

Van: wethouder Bulten  
Aan: de raad  
Onderwerp: toezegging bij financiële monitor, beeldvormende raad 8 september  
Datum: 15 september 2016

#### Toezegging

De wethouder informeert de raad over de getroffen voorziening voor beheer/onderhoud van de projecten alternatieve oversteek Mullepad en de Zumppe/Rode Beek.

#### Antwoord

De overgang Mullepad (inmiddels gesloten) moest gesloten worden vanwege het veiligheidsarrangement dat onderdeel uitmaakt van de snelheidsverhoging van de trein op het baanvak Doetinchem-Gaanderen. De gemeente (het college) heeft hiermee ingestemd, onder voorwaarde dat er een redelijk alternatief zou komen en dat zonder extra kosten voor de gemeente.

Door Pro-Rail (spoorbeheerder) en de Provincie (concessieverlener) is toen in principe toegezegd de kosten te zullen dragen. In overleg met de Dorpsraad Gaanderen is vervolgens dat redelijke alternatief bepaald en uitgewerkt. Inmiddels hebben ProRail en de Provincie de toezegging ook vastgelegd en zijn de bedragen beschikbaar. In de subsidie-aanvraag naar de provincie is ook een bedrag opgenomen voor het afkopen van 10 jaar onderhoud van de gekozen "tunnel"constructie onder het spoor. Het eigendom van de "tunnel" komt wel bij de gemeente te liggen.

Het maaipad naar de tunnel toe komt op grond te liggen welke aangekocht wordt in het kader van een groenproject (staat los van het spoor-verhaal), waarvoor de provincie subsidie verleend. De onderhoudskosten van het maaipad zijn minimaal en zullen hierin meegenomen worden.