

Gemeente Doetinchem
T.a.v. de leden van de gemeenteraad
Postbus 9020
7000 HA Doetinchem

Datum : 7 februari 2016
Betreft : Artikel "Vakbond blokkeert inzet succesvolle kleine brandweerauto".

- In afschrift aan de gemeenteraden in de veiligheidsregio Noord en Oost Gelderland.

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met verbazing en onbegrip hebben wij kennisgenomen van het bericht "Vakbond blokkeert inzet succesvolle kleine brandweerauto" in de Gelderlander van vrijdag 5 februari 2016. Naast dit artikel hebben wij de audiobestanden beluisterd van de betreffende 'beeldvormende' raadsvergadering in Doetinchem en de bevestiging gevonden van de uitspraken van burgemeester Joosten.

Nadat eerder de burgemeester van Apeldoorn, de heer John Berends, de resultaten van een onderzoek onder Brandweer Vrijwilligers door het programma EenVandaag¹ bagatelliseerde, is het nu uw burgemeester die de kloof tussen management en werkvloer bevestigt en de burger apekool voorschotelt over de inzet van afwijkende voertuigbezettingen door de brandweer. In dit geval een tweepersoons bestelbusje (Snel Interventie Voertuig (SIV)). Daar worden de Vrijwilligers heel verdrietig van. Ze ervaren veel bureaucratie, een te grote managementlaag en een kloof tussen werkvloer en top. Zo ook in uw gemeente en regio.

Daarom informeren wij u graag over de feiten. Immers; daar zijn we van, leunend op de standpunten van onze leden in de Veiligheidsregio Noord en Oost Gelderland (VNOG). Zij vinden het belangrijk dat u als volksvertegenwoordiger zich bij de 'beeldvorming' niet baseert op apekool maar op feiten.

Rol vakbonden

In de periode van januari 2014 tot medio juli 2015 is in Doetinchem een 'Snel Interventie Voertuig', kortweg SIV, ingezet. In tegenstelling tot de uitspraken van burgemeester Joosten is er voor de inzet van dit voertuig op de werkvloer nauwelijks tot geen sprake van draagvlak. Integendeel, medewerkers werden zelfs - onder dreiging met rechtspositionele maatregelen - gedwongen deel te nemen aan de proef. Bovendien is de inzet van het voertuig in Doetinchem niet door vakbonden geblokkeerd, noch zijn er 'afspraken' over gemaakt. Ook staan er geen banen op het spel. Er is immers geen sprake van een beroepsbezetting in Doetinchem. De bonden kunnen evenmin zeggen of de proef al dan niet verder gaat, ze zijn er niet eens bij betrokken. Deze misleidende voorstelling van zaken vinden wij daarom ongepast.

'Succesvol' versus de bevindingen van de Ondernemingsraad

"De proef is succesvol, de aanrijtijden zijn flink bekort" aldus de burgemeester. Deze lezing staat in schril contrast met de uitleg van de Ondernemingsraad (OR) van de VNOG in zijn adviezen² aangaande de inzet van het tweepersoons busje in Brummen en Doetinchem. Daaruit blijkt overduidelijk en goed onderbouwd dat vanuit de eigen organisatie is geadviseerd de inzet van een SIV te stoppen omdat de nadelen (o.a. de hoge kosten) niet opwegen tegen het maatschappelijk belang. De proef in Brummen was al voortijdig gestopt vanwege het geringe aantal (7) uitrukken en het feit dat "in sommige gevallen de TS6 sneller dan de SIV2 gevuld was". Dat op zich is al kenmerkend.

"De SIV2 kan maar 15 incidenten aan, terwijl het opleidingsproces intensief is. Dit resulteert in hoge kosten, die niet in verhouding tot de beperking van de schade staan". Bovendien kost het bijplaatsen van een SIV €50.000,- meer dan een reeds voorhanden zijnde tankautospuiter bezet met 4 personen, aldus de OR die eveneens stelt dat het evaluatierapport niet voldoet aan de eisen van betrouwbaarheid en validiteit. Samengevat beschrijft de OR een onthutsend beeld van het besluitvormingsproces en zijn de door de OR ingebrachte argumenten om af te zien van de inzet van tweepersoons bestelbusje, overtuigend en helder.

Vakvereniging Brandweer Vrijwilligers (VBV)

Bezoek : Larikslaan 1	Telefoon : 033 - 49 62 768	Fiscaal : 81.86.45.167
3833 AM Leusden	Fax : 033 - 49 62 777	KvK-nummer : 08168567
Post : Postbus 290	Home : www.brandweervrijwilligers.nl	Bankrekening : 61.37.43.415
3830 AG Leusden	E-mail : info@brandweervrijwilligers.nl	CMHF - Verenigingsnummer 90



Aanrijtijden

De wettelijke normtijden gelden voor een volledige brandweerbasisseenheid (tankautospuiter met 6 personen) en niet voor een zelfstandig optredend tweepersoons bestelbusje (SIV). Die werd in Doetinchem vooral ingezet voor niet spoedeisende klusjes. Het tweepersoons busje werd echter ook als zelfstandige eenheid ingezet bij (hand)brandmeldingen afkomstig van (woon)gebouwen met niet zelfredzame bewoners of cliënten/patiënten. Dit in de veronderstelling dat in 95% van de gevallen er sprake is van een loze melding, het escalatierisico en een vertraagde opkomst van de noodzakelijke slagkracht daarbij voor lief nemend.

Dat noemen wij 'Russische Roulette' in brandweerstijl. Bij ons telt maar één uitgangspunt: de veiligheid van zowel burgers als ook brandweerpersoneel. Daarbij stellen wij u de vraag of en zo ja, met hoeveel 'miskleunen' de gemeente Doetinchem in haar risicobeoordeling rekening houdt? Ter verduidelijking; de dodelijke brand van 12 maart 2011 in de GGZ instelling Rivierduinen te Oegstgeest begon ook met een OMS melding. Om nog maar te zwijgen over de actuele (nijpende) situatie rond de brandveiligheid in (woon)gebouwen met zelfstandig wonende ouderen. Denkt de burgemeester met twee personen en een bestelbusje op tijd de rechtens vereiste brandweezorg - waarvan de wetgever uitgaat - te kunnen bieden?

Zorgplicht

Op de brandweer blijft immers de zorgplicht rusten bij alarmering. Dat betekent dat men nog altijd de verplichting heeft om binnen bepaalde tijd (opkomsttijden) bij een maatgevend incident een basisseenheid (Tankautospuiter met 6 personen) ter plaatse te hebben. Het vooruitsturen van een SIV ontslaat de brandweer niet van deze plicht.

Opmerkelijk in dit verband is de - in het overleg van het Algemeen Bestuur geuite - zorg van burgemeester Joosten om "*op de kortst mogelijke termijn in goed overleg met de OR te kijken hoe de veiligheid in Doetinchem zo snel mogelijk weer op orde kan worden gebracht. Veiligheid gaat voor alles. Het is moeilijk verteerbaar dat de betreffende auto wordt stilgelegd met als gevolg oplopende opkomst- en aanrijtijder*". Dit betekent impliciet dat adequate brandweezorg voor burgers en bedrijven in het verzorgingsgebied van de brandweer in Doetinchem afhankelijk lijkt te zijn van de inzet van een tweepersoons bestelbusje.


Deze constatering kent grote overeenkomsten met die uit het verleden en vormen bij elkaar voldoende redenen om eens goed te kijken naar de oorzaak van de problemen. De brandweer in Doetinchem beschikt immers over een spiksplinternieuwe kazerne van zo'n € 9 miljoen, een keur aan voertuigen, zo'n 80 (deels gekazerneerde) vrijwilligers en gedurende kantooruren over zo'n 25 dagdienst medewerkers. Dan kan er naar onze mening nauwelijks sprake zijn van paraatheidsproblemen.

Samengevat

De burgemeester heeft volgens veel vrijwilligers en de VBV uw gemeenteraad onjuist geïnformeerd. Bovendien staat bij de brandweer niemand te wachten op de inzet van een tweepersoons bestelbusje. Vrijwilligers al helemaal niet. Zij weten als geen ander dat je de omvang van een inzet pas achteraf kunt bepalen. Als alle veiligheidsvoorzieningen hebben gefaald dient de brandweer niet alleen snel maar ook adequaat te kunnen optreden. U doet er goed aan de geluiden uit de kazernes serieus te nemen.

Wij zijn graag bereid een toelichting te geven op onze brief.

Met vriendelijke groeten,
Namens de Vakvereniging Brandweer Vrijwilligers



Ruud van Vliet
Vicevoorzitter

¹ Grote leegloop van vrijwillige brandweerkorpsen, EenVandaag 18 januari 2016.

² Adviezen Ondernemingsraad VNOG, 4 juni 2015 met de kenmerken OR15-141/OR15-142/OR15-144