

Mededeling van het college aan de gemeenteraad (2016-13)

Onderwerp: Uitspraak burgemeester inzake het Snel Interventie Voertuig (SIV) tijdens de beeldvormende raad van 4 februari jl.
Portefeuillehouder: burgemeester Joosten
Datum: 18 februari 2016

Aanleiding voor de mededeling

Naar aanleiding van berichtgeving in de media over de beeldvormende raadsvergadering van 4 februari, heeft de raad een op 7 februari verstuurd brief ontvangen van de Vakvereniging Brandweer Vrijwilligers (VBV). Daarbij heeft de raad gevraagd om via een raadsmededeling hierop te reageren.

Kern van de boodschap

In de brief gaat de VBV in op de uitspraak van de portefeuillehouder tijdens de raadsvergadering dat de vakbonden de invoering van een Snel Interventie Voertuig (SIV) zouden hebben geblokkeerd. Ook suggereert de VBV dat er nauwelijks draagvlak voor de inzet van een SIV zijn, zouden kosten te hoog zijn en de veiligheid van onze inwoners er absoluut niet mee gediend zijn. De VBV spreekt in deze zelfs van 'Russische roulette in brandweerstijl'.

De inzet van een SIV maakt onderdeel uit van een bredere landelijke discussie over variabele inzet van verschillende brandweervoertuigen.

Op verzoek van de Ondernemingsraad (OR) van de Veiligheidsregio Noord Oost Gelderland (VNOG) is de reorganisatie van de VNOG echter uitgesteld. Om die reden is besloten ook de discussie over de inzet van een SIV - behalve dan bij structurele onderbezetting - uit te stellen tot na de reorganisatie. Daarbij mag aangetekend worden dat de OR vindt dat alle inspanningen gericht moeten zijn op de standaard voertuigbezetting, oftewel een tankautospuit bemenst door zes brandweermensen.

Het geschetste beeld dat er geen draagvlak zou zijn voor inzet van een SIV wordt niet gedeeld. Het klopt dat er in het begin wel degelijk sprake was van scepsis. Door de gevolgde training zijn de deelnemers echter juist enthousiast geworden over het SIV en het beroep op hun vakmanschap. De suggestie dat er bedreigd is met rechtspositionele middelen, wordt niet herkend. Er is medewerkers weliswaar gevraagd hieraan deel te nemen (het een kans te geven, met bovengenoemd resultaat), maar als men niet deel wilde nemen aan de proef, werd dat zondermeer geaccepteerd.

De proef is overigens wel degelijk geslaagd. De SIV kan veilig en succesvol ingezet worden in 14 van de meest voorkomende incidentscenario's. Daarbij is op grond van veiligheidsoverwegingen t.a.v. de brandweerlieden bewust voor een zeer beperkt aantal incidenttypen is gekozen. Dat betekent simpelweg dat mensen minder zwaar belast worden. Ook zijn de kosten voor de inzet van een SIV met twee personen zeker niet hoger dan de – bij gebrek aan dit SIV – inzet van een traditionele volle bezetting van een tankautospuit (6 personen).

Los van al deze vooral nog intern gerichte argumenten gaat het uiteindelijk natuurlijk primair om de veiligheid van onze inwoners. Het blijft daarbij een vaste overtuiging dat een uitbreiding

[gD]

Mededeling van het college aan de gemeenteraad (2016-13)

van de keuzemogelijkheden voor een inzet, waaronder een SIV, nooit minder veilig kan zijn dan dezelfde mogelijkheden zonder SIV.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.