

Mededeling van het college aan de gemeenteraad (2013-40)

Onderwerp: Stichting Achterhoek Toerisme (StAT)
Portefeuillehouder: Loes van der Meijs
Datum: 16 april 2013

Inleiding

Het (economisch) belang van de vrijetijdsector is groot voor de Achterhoek. Betrokken partijen, overheid en bedrijfsleven, vragen om een krachtige marketingorganisatie en vernieuwde visie op de structuur voor informatievoorziening en gastheerschap in de Achterhoek. De noodzaak voor een nieuwe toeristische organisatie wordt onderstreept door het faillissement van het Achterhoeks Bureau voor Toerisme (ABT) en de VVV Achterhoek. Daarnaast wordt in het kader van de integratie en ontmanteling van het Recreatieschap Achterhoek Liemers (RAL), waarover de gemeenteraden regelmatig worden geïnformeerd, gezocht naar een nieuwe positionering voor het routebureau, dat nu onderdeel uitmaakt van het RAL.

Deze ontwikkelingen vormden de aanleiding voor de oprichting van de Stichting Achterhoek Toerisme per 12 september 2012. De Stichting Achterhoek Toerisme, hier verder aangeduid als StAT, heeft een tijdelijk bestuur waarmee de periode naar structurele invulling van de nieuwe organisatie wordt overbrugd. Het tijdelijk bestuur heeft de opdracht gegeven om een bedrijfsplan op te stellen voor de nieuwe organisatie.

Ambities en doelen van de Achterhoek op het gebied van toerisme

Doel en missie van StAT is om de Achterhoek toeristisch gezien op eenduidige wijze op de kaart te zetten, waardoor een plaats binnen de top 10 van binnenlandse vakantiebestemmingen binnen bereik komt.

Met het B&W besluit wordt bereikt dat er meerjarige overeenstemming is over aard en omvang van werkzaamheden van de StAT en de financiering van de StAT. Mandaat en middelen zijn hiermee van gemeentezijde verstrekt. Dit is voor de StAT van belang om daadwerkelijk aan de slag te gaan met haar taken zijnde toeristische marketing en promotie van de Achterhoek, merk- en productontwikkeling en ontwikkeling en beheer van routestructuren. Voordeel ten opzichte van de oude situatie (ABT, VVV Achterhoek, RAL, projecten uitgevoerd door Regio Achterhoek) is ontschotting en effectievere inzet van middelen. Gecombineerd met de ontmanteling van het RAL wordt voor de gehele Achterhoek een besparing van circa €330.000 (€0,90 per inwoner) gerealiseerd.

Argumenten voor StAT.

Een krachtige marketingorganisatie voor informatievoorziening en gastheerschap in de Achterhoek is onmisbaar voor de versterking van de coördinatie op regionaal niveau, de regionale toeristische marketing en promotie, merk- en productontwikkeling, de ontwikkeling en het beheer van routestructuren.

Met StAT is de Achterhoek weer vertegenwoordigd in de Gelderse Stichting Vrijetijdshuis (als alternatief voor het Gelders-Overijssels Bureau voor Toerisme). De StAT is de organisatie waarbinnen bedrijfsleven en gemeenten de gelegenheid krijgen de krachten te bundelen. Door de vormgeving in een doelmatige organisatie wordt ten opzichte van voorgaande jaren 30% bespaard op gemeentelijke uitgaven.

Mededeling van het college aan de gemeenteraad (2013-40)**Financieel en juridisch.**

In de meerjarenbegroting StAT wordt uitgegaan van een bijdrage van 85 cent per inwoner voor het routebureau en gemiddeld circa 55 cent per inwoner voor marketing en promotie. De totale gevraagde bijdrage aan de Achterhoekse gemeenten over de periode 2013 tot en met 2017 komt daarmee op gemiddeld € 1,40 per inwoner. Dit is exclusief de aparte financieringsbijdrage van 8 cent per inwoner en 1,5 cent per toerist voor investeringen in routenetwerken. In de dienstverleningsovereenkomsten worden de bijdragen voor marketing en routebureau apart geormerkt. De statuten van StAT verplichten ook tot een aparte administratie. Daarvoor wordt geborgd dat middelen voor de daarvoor bestemde doeleinden worden ingezet. Bij de uitwerking van de financiële en organisatorische afspraken wordt ervoor gezorgd dat de gemeente niet aan het RAL én aan StAT bijdraagt voor het onderdeel routebureau voor het geval de ontmanteling van het RAL niet of pas veel later dan nu gedacht wordt geëffectueerd..

Aan StAT wordt een jaarlijkse financiële bijdrage verleend (vanaf medio 2013, voor een periode van 4 jaar) van € 1,40 per inwoner (bij een inwoneraantal van 56.490 (peildatum 1 januari 2013)). Dit komt overeen met een bijdrage van € 78.972,60 voor onze gemeente) én de bestaande bijdrage voor investeringen in routenetwerken te handhaven op 8 cent per inwoner en 1,5 cent per toeristische overnachting.

De financiële taakstelling en daarmee samenhangend de voor 2013 e.v. beschikbare budgetruimte per gemeente verschilt. Ten opzichte van het jaar 2012 leveren de aanpassingen in de toeristische organisatiestructuur per saldo een structurele besparing op voor de Achterhoekse inwoner. De bijdrage aan RAL en ABT bij elkaar opgeteld komt uit op circa € 2,30 per inwoner (exclusief de aparte financieringsbijdrage voor routenetwerken). Na ontmanteling van het RAL resteert voor StAT, inclusief de bijdrage voor het routebureau, een bedrag van € 1,40 per inwoner. Dit betekent voor de gemeenten een besparing van 90 cent per inwoner. Voor Doetinchem komt dit neer op een besparing van circa € 50.768,10 per jaar. Voor de Achterhoek als totaal komt dit neer op een besparing van circa € 330.000 per jaar.

Voor de gemeente Doetinchem geldt dat dit voorstel in lijn is met de vastgestelde begroting 2013 en verder. Indien de integratie van het RAL onverhoopt niet zou worden doorgezet, ontstaat een financieel knelpunt. Indien deze situatie zich voordoet, zal een nieuw voorstel (met gewijzigde ambitie en/of dekking) aan ons college worden voorgelegd.

Afhankelijk van de besluitvorming over het RAL kan StAT vanaf 1 juli in de definitieve vorm, inclusief routebureau, van start gaan. Tot die tijd dient StAT de 'marketingpoot' verder op- en uit te kunnen bouwen. De middelen die gemeenten in de begroting hebben staan voor het ABT kunnen hiervoor tot 1 juli 2013 worden ingezet. Inning van deze middelen bij de gemeenten zal, net zoals eerder plaatsvond bij het ABT, plaatsvinden door de Regio Achterhoek. Vanaf 1 juli 2013 zullen gemeenten een rechtstreekse subsidierelatie aangaan met StAT.

Mededeling van het college aan de gemeenteraad (2013-40)

De subsidiebeschikking aan StAT zal in samenwerking tussen de betrokken gemeenten worden voorbereid. Uniformiteit in de inhoud van deze beschikkingen is met het oog op een effectieve en efficiënte bedrijfsvoering van StAT van groot belang. In de subsidiebeschikking zullen nadere afspraken worden opgenomen over het werkprogramma van StAT en de wijze van terugkoppeling. Een evaluatiemoment wordt ingebouwd, op basis waarvan eventuele wijzigingen kunnen worden afgesproken en doorgevoerd. Het formele subsidiebesluit zal naar verwachting in mei 2013 ter besluitvorming aan ons worden voorgelegd.

De Stichting stelt jaarlijks een begroting en rekening (jaarverslag) op. Het proces met betrekking tot subsidieaanvraag, evaluatie en verantwoording nemen wij op in de subsidiebeschikking. Met het oog op het onderhouden van de juiste contacten worden (half)jaarlijkse overleggen (klantcontactdagen) georganiseerd met ondernemers en gemeenten (portefeuillehouders).