

Onderwerp: Afhandeling openstaande vragen Mobiliteitsvisie 2016-2026; beeldvormende raad 13 oktober 2016
Aan: de gemeenteraad
Van: wethouder Drenth
Datum: 24 oktober 2016

Tijdens de beeldvormende raad is een aantal vragen gesteld omtrent de Mobiliteitsvisie en het uitvoeringsprogramma Mobiliteit, de vragen hadden betrekking op de onderbouwing van het krediet en de dekking ten behoeve van de Europaweg. De onderbouwing treft u hieronder aan. Daarnaast waren er ook vragen over de eerdere besluitvorming rond de Europaweg. Ook dit treft u hieronder aan.

Vereveningsfonds.

In de raadsvergadering van 25 april 2013 heeft u besloten om de financiële mee- en tegenvallers in de shortlist van het mobiliteitsplan te verrekenen via een bestemmingsreserve. De uitwerking ervan, inclusief de spelregels, werd opgedragen aan ons bij de begroting 2014. In hoofdstuk 7 Kredieten vervangingsinvesteringen van deze begroting zijn de spelregels in de vorm van de werkwijze van het college en de rol van de raad bij het Mobiliteitsplan beschreven. De behandeling hiervan was 7 november 2013.

Op 26 februari 2015 heeft u een besluit genomen op het uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan 2015. Hierin zijn de spelregels omtrent het vereveningskrediet en dat we positief saldo betrekken bij nieuwe mobiliteitsvisie herhaald.

Het saldo van het vereveningskrediet bedraagt 2,2 miljoen.

Fonds bovenwijken

Het fonds bovenwijken wordt gevuld door een afdracht van verkoop van bouw kavels. Deze afdracht komt ten bate van de reserve bovenwijkse voorzieningen waaruit grote infrastructurele voorzieningen gedeeltelijk worden gefinancierd (bijvoorbeeld: Oostelijke randweg, Bedrijvenweg en aansluiting Ruimzichtlaan). Voor woongebied Wijnbergen is een uitzondering gemaakt. Contractueel is met de ontwikkelaar afgestemd dat de bijdrage komende uit de kavelverkoop Wijnbergen ten goede komt aan investering aan de Europaweg. De bijdrage die tot nu toe is ontvangen wordt geïnvesteerd in de aan te leggen fietstunnel. De toekomstige gelden moeten contractueel besteedt worden aan de verbreding / upgradering van de Europaweg.

Deze afspraken zijn vastgelegd in een overeenkomst tussen de gemeente en de ontwikkelaar van Wijnbergen Midden/Westen. De gemeenteraad heeft hier 17 december 2009 een besluit over genomen.

Europaweg

In mei 2013 heeft de gemeenteraad een standpunt ingenomen omtrent de studie capaciteitsvergroting Europaweg. De opbouw van de kosten was destijds als volgt.

	Deeltraject	Projectkosten
1.	Keppelseweg – Energieweg	5.550.000, -
2.	Energieweg – Mercuriusstraat	1.222.000, -
3.	Energieweg - Liemersweg - Plattenburgstraat	8.244.000, -
4.	Liemersweg - Sportweg - Wolborgenmate	6.145.000, -
5.	Liemersweg – Europaweg	1.720.000, -
6.	Europaweg – spoorkruising	30.388.000, -

7.	Europaweg - Vancouverstraat - Auroraweg	1.859.000, -
8.	Europaweg - Sicco Mansholtweg - De Wals	1.639.000, -
9.	Europaweg - omgeving fietsbrug/tankstation	1.274.000, -
10.	Europaweg - Bedrijvenweg - Kilderseweg	1.673.000, -
11.	Europaweg - aansluitingen A18	691.000, -
12.	Energieweg - Zaagmolenpad	289.000, -

	Totale investeringskosten, excl. btw	60.694.000, -
	btw 21%	12.746.000, -

	Totale investeringskosten, incl. btw	73.440.000, -