



AMENDEMENT VERVOERSCENTRALE ALS OVERHEIDSBEDRIJF

- Behorende bij agendapunt 7.1 -

De raad van de gemeente Doetinchem, bijeen op 29 oktober 2015;

gelezen het raadsvoorstel kadernota basismobiliteit in de Achterhoek;

overwegende dat:

- het een onderwerp betreft dat van groot belang is voor grote groepen die afhankelijk zijn van goed publiek vervoer voor hun dagelijkse bestaan;
- de vervoercentrale een belangrijke rol krijgt in bundelen van ritten, klantcontacten (met klachtenafhandeling) en proactieve advisering aan Team Opdrachtgeving;
- deze vorm van regionale samenwerking met positionering van een zelfstandige vervoerscentrale in Nederland nog relatief nieuw is;
- de ervaringen met private partijen in het doelgroepenvervoer niet onverdeeld positief zijn;
- voor goed opdrachtgeverschap bij de overheid het noodzakelijk is dat ze hier zelf ervaring mee opdoet;
- eerst publiek ervaringen opdoen, verder ontwikkelen van de aanpak en dan pas besluiten over definitiever positioneren van de vervoerscentrale meer voor de hand ligt, dan direct over te gaan tot privaat aanbesteden daarvan:

besluit:

dictumpunt 2d te wijzigen in:

2d. de vervoercentrale te positioneren als overheidsbedrijf;

en gaat over tot de orde van de dag.

CDA

PvdA

SP

VVD

D66

GBD

GroenLinks

PvLM

SGP-ChristenUnie

Duurzaam Doetinchem
