

Uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan 2015

Voorstel:

Het uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan 2015 vaststellen (afronding shortlist).

Aanleiding

Het jaarlijkse uitvoeringsprogramma mobiliteit vloeit voort uit ons mobiliteitsplan dat u in juli 2007 hebt vastgesteld. Belangrijke input voor het programma 2015 is de shortlist verkeersmaatregelen. Deze shortlist hebt u op 9 juni 2011 bij behandeling van de Voorjaarsnota 2011 vastgesteld en wordt jaarlijks door u als raad geactualiseerd vastgesteld.

De financiële middelen die nodig zijn om de shortlist uit te kunnen voeren, zijn in onze gemeentebegroting opgenomen. Wij leggen u nu het laatste uitvoeringsprogramma voor dat is gebaseerd op het mobiliteitsplan uit 2007. Dit jaar ronden wij de projecten op de shortlist af. Medio 2015 leggen wij u een nieuwe Mobiliteitsvisie 2015 ter besluitvorming voor. Uit deze visie zal moeten blijken of en welke investeringen in mobiliteit voor de toekomst nodig zijn om het Doetinchemse verkeers- en vervoerssysteem bij de tijd te houden.

Kern

Het doel van dit uitvoeringsprogramma 2015 is om te bepalen aan welke projecten in 2015 wordt gewerkt. Dit gebeurt binnen de kaders die u hebt gesteld heeft bij de vaststelling van het mobiliteitsplan en de shortlist verkeersmaatregelen. Het programma bevat tevens een terugblik op de in 2014 verrichte activiteiten. Dit betreft in feite een evaluatie van de in 2014 afgeronde projecten.

In 2015 worden de laatste projecten van de shortlist verkeersmaatregelen uitgevoerd. Daarmee komt een einde aan de uitvoering van het Mobiliteitsplan uit 2007.

Voor 2015 hebben wij een uitvoeringsprogramma met investeringen in infrastructuur dat is gebaseerd op afronding van de shortlist verkeersmaatregelen. Er zijn geen nieuwe projecten aan de shortlist toegevoegd. De nadruk in het programma 2015 ligt op veiligheidsmaatregelen voor kwetsbare verkeersdeelnemers en bereikbaarheidsprojecten.

Veiligheidsprojecten richten zich op wegvakken en op kruisingen. Bij wegvakken gaat het vooral om de scheiding van langzaam verkeer en autoverkeer. In de Hoofdstraat in Gaanderen staat de veiligheid onder druk omdat fietsverkeer en autoverkeer er gemengd zijn. Het is daarom van groot belang daar snel maatregelen te treffen. Bij de kruisingen en rotondes gaat het vooral om de oversteekbaarheid. De kruising Raadhuisstraat-Plantsoenstraat-Nieuwstad wordt heringericht waardoor de verkeersveiligheid verbetert.

Bereikbaarheidsprojecten betreffen vooral de aanleg van nieuwe infrastructuur en het aanpassen van bestaande infrastructuur aan de groeiende vraag naar mobiliteit. Nieuwe infrastructuur betreft aanleg van de oostelijke randweg (medio 2015 gereed) en de nieuwe fietstunnel tussen Wijnbergen en Dichteren. Bestaande infrastructuur betreft de herinrichting van de Ijsselkade, Spinbaan en Melkweg.

Voor een uitgebreidere beschrijving verwijzen wij u naar het uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan 2015 met short- en longlist.

Shortlist en longlist (zie bijlage)

Bij het traject van de ombuigingen en Voorjaarsnota 2011 zijn de maatregelen uit het mobiliteitsplan geprioriteerd. Hierbij zijn de geplande investeringen in infrastructuur gesplitst in een shortlist en een longlist. Op de shortlist staat een pakket maatregelen dat wordt uitgevoerd om een minimaal niveau aan verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid te kunnen garanderen. De shortlist ronden wij in 2015 af. De financiering van de shortlist is geregeld in de Voorjaarsnota 2011 en opgenomen in onze gemeentebegroting. De shortlist is inhoudelijk en financieel geactualiseerd. Er zijn geen nieuwe projecten toegevoegd ten opzichte van 2014. Alle projecten op de shortlist worden binnen de door uw raad beschikbaar gestelde kredieten uitgevoerd.

Op de longlist staan maatregelen die afgezet tegen de huidige kennis kunnen worden uitgesteld tot na 2015. Van dit pakket maatregelen moet nog worden besloten of het verantwoord is om ze nog langer uit te stellen of dat ze toch moeten worden opgepakt. Deze afweging zullen wij maken bij de nieuwe Mobiliteitsvisie. Er zijn op dit moment in onze gemeentebegroting geen middelen opgenomen om projecten op de longlist uit te voeren.

Financieel kader

In 2007 is het mobiliteitsplan vastgesteld, waarin een flink aantal maatregelen is opgenomen om de verkeerssituatie te verbeteren. Om de uitvoering van deze maatregelen mogelijk te maken, hebt u in de begroting 2008 vastgelegd dat tot en met 2012 investeringsruimte voor mobiliteit in onze begroting is opgenomen. Dit is gestopt in 2013. Er is in onze gemeentebegroting vanaf 2013 e.v. geen nieuwe investeringsruimte voor mobiliteit opgenomen.

De nadruk ligt hierbij naast de oostelijke randweg op veiligheid. Tal van maatregelen uit het mobiliteitsplan zijn doorgeschoven naar de longlist waarvoor geen middelen beschikbaar zijn.

De shortlist is uitgevoerd met eigen begrotingsmiddelen en met een forse investering uit andere bronnen (zoals provincie, grondexploitatie, parkeerproduct en fonds bovenwijks). Op de shortlist staat voor elk project de wijze van financiering aangegeven.

Vereveningskrediet mobiliteit

Bij vaststelling van de begroting 2014 hebt u spelregels voor verevening van kredieten binnen het Mobiliteitsfonds vastgesteld. Via een vereveningskrediet worden mee- en tegenvallers van de shortlist verkeersmaatregelen (de oostelijke randweg staat op de shortlist) verrekend. Deze verrekening vindt pas plaats na afronding/realisatie van projecten.

Financieel voordeel oostelijke randweg

Wij voorzien opnieuw een financieel voordeel bij het project oostelijke randweg. Vanwege de voortgang van het project hebben wij de kosten en risico's scherper in beeld gekregen. Diverse aanbestedingen bij dit project zijn gunstig uitgevallen. Bij afronding van dit project medio 2015 weten wij hoe groot dit financiële voordeel is. Indien mogelijk (als het voordeel bekend is) zullen wij dit betrekken bij de besluitvorming over de nieuwe Mobiliteitsvisie.

Bij vaststelling van de begroting 2014 (raadsbesluit 7 november 2013) is het krediet van de oostelijke randweg al eerder naar beneden bijgesteld tot € 24,14 miljoen (was € 27 miljoen). Het voordeel is gebruikt om de gemeentebegroting sluitend te maken.

Doetinchem, 18 februari 2015

Mobiliteitsvisie 2015

Medio 2015 leggen wij u een nieuwe Mobiliteitsvisie ter besluitvorming voor. Een nieuwe visie moet ervoor zorgen dat het Doetinchemse verkeers- en vervoerssysteem bij de tijd blijft. Dit vraagt wellicht ook om nieuwe investeringen. Doetinchem zal moeten blijven investeren in mobiliteit als centrumstad en centrumgemeente van de Achterhoek. Een centrumstad als Doetinchem moet het hebben van een goede bereikbaarheid en een goede ontsluiting. Dat is goed voor de bedrijven die in Doetinchem zitten en goed voor onze inwoners die voor hun werk naar buiten Doetinchem moeten reizen. Voor de bereikbaarheid en ontsluiting staan de komende jaren twee knelpunten centraal: de Europaweg en de bereikbaarheid/betrouwbaarheid per spoor. Daarnaast is aandacht nodig voor de fijnmazige (fiets)bereikbaarheid, vooral tussen scholen en de belangrijkste woongebieden.

Risico's

Het verrekenen van financiële voor- en nadelen in de shortlist brengt beperkte risico's met zich mee. Wij verwachten binnen de shortlist voldoende aanbestedingsvoordelen te behalen om die eind 2015 met een positief saldo op het vereveningskrediet te eindigen.

Burgemeester en wethouders van Doetinchem,

ing. N. van Waart,
secretaris

bc. N.E. Joosten,
burgemeester

De raad van de gemeente Doetinchem;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders over Uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan 2015;

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet;

b e s l u i t :

Het uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan 2015 vast te stellen (afronding shortlist).

Aldus besloten in zijn vergadering van 26 februari 2015,

, griffier

, voorzitter