

ALDUS VASTGESTELD 25 APRIL 2013

Uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan 2013

Voorstel:

- 1. Het uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan 2013 en de evaluatie van 2012 vaststellen.**
- 2. De geactualiseerde shortlist verkeersmaatregelen tot en met 2014 vaststellen.**
- 3. De longlist verkeersmaatregelen vaststellen.**
- 4. De financiële mee- en tegenvallers in de shortlist van het mobiliteitsplan verrekenen via een bestemmingsreserve (egalisereserve). Bij de begroting 2014 stelt het college de raad voor om deze reserve shortlist mobiliteitsplan in te stellen, inclusief de spelregels die daarvoor gelden.**

Inleiding

Het jaarlijkse uitvoeringsprogramma mobiliteit vloeit voort uit ons mobiliteitsplan dat in juli 2007 door de raad is vastgesteld. Belangrijke input voor het programma 2013 is de shortlist verkeersmaatregelen t/m 2014. Deze shortlist hebt u op 9 juni 2011 bij behandeling van de voorjaarsnota 2011 vastgesteld. De financiële middelen die nodig zijn om de shortlist te kunnen uitvoeren, zijn in onze gemeentebegroting opgenomen.

Kern

Het doel van dit uitvoeringsprogramma is om te bepalen aan welke projecten uit het mobiliteitsplan in 2013 wordt gewerkt. Dit gebeurt binnen de kaders die u hebt bij de vaststelling van het mobiliteitsplan en de shortlist verkeersmaatregelen t/m 2014. Ook geeft het programma weer hoe ver het staat met de uitvoering van ons mobiliteitsplan. De geldigheidsduur van het uitvoeringsprogramma is één jaar. Aan het eind van 2013 stellen wij opnieuw een uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan op voor de duur van één jaar. Ook wordt dan 2013 geëvalueerd.

Uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan 2013

Voor 2013 hebben wij, ondanks de ombuigingen, een ambitieus uitvoeringsprogramma met investeringen in infrastructuur. Dit programma brengt het Doetinchemse verkeers- en vervoerssysteem bij de tijd. De nadruk in het uitvoeringsprogramma 2013 ligt op veiligheidsmaatregelen voor kwetsbare verkeersdeelnemers en bereikbaarheidsprojecten.

Veiligheidsprojecten richten zich op wegvakken en op kruisingen. Bij wegvakken gaat het vooral om de scheiding van langzaam verkeer en autoverkeer. In Doetinchem Noord en op de Hoofdstraat in Gaanderen staat de veiligheid onder druk omdat fietsverkeer en autoverkeer er gemengd zijn. Het is daarom van groot belang om daar snel maatregelen te treffen. Bij de kruisingen en rotondes gaat het vooral om de oversteekbaarheid. De kruising Braamtseweg-Transportweg zullen wij verbeteren zodat fietsers veiliger over de kruising kunnen fietsen. De rotondes in de Ondernemingsweg zullen vanwege de toename van autoverkeer als gevolg van de oostelijke randweg moeten verdwijnen. Hiervoor in de plaats komt een met verkeerslichten geregelde kruising. De nieuwe kruising vormt voor fietsers een barriere en daarom wordt hier een fietstunnel aangelegd. De fietsstructuur op de Energieweg wordt ook gewijzigd om de veiligheid op de rotonde Energieweg-Zaagmolenpad te verbeteren. Het fietsverkeer zal langs de Oude IJssel onder de Energieweg doorgeleid worden, zodat er bij de rotonde minder fietsers de doorgaande autoroute kruisen.

Doetinchem, 17 april 2013

Bereikbaarheidsprojecten betreffen vooral de aanleg van nieuwe infrastructuur en het aanpassen van bestaande infrastructuur aan de groeiende vraag naar mobiliteit. Nieuwe infrastructuur betreft de oostelijke randweg, de herinrichting van IJsselkade, Spinbaan en Melkweg, de aanpassingen aan de Ondernemingsweg en de aansluiting op de Liemersweg als gevolg van de realisatie van de multifunctionele sporthal op sportpark Zuid.

Shortlist en longlist

Bij het traject van de ombuigingen en voorjaarsnota 2011 zijn de maatregelen uit het mobiliteitsplan geprioriteerd. Hierbij zijn de geplande investeringen in infrastructuur gesplitst in een shortlist en een longlist. Op de shortlist staat een pakket maatregelen dat tot en met 2014 wordt uitgevoerd om een minimaal niveau aan verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid te kunnen garanderen. De financiering van de shortlist is geregeld in de Voorjaarsnota 2011 en opgenomen in onze gemeentebegroting. De shortlist moet uitdrukkelijk worden gezien als een pakket. Het is bij de meeste maatregelen niet mogelijk om ze uit het pakket te halen zonder dat er grote gevolgen zijn voor het totaal. De shortlist is inhoudelijk en financieel geactualiseerd. Alle projecten op de shortlist worden binnen de door u beschikbaar gestelde kredieten uitgevoerd. In 2012 zijn enkele projecten aan de shortlist toegevoegd. De dekking van deze projecten hebben wij gevonden binnen de shortlist door meevallers van afgeronde projecten of bijvoorbeeld door extra subsidies. De volgende projecten hebben wij aan de shortlist toegevoegd:

- fietstunnel Ondernemingsweg (raadsbesluit 7 maart 2013);
- kruispunt Braamtseweg-Transportweg (collegebesluit d.d. 4 september 2012);
- fietsoversteek Gaanderenseweg-Oude Terborgseweg;
- kruispunt Bilderdijkstraat-Marsmanstraat;
- aanpassingen Liemersweg vanwege de realisatie van de multifunctionele sporthal op sportpark Zuid (raadsbesluit multifunctionele sporthal op sportpark Zuid d.d. 30 november 2011).

Op de longlist hebben wij maatregelen gezet die, afgezet tegen de huidige kennis, kunnen worden uitgesteld tot na 2014. Van dit pakket maatregelen zal over enige jaren moeten worden besloten of het verantwoord is om ze nog langer uit te stellen of dat ze toch moeten worden opgepakt. De beslissing daarover zal mede afhankelijk zijn van de uitvoering van het shortlistpakket en van de overige ontwikkelingen in de tussenliggende periode, zoals de woningbouwontwikkeling. Er zijn op dit moment in onze gemeentebegroting geen middelen opgenomen om de longlist uit te voeren.

Financiering

In 2007 hebt u het mobiliteitsplan vastgesteld, waarin een flink aantal maatregelen is opgenomen om de verkeerssituatie te verbeteren. Om de uitvoering van deze maatregelen mogelijk te maken, hebt u in de begroting 2008 vastgelegd dat tot en met 2012 investeringsruimte voor mobiliteit in onze begroting is opgenomen. Dit stopt vanaf 2013. Er is in onze gemeentebegroting 2013 e.v. geen nieuwe investeringsruimte voor mobiliteit opgenomen.

Het mobiliteitsplan bevat in haar oorspronkelijke vorm voor een kleine € 90 miljoen aan voorstellen. In de voorjaarsnota 2011 is gekozen voor een pakket aan verkeersmaatregelen waarbij circa € 45 miljoen wordt geïnvesteerd. Hiervan komt ongeveer € 17,7 miljoen van de provincie. Het overige bedrag is opgenomen in onze gemeentebegroting. Door flinke inspanningen is afgelopen periode, na vaststelling van de shortlist in juni 2011, nog € 1.845.000 extra subsidie van de provincie verkregen (subsidies Brede Doel Uitkering en Gelders Fiets Netwerk). Mede hierdoor was het mogelijk om extra verkeersprojecten op de shortlist op te nemen.

Doetinchem, 17 april 2013

De nadruk ligt hierbij naast de oostelijke randweg op veiligheid. Tal van maatregelen uit het mobiliteitsplan zijn doorgeschoven naar de longlist. De longlist wordt niet voor 2014 gerealiseerd en misschien wel nooit gerealiseerd, behalve wanneer te zijner tijd in onze begroting nieuwe middelen ter beschikking komen.

Naast de eigen begrotingsmiddelen is een forse investering uit andere bronnen (zoals provincie, grondexploitaties, parkeerproduct en fonds bovenwijks) nodig om alle voornemens uit het uitvoeringsprogramma 2013 te kunnen realiseren. Op de shortlist staat voor elk project de wijze van financiering aangegeven. De shortlist wordt uitgevoerd met de beschikbare middelen in onze begroting. Het budget ligt daarmee vast. Binnen de shortlist zijn er financiële tegen- en meevallers. Wij stellen voor, om deze binnen de shortlist af te wegen en op te lossen. Wij stellen daarom voor om de financiële mee- en tegenvallers in de shortlist van het mobiliteitsplan te verrekenen via een bestemmingsreserve (egaliseringsreserve). Bij de begroting 2014 zullen wij u voorstellen om deze reserve shortlist mobiliteitsplan in te stellen, inclusief de spelregels die daarvoor gelden.

Hiermee kunnen tekorten van projecten worden opgevangen en kunnen (kleinschalige) projecten met hoge prioriteit alsnog aan de shortlist worden toegevoegd. Dit stelt ons in staat om flexibel, adequaat en snel in te spelen op situaties waar bijvoorbeeld de verkeersveiligheid ernstig in het geding is. In 2012 hebben wij dan ook enkele veiligheidsprojecten aan de shortlist toegevoegd. Daarbij moet nog wel de kanttekening worden gemaakt dat financiële voordelen pas kunnen worden ingezet als projecten daadwerkelijk zijn afgerond.

Burgemeester en wethouders van Doetinchem,
De secretaris, De burgemeester,

ING. N. VAN WAART DRS. H.J. KAISER

De raad van de gemeente Doetinchem;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders over uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan 2013;

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet;

b e s l u i t :

1. Het uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan 2013 en de evaluatie van 2012 vast te stellen.
2. De geactualiseerde shortlist verkeersmaatregelen tot en met 2014 vast te stellen.
3. De longlist verkeersmaatregelen vast te stellen.
4. De financiële mee- en tegenvallers in de shortlist van het mobiliteitsplan te verrekenen via een bestemmingsreserve (egalisatiereserve). Bij de begroting 2014 stelt het college de raad voor om deze reserve shortlist mobiliteitsplan in te stellen, inclusief de spelregels die daarvoor gelden.

Aldus besloten in zijn vergadering van 25 april 2013,

, griffier

, voorzitter