

Inspraak Fietzersbond Doetinchem beeldvormende raad begroting 2026 op 16 okt. 2025

Doetinchem nog geen fietsgemeente.

In een brief aan de raadsleden schrijven heeft de Fietzersbond zorgen geuit over een aantal onderdelen uit het begrotingsvoorstel t. Wij hebben de brief geschreven en spreken nu in omdat Doetinchem niet goed scoort als fietsgemeente. Wij hebben dat al eerder laten weten. Toevallig liet vandaag de landelijke Fietzersbond weten dat op basis van een voorlopige uitslag van de nieuwe tweejaarlijkse enquête Doetinchem weer, voor de derde maal in zes jaar, slecht scoort. Weer rood als enige gemeente in de Achterhoek.

Mag fietsbeleid iets kosten?

Hoe komt dat toch? Misschien omdat onvoldoende geld wordt ingezet om deze schandvlek weg te kunnen poetsen. Drie jaar geleden hebben wij u onze knelpuntennota "Doetinchem door de ogen van een fietser" aangeboden. Raadsbreed werd de wethouder opgeroepen hier wat aan te doen. Maar het mocht geen geld kosten. Wij hebben raadsleden op een kleine fietstocht door Doetinchem meegenomen om enkele knelpunten met eigen ogen te bekijken en te ervaren. Helaas werd hierna geen extra geld beschikbaar gesteld om zaken aan te pakken.

Enkele verbeteringen.

In de afgelopen drie jaar is wel wat gedaan. De Kennedylaan is voor fietsers veiliger geworden nadat de plannen op verzoek van de Fietzersbond ingrijpend waren aangepast. Bij het zwembad is op advies van de Fietzersbond een bajonetoversteek gekomen. De voetgangerstunnel onder het spoor naar de Hoop zal toegankelijker worden ook voor mensen met een fiets. Verder zijn twee goedkope maar belangrijke punten aan de Missetstraat, waar wij met raadsleden hebben gefietst, aangepakt. In de nieuwe Mobiliteitsnota wordt het STOMP-principe leidinggevend genoemd. Voetgangers en fietsers (Stappen en Trappen) krijgen de prioriteit in het nieuwe beleid.

Nog veel te doen.

Maar er blijven nog heel wat knelpunten over die er voor zorgen dat Doetinchem blijkbaar niet wordt ervaren als een prettige fietsgemeente. Wij denken bijvoorbeeld aan fietspaden, zeker op de hoofdroutes, die nog niet voldoen aan de landelijke normen en die niet tijdig goed worden onderhouden. Hier is een wereld te winnen. Wij denken aan een uitnodigende route om het Ei zodat er minder gefietst wordt in het voetgangersgebied. Wij denken aan goede fietsstallingen bij supermarkten en aan stallingen in en om het Ei zodat mensen eerder de fiets pakken om boodschappen te doen. Van toepassing van het STOMP-beleid is nog weinig te merken.

En het geld voor een fietsstad ?

Helaas zien wij in het begrotingsvoorstel dat pas in 2030 geld beschikbaar wordt gesteld voor een fietsroute om het Ei (punt 10 op blz. 211. Voor het op peil brengen van de fietsroutes wordt pas geld beschikbaar gesteld in 2029 (punt 11 op blz.211). Voor het uitvoeren van STOMP-principe is pas in 2030 geld onder het eerder genoemde nummer 10 bij de fietsroute om het Ei. STOMP is toch meer dan deze route? Onder punt 4 op deze bladzijde staat dat pas in 2028 geld beschikbaar is voor de Kennedylaan tussen de Terborgseweg en het Julianaplein. Hier moeten fietsers over een smalle en hobbelige fietsstrook op een weg waar 50 km gereden mag worden. Hier zou je kinderen toch niet laten fietsen. De rampzalige situatie bij het station die wij tijdens onze fietstocht hebben gezien is niet veranderd. Was de Koning daar maar aangekomen in Doetinchem bij zijn bezoek aan onze stad. Dan was er vast geld geweest voor verbetering.

Het laatste woord

Nadat de vragen van raadsleden over de begroting aan het college waren beantwoord kreeg de Fb tijd voor een laatste reactie .

Wij hopen duidelijk te hebben gemaakt dat Doetinchem niet wordt ervaren als een fietsvriendelijke gemeente., dat er nog veel gedaan moet worden. Het streven naar een bereikbare stad, een stad met een aantrekkelijk centrum en een stad met een gezond leefklimaat , doelstellingen van de gemeente Doetinchem, passen naadloos bij een fietsvriendelijke stad. De wethouder wil eerst een dure, robuuste ringweg voor autoverkeer en daarna fietsmaatregelen. Hij spreekt over de kip en het ei. Wij willen beide zonder jaren van wachten op fietsvoorzieningen. Hopelijk kunnen uit het grote, flexibele investeringsfonds snel middelen komen om bijvoorbeeld de fietspaden te verbreden en om een goede fietsroute te maken naar het nieuwe ziekenhuis. Hier hoeft de autoringstructuur echt niet klaar voor te zijn.