

Bestemmen Argonstraat (gedeeltelijk) en nieuw voetpad Mullepad tot het openbaar verkeer voor beeldvormende raad

naam opsteller: N.C. Faber
telefoonnummer: 373 802
e-mailadres: n.faber@doetinchem.nl

Te besluiten om:

1. De Argonstraat tussen de Kemnadeweg en de Doetinchemseweg te bestemmen tot het openbaar verkeer.
2. Het alternatieve voetpad Mullepad te bestemmen tot het openbaar verkeer.

Inleiding

Onze gemeente is bezig met het opstellen van een nieuwe wegenlegger. Bij het beoordelen van alle wegen en fiets- en voetpaden is gebleken dat:

1. het nieuwste gedeelte van de Argonstraat op het A18 Bedrijvenpark te Wehl (tussen de Kemnadeweg en de Doetinchemseweg – zie bijlage 1), dat in 2023 is aangelegd, en
2. het alternatieve voetpad Mullepad in Gaanderen (zie bijlage 2), dat is aangelegd ter vervanging van de oude voetgangersoversteek over de spoorwegovergang (zie bijlage 3), nog niet op basis van de Wegenwet bestemd zijn voor het openbaar verkeer. Dit betekent dat deze wegen formeel-juridisch nog geen openbare wegen zijn.

Om de toegankelijkheid van deze wegen voor de toekomst te waarborgen, moeten ze worden bestemd voor het openbaar verkeer. Het bestemmen van wegen voor het openbaar verkeer is geregeld in artikel 5 lid 1 van de Wegenwet en is een bevoegdheid van de gemeenteraad.

Argumenten

1.1. en 2.1. Met het bestemmingsbesluit wordt de feitelijke situatie formeel-juridisch afgehecht
Feitelijk zijn de twee wegen al in gebruik als waren het openbare wegen, aangezien ze voor iedereen toegankelijk zijn. Echter zijn de wegen juridisch gezien nog niet openbaar. Dit raadsvoorstel voorziet in de formeel-juridische afhechting van de feitelijke situatie.

1.2. en 2.2. Door de wegen te bestemmen tot het openbaar verkeer wordt de toegankelijkheid ervan gewaarborgd

De eigenaren worden dan namelijk verplicht deze wegen voor iedereen toegankelijk te houden: de wegen mogen niet worden afgesloten, tenzij dit om verkeerstechnische redenen noodzakelijk is. Hiermee wordt de verbindingsfunctie van de wegen gewaarborgd voor de toekomst.

Als een weg voor het openbaar verkeer is bestemd, is het alleen nog mogelijk om de openbaarheid ervan te beëindigen door het nemen van een onttrekkingsbesluit op basis van de Wegenwet.

1.3. en 2.3. Zonder bestemmingsbesluit duurt het 10 jaar voordat de wegen door verjaring openbaar worden

Dit staat in artikel 4 lid 1 sub II. van de Wegenwet: om door verjaring openbaar te kunnen worden moeten de wegen gedurende 10 achtereenvolgende jaren ononderbroken voor eenieder toegankelijk zijn en tevens gedurende die tijd worden onderhouden door de gemeente.

1.4. en 2.4. Zonder bestemmingsbesluit kunnen de wegen niet worden opgenomen in de nieuwe wegenlegger

De status van de wegen blijft dan voor de burger onduidelijk. Mocht de gemeente in de toekomst besluiten tot verkoop van de gronden waarop de wegen zijn gelegen, dan hebben burgers zonder bestemmingsbesluit geen garantie op inspraak met betrekking tot het openbaar toegankelijk houden van de wegen. Dat is een onwenselijke situatie gezien het belang van de wegen.

Financiën

Dit voorstel heeft geen financiële consequenties.

Kantttekeningen

1.1. en 2.1. Na het bestemmingsbesluit komen de wegen formeel-juridisch in onderhoud bij de gemeente

Een weg die door de gemeenteraad wordt bestemd voor het openbaar verkeer komt op basis van artikel 15 lid 1 van de Wegenwet in onderhoud bij de gemeente.

In de praktijk worden de Argonstraat en het nieuwe voetpad Mullepad al onderhouden door of namens de gemeente en zodoende in ieder geval voor rekening van de gemeente. Wat dat betreft verandert er na het bestemmingsbesluit niets.

1.2. Is het overige gedeelte van de Argonstraat wel bestemd tot het openbaar verkeer?

Nee, maar dat gedeelte van de Argonstraat ligt er inmiddels meer dan 10 jaar (aangelegd in 2013) en wordt sinds de aanleg ervan door of namens de gemeente onderhouden. Daarmee is het oudere gedeelte van de Argonstraat al openbaar geworden door verjaring (artikel 4 lid 1 sub II. van de Wegenwet).

Vervolg

Nadat het raadsbesluit is genomen, worden de Argonstraat en het nieuwe voetpad Mullepad opgenomen in de nieuwe wegenlegger, die ter vaststelling zal worden aangeboden aan gedeputeerde staten. Daarmee is voldaan aan het bepaalde in artikel 5, lid 5 van de Wegenwet, waarin wordt gevraagd om gedeputeerde staten op de hoogte te stellen van het bestemmingsbesluit.

Bijlagen

1. Tekening gedeelte Argonstraat tussen Kemnadeweg en Doetinchemseweg
2. Tekening nieuw voetpad Mullepad
3. Tekening oud voetpad Mullepad

Burgemeester en wethouders van Doetinchem,
De secretaris, De burgemeester,

mr. G.A. Karssenbergh

mr. M. Boumans MBA MPM