

Te besluiten om:

1. De volgende 10 belastingverordeningen, de wegsleepverordening en de Regeling eenmalige belastingverlaging voor 2026 vast te stellen:
 1. Verordening afvalstoffenheffing en reinigingsrechten 2026
 2. Legesverordening 2026
 3. Verordening lig-, kade- en terreingeld 2026
 4. Verordening marktgeld 2026
 5. Verordening onroerendezaakbelastingen 2026
 6. Verordening parkeerbelastingen 2026
 7. Verordening precariobelasting 2026
 8. Verordening reclamebelasting 2026
 9. Verordening rioolheffing 2026
 10. Verordening toeristenbelasting 2026
 11. Wegsloopverordening gemeente Doetinchem 2026
 12. Regeling eenmalige belastingverlaging Doetinchem 2026

Inleiding

Op 6 november 2025 is de begroting voor 2026 door uw raad vastgesteld. Onderdeel van de begroting is de paragraaf lokale heffingen. Hierin zijn de geraamde belastingopbrengsten voor 2026 opgenomen. Ook is in deze paragraaf een overzicht te vinden van de belastingtarieven voor 2026. Uitgangspunt hierbij is dat de belastingopbrengsten worden verhoogd met een trendmatige aanpassing van 2,7%. Dit komt overeen met het percentage voor loon- en prijsontwikkelingen uit de meicirculaire gemeentefonds 2025. Het Rijk houdt bij de berekening van de algemene uitkering ook rekening met dit percentage. De verhoging van 2,7% is toegepast bij alle belastingtarieven, waarbij wel rekening is gehouden met noodzakelijke afrondingen. Er zijn enkele afwijkingen van de verhoging van 2,7%. Dit geldt voor de afvalstoffenheffing, rioolheffing en toeristenbelasting. Verder hebt u besloten om een eenmalige belastingverlaging van € 100,- aan alle huishoudens en bedrijven te verstrekken. Ook hebben we enkele nieuwe tarieven opgenomen. Al deze afwijkingen worden in dit voorstel nader toegelicht. De overige belastingen zijn met 2,7% verhoogd en daarnaast zijn er geen andere wijzigingen ten opzichte van 2025.

Het vaststellen van de verordeningen is een uitwerking van de begroting. Door het vaststellen van de belastingverordeningen is het mogelijk om in 2026 juridisch correcte belastingaanslagen te versturen en de begrote belastingopbrengsten te realiseren.

Argumenten

1.1 De tarieven in de belastingverordeningen moeten aangepast worden.

We kennen in de gemeente Doetinchem 10 belastingverordeningen. Omdat de wegsloopverordening nauw verband houdt met de verordening parkeerbelastingen leggen we deze ook ter vaststelling aan u voor. Om de geraamde opbrengsten uit de begroting te realiseren, moeten de belastingverordeningen gewijzigd worden. Daarnaast is het van belang dat enkele redactionele wijzigingen worden doorgevoerd om de belastingverordeningen actueel en juridisch bindend te houden. We houden hierbij ook rekening met de nieuwste jurisprudentie.

Sommige tarieven worden door het Rijk bepaald. Om deze tarieven ook bij de burger in rekening te brengen, moeten we ze in de belastingverordeningen opnemen. Dit zijn bijvoorbeeld de tarieven voor het aanvragen van reisdocumenten, rijbewijzen en enkele tarieven voor de burgerlijke stand.

1.2 De eenmalige belastingverlaging van € 100,- moet in een regeling vastgelegd worden.

De afgelopen jaren is in Nederland de inflatie fors toegenomen. Boodschappen zijn duurder geworden en de prijzen van diensten zijn gestegen. De gemeente Doetinchem blijft investeren in de toekomst om de ambitie 'samen groeien in kwaliteit' te realiseren. We zien ook financiële mogelijkheden om voor het begrotingsjaar 2026 een eenmalige generieke korting te 'verstrekken'. We stellen daarom voor om eenmalig alle gebruikers van belastingobjecten, dus huishoudens en bedrijven, een eenmalige belastingverlaging te verlenen van € 100,-. Dit bedrag wordt in mindering gebracht op het totale aanslagbedrag voor 2026. U bent hier al over geïnformeerd tijdens de behandeling van de begroting voor 2026. We hebben de korting nu uitgewerkt in een regeling die u net als de belastingverordeningen moet vaststellen. Hier is onder andere in geregeld dat inwoners die recht hebben op algehele kwijtschelding de eenmalige belastingverlaging uitgekeerd krijgen. Ook in gevallen waarbij door de verwerking van de eenmalige belastingverlaging de belastingaanslag negatief wordt, bijvoorbeeld door verhuizing in het begin van het jaar, wordt het negatieve bedrag uitgekeerd aan de belastingplichtige. Om dit juridisch af te hechten, moet u de Regeling eenmalige belastingverlaging Doetinchem 2026 vaststellen.

1.3 Alleen de vaste tarieven van de afvalstoffenheffing worden verhoogd.

In 2020 hebt u het nieuwe grondstoffenplan vastgesteld. In het plan staan verschillende maatregelen beschreven die een bijdrage leveren aan een betere afvalscheiding. Eén van de maatregelen is "betalen voor restafval". Het grondstoffenplan levert een sterke afname van de hoeveelheid restafval op. Dit dempt de verhoging van de afvalbeheerskosten. We stellen daarom voor om alleen de vaste tarieven te verhogen. De tarieven zijn mede tot stand gekomen met de expertise van Buha bv op dit vlak. Hieronder een overzicht van de afvaltarieven voor 2026.

Soort	Tarief 2025	Tarief 2026
Meerpersoonshuishouden vast tarief	€ 284,40	€ 291,60
Eenpersoonshuishouden vast tarief	€ 249,60	€ 255,60
Lediging per keer 240 Liter	€ 12,00	€ 12,00
Lediging per keer 140 Liter	€ 6,00	€ 6,00
Inwerptrommel per keer 60 Liter	€ 2,40	€ 2,40
Inwerptrommel per keer 30 Liter	€ 1,20	€ 1,20

1.4 Het tarief voor de rioolheffing wordt verhoogd met 4,0%.

Door klimaatverandering neemt de kans op wateroverlast, hitte, droogte en overstromingen toe. Dat levert risico's op voor onze economie, gezondheid en veiligheid. We moeten ons aanpassen aan deze veranderingen om schade en overlast te beperken. We kunnen niet alle risico's wegnemen. Wel kunnen we maatregelen treffen om schade en overlast zoveel als mogelijk te beperken. De aanpak bestaat uit het aanpassen (adaptatie) van onze ruimtelijke omgeving aan klimaatverandering door maatregelen in de ruimtelijke inrichting. Hiervoor zijn stevige investeringen (€ 22 mln.) nodig om de kwetsbaarheid te verminderen. Het gaat niet alleen om aanpak van wateroverlast maar ook over de aanpak van hitte(stress) en droogte. Maatregelen kunnen veelal in samenhang en in combinatie met andere opgaven worden getroffen. De nieuwe klimaatscenario's laten zien dat de urgentie alleen maar toeneemt. Tijdens de begrotingsbehandeling van 2025 bent u al geïnformeerd over de uitvoeringsagenda klimaatadaptie (aanpak van wateroverlast, hitte en droogte).

Voor dekking van deze extra investeringen van € 22 mln. is gekeken naar een tariefsverhoging van de rioolheffing. De rioolheffing is hiervoor namelijk het instrument. Omdat we met extra maatregelen ervoor zorgen dat het 'schone' water niet in het riool terecht komt.

We stellen daarom voor om naast de reguliere verhoging van 2,7% het tarief van de rioolheffing tot en met 2034 extra te verhogen met 1,3% per jaar. De extra investeringen van € 22 mln. worden immers ook besteed in de periode tot en met 2034. Dit betekent dat het tarief voor de rioolheffing in 2026 een bedrag van € 255,60 wordt. Het tarief in 2024 was € 245,76. Dit is een verhoging van 4,0% zoals al door u is besloten in de begroting voor 2026.

1.5 De tarieven voor de toeristenbelasting worden niet verhoogd met 2,7%.

Een verhoging van 2,7% van de tarieven van € 1,50 voor een hotelovernachting en € 1,00 voor de overige overnachtingen levert onwerkbare tarieven op. Een overnachting op een camping zou in dat geval € 1,03 gaan kosten. Voor toeristische ondernemers is dit lastig om te innen. Bij de invoering van de toeristenbelasting in 2021 is daarom met de sector afgesproken om de tarieven niet jaarlijks te verhogen maar om de vijf jaar te evalueren. Deze evaluatie zal in 2026 plaatsvinden. Uiteraard informeren wij u hierover.

1.6 Voor het innemen van een ligplaats aan de kade van het Eiland gaan we liggeld in rekening brengen

Met de oplevering van Het Eiland binnen het project Iseldoks is ook de ligplaats aan de kade van Het Eiland opnieuw in gebruik genomen. Omdat deze ligplaats specifiek is bedoeld voor het aanmeren van (historische) schepen voor een langere periode stellen we voor om een vast tarief van € 50,- per week in te voeren. Om roulatie van schepen en dus een wisselend aanbod van schepen te bevorderen, is een termijn van 13 weken opgenomen, waarbinnen schepen aaneengesloten de ligplaats mogen innemen. Het tarief voor het innemen van de ligplaats aan kade van Het Eiland is een aanvulling op de bestaande tarieven voor liggeld die hun oorsprong vinden in het innemen van een ligplaats ten behoeve van het laden en lossen van (vracht)schepen. Bij die tarieven speelt de grootte van het schip en de duur van het verblijf een grotere rol. Bij de ligplaats aan de kade van Het Eiland gaat het om het schip zelf en de mogelijkheid voor belangstellenden om deze schepen te bezoeken. De tarieven voor elektriciteit en drinkwater bij de ligplaats aan de kade van Het Eiland zijn in lijn met de tarieven die door externe partijen aan gemeente doorberekend worden.

Financiën

Door het vaststellen van de belastingverordeningen realiseren we de begrote opbrengst van in totaal ruim 38 miljoen euro. We willen eind februari 2026 de belastingaanslagen versturen. We voldoen hiermee aan de wettelijke eis om de belastingaanslagen binnen 8 weken na het begin van het jaar te versturen. Om de belastingaanslagen te kunnen versturen in 2026 moeten de belastingverordeningen, net als voorgaande jaren, in de raadsvergadering van december vastgesteld worden.

Kanttekeningen

1.1 t/m 1.4 De wijzigingen hebben gevolgen voor de woonlasten.

Zonder de eenmalige belastingverlaging van € 100,- zouden de inwoners bij een gemiddelde woningwaarde ongeveer 3% meer betalen aan woonlasten (onroerendezaakbelasting, afvalstoffenheffing en rioolheffing) ten opzichte van 2025. Maar door de invoering van de eenmalige belastingverlaging betalen inwoners gemiddeld ongeveer 9% minder dan vorig jaar. In individuele gevallen kan dit natuurlijk afwijken. Bijvoorbeeld als de woz-waarde door een verbouwing meer stijgt dan de gemiddelde waardeinstijging. Voor de afvalstoffenheffing kan het te betalen bedrag ook afwijken de gemiddelde daling. Dit bedrag is namelijk afhankelijk van de hoeveelheid restafval dat wordt aangeboden.

Inwoners en bedrijven worden geïnformeerd over de gemeentelijke belastingtarieven door middel van berichtgeving op onze website en in de toelichting bij de belastingaanslag. De belastingaanslag die in februari verstuurd wordt moet binnen drie maanden betaald worden of in acht automatische incassotermijnen. Bij betalingsproblemen blijft het altijd mogelijk om tijdelijk uitstel van betaling of een betalingsregeling aan te vragen.

Vervolg

Na het vaststellen door uw raad van de belastingverordeningen 2026 worden deze integraal bekendgemaakt op de website www.officielebekendmakingen.nl. De verordeningen worden op de website www.overheid.nl geplaatst. Daarnaast passen we de informatie over de gemeentelijke belastingen op onze website aan.

Bijlagen

De 10 vast te stellen belastingverordeningen, de wegsleepverordening en de Regeling eenmalige belastingverlaging Doetinchem 2026.

Burgemeester en wethouders van Doetinchem,
De secretaris, De burgemeester,

drs. L. Dennenberg mr. M. Boumans MBA MPM