



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> sinds 1971

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer op  
woningbouwlocatie  
Fokkenkamp te Wehl**

**Versie 1 september 2022**



*opdrachtnummer*

22-185

*datum*

1 september 2022

*opdrachtgever*

Gemeente Doetinchem

Postbus 9020

7000 AH Doetinchem

*auteur*

Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE .....	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING .....	2
	2 WETTELIJK KADER .....	3
	2.1 Wet Geluidhinder .....	3
	2.2 Omvang geluidzone .....	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....	4
	2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen .....	5
	2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....	6
	3 WEGVERKEER .....	7
	3.1 Verkeerscijfers .....	7
	3.2 Rekenmodel .....	8
	3.3 Resultaten .....	8
	4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING .....	10
<i>onderwerp</i>	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden .....	10
geluidbelasting	4.2 Maatregelen .....	10
woningbouwlocatie	4.3 Hogere waarden .....	11
	4.4 Toetsing RO .....	12
<i>opdrachtnummer</i>	4.5 Eis geluidwering .....	12
22-185		

### BIJLAGEN

*bestand*  
22-185r1

*bladzijde*  
paginaï

*datum*  
1 september 2022



## SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Doetinchem is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de woningbouwlocatie Fokkenkamp te Wehl. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Wehl binnen de geluidzone van de Broekhuizerstraat (N813) op ten minste 49 meter uit de as van de weg, de Doesburgseweg op ten minste 122 meter uit de as van de weg en de Keppelseweg (N814) op tenminste 245 meter uit de as van de weg. De locatie grenst in het zuiden aan het 30 km deel van de Doesburgseweg. In de nabijheid van de locatie liggen nog enkele 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Broekhuizerstraat (N813) bedraagt op de gevels van de hoogst geluidbelaste woningen ten hoogste 52 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 4 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Er dienen voor de geluidbelaste gevels van de hoogst geluidbelaste woningen hogere waarden te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Doesburgseweg en de Keppelseweg (N814) bedraagt op alle woningen minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting door deze wegen zijn niet nodig. De geluidbelasting door wegverkeer op 30 km wegen bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op niet geluidgezoneerde wegen (30 km/u).

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is onvoldoende doeltreffend, financieel niet haalbaar en stuit, mogelijk op civieltechnische bezwaren. Alle woningen hebben een geluidluwe gevel. De woningen hebben tevens een geluidluwe buitenruimte aan de geluidluwe zijde.

Voor de gevels van de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek, dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 52 dB door wegverkeer op de Broekhuizerstraat (N813) conform tabel III.3.

De geluidbelasting ligt alleen in rekenpunt 1 en 5 boven de 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van deze woningen bedraagt dan  $G_{A,k}$  meer dan 20 dB. Voor de gevels van de woningen in rekenpunt 1 en 5 zijn mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningbouwlocatie

*opdrachtnummer*  
22-185

*bestand*  
22-185r1

*bladzijde*  
pagina 1

*datum*  
1 september 2022



# 1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Doetinchem is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de woningbouwlocatie Fokkenkamp te Wehl.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Wehl binnen de geluidzone van de Broekhuizerstraat (N813) op ten minste 49 meter uit de as van de weg, de Doesburgseweg op ten minste 122 meter uit de as van de weg en de Keppelseweg (N814) op tenminste 245 meter uit de as van de weg. De locatie grenst in het zuiden aan het 30 km deel van de Doesburgseweg. In de nabijheid van de locatie liggen nog enkele 30 km wegen zonder geluidzone.



*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningbouwlocatie

*opdrachtnummer*  
22-185

*bestand*  
22-185r1

*bladzijde*  
pagina2

*datum*  
1 september 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

#### *Wegen*

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

#### *Spoorwegen*

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningbouwlocatie

*opdrachtnummer*  
22-185

*bestand*  
22-185r1

*bladzijde*  
pagina3

*datum*  
1 september 2022



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

### *Industrieterreinen*

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

## 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

### *Wegverkeer en railverkeer*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB <sup>1</sup>

<sup>1</sup> 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningbouwlocatie

opdrachtnummer  
22-185

bestand  
22-185r1

bladzijde  
pagina4

datum  
1 september 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

#### *Industrielawaai*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

## **2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen**

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningbouwlocatie

*opdrachtnummer*  
22-185

*bestand*  
22-185r1

*bladzijde*  
pagina5

*datum*  
1 september 2022



## **2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012**

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

*onderwerp*

geluidbelasting  
woningbouwlocatie

*opdrachtnummer*

22-185

*bestand*

22-185r1

*bladzijde*

pagina6

*datum*

1 september 2022





### 3 WEGVERKEER

#### 3.1 Verkeerscijfers

De verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de Broekhuizerstraat, de Doesburgseweg en de Keppelseweg, zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente Doetinchem. De verkeersgegevens zijn voor 2032 opgehoogd met een autonome groei van 1,5% per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Broekhuizerstraat (N813)	Keppelseweg (N814)
- etmaalintensiteit jaar 2030	5283	5036
- etmaalintensiteit jaar 2032	5443	5189
- daguurintensiteit [%]	6,67	6,968
- avonduurintensiteit [%]	3,35	3,21
- nachtuurintensiteit [%]	0,87	0,87
- perc. lichte mvt [%]	91,06/95,78/90,85	88,58/94,51/88,33
- perc. middelzware mvt [%]	5,47/2,57/5,84	6,98/3,34/7,45
- perc. zware mvt [%]	3,47/2,67/3,30	4,43/2,16/4,22
- rijsnelheid [km/uur]	80	60
- type wegdek	W4a-SMA 0/5	W0-referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp  
geluidbelasting  
woningbouwlocatie

opdrachtnummer  
22-185

bestand  
22-185r1

bladzijde  
pagina 7

datum  
1 september 2022

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Doesburgseweg (60 km/u)	Doesburgseweg (30 km/u)
- etmaalintensiteit jaar 2030	355	1191
- etmaalintensiteit jaar 2032	366	1227
- daguurintensiteit [%]	6,71	6,62
- avonduurintensiteit [%]	3,61	3,91
- nachtuurintensiteit [%]	0,63	0,61
- perc. lichte mvt [%]	96,94/98,29/96,19	94,95/97,39/96,18
- perc. middelzware mvt [%]	2,38/1,40/3,07	2,69/1,20/2,32
- perc. zware mvt [%]	0,68/0,31/0,74	2,35/1,41/1,50
- rijsnelheid [km/uur]	60	30
- type wegdek	W0-referentie	W9a-keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	ja



### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 in Bijlage II

### 3.3 Resultaten

Figuur 3 in bijlage II geeft voor de Broekhuizerstraat (N813) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 2 dB aftrek ex art 110g Wg op een waarneemhoogte van 4,5 m. Tabel III.3 geeft voor de Broekhuizerstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 2 dB. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	50	52	52
2	Westgevel	46	48	49
3	Oostgevel	47	49	49
5	Noordgevel	49	51	51
6	Noordgevel	48	50	51
7	Westgevel	48	49	50
11	Noordgevel	48	49	50
12	Noordgevel	47	49	50
17	Westgevel	47	49	49
18	Westgevel	47	48	49
23	Noordgevel	46	48	49
27	Noordgevel	46	48	49
28	Westgevel	46	48	49
35	Noordgevel	47	49	50
36	Westgevel	47	49	49

onderwerp  
geluidbelasting  
woningbouwlocatie

opdrachtnummer  
22-185

bestand  
22-185r1

bladzijde  
pagina8

datum  
1 september 2022

Figuur 4 in bijlage II geeft voor de Doesburgseweg (60 km) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wg op een waarneemhoogte van 4,5 m. De geluidbelasting door het 60 km deel van de Doesburgseweg bedraagt ten hoogste 27 dB na aftrek van 5 dB.

Figuur 5 in bijlage II geeft voor de Keppelseweg (N814, 60 km) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wg op een waarneemhoogte van 4,5 m. De geluidbelasting door het 60 km deel van de Keppelseweg bedraagt ten hoogste 33 dB na aftrek van 5 dB.



Figuur 6 in bijlage II geeft voor het niet gezoneerde deel van de Doesburgseweg (30 km) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wg op een waarneemhoogte van 4,5 m. De geluidbelasting door het 30 km deel van de Doesburgseweg bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB.

Figuur 7 in bijlage II geeft voor de overige 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na 5 dB aftrek ex art 110g Wg op een waarneemhoogte van 4,5 m. De geluidbelasting door de overige niet gezoneerde wegen bedraagt ten hoogste 22 dB na aftrek van 5 dB.

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB na aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	52	54	54
5	Noordgevel	51	53	54

De invoergegevens in het model, de berekeningen en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningbouwlocatie

*opdrachtnummer*  
22-185

*bestand*  
22-185r1

*bladzijde*  
pagina9

*datum*  
1 september 2022



## 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

### 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

#### *Toetsing wegverkeer*

De geluidbelasting door wegverkeer op de Broekhuizerstraat (N813) bedraagt op de gevels van de hoogst geluidbelaste woningen ten hoogste 52 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 4 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Er dienen voor de geluidbelaste gevels van de hoogst geluidbelaste woningen hogere waarden te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Doesburgseweg en de Keppelseweg (N814) bedraagt op alle woningen minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting door deze wegen zijn niet nodig.

De geluidbelasting door wegverkeer op 30 km wegen bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op niet geluidgezonde wegen (30 km/u).

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningbouwlocatie

*opdrachtnummer*  
22-185

*bestand*  
22-185r1

*bladzijde*  
pagina 10

*datum*  
1 september 2022

Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Broekhuizerstraat kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

### 4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Broekhuizerstraat (N813) op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

#### *Maatregelen aan de bron: stil asfalt*

De Broekhuizerstraat (N813) is reeds voorzien van een iets stiller asfalt (SMA 0/5). De geluidreductie bedraagt ca. 1 dB ten opzichte van een referentiewegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met nog eens ca. 3 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien het wegdek van de Broekhuizerstraat over een lengte van ca. 300 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie 3 dB worden bereikt.



Deze reductie van de geluidbelasting is echter onvoldoende om in alle rekenpunten aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. De maatregel is daardoor niet doeltreffend.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,- /m<sup>2</sup> (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien het feit dat met de maatregel de voorkeursgrenswaarde niet wordt gehaald, gezien de kosten van stil asfalt en gezien de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de woningen niet doeltreffend.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningbouwlocatie

*opdrachtnummer*  
22-185

*bestand*  
22-185r1

*bladzijde*  
pagina 11

*datum*  
1 september 2022

#### *Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid*

De maximumsnelheid op de Broekhuizerstraat bedraagt 80 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid om de geluidbelasting op de woningen terug te brengen ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

#### *Afscherming van de woningen: geluidscherm*

Het afschermen van de woningen op deze locatie aan de rand van de bebouwde kom is in stedenbouwkundig opzicht ongewenst.

### **4.3 Hogere waarden**

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is onvoldoende doeltreffend, financieel niet haalbaar en stuit, mogelijk op civieltechnische bezwaren. Alle woningen hebben een geluidluwe gevel. De woningen hebben tevens een geluidluwe buitenruimte aan de geluidluwe zijde.

Voor de gevels van de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek, dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 52 dB door wegverkeer op de Broekhuizerstraat (N813) conform tabel III.3.



#### 4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Met het verlenen van hogere waarden wordt aan de eisen uit dit toetsingskader voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

#### 4.5 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting ligt alleen in rekenpunt 1 en 5 boven de 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van de woningen bedraagt dan  $G_{A;k}$  meer dan 20 dB. Voor de gevels van de woningen in rekenpunt 1 en 5 zijn mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningbouwlocatie

*opdrachtnummer*  
22-185

*bestand*  
22-185r1

*bladzijde*  
pagina 12

*datum*  
1 september 2022

A.D. Postma.



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

22-185

*datum*

1 september 2022

*opdrachtgever*

Gemeente Doetinchem

Postbus 9020

7000 AH Doetinchem

*auteur*

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Augustus 2022



Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 22-185		
Versie : augustus 2022		

## Situatie







## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer**

*opdrachtnummer*

22-185

*datum*

1 september 2022

*opdrachtgever*

Gemeente Doetinchem

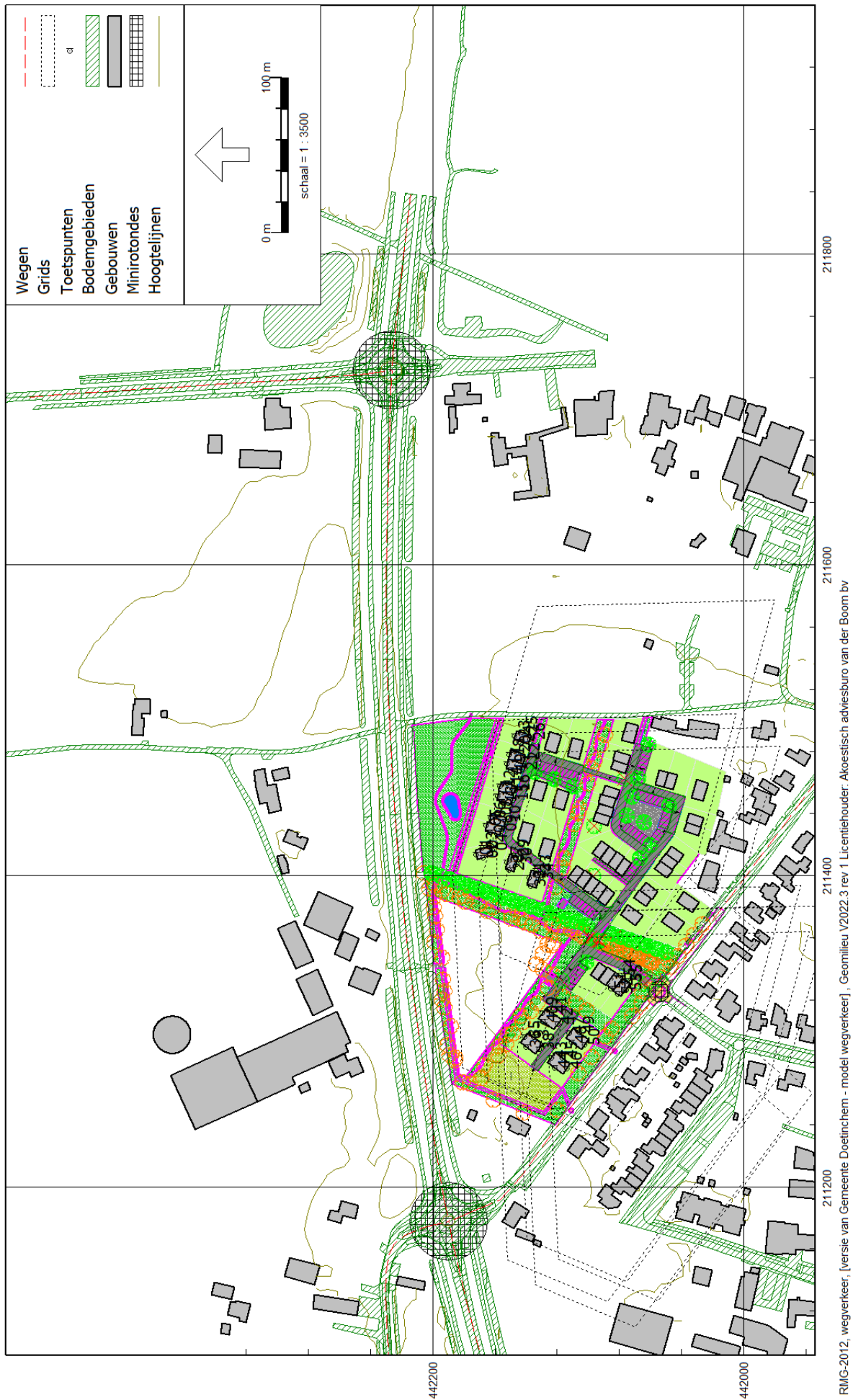
Postbus 9020

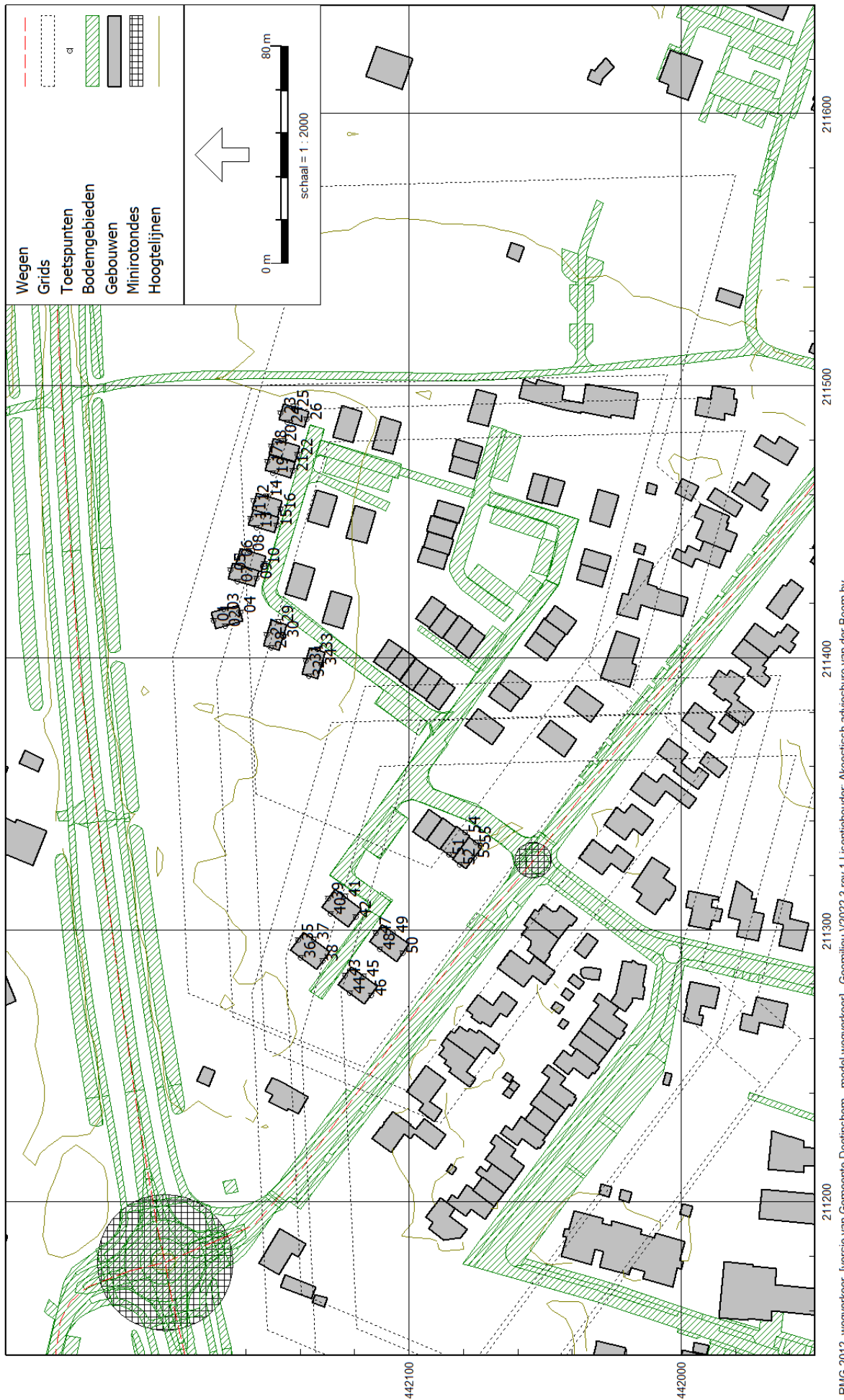
7000 AH Doetinchem

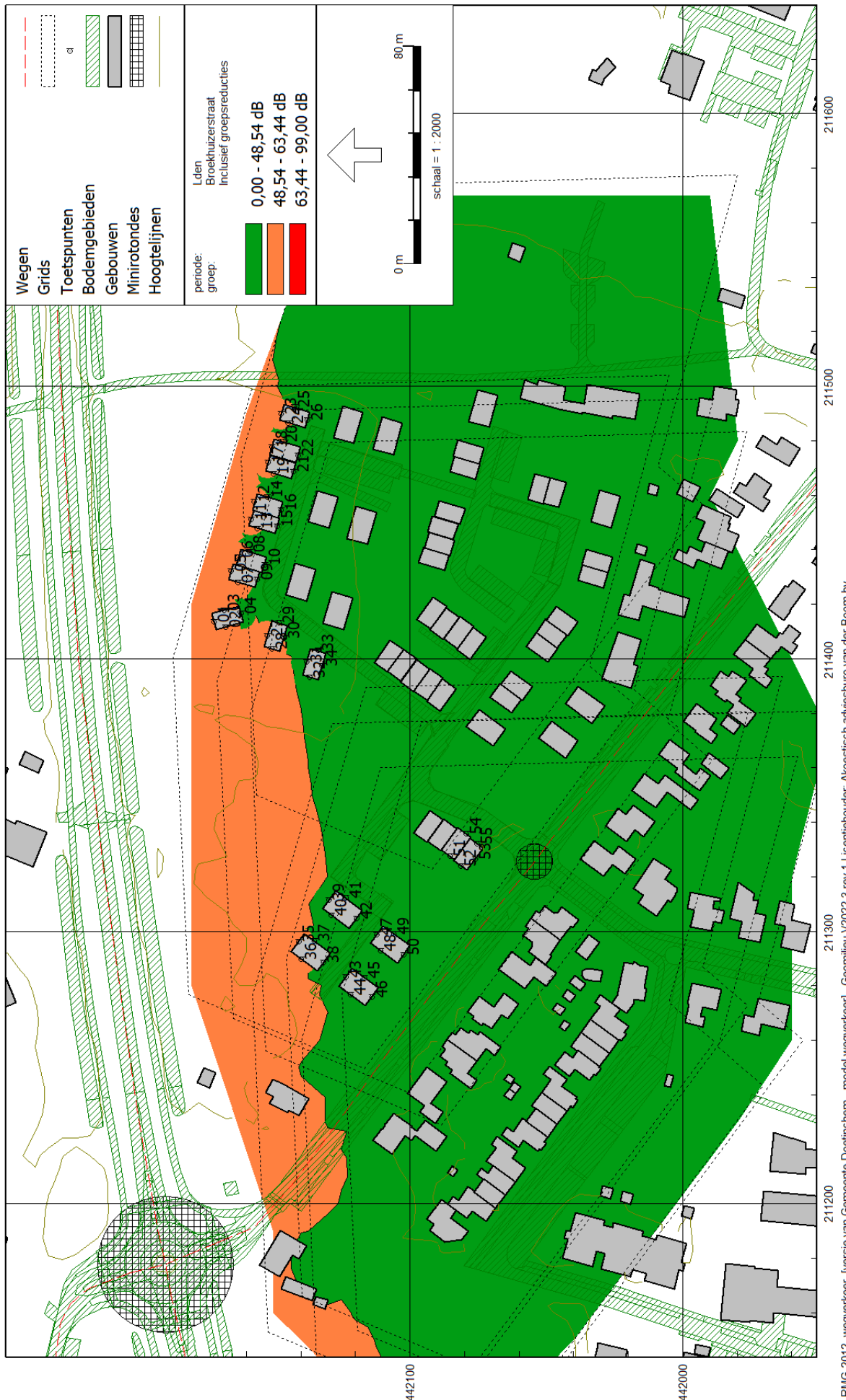
Rekenbladen	versiedatum
Figuren	Augustus 2022
Invoergegevens	Augustus 2022
Rekenresultaten	Augustus 2022

*auteur*

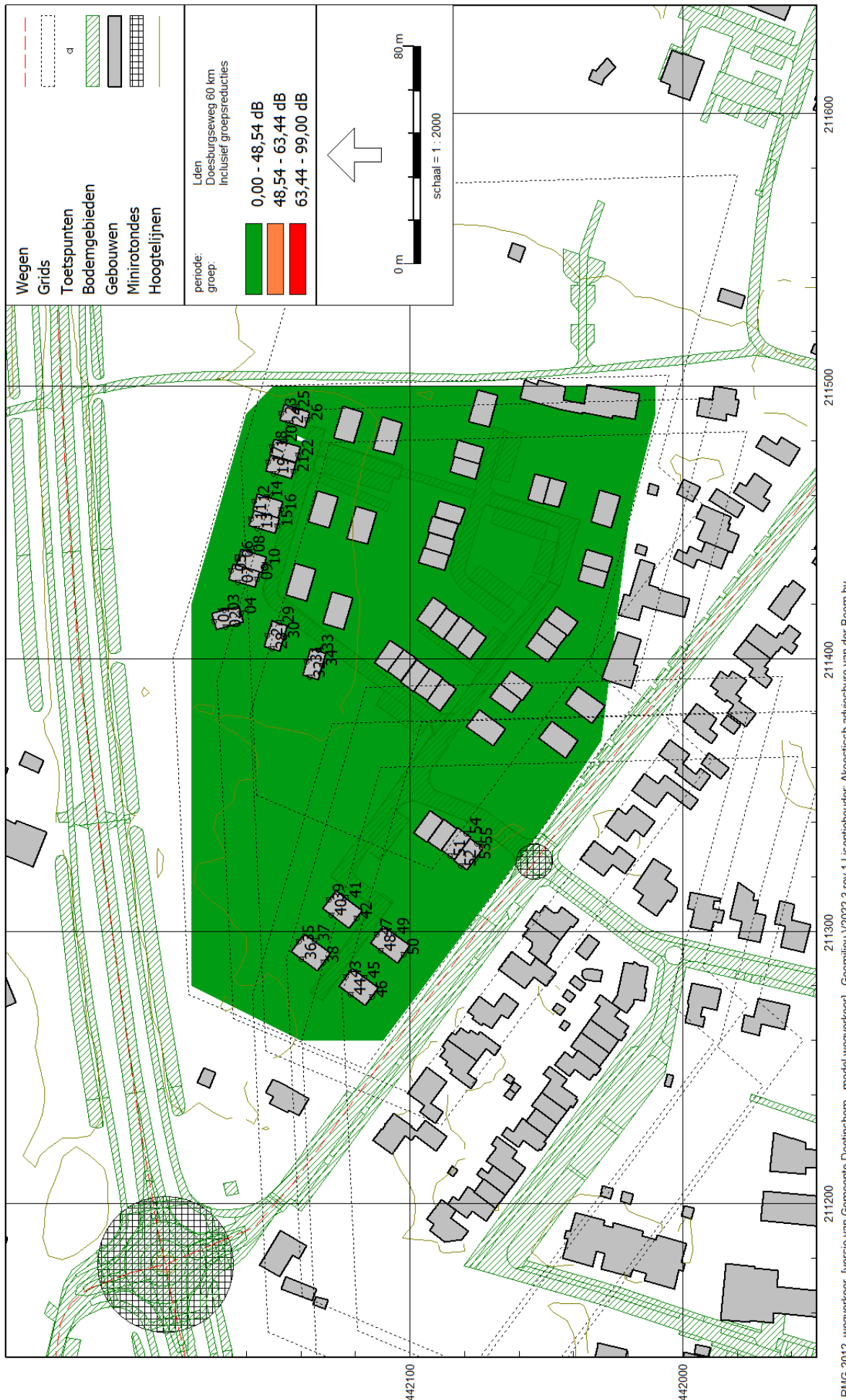
Ad Postma

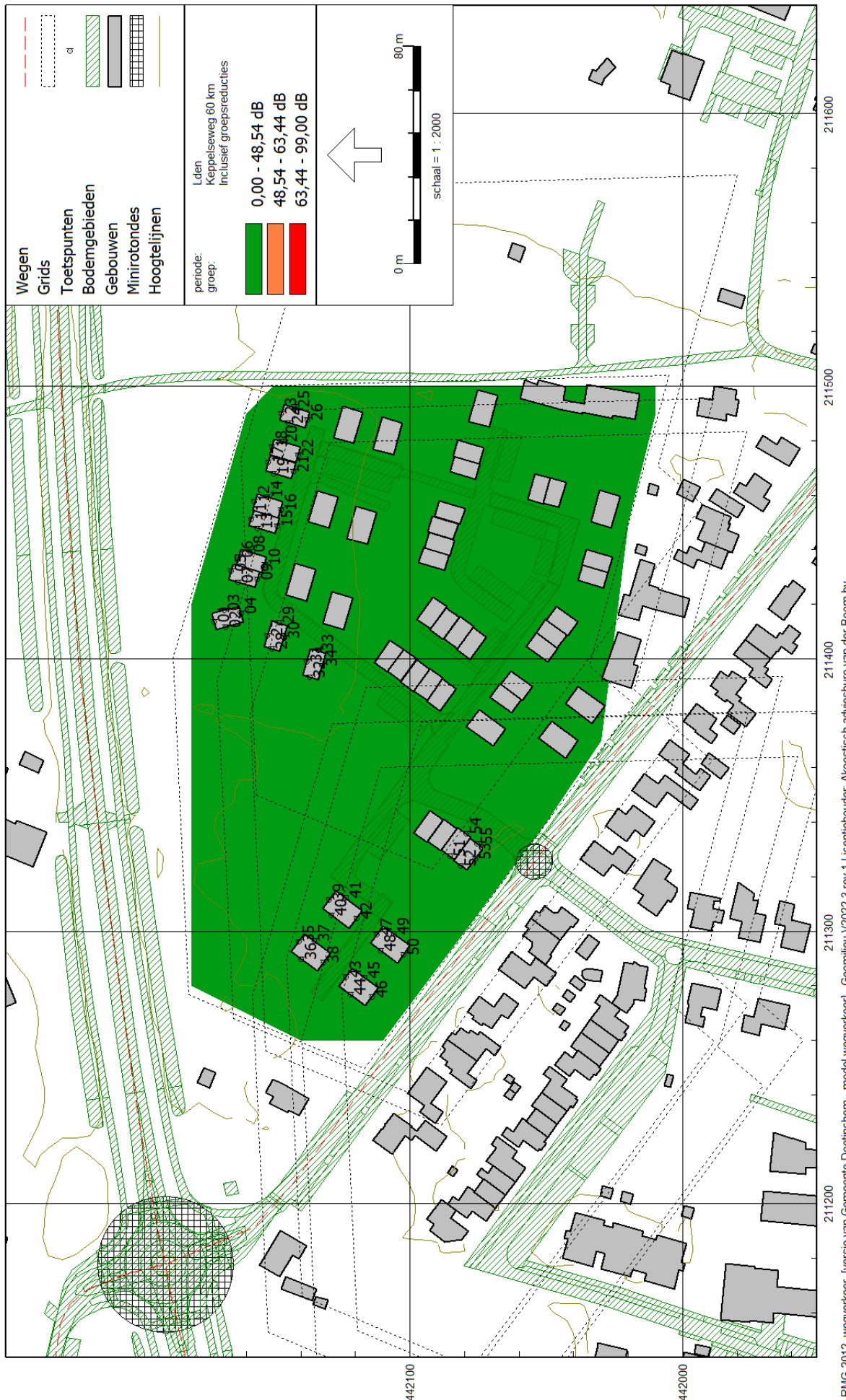


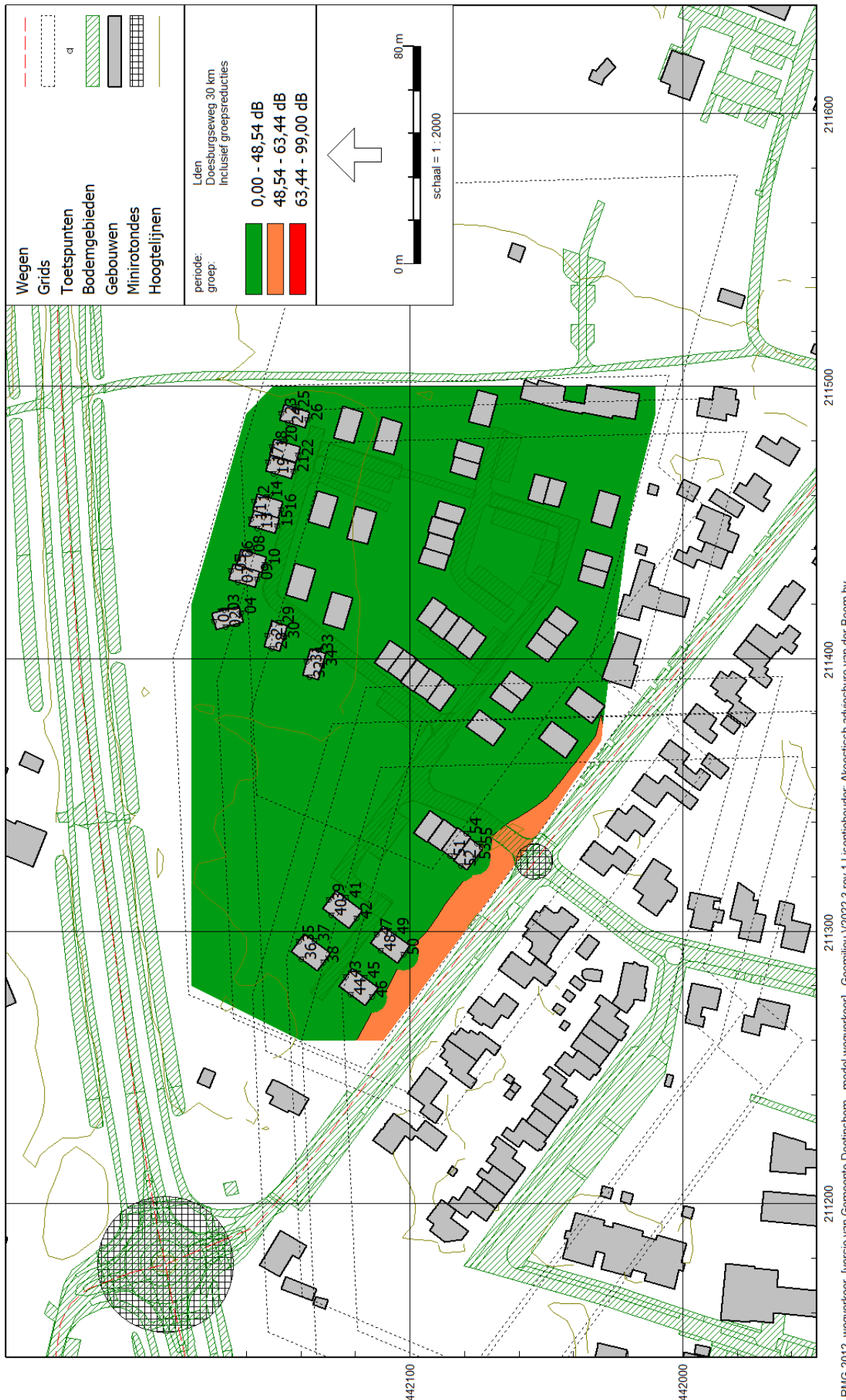




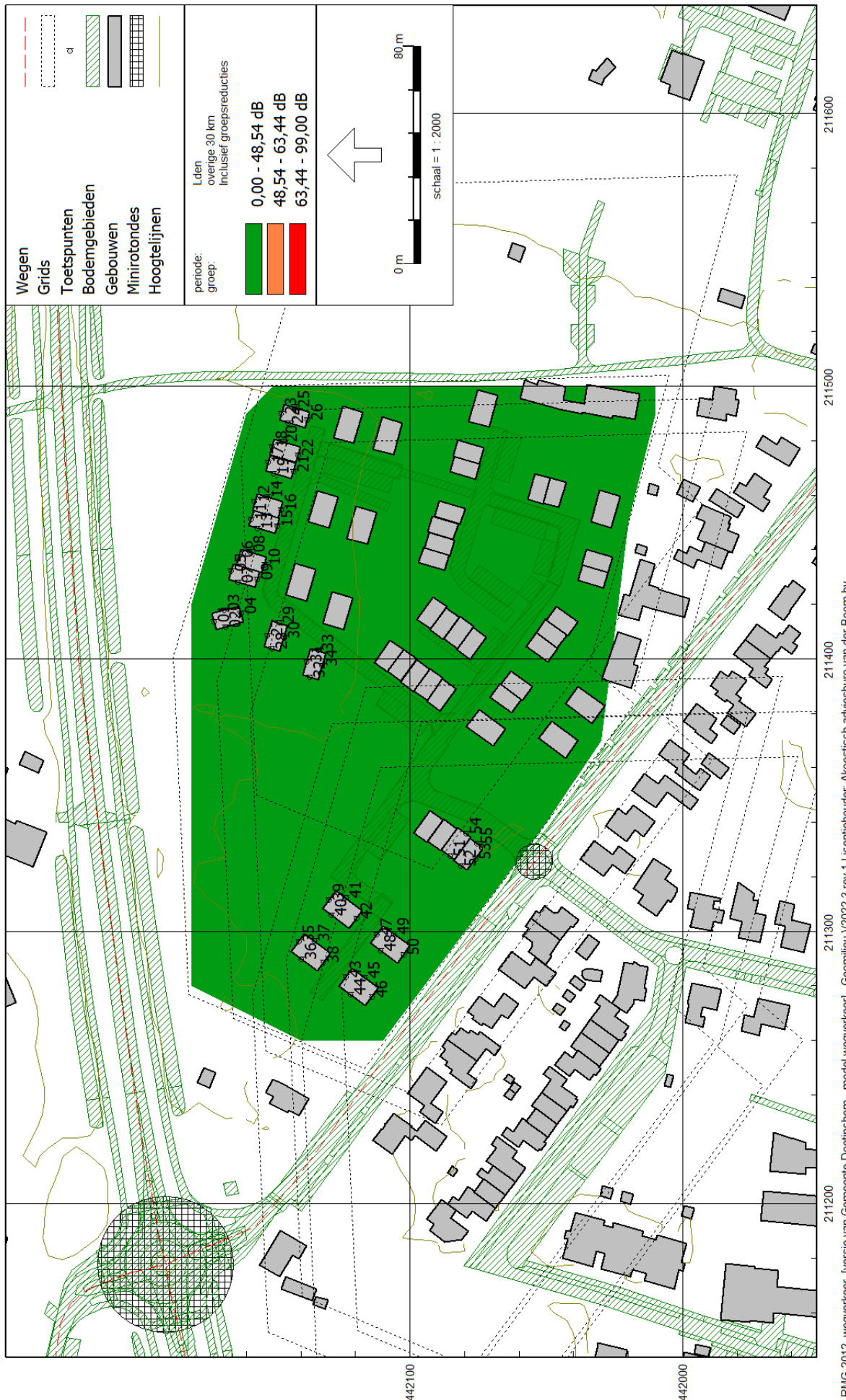














Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Broekhuizerstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	211413,41	442171,93	1,50	49,10	45,52	40,25	49,77
01_B	noordgevel	211413,41	442171,93	4,50	51,15	47,55	42,30	51,81
01_C	noordgevel	211413,41	442171,93	7,50	51,67	48,08	42,83	52,34
02_A	westgevel	211411,54	442167,60	1,50	45,65	42,07	36,81	46,32
02_B	westgevel	211411,54	442167,60	4,50	47,48	43,89	38,64	48,15
02_C	westgevel	211411,54	442167,60	7,50	48,25	44,65	39,41	48,91
03_A	oostgevel	211417,87	442168,13	1,50	46,27	42,69	37,42	46,94
03_B	oostgevel	211417,87	442168,13	4,50	48,23	44,64	39,39	48,90
03_C	oostgevel	211417,87	442168,13	7,50	48,77	45,17	39,92	49,43
04_A	zuidgevel	211416,60	442161,89	1,50	38,78	35,20	29,93	39,45
04_B	zuidgevel	211416,60	442161,89	4,50	40,48	36,89	31,64	41,15
04_C	zuidgevel	211416,60	442161,89	7,50	41,71	38,11	32,87	42,37
05_A	noordgevel	211432,07	442165,57	1,50	48,18	44,61	39,33	48,85
05_B	noordgevel	211432,07	442165,57	4,50	50,04	46,45	41,20	50,71
05_C	noordgevel	211432,07	442165,57	7,50	50,76	47,17	41,92	51,43
06_A	noordgevel	211437,32	442162,98	1,50	47,27	43,70	38,43	47,94
06_B	noordgevel	211437,32	442162,98	4,50	49,15	45,56	40,31	49,82
06_C	noordgevel	211437,32	442162,98	7,50	50,01	46,42	41,16	50,67
07_A	westgevel	211427,89	442163,17	1,50	46,83	43,26	37,99	47,50
07_B	westgevel	211427,89	442163,17	4,50	48,72	45,13	39,88	49,39
07_C	westgevel	211427,89	442163,17	7,50	49,49	45,89	40,65	50,15
08_A	oostgevel	211439,29	442158,98	1,50	43,14	39,58	34,30	43,81
08_B	oostgevel	211439,29	442158,98	4,50	44,70	41,12	35,86	45,37
08_C	oostgevel	211439,29	442158,98	7,50	45,64	42,06	36,80	46,31
09_A	zuidgevel	211428,96	442156,00	1,50	40,13	36,56	31,29	40,80
09_B	zuidgevel	211428,96	442156,00	4,50	41,54	37,94	32,69	42,20
09_C	zuidgevel	211428,96	442156,00	7,50	42,35	38,75	33,51	43,01
10_A	zuidgevel	211434,60	442153,29	1,50	39,94	36,37	31,10	40,61
10_B	zuidgevel	211434,60	442153,29	4,50	41,36	37,77	32,51	42,02
10_C	zuidgevel	211434,60	442153,29	7,50	42,24	38,64	33,40	42,90
11_A	noordgevel	211451,24	442158,40	1,50	46,95	43,38	38,11	47,62
11_B	noordgevel	211451,24	442158,40	4,50	48,67	45,09	39,83	49,34
11_C	noordgevel	211451,24	442158,40	7,50	49,57	45,99	40,73	50,24
12_A	noordgevel	211457,61	442157,02	1,50	46,80	43,23	37,96	47,47
12_B	noordgevel	211457,61	442157,02	4,50	48,50	44,92	39,66	49,17
12_C	noordgevel	211457,61	442157,02	7,50	49,42	45,83	40,57	50,08
13_A	westgevel	211447,83	442155,99	1,50	44,20	40,63	35,36	44,87
13_B	westgevel	211447,83	442155,99	4,50	46,00	42,41	37,16	46,67
13_C	westgevel	211447,83	442155,99	7,50	46,93	43,33	38,08	47,59
14_A	oostgevel	211459,38	442152,38	1,50	42,82	39,26	33,98	43,49
14_B	oostgevel	211459,38	442152,38	4,50	44,28	40,71	35,44	44,95
14_C	oostgevel	211459,38	442152,38	7,50	45,21	41,64	36,37	45,88
15_A	zuidgevel	211448,68	442148,66	1,50	36,35	32,77	27,50	37,02
15_B	zuidgevel	211448,68	442148,66	4,50	37,61	34,01	28,76	38,27
15_C	zuidgevel	211448,68	442148,66	7,50	38,40	34,79	29,56	39,06
16_A	zuidgevel	211454,67	442147,39	1,50	36,31	32,74	27,46	36,98
16_B	zuidgevel	211454,67	442147,39	4,50	37,63	34,04	28,78	38,29
16_C	zuidgevel	211454,67	442147,39	7,50	38,57	34,98	29,73	39,24
17_A	noordgevel	211471,97	442152,14	1,50	46,24	42,68	37,40	46,91
17_B	noordgevel	211471,97	442152,14	4,50	47,84	44,26	39,00	48,51
17_C	noordgevel	211471,97	442152,14	7,50	48,82	45,23	39,98	49,49
18_A	noordgevel	211477,64	442150,70	1,50	45,98	42,41	37,13	46,65
18_B	noordgevel	211477,64	442150,70	4,50	47,63	44,05	38,79	48,30
18_C	noordgevel	211477,64	442150,70	7,50	48,64	45,05	39,80	49,31
19_A	westgevel	211467,95	442150,06	1,50	43,61	40,03	34,76	44,28
19_B	westgevel	211467,95	442150,06	4,50	45,30	41,71	36,45	45,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Broekhuizerstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	211467,95	442150,06	7,50	46,35	42,76	37,51	47,02
20_A	oostgevel	211479,83	442146,91	1,50	42,32	38,76	33,47	42,99
20_B	oostgevel	211479,83	442146,91	4,50	43,69	40,12	34,84	44,36
20_C	oostgevel	211479,83	442146,91	7,50	44,54	40,97	35,70	45,21
21_A	zuidgevel	211468,57	442142,65	1,50	34,76	31,18	25,92	35,43
21_B	zuidgevel	211468,57	442142,65	4,50	35,79	32,19	26,95	36,45
21_C	zuidgevel	211468,57	442142,65	7,50	36,50	32,89	27,66	37,16
22_A	zuidgevel	211474,71	442141,07	1,50	34,98	31,42	26,14	35,65
22_B	zuidgevel	211474,71	442141,07	4,50	36,14	32,56	27,30	36,81
22_C	zuidgevel	211474,71	442141,07	7,50	36,87	33,28	28,02	37,53
23_A	noordgevel	211489,87	442147,29	1,50	45,74	42,17	36,89	46,41
23_B	noordgevel	211489,87	442147,29	4,50	47,27	43,70	38,43	47,94
23_C	noordgevel	211489,87	442147,29	7,50	48,26	44,68	39,42	48,93
24_A	westgevel	211486,39	442144,65	1,50	42,26	38,69	33,42	42,93
24_B	westgevel	211486,39	442144,65	4,50	44,05	40,47	35,21	44,72
24_C	westgevel	211486,39	442144,65	7,50	45,21	41,62	36,37	45,88
25_A	oostgevel	211492,27	442142,58	1,50	41,64	38,09	32,80	42,31
25_B	oostgevel	211492,27	442142,58	4,50	42,97	39,40	34,13	43,64
25_C	oostgevel	211492,27	442142,58	7,50	43,80	40,23	34,96	44,47
26_A	zuidgevel	211487,48	442137,50	1,50	37,53	33,95	28,69	38,20
26_B	zuidgevel	211487,48	442137,50	4,50	38,68	35,10	29,84	39,35
26_C	zuidgevel	211487,48	442137,50	7,50	39,47	35,88	30,63	40,14
27_A	noordgevel	211408,38	442152,37	1,50	45,53	41,95	36,68	46,20
27_B	noordgevel	211408,38	442152,37	4,50	47,27	43,68	38,42	47,93
27_C	noordgevel	211408,38	442152,37	7,50	48,37	44,78	39,53	49,04
28_A	westgevel	211403,52	442150,67	1,50	45,50	41,92	36,65	46,17
28_B	westgevel	211403,52	442150,67	4,50	47,15	43,56	38,30	47,81
28_C	westgevel	211403,52	442150,67	7,50	48,21	44,61	39,36	48,87
29_A	oostgevel	211413,24	442147,98	1,50	39,28	35,71	30,44	39,95
29_B	oostgevel	211413,24	442147,98	4,50	40,94	37,34	32,09	41,60
29_C	oostgevel	211413,24	442147,98	7,50	42,15	38,55	33,31	42,81
30_A	zuidgevel	211407,73	442146,19	1,50	39,92	36,34	31,08	40,59
30_B	zuidgevel	211407,73	442146,19	4,50	41,31	37,72	32,47	41,98
30_C	zuidgevel	211407,73	442146,19	7,50	42,18	38,58	33,33	42,84
31_A	noordgevel	211398,82	442138,03	1,50	43,89	40,32	35,05	44,56
31_B	noordgevel	211398,82	442138,03	4,50	45,51	41,93	36,67	46,18
31_C	noordgevel	211398,82	442138,03	7,50	46,62	43,03	37,78	47,29
32_A	westgevel	211393,23	442136,81	1,50	44,43	40,86	35,59	45,10
32_B	westgevel	211393,23	442136,81	4,50	45,90	42,31	37,06	46,57
32_C	westgevel	211393,23	442136,81	7,50	46,83	43,23	37,99	47,49
33_A	oostgevel	211403,02	442133,59	1,50	34,17	30,59	25,33	34,84
33_B	oostgevel	211403,02	442133,59	4,50	35,61	32,01	26,77	36,27
33_C	oostgevel	211403,02	442133,59	7,50	36,83	33,23	27,99	37,49
34_A	zuidgevel	211397,45	442132,15	1,50	34,71	31,12	25,86	35,37
34_B	zuidgevel	211397,45	442132,15	4,50	36,09	32,49	27,25	36,75
34_C	zuidgevel	211397,45	442132,15	7,50	36,87	33,26	28,02	37,53
35_A	noordgevel	211296,26	442140,89	1,50	46,62	43,05	37,78	47,29
35_B	noordgevel	211296,26	442140,89	4,50	48,20	44,61	39,36	48,87
35_C	noordgevel	211296,26	442140,89	7,50	49,13	45,53	40,28	49,79
36_A	westgevel	211289,82	442139,88	1,50	46,22	42,65	37,38	46,89
36_B	westgevel	211289,82	442139,88	4,50	47,86	44,27	39,02	48,53
36_C	westgevel	211289,82	442139,88	7,50	48,67	45,08	39,83	49,34
37_A	oostgevel	211296,37	442135,15	1,50	40,72	37,15	31,88	41,39
37_B	oostgevel	211296,37	442135,15	4,50	41,98	38,39	33,14	42,65
37_C	oostgevel	211296,37	442135,15	7,50	42,87	39,27	34,02	43,53
38_A	zuidgevel	211288,55	442131,57	1,50	38,88	35,30	30,03	39,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Broekhuizerstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	zuidgevel	211288,55	442131,57	4,50	40,23	36,63	31,38	40,89
38_C	zuidgevel	211288,55	442131,57	7,50	41,33	37,73	32,49	41,99
39_A	noordgevel	211311,59	442129,65	1,50	45,49	41,92	36,65	46,16
39_B	noordgevel	211311,59	442129,65	4,50	46,81	43,23	37,97	47,48
39_C	noordgevel	211311,59	442129,65	7,50	47,84	44,25	38,99	48,50
40_A	westgevel	211305,94	442128,89	1,50	43,97	40,39	35,13	44,64
40_B	westgevel	211305,94	442128,89	4,50	45,37	41,78	36,53	46,04
40_C	westgevel	211305,94	442128,89	7,50	46,51	42,91	37,66	47,17
41_A	oostgevel	211312,22	442123,51	1,50	39,28	35,70	30,43	39,95
41_B	oostgevel	211312,22	442123,51	4,50	40,27	36,68	31,43	40,94
41_C	oostgevel	211312,22	442123,51	7,50	41,02	37,43	32,18	41,69
42_A	zuidgevel	211304,62	442119,51	1,50	38,69	35,11	29,85	39,36
42_B	zuidgevel	211304,62	442119,51	4,50	39,86	36,26	31,01	40,52
42_C	zuidgevel	211304,62	442119,51	7,50	40,90	37,31	32,06	41,57
43_A	noordgevel	211283,09	442123,64	1,50	43,68	40,11	34,84	44,35
43_B	noordgevel	211283,09	442123,64	4,50	44,97	41,38	36,12	45,63
43_C	noordgevel	211283,09	442123,64	7,50	45,87	42,28	37,02	46,53
44_A	westgevel	211276,59	442121,82	1,50	44,45	40,88	35,61	45,12
44_B	westgevel	211276,59	442121,82	4,50	45,76	42,17	36,92	46,43
44_C	westgevel	211276,59	442121,82	7,50	46,73	43,14	37,89	47,40
45_A	oostgevel	211282,97	442116,69	1,50	39,72	36,14	30,88	40,39
45_B	oostgevel	211282,97	442116,69	4,50	40,80	37,21	31,96	41,47
45_C	oostgevel	211282,97	442116,69	7,50	41,74	38,14	32,90	42,40
46_A	zuidgevel	211275,92	442113,90	1,50	38,02	34,43	29,17	38,68
46_B	zuidgevel	211275,92	442113,90	4,50	39,17	35,57	30,33	39,83
46_C	zuidgevel	211275,92	442113,90	7,50	40,33	36,73	31,49	40,99
47_A	noordgevel	211298,64	442112,30	1,50	40,06	36,48	31,21	40,73
47_B	noordgevel	211298,64	442112,30	4,50	41,12	37,53	32,27	41,78
47_C	noordgevel	211298,64	442112,30	7,50	41,96	38,37	33,12	42,63
48_A	westgevel	211292,80	442110,88	1,50	41,43	37,86	32,59	42,10
48_B	westgevel	211292,80	442110,88	4,50	42,49	38,90	33,64	43,15
48_C	westgevel	211292,80	442110,88	7,50	43,44	39,84	34,59	44,10
49_A	oostgevel	211299,14	442105,92	1,50	38,42	34,83	29,57	39,08
49_B	oostgevel	211299,14	442105,92	4,50	39,26	35,67	30,42	39,93
49_C	oostgevel	211299,14	442105,92	7,50	40,07	36,48	31,23	40,74
50_A	zuidgevel	211291,51	442102,21	1,50	37,36	33,78	28,52	38,03
50_B	zuidgevel	211291,51	442102,21	4,50	38,25	34,64	29,41	38,91
50_C	zuidgevel	211291,51	442102,21	7,50	39,58	35,98	30,74	40,24
51_A	westgevel	211327,54	442085,47	1,50	40,10	36,52	31,26	40,77
51_B	westgevel	211327,54	442085,47	4,50	41,06	37,47	32,21	41,72
51_C	westgevel	211327,54	442085,47	7,50	41,92	38,32	33,08	42,58
52_A	westgevel	211323,87	442081,31	1,50	40,15	36,57	31,31	40,82
52_B	westgevel	211323,87	442081,31	4,50	41,06	37,47	32,22	41,73
52_C	westgevel	211323,87	442081,31	7,50	41,90	38,31	33,06	42,57
53_A	zuidgevel	211326,57	442075,94	1,50	34,84	31,24	25,99	35,50
53_B	zuidgevel	211326,57	442075,94	4,50	35,95	32,33	27,10	36,61
53_C	zuidgevel	211326,57	442075,94	7,50	36,92	33,31	28,08	37,58
54_A	oostgevel	211335,87	442079,52	1,50	35,49	31,90	26,64	36,15
54_B	oostgevel	211335,87	442079,52	4,50	36,35	32,75	27,51	37,01
54_C	oostgevel	211335,87	442079,52	7,50	37,36	33,76	28,52	38,02
55_A	westgevel	211332,22	442075,39	1,50	33,66	30,06	24,81	34,32
55_B	westgevel	211332,22	442075,39	4,50	34,64	31,03	25,80	35,30
55_C	westgevel	211332,22	442075,39	7,50	36,01	32,40	27,17	36,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Doesburgseweg 60 km  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	211413,41	442171,93	1,50	19,64	16,84	14,42	22,14
01_B	noordgevel	211413,41	442171,93	4,50	20,95	18,14	15,74	23,45
01_C	noordgevel	211413,41	442171,93	7,50	21,70	18,89	16,48	24,20
02_A	westgevel	211411,54	442167,60	1,50	19,84	17,04	14,62	22,34
02_B	westgevel	211411,54	442167,60	4,50	21,03	18,22	15,81	23,53
02_C	westgevel	211411,54	442167,60	7,50	21,52	18,70	16,30	24,02
03_A	oostgevel	211417,87	442168,13	1,50	-0,02	-2,93	-5,20	2,49
03_B	oostgevel	211417,87	442168,13	4,50	1,56	-1,37	-3,60	4,07
03_C	oostgevel	211417,87	442168,13	7,50	5,17	2,25	0,00	7,68
04_A	zuidgevel	211416,60	442161,89	1,50	13,69	10,89	8,47	16,19
04_B	zuidgevel	211416,60	442161,89	4,50	15,32	12,51	10,11	17,82
04_C	zuidgevel	211416,60	442161,89	7,50	16,28	13,46	11,06	18,78
05_A	noordgevel	211432,07	442165,57	1,50	2,52	-0,33	-2,68	5,02
05_B	noordgevel	211432,07	442165,57	4,50	6,91	4,08	1,70	9,41
05_C	noordgevel	211432,07	442165,57	7,50	14,10	11,30	8,88	16,60
06_A	noordgevel	211437,32	442162,98	1,50	3,45	0,60	-1,74	5,96
06_B	noordgevel	211437,32	442162,98	4,50	9,15	6,33	3,94	11,65
06_C	noordgevel	211437,32	442162,98	7,50	15,14	12,34	9,93	17,65
07_A	westgevel	211427,89	442163,17	1,50	3,26	0,38	-1,94	5,76
07_B	westgevel	211427,89	442163,17	4,50	6,78	3,92	1,59	9,29
07_C	westgevel	211427,89	442163,17	7,50	14,39	11,57	9,18	16,89
08_A	oostgevel	211439,29	442158,98	1,50	-1,09	-3,99	-6,28	1,41
08_B	oostgevel	211439,29	442158,98	4,50	0,24	-2,69	-4,93	2,75
08_C	oostgevel	211439,29	442158,98	7,50	3,74	0,82	-1,42	6,26
09_A	zuidgevel	211428,96	442156,00	1,50	20,85	18,06	15,63	23,35
09_B	zuidgevel	211428,96	442156,00	4,50	22,05	19,24	16,83	24,55
09_C	zuidgevel	211428,96	442156,00	7,50	22,41	19,59	17,19	24,91
10_A	zuidgevel	211434,60	442153,29	1,50	18,97	16,17	13,75	21,47
10_B	zuidgevel	211434,60	442153,29	4,50	20,11	17,31	14,90	22,62
10_C	zuidgevel	211434,60	442153,29	7,50	20,45	17,64	15,23	22,95
11_A	noordgevel	211451,24	442158,40	1,50	4,08	1,23	-1,12	6,58
11_B	noordgevel	211451,24	442158,40	4,50	11,00	8,18	5,79	13,50
11_C	noordgevel	211451,24	442158,40	7,50	15,35	12,54	10,14	17,85
12_A	noordgevel	211457,61	442157,02	1,50	-0,18	-3,02	-5,38	2,33
12_B	noordgevel	211457,61	442157,02	4,50	8,08	5,26	2,87	10,58
12_C	noordgevel	211457,61	442157,02	7,50	10,65	7,84	5,44	13,15
13_A	westgevel	211447,83	442155,99	1,50	4,72	1,87	-0,48	7,22
13_B	westgevel	211447,83	442155,99	4,50	9,96	7,12	4,75	12,46
13_C	westgevel	211447,83	442155,99	7,50	15,11	12,30	9,90	17,61
14_A	oostgevel	211459,38	442152,38	1,50	-2,23	-5,13	-7,41	0,28
14_B	oostgevel	211459,38	442152,38	4,50	-0,84	-3,77	-6,00	1,67
14_C	oostgevel	211459,38	442152,38	7,50	2,66	-0,26	-2,50	5,18
15_A	zuidgevel	211448,68	442148,66	1,50	17,84	15,05	12,62	20,34
15_B	zuidgevel	211448,68	442148,66	4,50	18,98	16,17	13,77	21,48
15_C	zuidgevel	211448,68	442148,66	7,50	19,36	16,55	14,14	21,86
16_A	zuidgevel	211454,67	442147,39	1,50	10,25	7,45	5,03	12,75
16_B	zuidgevel	211454,67	442147,39	4,50	11,08	8,27	5,87	13,58
16_C	zuidgevel	211454,67	442147,39	7,50	11,38	8,56	6,17	13,88
17_A	noordgevel	211471,97	442152,14	1,50	-4,58	-7,42	-9,79	-2,08
17_B	noordgevel	211471,97	442152,14	4,50	1,46	-1,35	-3,75	3,96
17_C	noordgevel	211471,97	442152,14	7,50	4,14	1,34	-1,08	6,64
18_A	noordgevel	211477,64	442150,70	1,50	-6,03	-8,87	-11,23	-3,52
18_B	noordgevel	211477,64	442150,70	4,50	-0,75	-3,58	-5,95	1,76
18_C	noordgevel	211477,64	442150,70	7,50	1,70	-1,13	-3,51	4,20
19_A	westgevel	211467,95	442150,06	1,50	-0,70	-3,56	-5,90	1,80
19_B	westgevel	211467,95	442150,06	4,50	3,98	1,15	-1,23	6,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Doesburgseweg 60 km  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	211467,95	442150,06	7,50	7,01	4,18	1,80	9,51
20_A	oostgevel	211479,83	442146,91	1,50	-6,90	-9,81	-12,07	-4,39
20_B	oostgevel	211479,83	442146,91	4,50	-5,25	-8,18	-10,41	-2,74
20_C	oostgevel	211479,83	442146,91	7,50	-1,57	-4,49	-6,73	0,95
21_A	zuidgevel	211468,57	442142,65	1,50	17,64	14,83	12,42	20,14
21_B	zuidgevel	211468,57	442142,65	4,50	18,57	15,76	13,36	21,07
21_C	zuidgevel	211468,57	442142,65	7,50	18,93	16,12	13,72	21,43
22_A	zuidgevel	211474,71	442141,07	1,50	14,15	11,35	8,94	16,66
22_B	zuidgevel	211474,71	442141,07	4,50	15,32	12,51	10,11	17,82
22_C	zuidgevel	211474,71	442141,07	7,50	15,88	13,06	10,67	18,38
23_A	noordgevel	211489,87	442147,29	1,50	0,27	-2,53	-4,95	2,77
23_B	noordgevel	211489,87	442147,29	4,50	1,41	-1,42	-3,80	3,91
23_C	noordgevel	211489,87	442147,29	7,50	-9,91	-12,80	-15,09	-7,40
24_A	westgevel	211486,39	442144,65	1,50	-3,96	-6,82	-9,15	-1,45
24_B	westgevel	211486,39	442144,65	4,50	-2,78	-5,68	-7,95	-0,27
24_C	westgevel	211486,39	442144,65	7,50	-0,57	-3,49	-5,74	1,94
25_A	oostgevel	211492,27	442142,58	1,50	-1,32	-4,12	-6,54	1,18
25_B	oostgevel	211492,27	442142,58	4,50	-0,24	-3,07	-5,44	2,27
25_C	oostgevel	211492,27	442142,58	7,50	--	--	--	--
26_A	zuidgevel	211487,48	442137,50	1,50	17,05	14,24	11,83	19,55
26_B	zuidgevel	211487,48	442137,50	4,50	17,88	15,07	12,67	20,38
26_C	zuidgevel	211487,48	442137,50	7,50	18,24	15,43	13,03	20,74
27_A	noordgevel	211408,38	442152,37	1,50	15,88	13,08	10,66	18,38
27_B	noordgevel	211408,38	442152,37	4,50	16,91	14,09	11,68	19,40
27_C	noordgevel	211408,38	442152,37	7,50	17,57	14,75	12,36	20,07
28_A	westgevel	211403,52	442150,67	1,50	19,97	17,18	14,75	22,47
28_B	westgevel	211403,52	442150,67	4,50	21,12	18,31	15,90	23,62
28_C	westgevel	211403,52	442150,67	7,50	21,67	18,86	16,45	24,17
29_A	oostgevel	211413,24	442147,98	1,50	-1,75	-4,67	-6,93	0,76
29_B	oostgevel	211413,24	442147,98	4,50	-0,02	-2,94	-5,18	2,50
29_C	oostgevel	211413,24	442147,98	7,50	3,63	0,72	-1,53	6,15
30_A	zuidgevel	211407,73	442146,19	1,50	19,90	17,11	14,68	22,40
30_B	zuidgevel	211407,73	442146,19	4,50	21,15	18,34	15,94	23,65
30_C	zuidgevel	211407,73	442146,19	7,50	21,62	18,81	16,41	24,12
31_A	noordgevel	211398,82	442138,03	1,50	17,02	14,22	11,80	19,52
31_B	noordgevel	211398,82	442138,03	4,50	17,88	15,07	12,66	20,38
31_C	noordgevel	211398,82	442138,03	7,50	18,09	15,28	12,88	20,59
32_A	westgevel	211393,23	442136,81	1,50	19,30	16,50	14,08	21,80
32_B	westgevel	211393,23	442136,81	4,50	20,69	17,89	15,48	23,20
32_C	westgevel	211393,23	442136,81	7,50	21,30	18,49	16,09	23,80
33_A	oostgevel	211403,02	442133,59	1,50	-2,62	-5,53	-7,80	-0,11
33_B	oostgevel	211403,02	442133,59	4,50	-0,74	-3,67	-5,90	1,77
33_C	oostgevel	211403,02	442133,59	7,50	2,82	-0,09	-2,35	5,33
34_A	zuidgevel	211397,45	442132,15	1,50	11,04	8,23	5,83	13,54
34_B	zuidgevel	211397,45	442132,15	4,50	16,32	13,51	11,10	18,82
34_C	zuidgevel	211397,45	442132,15	7,50	17,81	15,01	12,59	20,31
35_A	noordgevel	211296,26	442140,89	1,50	-12,44	-15,34	-17,62	-9,93
35_B	noordgevel	211296,26	442140,89	4,50	-9,85	-12,74	-15,03	-7,34
35_C	noordgevel	211296,26	442140,89	7,50	-7,29	-10,17	-12,47	-4,78
36_A	westgevel	211289,82	442139,88	1,50	24,96	22,16	19,73	27,46
36_B	westgevel	211289,82	442139,88	4,50	25,85	23,04	20,64	28,35
36_C	westgevel	211289,82	442139,88	7,50	26,41	23,60	21,20	28,91
37_A	oostgevel	211296,37	442135,15	1,50	2,78	-0,12	-2,39	5,29
37_B	oostgevel	211296,37	442135,15	4,50	5,07	2,16	-0,10	7,58
37_C	oostgevel	211296,37	442135,15	7,50	8,39	5,49	3,22	10,90
38_A	zuidgevel	211288,55	442131,57	1,50	22,31	19,51	17,09	24,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Doesburgseweg 60 km  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	zuidgevel	211288,55	442131,57	4,50	23,34	20,53	18,13	25,84
38_C	zuidgevel	211288,55	442131,57	7,50	24,34	21,52	19,13	26,84
39_A	noordgevel	211311,59	442129,65	1,50	-8,59	-11,53	-13,75	-6,08
39_B	noordgevel	211311,59	442129,65	4,50	-5,94	-8,86	-11,11	-3,43
39_C	noordgevel	211311,59	442129,65	7,50	-2,38	-5,27	-7,57	0,12
40_A	westgevel	211305,94	442128,89	1,50	2,05	-0,83	-3,13	4,56
40_B	westgevel	211305,94	442128,89	4,50	4,17	1,29	-1,00	6,69
40_C	westgevel	211305,94	442128,89	7,50	9,63	6,78	4,44	12,14
41_A	oostgevel	211312,22	442123,51	1,50	4,63	1,71	-0,53	7,15
41_B	oostgevel	211312,22	442123,51	4,50	7,22	4,30	2,04	9,73
41_C	oostgevel	211312,22	442123,51	7,50	10,58	7,70	5,39	13,09
42_A	zuidgevel	211304,62	442119,51	1,50	22,55	19,75	17,33	25,05
42_B	zuidgevel	211304,62	442119,51	4,50	23,48	20,66	18,26	25,98
42_C	zuidgevel	211304,62	442119,51	7,50	24,56	21,74	19,35	27,06
43_A	noordgevel	211283,09	442123,64	1,50	20,75	17,95	15,53	23,25
43_B	noordgevel	211283,09	442123,64	4,50	21,70	18,88	16,48	24,20
43_C	noordgevel	211283,09	442123,64	7,50	22,30	19,48	17,09	24,80
44_A	westgevel	211276,59	442121,82	1,50	10,44	7,58	5,24	12,94
44_B	westgevel	211276,59	442121,82	4,50	13,39	10,53	8,20	15,90
44_C	westgevel	211276,59	442121,82	7,50	18,62	15,79	13,42	21,13
45_A	oostgevel	211282,97	442116,69	1,50	3,65	0,73	-1,52	6,16
45_B	oostgevel	211282,97	442116,69	4,50	6,11	3,20	0,94	8,62
45_C	oostgevel	211282,97	442116,69	7,50	9,55	6,65	4,38	12,06
46_A	zuidgevel	211275,92	442113,90	1,50	20,61	17,81	15,39	23,11
46_B	zuidgevel	211275,92	442113,90	4,50	21,25	18,43	16,04	23,75
46_C	zuidgevel	211275,92	442113,90	7,50	21,60	18,77	16,39	24,10
47_A	noordgevel	211298,64	442112,30	1,50	20,21	17,40	14,99	22,71
47_B	noordgevel	211298,64	442112,30	4,50	21,07	18,25	15,86	23,57
47_C	noordgevel	211298,64	442112,30	7,50	21,61	18,79	16,40	24,11
48_A	westgevel	211292,80	442110,88	1,50	1,86	-1,03	-3,32	4,37
48_B	westgevel	211292,80	442110,88	4,50	3,93	1,04	-1,24	6,45
48_C	westgevel	211292,80	442110,88	7,50	9,21	6,35	4,02	11,72
49_A	oostgevel	211299,14	442105,92	1,50	12,08	9,27	6,87	14,58
49_B	oostgevel	211299,14	442105,92	4,50	15,06	12,24	9,85	17,56
49_C	oostgevel	211299,14	442105,92	7,50	17,04	14,21	11,83	19,54
50_A	zuidgevel	211291,51	442102,21	1,50	20,20	17,40	14,98	22,70
50_B	zuidgevel	211291,51	442102,21	4,50	20,89	18,07	15,68	23,39
50_C	zuidgevel	211291,51	442102,21	7,50	21,27	18,45	16,06	23,77
51_A	westgevel	211327,54	442085,47	1,50	1,56	-1,36	-3,60	4,08
51_B	westgevel	211327,54	442085,47	4,50	4,34	1,42	-0,83	6,85
51_C	westgevel	211327,54	442085,47	7,50	7,89	4,98	2,71	10,40
52_A	westgevel	211323,87	442081,31	1,50	16,57	13,77	11,35	19,07
52_B	westgevel	211323,87	442081,31	4,50	18,36	15,55	13,15	20,86
52_C	westgevel	211323,87	442081,31	7,50	19,55	16,74	14,34	22,05
53_A	zuidgevel	211326,57	442075,94	1,50	19,44	16,63	14,22	21,94
53_B	zuidgevel	211326,57	442075,94	4,50	20,67	17,86	15,46	23,17
53_C	zuidgevel	211326,57	442075,94	7,50	21,63	18,82	16,42	24,13
54_A	oostgevel	211335,87	442079,52	1,50	8,26	5,44	3,05	10,76
54_B	oostgevel	211335,87	442079,52	4,50	12,80	9,98	7,59	15,30
54_C	oostgevel	211335,87	442079,52	7,50	14,53	11,71	9,32	17,03
55_A	westgevel	211332,22	442075,39	1,50	9,85	7,03	4,63	12,35
55_B	westgevel	211332,22	442075,39	4,50	13,35	10,53	8,13	15,85
55_C	westgevel	211332,22	442075,39	7,50	14,92	12,10	9,70	17,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Keppelseweg 60 km  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	211413,41	442171,93	1,50	28,44	24,80	19,59	29,09
01_B	noordgevel	211413,41	442171,93	4,50	29,31	25,64	20,45	29,95
01_C	noordgevel	211413,41	442171,93	7,50	29,06	25,39	20,20	29,70
02_A	westgevel	211411,54	442167,60	1,50	22,57	18,91	13,71	23,22
02_B	westgevel	211411,54	442167,60	4,50	23,80	20,11	14,94	24,44
02_C	westgevel	211411,54	442167,60	7,50	21,41	17,67	12,55	22,04
03_A	oostgevel	211417,87	442168,13	1,50	27,71	24,06	18,85	28,36
03_B	oostgevel	211417,87	442168,13	4,50	28,45	24,77	19,59	29,09
03_C	oostgevel	211417,87	442168,13	7,50	28,70	25,00	19,84	29,34
04_A	zuidgevel	211416,60	442161,89	1,50	10,94	6,92	2,09	11,52
04_B	zuidgevel	211416,60	442161,89	4,50	13,01	8,98	4,16	13,59
04_C	zuidgevel	211416,60	442161,89	7,50	16,54	12,53	7,68	17,12
05_A	noordgevel	211432,07	442165,57	1,50	28,54	24,90	19,68	29,19
05_B	noordgevel	211432,07	442165,57	4,50	29,52	25,84	20,66	30,16
05_C	noordgevel	211432,07	442165,57	7,50	29,84	26,16	20,98	30,48
06_A	noordgevel	211437,32	442162,98	1,50	28,92	25,28	20,06	29,57
06_B	noordgevel	211437,32	442162,98	4,50	29,85	26,18	20,99	30,49
06_C	noordgevel	211437,32	442162,98	7,50	30,15	26,47	21,29	30,79
07_A	westgevel	211427,89	442163,17	1,50	23,99	20,33	15,13	24,64
07_B	westgevel	211427,89	442163,17	4,50	25,17	21,49	16,31	25,81
07_C	westgevel	211427,89	442163,17	7,50	25,76	22,06	16,89	26,39
08_A	oostgevel	211439,29	442158,98	1,50	28,90	25,25	20,04	29,55
08_B	oostgevel	211439,29	442158,98	4,50	29,67	25,99	20,81	30,31
08_C	oostgevel	211439,29	442158,98	7,50	29,96	26,26	21,10	30,60
09_A	zuidgevel	211428,96	442156,00	1,50	20,43	16,75	11,57	21,07
09_B	zuidgevel	211428,96	442156,00	4,50	21,30	17,58	12,44	21,93
09_C	zuidgevel	211428,96	442156,00	7,50	22,15	18,39	13,30	22,78
10_A	zuidgevel	211434,60	442153,29	1,50	16,77	13,00	7,91	17,39
10_B	zuidgevel	211434,60	442153,29	4,50	18,15	14,33	9,29	18,76
10_C	zuidgevel	211434,60	442153,29	7,50	19,62	15,77	10,77	20,23
11_A	noordgevel	211451,24	442158,40	1,50	29,00	25,35	20,14	29,65
11_B	noordgevel	211451,24	442158,40	4,50	29,83	26,16	20,98	30,48
11_C	noordgevel	211451,24	442158,40	7,50	30,05	26,37	21,19	30,69
12_A	noordgevel	211457,61	442157,02	1,50	29,42	25,78	20,56	30,07
12_B	noordgevel	211457,61	442157,02	4,50	30,26	26,59	21,40	30,90
12_C	noordgevel	211457,61	442157,02	7,50	30,47	26,79	21,61	31,11
13_A	westgevel	211447,83	442155,99	1,50	12,91	8,99	4,05	13,51
13_B	westgevel	211447,83	442155,99	4,50	18,69	14,94	9,83	19,32
13_C	westgevel	211447,83	442155,99	7,50	20,10	16,33	11,24	20,72
14_A	oostgevel	211459,38	442152,38	1,50	29,26	25,61	20,40	29,91
14_B	oostgevel	211459,38	442152,38	4,50	30,03	26,35	21,17	30,67
14_C	oostgevel	211459,38	442152,38	7,50	30,31	26,62	21,45	30,95
15_A	zuidgevel	211448,68	442148,66	1,50	21,80	18,11	12,94	22,44
15_B	zuidgevel	211448,68	442148,66	4,50	22,77	19,04	13,91	23,40
15_C	zuidgevel	211448,68	442148,66	7,50	23,60	19,84	14,74	24,23
16_A	zuidgevel	211454,67	442147,39	1,50	11,16	7,15	2,31	11,74
16_B	zuidgevel	211454,67	442147,39	4,50	13,18	9,16	4,33	13,76
16_C	zuidgevel	211454,67	442147,39	7,50	16,38	12,40	7,52	16,96
17_A	noordgevel	211471,97	442152,14	1,50	29,35	25,70	20,48	29,99
17_B	noordgevel	211471,97	442152,14	4,50	30,19	26,51	21,33	30,83
17_C	noordgevel	211471,97	442152,14	7,50	30,41	26,73	21,55	31,05
18_A	noordgevel	211477,64	442150,70	1,50	29,72	26,08	20,86	30,37
18_B	noordgevel	211477,64	442150,70	4,50	30,52	26,84	21,66	31,16
18_C	noordgevel	211477,64	442150,70	7,50	30,74	27,05	21,88	31,38
19_A	westgevel	211467,95	442150,06	1,50	16,29	12,63	7,43	16,94
19_B	westgevel	211467,95	442150,06	4,50	17,23	13,54	8,37	17,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Keppelseweg 60 km  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	211467,95	442150,06	7,50	17,60	13,88	8,74	18,23
20_A	oostgevel	211479,83	442146,91	1,50	30,82	27,18	21,96	31,47
20_B	oostgevel	211479,83	442146,91	4,50	31,63	27,95	22,76	32,27
20_C	oostgevel	211479,83	442146,91	7,50	31,90	28,21	23,04	32,54
21_A	zuidgevel	211468,57	442142,65	1,50	12,36	8,35	3,51	12,94
21_B	zuidgevel	211468,57	442142,65	4,50	14,53	10,50	5,67	15,11
21_C	zuidgevel	211468,57	442142,65	7,50	17,12	13,13	8,27	17,71
22_A	zuidgevel	211474,71	442141,07	1,50	23,11	19,43	14,25	23,75
22_B	zuidgevel	211474,71	442141,07	4,50	24,13	20,40	15,27	24,76
22_C	zuidgevel	211474,71	442141,07	7,50	24,76	21,01	15,90	25,39
23_A	noordgevel	211489,87	442147,29	1,50	30,00	26,35	21,14	30,65
23_B	noordgevel	211489,87	442147,29	4,50	30,77	27,09	21,91	31,41
23_C	noordgevel	211489,87	442147,29	7,50	30,99	27,31	22,13	31,63
24_A	westgevel	211486,39	442144,65	1,50	18,64	14,99	9,77	19,28
24_B	westgevel	211486,39	442144,65	4,50	19,54	15,85	10,68	20,18
24_C	westgevel	211486,39	442144,65	7,50	19,89	16,18	11,03	20,53
25_A	oostgevel	211492,27	442142,58	1,50	29,78	26,14	20,92	30,43
25_B	oostgevel	211492,27	442142,58	4,50	30,56	26,89	21,71	31,21
25_C	oostgevel	211492,27	442142,58	7,50	30,83	27,14	21,97	31,47
26_A	zuidgevel	211487,48	442137,50	1,50	24,39	20,75	15,53	25,04
26_B	zuidgevel	211487,48	442137,50	4,50	25,15	21,47	16,28	25,79
26_C	zuidgevel	211487,48	442137,50	7,50	25,45	21,76	16,59	26,09
27_A	noordgevel	211408,38	442152,37	1,50	22,82	19,16	13,95	23,46
27_B	noordgevel	211408,38	442152,37	4,50	24,34	20,67	15,48	24,98
27_C	noordgevel	211408,38	442152,37	7,50	25,10	21,41	16,23	25,74
28_A	westgevel	211403,52	442150,67	1,50	15,70	12,04	6,84	16,35
28_B	westgevel	211403,52	442150,67	4,50	18,37	14,69	9,51	19,01
28_C	westgevel	211403,52	442150,67	7,50	16,98	13,30	8,12	17,62
29_A	oostgevel	211413,24	442147,98	1,50	11,86	7,83	3,02	12,44
29_B	oostgevel	211413,24	442147,98	4,50	14,18	10,15	5,32	14,76
29_C	oostgevel	211413,24	442147,98	7,50	17,43	13,45	8,58	18,02
30_A	zuidgevel	211407,73	442146,19	1,50	11,25	7,21	2,40	11,83
30_B	zuidgevel	211407,73	442146,19	4,50	13,64	9,60	4,79	14,22
30_C	zuidgevel	211407,73	442146,19	7,50	16,91	12,92	8,06	17,50
31_A	noordgevel	211398,82	442138,03	1,50	14,06	10,31	5,20	14,69
31_B	noordgevel	211398,82	442138,03	4,50	17,18	13,45	8,32	17,81
31_C	noordgevel	211398,82	442138,03	7,50	19,77	16,06	10,91	20,41
32_A	westgevel	211393,23	442136,81	1,50	15,21	11,52	6,35	15,85
32_B	westgevel	211393,23	442136,81	4,50	18,57	14,89	9,71	19,21
32_C	westgevel	211393,23	442136,81	7,50	19,21	15,53	10,34	19,85
33_A	oostgevel	211403,02	442133,59	1,50	11,02	6,96	2,17	11,59
33_B	oostgevel	211403,02	442133,59	4,50	13,38	9,35	4,53	13,96
33_C	oostgevel	211403,02	442133,59	7,50	16,97	12,98	8,12	17,56
34_A	zuidgevel	211397,45	442132,15	1,50	8,09	4,03	-0,76	8,66
34_B	zuidgevel	211397,45	442132,15	4,50	10,60	6,54	1,75	11,17
34_C	zuidgevel	211397,45	442132,15	7,50	13,66	9,66	4,81	14,25
35_A	noordgevel	211296,26	442140,89	1,50	24,98	21,34	16,12	25,63
35_B	noordgevel	211296,26	442140,89	4,50	25,71	22,04	16,85	26,35
35_C	noordgevel	211296,26	442140,89	7,50	25,89	22,20	17,03	26,53
36_A	westgevel	211289,82	442139,88	1,50	15,29	11,65	6,43	15,94
36_B	westgevel	211289,82	442139,88	4,50	17,21	13,54	8,36	17,86
36_C	westgevel	211289,82	442139,88	7,50	14,72	11,06	5,86	15,37
37_A	oostgevel	211296,37	442135,15	1,50	24,68	21,03	15,82	25,33
37_B	oostgevel	211296,37	442135,15	4,50	25,45	21,76	16,59	26,09
37_C	oostgevel	211296,37	442135,15	7,50	26,21	22,51	17,35	26,85
38_A	zuidgevel	211288,55	442131,57	1,50	19,64	15,98	10,78	20,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Keppelseweg 60 km  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	zuidgevel	211288,55	442131,57	4,50	20,29	16,60	11,43	20,93
38_C	zuidgevel	211288,55	442131,57	7,50	20,58	16,88	11,72	21,22
39_A	noordgevel	211311,59	442129,65	1,50	21,95	18,29	13,09	22,60
39_B	noordgevel	211311,59	442129,65	4,50	22,65	18,96	13,79	23,29
39_C	noordgevel	211311,59	442129,65	7,50	22,98	19,28	14,12	23,62
40_A	westgevel	211305,94	442128,89	1,50	-8,56	-12,60	-17,42	-7,99
40_B	westgevel	211305,94	442128,89	4,50	-6,93	-11,07	-15,79	-6,37
40_C	westgevel	211305,94	442128,89	7,50	-3,41	-7,49	-12,26	-2,84
41_A	oostgevel	211312,22	442123,51	1,50	21,95	18,28	13,09	22,59
41_B	oostgevel	211312,22	442123,51	4,50	22,72	19,01	13,86	23,36
41_C	oostgevel	211312,22	442123,51	7,50	23,25	19,52	14,39	23,88
42_A	zuidgevel	211304,62	442119,51	1,50	20,12	16,46	11,26	20,77
42_B	zuidgevel	211304,62	442119,51	4,50	20,68	16,99	11,82	21,32
42_C	zuidgevel	211304,62	442119,51	7,50	21,69	18,00	12,83	22,33
43_A	noordgevel	211283,09	442123,64	1,50	21,49	17,83	12,63	22,14
43_B	noordgevel	211283,09	442123,64	4,50	22,06	18,37	13,20	22,70
43_C	noordgevel	211283,09	442123,64	7,50	21,20	17,49	12,33	21,83
44_A	westgevel	211276,59	442121,82	1,50	15,63	11,98	6,77	16,28
44_B	westgevel	211276,59	442121,82	4,50	16,05	12,37	7,19	16,69
44_C	westgevel	211276,59	442121,82	7,50	--	--	--	--
45_A	oostgevel	211282,97	442116,69	1,50	21,81	18,14	12,95	22,45
45_B	oostgevel	211282,97	442116,69	4,50	22,68	18,96	13,81	23,31
45_C	oostgevel	211282,97	442116,69	7,50	23,72	20,00	14,86	24,35
46_A	zuidgevel	211275,92	442113,90	1,50	14,36	10,58	5,50	14,98
46_B	zuidgevel	211275,92	442113,90	4,50	16,15	12,34	7,29	16,77
46_C	zuidgevel	211275,92	442113,90	7,50	18,03	14,22	9,17	18,65
47_A	noordgevel	211298,64	442112,30	1,50	16,71	13,02	7,86	17,35
47_B	noordgevel	211298,64	442112,30	4,50	18,04	14,31	9,18	18,67
47_C	noordgevel	211298,64	442112,30	7,50	18,97	15,23	10,11	19,60
48_A	westgevel	211292,80	442110,88	1,50	18,43	14,76	9,57	19,07
48_B	westgevel	211292,80	442110,88	4,50	19,04	15,34	10,17	19,67
48_C	westgevel	211292,80	442110,88	7,50	19,35	15,64	10,49	19,99
49_A	oostgevel	211299,14	442105,92	1,50	21,57	17,88	12,71	22,21
49_B	oostgevel	211299,14	442105,92	4,50	22,25	18,53	13,39	22,88
49_C	oostgevel	211299,14	442105,92	7,50	23,22	19,49	14,36	23,85
50_A	zuidgevel	211291,51	442102,21	1,50	16,19	12,48	7,33	16,83
50_B	zuidgevel	211291,51	442102,21	4,50	16,98	13,23	8,12	17,61
50_C	zuidgevel	211291,51	442102,21	7,50	17,91	14,15	9,05	18,54
51_A	westgevel	211327,54	442085,47	1,50	--	--	--	--
51_B	westgevel	211327,54	442085,47	4,50	--	--	--	--
51_C	westgevel	211327,54	442085,47	7,50	--	--	--	--
52_A	westgevel	211323,87	442081,31	1,50	--	--	--	--
52_B	westgevel	211323,87	442081,31	4,50	--	--	--	--
52_C	westgevel	211323,87	442081,31	7,50	--	--	--	--
53_A	zuidgevel	211326,57	442075,94	1,50	7,16	3,13	-1,70	7,74
53_B	zuidgevel	211326,57	442075,94	4,50	10,59	6,65	1,74	11,19
53_C	zuidgevel	211326,57	442075,94	7,50	18,33	14,60	9,47	18,96
54_A	oostgevel	211335,87	442079,52	1,50	12,99	8,98	4,14	13,57
54_B	oostgevel	211335,87	442079,52	4,50	15,73	11,77	6,88	16,32
54_C	oostgevel	211335,87	442079,52	7,50	20,65	16,86	11,79	21,27
55_A	westgevel	211332,22	442075,39	1,50	12,33	8,32	3,47	12,91
55_B	westgevel	211332,22	442075,39	4,50	15,30	11,34	6,45	15,89
55_C	westgevel	211332,22	442075,39	7,50	19,83	16,04	10,98	20,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Doesburgseweg 30 km  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	211413,41	442171,93	1,50	19,86	16,88	14,11	22,04
01_B	noordgevel	211413,41	442171,93	4,50	21,52	18,51	15,75	23,69
01_C	noordgevel	211413,41	442171,93	7,50	22,15	19,09	16,35	24,29
02_A	westgevel	211411,54	442167,60	1,50	25,75	22,79	20,01	27,94
02_B	westgevel	211411,54	442167,60	4,50	27,28	24,27	21,51	29,45
02_C	westgevel	211411,54	442167,60	7,50	28,20	25,12	22,39	30,33
03_A	oostgevel	211417,87	442168,13	1,50	15,48	12,47	9,72	17,65
03_B	oostgevel	211417,87	442168,13	4,50	16,68	13,61	10,88	18,82
03_C	oostgevel	211417,87	442168,13	7,50	17,51	14,36	11,68	19,62
04_A	zuidgevel	211416,60	442161,89	1,50	23,42	20,42	17,65	25,59
04_B	zuidgevel	211416,60	442161,89	4,50	24,41	21,35	18,61	26,55
04_C	zuidgevel	211416,60	442161,89	7,50	25,38	22,27	19,56	27,50
05_A	noordgevel	211432,07	442165,57	1,50	11,11	8,08	5,33	13,27
05_B	noordgevel	211432,07	442165,57	4,50	14,10	11,11	8,34	16,27
05_C	noordgevel	211432,07	442165,57	7,50	13,29	10,26	7,50	15,44
06_A	noordgevel	211437,32	442162,98	1,50	7,12	3,96	1,29	9,23
06_B	noordgevel	211437,32	442162,98	4,50	12,47	9,50	6,72	14,65
06_C	noordgevel	211437,32	442162,98	7,50	10,54	7,49	4,75	12,69
07_A	westgevel	211427,89	442163,17	1,50	21,92	19,00	16,20	24,13
07_B	westgevel	211427,89	442163,17	4,50	22,51	19,54	16,76	24,69
07_C	westgevel	211427,89	442163,17	7,50	23,32	20,28	17,53	25,47
08_A	oostgevel	211439,29	442158,98	1,50	9,49	6,19	3,61	11,55
08_B	oostgevel	211439,29	442158,98	4,50	11,24	7,87	5,31	13,26
08_C	oostgevel	211439,29	442158,98	7,50	13,18	9,73	7,21	15,17
09_A	zuidgevel	211428,96	442156,00	1,50	24,41	21,47	18,67	26,60
09_B	zuidgevel	211428,96	442156,00	4,50	24,80	21,81	19,04	26,97
09_C	zuidgevel	211428,96	442156,00	7,50	25,64	22,61	19,86	27,80
10_A	zuidgevel	211434,60	442153,29	1,50	16,96	13,86	11,16	19,09
10_B	zuidgevel	211434,60	442153,29	4,50	18,39	15,23	12,55	20,49
10_C	zuidgevel	211434,60	442153,29	7,50	19,81	16,55	13,93	21,88
11_A	noordgevel	211451,24	442158,40	1,50	11,42	8,39	5,65	13,58
11_B	noordgevel	211451,24	442158,40	4,50	12,97	9,92	7,18	15,12
11_C	noordgevel	211451,24	442158,40	7,50	12,83	9,73	7,01	14,95
12_A	noordgevel	211457,61	442157,02	1,50	8,44	5,33	2,64	10,57
12_B	noordgevel	211457,61	442157,02	4,50	10,79	7,70	4,98	12,92
12_C	noordgevel	211457,61	442157,02	7,50	13,28	10,25	7,50	15,44
13_A	westgevel	211447,83	442155,99	1,50	11,53	8,19	5,62	13,57
13_B	westgevel	211447,83	442155,99	4,50	13,54	10,18	7,62	15,57
13_C	westgevel	211447,83	442155,99	7,50	15,94	12,54	10,00	17,95
14_A	oostgevel	211459,38	442152,38	1,50	9,04	5,71	3,14	11,09
14_B	oostgevel	211459,38	442152,38	4,50	10,65	7,24	4,71	12,66
14_C	oostgevel	211459,38	442152,38	7,50	12,85	9,39	6,88	14,84
15_A	zuidgevel	211448,68	442148,66	1,50	17,22	14,20	11,45	19,38
15_B	zuidgevel	211448,68	442148,66	4,50	18,19	15,11	12,39	20,33
15_C	zuidgevel	211448,68	442148,66	7,50	19,64	16,46	13,79	21,74
16_A	zuidgevel	211454,67	442147,39	1,50	17,28	14,27	11,51	19,45
16_B	zuidgevel	211454,67	442147,39	4,50	18,59	15,53	12,80	20,74
16_C	zuidgevel	211454,67	442147,39	7,50	19,94	16,80	14,11	22,05
17_A	noordgevel	211471,97	442152,14	1,50	11,09	8,05	5,31	13,25
17_B	noordgevel	211471,97	442152,14	4,50	12,90	9,82	7,10	15,04
17_C	noordgevel	211471,97	442152,14	7,50	15,07	12,04	9,29	17,23
18_A	noordgevel	211477,64	442150,70	1,50	10,46	7,41	4,67	12,61
18_B	noordgevel	211477,64	442150,70	4,50	13,48	10,48	7,72	15,65
18_C	noordgevel	211477,64	442150,70	7,50	14,80	11,82	9,04	16,98
19_A	westgevel	211467,95	442150,06	1,50	10,90	7,56	5,00	12,94
19_B	westgevel	211467,95	442150,06	4,50	13,02	9,64	7,09	15,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Doesburgseweg 30 km  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	211467,95	442150,06	7,50	16,11	12,78	10,20	18,15
20_A	oostgevel	211479,83	442146,91	1,50	9,25	5,93	3,35	11,30
20_B	oostgevel	211479,83	442146,91	4,50	10,99	7,59	5,05	13,00
20_C	oostgevel	211479,83	442146,91	7,50	12,91	9,42	6,93	14,89
21_A	zuidgevel	211468,57	442142,65	1,50	12,74	9,41	6,84	14,79
21_B	zuidgevel	211468,57	442142,65	4,50	14,41	11,02	8,48	16,43
21_C	zuidgevel	211468,57	442142,65	7,50	16,41	12,96	10,45	18,41
22_A	zuidgevel	211474,71	442141,07	1,50	12,48	9,14	6,57	14,52
22_B	zuidgevel	211474,71	442141,07	4,50	14,22	10,81	8,27	16,23
22_C	zuidgevel	211474,71	442141,07	7,50	16,36	12,90	10,39	18,35
23_A	noordgevel	211489,87	442147,29	1,50	7,10	3,95	1,28	9,22
23_B	noordgevel	211489,87	442147,29	4,50	11,75	8,74	5,98	13,92
23_C	noordgevel	211489,87	442147,29	7,50	12,54	9,55	6,78	14,71
24_A	westgevel	211486,39	442144,65	1,50	10,09	6,80	4,20	12,15
24_B	westgevel	211486,39	442144,65	4,50	12,06	8,75	6,16	14,11
24_C	westgevel	211486,39	442144,65	7,50	14,22	10,81	8,27	16,23
25_A	oostgevel	211492,27	442142,58	1,50	10,91	7,74	5,07	13,01
25_B	oostgevel	211492,27	442142,58	4,50	13,14	9,91	7,27	15,22
25_C	oostgevel	211492,27	442142,58	7,50	15,22	11,97	9,33	17,28
26_A	zuidgevel	211487,48	442137,50	1,50	12,54	9,26	6,66	14,60
26_B	zuidgevel	211487,48	442137,50	4,50	14,18	10,81	8,26	16,21
26_C	zuidgevel	211487,48	442137,50	7,50	15,97	12,54	10,01	17,97
27_A	noordgevel	211408,38	442152,37	1,50	12,49	9,45	6,71	14,65
27_B	noordgevel	211408,38	442152,37	4,50	14,88	11,85	9,10	17,04
27_C	noordgevel	211408,38	442152,37	7,50	16,45	13,41	10,66	18,60
28_A	westgevel	211403,52	442150,67	1,50	25,69	22,72	19,95	27,88
28_B	westgevel	211403,52	442150,67	4,50	27,21	24,18	21,43	29,37
28_C	westgevel	211403,52	442150,67	7,50	28,22	25,14	22,41	30,35
29_A	oostgevel	211413,24	442147,98	1,50	15,96	12,92	10,19	18,12
29_B	oostgevel	211413,24	442147,98	4,50	17,20	14,11	11,39	19,33
29_C	oostgevel	211413,24	442147,98	7,50	18,25	15,07	12,40	20,35
30_A	zuidgevel	211407,73	442146,19	1,50	25,96	22,96	20,20	28,13
30_B	zuidgevel	211407,73	442146,19	4,50	27,31	24,25	21,51	29,45
30_C	zuidgevel	211407,73	442146,19	7,50	28,26	25,16	22,44	30,38
31_A	noordgevel	211398,82	442138,03	1,50	10,50	7,35	4,68	12,62
31_B	noordgevel	211398,82	442138,03	4,50	12,81	9,66	6,98	14,92
31_C	noordgevel	211398,82	442138,03	7,50	14,92	11,77	9,08	17,03
32_A	westgevel	211393,23	442136,81	1,50	28,59	25,65	22,85	30,78
32_B	westgevel	211393,23	442136,81	4,50	30,19	27,20	24,42	32,36
32_C	westgevel	211393,23	442136,81	7,50	31,26	28,23	25,47	33,41
33_A	oostgevel	211403,02	442133,59	1,50	20,63	17,57	14,84	22,78
33_B	oostgevel	211403,02	442133,59	4,50	21,91	18,79	16,09	24,03
33_C	oostgevel	211403,02	442133,59	7,50	23,11	19,94	17,27	25,21
34_A	zuidgevel	211397,45	442132,15	1,50	29,43	26,47	23,68	31,61
34_B	zuidgevel	211397,45	442132,15	4,50	30,99	27,98	25,22	33,16
34_C	zuidgevel	211397,45	442132,15	7,50	32,03	28,98	26,23	34,17
35_A	noordgevel	211296,26	442140,89	1,50	16,67	13,67	10,91	18,84
35_B	noordgevel	211296,26	442140,89	4,50	17,60	14,53	11,80	19,74
35_C	noordgevel	211296,26	442140,89	7,50	18,23	15,12	12,41	20,35
36_A	westgevel	211289,82	442139,88	1,50	34,88	31,88	29,11	37,05
36_B	westgevel	211289,82	442139,88	4,50	37,29	34,24	31,49	39,43
36_C	westgevel	211289,82	442139,88	7,50	37,88	34,78	32,06	40,00
37_A	oostgevel	211296,37	442135,15	1,50	33,13	30,11	27,35	35,29
37_B	oostgevel	211296,37	442135,15	4,50	35,80	32,74	30,00	37,94
37_C	oostgevel	211296,37	442135,15	7,50	36,33	33,22	30,51	38,45
38_A	zuidgevel	211288,55	442131,57	1,50	36,69	33,67	30,91	38,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Doesburgseweg 30 km  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	zuidgevel	211288,55	442131,57	4,50	39,06	35,98	33,25	41,19
38_C	zuidgevel	211288,55	442131,57	7,50	39,51	36,39	33,69	41,63
39_A	noordgevel	211311,59	442129,65	1,50	16,57	13,53	10,79	18,73
39_B	noordgevel	211311,59	442129,65	4,50	17,51	14,39	11,68	19,63
39_C	noordgevel	211311,59	442129,65	7,50	18,07	14,90	12,22	20,17
40_A	westgevel	211305,94	442128,89	1,50	33,25	30,23	27,47	35,41
40_B	westgevel	211305,94	442128,89	4,50	35,87	32,79	30,06	38,00
40_C	westgevel	211305,94	442128,89	7,50	36,37	33,24	30,54	38,48
41_A	oostgevel	211312,22	442123,51	1,50	35,45	32,41	29,66	37,60
41_B	oostgevel	211312,22	442123,51	4,50	38,06	34,98	32,25	40,19
41_C	oostgevel	211312,22	442123,51	7,50	38,63	35,51	32,80	40,75
42_A	zuidgevel	211304,62	442119,51	1,50	37,07	34,03	31,28	39,22
42_B	zuidgevel	211304,62	442119,51	4,50	39,55	36,46	33,73	41,68
42_C	zuidgevel	211304,62	442119,51	7,50	40,06	36,92	34,22	42,17
43_A	noordgevel	211283,09	442123,64	1,50	29,94	26,91	24,16	32,10
43_B	noordgevel	211283,09	442123,64	4,50	32,52	29,43	26,71	34,65
43_C	noordgevel	211283,09	442123,64	7,50	32,70	29,56	26,87	34,81
44_A	westgevel	211276,59	442121,82	1,50	39,93	36,87	34,13	42,07
44_B	westgevel	211276,59	442121,82	4,50	41,43	38,31	35,60	43,55
44_C	westgevel	211276,59	442121,82	7,50	41,57	38,42	35,73	43,68
45_A	oostgevel	211282,97	442116,69	1,50	40,51	37,45	34,71	42,65
45_B	oostgevel	211282,97	442116,69	4,50	42,10	38,98	36,27	44,22
45_C	oostgevel	211282,97	442116,69	7,50	42,28	39,13	36,44	44,39
46_A	zuidgevel	211275,92	442113,90	1,50	45,85	42,76	40,03	47,98
46_B	zuidgevel	211275,92	442113,90	4,50	46,89	43,74	41,04	48,99
46_C	zuidgevel	211275,92	442113,90	7,50	46,86	43,69	41,01	48,96
47_A	noordgevel	211298,64	442112,30	1,50	30,81	27,75	25,01	32,95
47_B	noordgevel	211298,64	442112,30	4,50	33,40	30,27	27,56	35,51
47_C	noordgevel	211298,64	442112,30	7,50	33,63	30,46	27,78	35,73
48_A	westgevel	211292,80	442110,88	1,50	40,17	37,09	34,35	42,30
48_B	westgevel	211292,80	442110,88	4,50	41,79	38,65	35,95	43,90
48_C	westgevel	211292,80	442110,88	7,50	42,02	38,85	36,17	44,12
49_A	oostgevel	211299,14	442105,92	1,50	40,60	37,52	34,79	42,73
49_B	oostgevel	211299,14	442105,92	4,50	42,22	39,10	36,39	44,34
49_C	oostgevel	211299,14	442105,92	7,50	42,41	39,24	36,56	44,51
50_A	zuidgevel	211291,51	442102,21	1,50	46,38	43,26	40,55	48,50
50_B	zuidgevel	211291,51	442102,21	4,50	47,38	44,20	41,52	49,47
50_C	zuidgevel	211291,51	442102,21	7,50	47,37	44,17	41,50	49,45
51_A	westgevel	211327,54	442085,47	1,50	40,20	37,08	34,37	42,32
51_B	westgevel	211327,54	442085,47	4,50	41,89	38,71	36,03	43,98
51_C	westgevel	211327,54	442085,47	7,50	42,12	38,90	36,24	44,19
52_A	westgevel	211323,87	442081,31	1,50	43,35	40,19	37,51	45,45
52_B	westgevel	211323,87	442081,31	4,50	44,46	41,23	38,58	46,53
52_C	westgevel	211323,87	442081,31	7,50	44,52	41,27	38,63	46,58
53_A	zuidgevel	211326,57	442075,94	1,50	47,04	43,87	41,18	49,13
53_B	zuidgevel	211326,57	442075,94	4,50	47,85	44,64	41,97	49,92
53_C	zuidgevel	211326,57	442075,94	7,50	47,80	44,56	41,91	49,86
54_A	oostgevel	211335,87	442079,52	1,50	40,02	36,94	34,21	42,15
54_B	oostgevel	211335,87	442079,52	4,50	41,42	38,30	35,59	43,54
54_C	oostgevel	211335,87	442079,52	7,50	41,54	38,41	35,70	43,65
55_A	westgevel	211332,22	442075,39	1,50	42,56	39,43	36,72	44,67
55_B	westgevel	211332,22	442075,39	4,50	43,35	40,19	37,50	45,45
55_C	westgevel	211332,22	442075,39	7,50	43,32	40,14	37,46	45,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: overige 30 km  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	211413,41	442171,93	1,50	4,11	0,54	-1,22	6,44
01_B	noordgevel	211413,41	442171,93	4,50	6,14	2,43	0,90	8,50
01_C	noordgevel	211413,41	442171,93	7,50	0,92	-2,66	-5,09	2,87
02_A	westgevel	211411,54	442167,60	1,50	7,98	4,49	2,42	10,19
02_B	westgevel	211411,54	442167,60	4,50	10,10	6,51	4,55	12,30
02_C	westgevel	211411,54	442167,60	7,50	10,27	6,70	4,54	12,37
03_A	oostgevel	211417,87	442168,13	1,50	17,72	13,52	13,79	20,84
03_B	oostgevel	211417,87	442168,13	4,50	19,07	14,77	15,13	22,17
03_C	oostgevel	211417,87	442168,13	7,50	19,60	15,27	15,61	22,66
04_A	zuidgevel	211416,60	442161,89	1,50	8,44	4,77	3,11	10,75
04_B	zuidgevel	211416,60	442161,89	4,50	10,48	6,73	5,15	12,78
04_C	zuidgevel	211416,60	442161,89	7,50	13,03	9,19	7,78	15,37
05_A	noordgevel	211432,07	442165,57	1,50	15,86	11,66	11,94	18,98
05_B	noordgevel	211432,07	442165,57	4,50	17,21	12,91	13,28	20,32
05_C	noordgevel	211432,07	442165,57	7,50	17,87	13,50	13,99	21,00
06_A	noordgevel	211437,32	442162,98	1,50	16,77	12,55	12,87	19,90
06_B	noordgevel	211437,32	442162,98	4,50	18,05	13,73	14,14	21,17
06_C	noordgevel	211437,32	442162,98	7,50	18,35	13,95	14,47	21,48
07_A	westgevel	211427,89	442163,17	1,50	12,60	8,51	8,47	15,60
07_B	westgevel	211427,89	442163,17	4,50	13,68	9,55	9,50	16,64
07_C	westgevel	211427,89	442163,17	7,50	13,65	9,50	9,46	16,60
08_A	oostgevel	211439,29	442158,98	1,50	16,30	12,14	12,29	19,37
08_B	oostgevel	211439,29	442158,98	4,50	17,75	13,50	13,72	20,79
08_C	oostgevel	211439,29	442158,98	7,50	18,56	14,31	14,46	21,56
09_A	zuidgevel	211428,96	442156,00	1,50	8,98	5,53	3,30	11,13
09_B	zuidgevel	211428,96	442156,00	4,50	10,78	7,28	5,09	12,91
09_C	zuidgevel	211428,96	442156,00	7,50	13,35	9,80	7,67	15,48
10_A	zuidgevel	211434,60	442153,29	1,50	9,07	5,64	3,37	11,21
10_B	zuidgevel	211434,60	442153,29	4,50	10,85	7,37	5,13	12,97
10_C	zuidgevel	211434,60	442153,29	7,50	13,03	9,51	7,30	15,14
11_A	noordgevel	211451,24	442158,40	1,50	16,44	12,23	12,52	19,56
11_B	noordgevel	211451,24	442158,40	4,50	17,71	13,38	13,81	20,83
11_C	noordgevel	211451,24	442158,40	7,50	18,14	13,75	14,25	21,26
12_A	noordgevel	211457,61	442157,02	1,50	17,15	12,94	13,23	20,27
12_B	noordgevel	211457,61	442157,02	4,50	18,51	14,20	14,61	21,63
12_C	noordgevel	211457,61	442157,02	7,50	18,96	14,59	15,07	22,09
13_A	westgevel	211447,83	442155,99	1,50	4,47	1,14	-1,32	6,57
13_B	westgevel	211447,83	442155,99	4,50	6,08	2,68	0,25	8,15
13_C	westgevel	211447,83	442155,99	7,50	8,23	4,71	2,29	10,23
14_A	oostgevel	211459,38	442152,38	1,50	16,98	12,84	12,92	20,02
14_B	oostgevel	211459,38	442152,38	4,50	18,44	14,21	14,37	21,46
14_C	oostgevel	211459,38	442152,38	7,50	19,17	14,92	15,05	22,16
15_A	zuidgevel	211448,68	442148,66	1,50	8,99	5,63	3,43	11,22
15_B	zuidgevel	211448,68	442148,66	4,50	10,85	7,42	5,28	13,06
15_C	zuidgevel	211448,68	442148,66	7,50	13,54	10,02	7,95	15,73
16_A	zuidgevel	211454,67	442147,39	1,50	8,43	5,06	2,74	10,58
16_B	zuidgevel	211454,67	442147,39	4,50	10,44	6,99	4,72	12,57
16_C	zuidgevel	211454,67	442147,39	7,50	12,93	9,42	7,20	15,04
17_A	noordgevel	211471,97	442152,14	1,50	17,07	12,83	13,21	20,23
17_B	noordgevel	211471,97	442152,14	4,50	18,87	14,53	15,01	22,02
17_C	noordgevel	211471,97	442152,14	7,50	19,40	15,00	15,55	22,55
18_A	noordgevel	211477,64	442150,70	1,50	17,29	13,05	13,42	20,44
18_B	noordgevel	211477,64	442150,70	4,50	18,57	14,24	14,69	21,71
18_C	noordgevel	211477,64	442150,70	7,50	19,05	14,67	15,19	22,19
19_A	westgevel	211467,95	442150,06	1,50	7,50	4,02	2,12	9,81
19_B	westgevel	211467,95	442150,06	4,50	11,07	7,31	6,27	13,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: overige 30 km  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	211467,95	442150,06	7,50	12,15	8,36	7,16	14,65
20_A	oostgevel	211479,83	442146,91	1,50	17,49	13,32	13,53	20,59
20_B	oostgevel	211479,83	442146,91	4,50	18,97	14,71	15,00	22,05
20_C	oostgevel	211479,83	442146,91	7,50	19,69	15,41	15,66	22,73
21_A	zuidgevel	211468,57	442142,65	1,50	8,69	5,35	3,05	10,88
21_B	zuidgevel	211468,57	442142,65	4,50	10,53	7,12	4,86	12,69
21_C	zuidgevel	211468,57	442142,65	7,50	12,77	9,27	7,07	14,90
22_A	zuidgevel	211474,71	442141,07	1,50	16,56	12,53	12,38	19,53
22_B	zuidgevel	211474,71	442141,07	4,50	17,94	13,86	13,71	20,87
22_C	zuidgevel	211474,71	442141,07	7,50	18,96	14,92	14,57	21,80
23_A	noordgevel	211489,87	442147,29	1,50	17,70	13,47	13,81	20,84
23_B	noordgevel	211489,87	442147,29	4,50	18,94	14,64	15,05	22,07
23_C	noordgevel	211489,87	442147,29	7,50	19,37	14,99	15,51	22,51
24_A	westgevel	211486,39	442144,65	1,50	14,48	11,14	9,36	16,96
24_B	westgevel	211486,39	442144,65	4,50	15,93	12,45	10,96	18,48
24_C	westgevel	211486,39	442144,65	7,50	16,24	12,71	11,24	18,76
25_A	oostgevel	211492,27	442142,58	1,50	18,17	14,07	14,10	21,20
25_B	oostgevel	211492,27	442142,58	4,50	19,57	15,39	15,49	22,59
25_C	oostgevel	211492,27	442142,58	7,50	20,13	15,90	16,04	23,14
26_A	zuidgevel	211487,48	442137,50	1,50	8,44	5,11	2,62	10,53
26_B	zuidgevel	211487,48	442137,50	4,50	10,46	7,04	4,59	12,51
26_C	zuidgevel	211487,48	442137,50	7,50	12,49	9,02	6,61	14,53
27_A	noordgevel	211408,38	442152,37	1,50	1,90	-1,67	-3,52	4,18
27_B	noordgevel	211408,38	442152,37	4,50	3,73	0,01	-1,69	5,98
27_C	noordgevel	211408,38	442152,37	7,50	1,58	-2,94	-2,67	4,46
28_A	westgevel	211403,52	442150,67	1,50	6,02	2,57	0,11	8,04
28_B	westgevel	211403,52	442150,67	4,50	8,04	4,49	2,07	10,02
28_C	westgevel	211403,52	442150,67	7,50	8,37	4,75	2,34	10,30
29_A	oostgevel	211413,24	442147,98	1,50	7,64	4,06	2,20	9,90
29_B	oostgevel	211413,24	442147,98	4,50	9,68	6,04	4,25	11,94
29_C	oostgevel	211413,24	442147,98	7,50	12,33	8,60	6,93	14,60
30_A	zuidgevel	211407,73	442146,19	1,50	9,52	5,89	4,10	11,79
30_B	zuidgevel	211407,73	442146,19	4,50	11,58	7,88	6,16	13,84
30_C	zuidgevel	211407,73	442146,19	7,50	14,01	10,25	8,62	16,28
31_A	noordgevel	211398,82	442138,03	1,50	4,69	1,22	-0,76	6,96
31_B	noordgevel	211398,82	442138,03	4,50	6,56	3,01	1,11	8,82
31_C	noordgevel	211398,82	442138,03	7,50	8,81	5,12	3,36	11,05
32_A	westgevel	211393,23	442136,81	1,50	7,06	3,70	1,21	9,13
32_B	westgevel	211393,23	442136,81	4,50	9,01	5,58	3,12	11,05
32_C	westgevel	211393,23	442136,81	7,50	9,82	6,34	3,86	11,81
33_A	oostgevel	211403,02	442133,59	1,50	11,22	7,71	5,58	13,38
33_B	oostgevel	211403,02	442133,59	4,50	13,01	9,42	7,36	15,15
33_C	oostgevel	211403,02	442133,59	7,50	14,96	11,31	9,36	17,12
34_A	zuidgevel	211397,45	442132,15	1,50	11,03	7,53	5,26	13,12
34_B	zuidgevel	211397,45	442132,15	4,50	12,97	9,39	7,17	15,03
34_C	zuidgevel	211397,45	442132,15	7,50	14,84	11,22	9,07	16,91
35_A	noordgevel	211296,26	442140,89	1,50	4,01	0,33	-1,39	6,28
35_B	noordgevel	211296,26	442140,89	4,50	6,06	2,29	0,69	8,34
35_C	noordgevel	211296,26	442140,89	7,50	6,16	2,32	1,23	8,69
36_A	westgevel	211289,82	442139,88	1,50	7,45	3,93	1,53	9,46
36_B	westgevel	211289,82	442139,88	4,50	9,69	6,14	3,74	11,68
36_C	westgevel	211289,82	442139,88	7,50	11,35	7,81	5,39	13,33
37_A	oostgevel	211296,37	442135,15	1,50	8,28	4,75	2,87	10,57
37_B	oostgevel	211296,37	442135,15	4,50	10,44	6,84	5,02	12,71
37_C	oostgevel	211296,37	442135,15	7,50	12,83	9,17	7,40	15,09
38_A	zuidgevel	211288,55	442131,57	1,50	10,56	7,07	4,65	12,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: overige 30 km  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	zuidgevel	211288,55	442131,57	4,50	12,57	9,02	6,62	14,56
38_C	zuidgevel	211288,55	442131,57	7,50	14,39	10,81	8,41	16,36
39_A	noordgevel	211311,59	442129,65	1,50	5,28	1,58	-0,30	7,45
39_B	noordgevel	211311,59	442129,65	4,50	7,19	3,40	1,63	9,36
39_C	noordgevel	211311,59	442129,65	7,50	7,84	3,95	2,51	10,12
40_A	westgevel	211305,94	442128,89	1,50	8,89	5,37	2,96	10,89
40_B	westgevel	211305,94	442128,89	4,50	11,06	7,48	5,09	13,03
40_C	westgevel	211305,94	442128,89	7,50	12,64	9,02	6,64	14,59
41_A	oostgevel	211312,22	442123,51	1,50	9,51	6,03	3,90	11,69
41_B	oostgevel	211312,22	442123,51	4,50	11,44	7,88	5,82	13,60
41_C	oostgevel	211312,22	442123,51	7,50	13,31	9,75	7,59	15,42
42_A	zuidgevel	211304,62	442119,51	1,50	15,37	12,23	9,58	17,50
42_B	zuidgevel	211304,62	442119,51	4,50	17,21	13,93	11,35	19,28
42_C	zuidgevel	211304,62	442119,51	7,50	18,17	14,80	12,29	20,22
43_A	noordgevel	211283,09	442123,64	1,50	10,83	6,72	6,57	13,74
43_B	noordgevel	211283,09	442123,64	4,50	12,30	8,08	7,96	15,15
43_C	noordgevel	211283,09	442123,64	7,50	9,29	5,60	3,51	11,35
44_A	westgevel	211276,59	442121,82	1,50	7,23	3,79	1,33	9,26
44_B	westgevel	211276,59	442121,82	4,50	9,64	6,15	3,70	11,64
44_C	westgevel	211276,59	442121,82	7,50	10,68	7,16	4,72	12,66
45_A	oostgevel	211282,97	442116,69	1,50	8,44	5,06	2,77	10,60
45_B	oostgevel	211282,97	442116,69	4,50	10,76	7,33	5,06	12,90
45_C	oostgevel	211282,97	442116,69	7,50	13,32	9,83	7,60	15,44
46_A	zuidgevel	211275,92	442113,90	1,50	18,09	14,98	12,33	20,24
46_B	zuidgevel	211275,92	442113,90	4,50	20,49	17,24	14,66	22,59
46_C	zuidgevel	211275,92	442113,90	7,50	21,69	18,32	15,82	23,75
47_A	noordgevel	211298,64	442112,30	1,50	6,78	2,98	1,35	9,02
47_B	noordgevel	211298,64	442112,30	4,50	8,75	4,88	3,34	10,99
47_C	noordgevel	211298,64	442112,30	7,50	10,79	6,89	5,44	13,06
48_A	westgevel	211292,80	442110,88	1,50	8,60	5,08	2,70	10,62
48_B	westgevel	211292,80	442110,88	4,50	11,06	7,49	5,12	13,05
48_C	westgevel	211292,80	442110,88	7,50	13,01	9,45	7,03	14,98
49_A	oostgevel	211299,14	442105,92	1,50	10,19	6,76	4,64	12,41
49_B	oostgevel	211299,14	442105,92	4,50	12,24	8,72	6,69	14,45
49_C	oostgevel	211299,14	442105,92	7,50	14,69	11,08	9,31	16,98
50_A	zuidgevel	211291,51	442102,21	1,50	18,75	15,67	12,99	20,91
50_B	zuidgevel	211291,51	442102,21	4,50	20,98	17,75	15,13	23,07
50_C	zuidgevel	211291,51	442102,21	7,50	21,86	18,54	15,99	23,92
51_A	westgevel	211327,54	442085,47	1,50	9,87	6,45	3,98	11,91
51_B	westgevel	211327,54	442085,47	4,50	12,11	8,61	6,17	14,11
51_C	westgevel	211327,54	442085,47	7,50	13,89	10,37	7,93	15,87
52_A	westgevel	211323,87	442081,31	1,50	12,15	8,99	6,33	14,26
52_B	westgevel	211323,87	442081,31	4,50	14,26	10,93	8,36	16,31
52_C	westgevel	211323,87	442081,31	7,50	15,51	12,11	9,57	17,52
53_A	zuidgevel	211326,57	442075,94	1,50	15,99	13,11	10,38	18,26
53_B	zuidgevel	211326,57	442075,94	4,50	17,63	14,56	11,93	19,82
53_C	zuidgevel	211326,57	442075,94	7,50	19,28	16,11	13,54	21,44
54_A	oostgevel	211335,87	442079,52	1,50	14,29	11,09	8,72	16,53
54_B	oostgevel	211335,87	442079,52	4,50	15,97	12,62	10,40	18,19
54_C	oostgevel	211335,87	442079,52	7,50	17,68	14,24	12,23	19,96
55_A	westgevel	211332,22	442075,39	1,50	14,73	11,69	9,19	17,02
55_B	westgevel	211332,22	442075,39	4,50	16,24	13,05	10,66	18,48
55_C	westgevel	211332,22	442075,39	7,50	17,61	14,34	12,05	19,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	211413,41	442171,93	1,50	51,19	47,62	42,34	51,86
01_B	noordgevel	211413,41	442171,93	4,50	53,22	49,63	44,37	53,88
01_C	noordgevel	211413,41	442171,93	7,50	53,74	50,14	44,89	54,40
02_A	westgevel	211411,54	442167,60	1,50	47,80	44,24	38,92	48,46
02_B	westgevel	211411,54	442167,60	4,50	49,62	46,04	40,74	50,27
02_C	westgevel	211411,54	442167,60	7,50	50,37	46,79	41,49	51,02
03_A	oostgevel	211417,87	442168,13	1,50	48,40	44,83	39,56	49,07
03_B	oostgevel	211417,87	442168,13	4,50	50,34	46,74	41,49	51,00
03_C	oostgevel	211417,87	442168,13	7,50	50,87	47,27	42,02	51,53
04_A	zuidgevel	211416,60	442161,89	1,50	41,07	37,53	32,13	41,71
04_B	zuidgevel	211416,60	442161,89	4,50	42,74	39,18	33,81	43,38
04_C	zuidgevel	211416,60	442161,89	7,50	43,97	40,39	35,04	44,61
05_A	noordgevel	211432,07	442165,57	1,50	50,28	46,71	41,43	50,95
05_B	noordgevel	211432,07	442165,57	4,50	52,13	48,54	43,28	52,79
05_C	noordgevel	211432,07	442165,57	7,50	52,84	49,24	43,99	53,50
06_A	noordgevel	211437,32	442162,98	1,50	49,41	45,83	40,56	50,08
06_B	noordgevel	211437,32	442162,98	4,50	51,26	47,67	42,41	51,92
06_C	noordgevel	211437,32	442162,98	7,50	52,11	48,51	43,26	52,77
07_A	westgevel	211427,89	442163,17	1,50	48,90	45,33	40,05	49,57
07_B	westgevel	211427,89	442163,17	4,50	50,78	47,19	41,93	51,44
07_C	westgevel	211427,89	442163,17	7,50	51,55	47,96	42,70	52,21
08_A	oostgevel	211439,29	442158,98	1,50	45,48	41,91	36,63	46,15
08_B	oostgevel	211439,29	442158,98	4,50	46,98	43,40	38,14	47,65
08_C	oostgevel	211439,29	442158,98	7,50	47,89	44,30	39,05	48,56
09_A	zuidgevel	211428,96	442156,00	1,50	42,55	39,02	33,60	43,19
09_B	zuidgevel	211428,96	442156,00	4,50	43,89	40,34	34,96	44,53
09_C	zuidgevel	211428,96	442156,00	7,50	44,70	41,14	35,77	45,34
10_A	zuidgevel	211434,60	442153,29	1,50	42,10	38,54	33,22	42,76
10_B	zuidgevel	211434,60	442153,29	4,50	43,51	39,94	34,63	44,17
10_C	zuidgevel	211434,60	442153,29	7,50	44,40	40,82	35,53	45,06
11_A	noordgevel	211451,24	442158,40	1,50	49,10	45,53	40,25	49,77
11_B	noordgevel	211451,24	442158,40	4,50	50,80	47,21	41,95	51,46
11_C	noordgevel	211451,24	442158,40	7,50	51,68	48,09	42,83	52,34
12_A	noordgevel	211457,61	442157,02	1,50	48,96	45,39	40,12	49,63
12_B	noordgevel	211457,61	442157,02	4,50	50,64	47,05	41,79	51,30
12_C	noordgevel	211457,61	442157,02	7,50	51,54	47,95	42,69	52,20
13_A	westgevel	211447,83	442155,99	1,50	46,21	42,64	37,37	46,88
13_B	westgevel	211447,83	442155,99	4,50	48,03	44,44	39,18	48,69
13_C	westgevel	211447,83	442155,99	7,50	48,96	45,37	40,11	49,62
14_A	oostgevel	211459,38	442152,38	1,50	45,21	41,64	36,36	45,88
14_B	oostgevel	211459,38	442152,38	4,50	46,62	43,04	37,78	47,29
14_C	oostgevel	211459,38	442152,38	7,50	47,51	43,92	38,66	48,17
15_A	zuidgevel	211448,68	442148,66	1,50	38,86	35,31	29,95	39,51
15_B	zuidgevel	211448,68	442148,66	4,50	40,10	36,53	31,19	40,74
15_C	zuidgevel	211448,68	442148,66	7,50	40,91	37,32	31,99	41,55
16_A	zuidgevel	211454,67	442147,39	1,50	38,47	34,92	29,58	39,13
16_B	zuidgevel	211454,67	442147,39	4,50	39,80	36,23	30,91	40,45
16_C	zuidgevel	211454,67	442147,39	7,50	40,77	37,20	31,88	41,42
17_A	noordgevel	211471,97	442152,14	1,50	48,43	44,86	39,59	49,10
17_B	noordgevel	211471,97	442152,14	4,50	50,00	46,42	41,16	50,67
17_C	noordgevel	211471,97	442152,14	7,50	50,96	47,37	42,11	51,62
18_A	noordgevel	211477,64	442150,70	1,50	48,19	44,62	39,35	48,86
18_B	noordgevel	211477,64	442150,70	4,50	49,81	46,22	40,96	50,47
18_C	noordgevel	211477,64	442150,70	7,50	50,79	47,20	41,95	51,46
19_A	westgevel	211467,95	442150,06	1,50	45,63	42,06	36,78	46,30
19_B	westgevel	211467,95	442150,06	4,50	47,32	43,73	38,47	47,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	211467,95	442150,06	7,50	48,38	44,78	39,53	49,04
20_A	oostgevel	211479,83	442146,91	1,50	44,92	41,35	36,07	45,59
20_B	oostgevel	211479,83	442146,91	4,50	46,22	42,64	37,38	46,89
20_C	oostgevel	211479,83	442146,91	7,50	47,02	43,43	38,17	47,68
21_A	zuidgevel	211468,57	442142,65	1,50	37,05	33,49	28,13	37,69
21_B	zuidgevel	211468,57	442142,65	4,50	38,10	34,52	29,18	38,74
21_C	zuidgevel	211468,57	442142,65	7,50	38,86	35,27	29,93	39,49
22_A	zuidgevel	211474,71	442141,07	1,50	37,73	34,15	28,84	38,38
22_B	zuidgevel	211474,71	442141,07	4,50	38,88	35,29	29,99	39,53
22_C	zuidgevel	211474,71	442141,07	7,50	39,62	36,02	30,72	40,26
23_A	noordgevel	211489,87	442147,29	1,50	47,98	44,41	39,13	48,65
23_B	noordgevel	211489,87	442147,29	4,50	49,48	45,90	40,63	50,15
23_C	noordgevel	211489,87	442147,29	7,50	50,44	46,85	41,59	51,10
24_A	westgevel	211486,39	442144,65	1,50	44,32	40,75	35,47	44,99
24_B	westgevel	211486,39	442144,65	4,50	46,10	42,52	37,25	46,77
24_C	westgevel	211486,39	442144,65	7,50	47,25	43,66	38,40	47,91
25_A	oostgevel	211492,27	442142,58	1,50	44,22	40,65	35,37	44,89
25_B	oostgevel	211492,27	442142,58	4,50	45,48	41,90	36,63	46,15
25_C	oostgevel	211492,27	442142,58	7,50	46,26	42,68	37,42	46,93
26_A	zuidgevel	211487,48	442137,50	1,50	40,03	36,47	31,16	40,69
26_B	zuidgevel	211487,48	442137,50	4,50	41,16	37,58	32,28	41,81
26_C	zuidgevel	211487,48	442137,50	7,50	41,91	38,33	33,04	42,57
27_A	noordgevel	211408,38	442152,37	1,50	47,59	44,02	38,74	48,26
27_B	noordgevel	211408,38	442152,37	4,50	49,32	45,74	40,47	49,99
27_C	noordgevel	211408,38	442152,37	7,50	50,43	46,83	41,58	51,09
28_A	westgevel	211403,52	442150,67	1,50	47,62	44,06	38,74	48,28
28_B	westgevel	211403,52	442150,67	4,50	49,27	45,70	40,39	49,93
28_C	westgevel	211403,52	442150,67	7,50	50,32	46,74	41,44	50,97
29_A	oostgevel	211413,24	442147,98	1,50	41,34	37,77	32,49	42,01
29_B	oostgevel	211413,24	442147,98	4,50	43,00	39,41	34,14	43,66
29_C	oostgevel	211413,24	442147,98	7,50	44,22	40,63	35,36	44,88
30_A	zuidgevel	211407,73	442146,19	1,50	42,35	38,83	33,37	42,98
30_B	zuidgevel	211407,73	442146,19	4,50	43,74	40,20	34,76	44,37
30_C	zuidgevel	211407,73	442146,19	7,50	44,62	41,07	35,64	45,24
31_A	noordgevel	211398,82	442138,03	1,50	45,92	42,35	37,07	46,59
31_B	noordgevel	211398,82	442138,03	4,50	47,55	43,96	38,70	48,21
31_C	noordgevel	211398,82	442138,03	7,50	48,66	45,07	39,81	49,32
32_A	westgevel	211393,23	442136,81	1,50	46,69	43,15	37,77	47,34
32_B	westgevel	211393,23	442136,81	4,50	48,17	44,61	39,24	48,81
32_C	westgevel	211393,23	442136,81	7,50	49,10	45,54	40,17	49,74
33_A	oostgevel	211403,02	442133,59	1,50	36,62	33,08	27,64	37,25
33_B	oostgevel	211403,02	442133,59	4,50	38,06	34,50	29,08	38,68
33_C	oostgevel	211403,02	442133,59	7,50	39,32	35,74	30,34	39,94
34_A	zuidgevel	211397,45	442132,15	1,50	38,78	35,44	29,32	39,28
34_B	zuidgevel	211397,45	442132,15	4,50	40,27	36,91	30,78	40,75
34_C	zuidgevel	211397,45	442132,15	7,50	41,17	37,80	31,65	41,64
35_A	noordgevel	211296,26	442140,89	1,50	48,69	45,11	39,84	49,36
35_B	noordgevel	211296,26	442140,89	4,50	50,26	46,67	41,41	50,92
35_C	noordgevel	211296,26	442140,89	7,50	51,17	47,58	42,33	51,84
36_A	westgevel	211289,82	442139,88	1,50	48,88	45,39	39,82	49,49
36_B	westgevel	211289,82	442139,88	4,50	50,61	47,11	41,52	51,20
36_C	westgevel	211289,82	442139,88	7,50	51,39	47,87	42,30	51,98
37_A	oostgevel	211296,37	442135,15	1,50	44,18	40,75	34,93	44,73
37_B	oostgevel	211296,37	442135,15	4,50	45,82	42,40	36,45	46,33
37_C	oostgevel	211296,37	442135,15	7,50	46,59	43,15	37,25	47,11
38_A	zuidgevel	211288,55	442131,57	1,50	44,45	41,19	34,66	44,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	zuidgevel	211288,55	442131,57	4,50	46,36	43,09	36,44	46,73
38_C	zuidgevel	211288,55	442131,57	7,50	47,08	43,77	37,23	47,46
39_A	noordgevel	211311,59	442129,65	1,50	47,54	43,97	38,69	48,21
39_B	noordgevel	211311,59	442129,65	4,50	48,86	45,27	40,01	49,52
39_C	noordgevel	211311,59	442129,65	7,50	49,87	46,28	41,03	50,54
40_A	westgevel	211305,94	442128,89	1,50	46,65	43,16	37,58	47,25
40_B	westgevel	211305,94	442128,89	4,50	48,25	44,76	39,11	48,83
40_C	westgevel	211305,94	442128,89	7,50	49,28	45,76	40,16	49,86
41_A	oostgevel	211312,22	442123,51	1,50	43,99	40,66	34,39	44,44
41_B	oostgevel	211312,22	442123,51	4,50	45,77	42,46	35,98	46,17
41_C	oostgevel	211312,22	442123,51	7,50	46,43	43,08	36,65	46,82
42_A	zuidgevel	211304,62	442119,51	1,50	44,60	41,35	34,74	44,99
42_B	zuidgevel	211304,62	442119,51	4,50	46,54	43,29	36,52	46,88
42_C	zuidgevel	211304,62	442119,51	7,50	47,25	43,95	37,28	47,59
43_A	noordgevel	211283,09	442123,64	1,50	46,13	42,60	37,15	46,76
43_B	noordgevel	211283,09	442123,64	4,50	47,51	43,98	38,50	48,13
43_C	noordgevel	211283,09	442123,64	7,50	48,33	44,78	39,33	48,95
44_A	westgevel	211276,59	442121,82	1,50	48,78	45,42	39,23	49,24
44_B	westgevel	211276,59	442121,82	4,50	50,17	46,78	40,59	50,62
44_C	westgevel	211276,59	442121,82	7,50	50,81	47,39	41,31	51,28
45_A	oostgevel	211282,97	442116,69	1,50	47,07	43,86	36,96	47,39
45_B	oostgevel	211282,97	442116,69	4,50	48,51	45,26	38,33	48,80
45_C	oostgevel	211282,97	442116,69	7,50	48,92	45,63	38,81	49,22
46_A	zuidgevel	211275,92	442113,90	1,50	51,22	48,09	40,59	51,41
46_B	zuidgevel	211275,92	442113,90	4,50	52,26	49,09	41,62	52,44
46_C	zuidgevel	211275,92	442113,90	7,50	52,35	49,14	41,75	52,53
47_A	noordgevel	211298,64	442112,30	1,50	43,09	39,63	33,92	43,66
47_B	noordgevel	211298,64	442112,30	4,50	44,48	41,02	35,20	45,01
47_C	noordgevel	211298,64	442112,30	7,50	45,18	41,69	35,94	45,72
48_A	westgevel	211292,80	442110,88	1,50	47,42	44,14	37,51	47,79
48_B	westgevel	211292,80	442110,88	4,50	48,82	45,52	38,83	49,16
48_C	westgevel	211292,80	442110,88	7,50	49,33	45,99	39,42	49,68
49_A	oostgevel	211299,14	442105,92	1,50	46,80	43,60	36,54	47,08
49_B	oostgevel	211299,14	442105,92	4,50	48,25	45,03	37,91	48,50
49_C	oostgevel	211299,14	442105,92	7,50	48,58	45,31	38,29	48,83
50_A	zuidgevel	211291,51	442102,21	1,50	51,67	48,52	40,98	51,84
50_B	zuidgevel	211291,51	442102,21	4,50	52,66	49,46	41,95	52,81
50_C	zuidgevel	211291,51	442102,21	7,50	52,74	49,51	42,07	52,89
51_A	westgevel	211327,54	442085,47	1,50	46,94	43,67	36,86	47,26
51_B	westgevel	211327,54	442085,47	4,50	48,40	45,10	38,23	48,68
51_C	westgevel	211327,54	442085,47	7,50	48,82	45,49	38,71	49,11
52_A	westgevel	211323,87	442081,31	1,50	49,30	46,06	38,92	49,53
52_B	westgevel	211323,87	442081,31	4,50	50,37	47,08	39,95	50,58
52_C	westgevel	211323,87	442081,31	7,50	50,59	47,26	40,23	50,81
53_A	zuidgevel	211326,57	442075,94	1,50	52,18	48,99	41,39	52,31
53_B	zuidgevel	211326,57	442075,94	4,50	53,00	49,78	42,20	53,12
53_C	zuidgevel	211326,57	442075,94	7,50	53,00	49,74	42,21	53,11
54_A	oostgevel	211335,87	442079,52	1,50	45,75	42,59	35,29	45,98
54_B	oostgevel	211335,87	442079,52	4,50	47,07	43,89	36,57	47,28
54_C	oostgevel	211335,87	442079,52	7,50	47,35	44,14	36,92	47,58
55_A	westgevel	211332,22	442075,39	1,50	47,85	44,69	37,16	48,02
55_B	westgevel	211332,22	442075,39	4,50	48,65	45,46	37,96	48,81
55_C	westgevel	211332,22	442075,39	7,50	48,74	45,53	38,10	48,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
56	woning	12,00	13,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	woning	12,00	13,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54	woning	12,00	13,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53	woning	12,00	13,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52	woning	12,00	13,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	woning	12,00	13,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	woning	12,00	13,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49	woning	12,00	13,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	woning	12,00	13,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	woning	12,00	13,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	woning	12,00	13,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	woning	12,00	13,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	woning	12,00	13,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	woning	12,00	13,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	woning	12,00	13,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	woning	12,00	13,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	woning	12,00	13,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	woning	12,00	13,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	woning	12,00	13,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	woning	12,00	13,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	woning	12,00	13,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woning	12,00	13,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	woning	12,00	13,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	woning	12,00	13,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	woning	12,00	13,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	woning	12,00	13,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woning	12,00	13,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	woning	12,00	13,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woning	12,00	13,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	woning	12,00	13,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woning	12,00	12,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	woning	12,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woning	12,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	woning	12,00	12,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	woning	12,00	12,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
56	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
18	woning	12,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woning	12,00	12,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woning	12,00	12,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woning	12,00	12,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woning	12,00	12,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woning	12,00	12,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning	12,00	12,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning	12,00	12,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woning	12,00	12,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woning	12,00	12,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woning	12,00	13,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woning	12,00	13,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning	12,00	13,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woning	12,00	13,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning	12,00	13,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning	12,00	13,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning	12,00	13,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning	12,00	13,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000589977	8,13	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590303	6,56	13,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590937	6,99	13,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590939	7,06	13,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000588550	6,68	12,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000589294	3,76	12,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000589958	2,05	12,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000589976	7,24	13,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000592185	6,69	13,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000592965	5,86	12,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000592967	4,93	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000592968	4,58	12,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590940	7,13	13,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590941	5,42	13,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000591114	7,37	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000591119	6,94	13,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000588549	7,99	12,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0222100000582673	5,53	13,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000582674	8,96	13,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000582680	6,13	12,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000582681	6,27	12,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581704	4,12	12,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581709	5,59	13,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581710	7,86	13,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581712	5,17	13,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000588488	10,69	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000588545	6,54	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000588546	6,39	12,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000588548	8,28	13,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000583165	2,66	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000588012	8,13	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000588122	6,96	13,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000588236	7,78	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000595986	6,75	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000595987	6,71	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000595988	3,20	12,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000595989	4,58	12,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000595619	6,07	13,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000595871	7,99	13,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000595971	13,00	13,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000595983	2,50	13,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000597498	8,96	13,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000597502	7,10	13,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000597503	7,43	13,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000597504	7,31	13,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000596031	8,50	13,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000596293	6,48	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000596486	6,52	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000596761	2,00	13,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000595535	6,38	13,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000593526	4,70	13,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000593541	4,61	13,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0222100000593543	2,25	12,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000593547	3,73	13,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000592970	5,88	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000593361	8,65	13,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000593514	6,52	13,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000593517	6,71	13,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000594745	3,28	13,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000594746	4,15	13,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000594749	3,99	13,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000594750	3,60	13,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000593609	5,85	12,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000593915	11,34	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000594500	2,13	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000594743	2,50	13,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000481476	8,00	13,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000481520	8,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000481560	2,00	13,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000481561	2,00	13,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000481466	8,00	13,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000481469	8,00	13,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000481472	8,00	13,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000481475	8,01	13,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574466	7,73	13,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574467	6,62	13,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574475	6,01	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574598	8,61	13,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000481562	2,00	13,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574421	8,54	13,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574464	5,63	13,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574465	7,76	13,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000481459	8,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000480682	6,89	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000480688	8,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000481437	8,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000481440	8,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0222100000480468	8,00	13,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000480589	4,50	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000480592	10,27	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000480595	8,00	13,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000481451	8,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000481454	8,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000481457	8,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000481458	2,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000481443	8,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000481446	8,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000481449	2,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000481450	2,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575277	5,70	12,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575281	6,71	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575467	7,39	13,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575468	5,85	13,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575102	7,29	13,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575108	5,61	13,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575109	7,19	13,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575276	8,52	13,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576636	5,21	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576670	5,55	13,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576671	10,40	13,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000581400	8,42	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575649	8,00	13,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575650	8,35	13,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575752	5,97	13,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575755	7,68	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575069	5,86	12,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574670	17,16	13,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574760	7,85	13,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574762	7,01	13,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574763	8,19	13,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574612	8,61	13,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574613	7,81	13,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0222100000574614	7,84	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574619	7,14	13,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574776	8,67	13,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574777	7,57	13,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574925	7,72	13,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574926	7,31	13,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574764	7,52	13,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574766	8,07	13,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574768	9,63	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000574769	5,48	13,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605978	7,80	13,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606005	6,89	13,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606015	7,78	13,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606048	6,02	13,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605448	2,39	13,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605525	2,65	12,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605655	3,15	13,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605753	4,21	13,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000607286	6,11	13,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000609046	7,13	12,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000609142	7,28	13,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000609618	7,41	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606049	6,20	13,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606075	8,22	13,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606101	5,26	12,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606173	4,63	13,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605446	3,35	13,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000603772	6,23	13,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000604208	7,47	13,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000604244	5,98	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000604245	2,92	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601716	3,95	13,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601873	7,61	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000603528	10,20	13,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000603663	6,50	13,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	12,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	12,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	12,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	12,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	12,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	12,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	12,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	oostgevel	12,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	12,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	12,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	noordgevel	12,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	12,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	westgevel	12,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	oostgevel	12,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	zuidgevel	12,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	zuidgevel	12,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	noordgevel	12,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	noordgevel	12,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	westgevel	12,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	oostgevel	12,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	zuidgevel	12,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	zuidgevel	12,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	noordgevel	12,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	westgevel	12,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	oostgevel	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	zuidgevel	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	noordgevel	12,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	westgevel	12,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	oostgevel	12,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	zuidgevel	12,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	noordgevel	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	westgevel	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	oostgevel	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	zuidgevel	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	noordgevel	13,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	westgevel	13,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	oostgevel	13,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	zuidgevel	13,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	noordgevel	13,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	westgevel	13,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	oostgevel	13,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	zuidgevel	13,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	noordgevel	13,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	westgevel	13,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	oostgevel	13,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	zuidgevel	13,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	noordgevel	13,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	westgevel	13,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	oostgevel	13,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	zuidgevel	13,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Doesburgse	Doesburgseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Didamseweg	Didamseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Beatrixple	Beatrixplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Didamseweg	Didamseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Van Barnev	Van Barneveldlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Grotestraa	Grotestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Doesburgse	Doesburgseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
KEPPELSEWE	KEPPELSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
JULIANASTR	JULIANASTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Doesburgse	Doesburgseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Doesburgse	Doesburgseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
KEPPELSEWE	KEPPELSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
KEPPELSEWE	KEPPELSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
BROEKHUIZE	BROEKHUIZERSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	80	80	80	--	80	80	80
BROEKHUIZE	BROEKHUIZERSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	80	80	80	--	80	80	80
BROEKHUIZE	BROEKHUIZERSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	80	80	80	--	80	80	80
BROEKHUIZE	BROEKHUIZERSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	80	80	80	--	80	80	80
BROEKHUIZE	BROEKHUIZERSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	80	80	80	--	80	80	80
BROEKHUIZE	BROEKHUIZERSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	80	80	80	--	80	80	80
BROEKHUIZE	BROEKHUIZERSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	80	80	80	--	80	80	80
Doesburgse	Doesburgseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Doesburgse	Doesburgseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Doesburgse	Doesburgseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Doesburgse	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1227,00	6,62	3,91	0,61	--	--	--	
Didamseweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	148,00	6,59	3,98	0,62	--	--	--	
Beatrixple	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1169,00	6,62	3,91	0,61	--	--	--	
Didamseweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	720,00	6,66	3,81	0,61	--	--	--	
Van Barnev	--	30	30	30	--	30	30	30	--	562,00	6,66	3,80	0,61	--	--	--	
Grotestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	627,00	6,63	3,88	0,61	--	--	--	
Doesburgse	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1227,00	6,62	3,91	0,61	--	--	--	
KEPPELSEWE	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5189,00	6,68	3,21	0,87	--	--	--	
JULIANASTR	--	30	30	30	--	30	30	30	--	582,00	6,71	3,63	0,63	--	--	--	
Doesburgse	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1227,00	6,62	3,91	0,61	--	--	--	
Doesburgse	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1227,00	6,62	3,91	0,61	--	--	--	
KEPPELSEWE	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5189,00	6,68	3,21	0,87	--	--	--	
KEPPELSEWE	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5189,00	6,68	3,21	0,87	--	--	--	
BROEKHUIZE	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5336,00	6,67	3,25	0,87	--	--	--	
BROEKHUIZE	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5443,00	6,67	3,25	0,87	--	--	--	
BROEKHUIZE	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8706,00	6,66	3,28	0,87	--	--	--	
BROEKHUIZE	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5179,00	6,67	3,25	0,87	--	--	--	
BROEKHUIZE	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5443,00	6,67	3,25	0,87	--	--	--	
BROEKHUIZE	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5636,00	6,67	3,25	0,87	--	--	--	
BROEKHUIZE	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8706,00	6,66	3,28	0,87	--	--	--	
BROEKHUIZE	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5179,00	6,67	3,25	0,87	--	--	--	
Doesburgse	--	60	60	60	--	60	60	60	--	366,00	6,71	3,61	0,63	--	--	--	
Doesburgse	--	60	60	60	--	60	60	60	--	366,00	6,71	3,61	0,63	--	--	--	
Doesburgse	--	60	60	60	--	60	60	60	--	366,00	6,71	3,61	0,63	--	--	--	

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Doesburgse	--	--	94,95	97,39	96,18	--	2,69	1,20	2,32	--	2,35	1,41	1,50	--	--	--	--	--	77,13	46,72
Didamseweg	--	--	99,70	99,85	99,78	--	0,16	0,07	0,13	--	0,14	0,08	0,09	--	--	--	--	--	9,72	5,88
Beatrixple	--	--	95,38	97,61	96,51	--	2,46	1,09	2,12	--	2,16	1,29	1,37	--	--	--	--	--	73,81	44,62
Didamseweg	--	--	89,11	94,19	91,64	--	5,81	2,67	5,07	--	5,08	3,15	3,29	--	--	--	--	--	42,73	25,84
Van Barnev	--	--	88,63	93,92	91,25	--	6,06	2,79	5,30	--	5,31	3,29	3,44	--	--	--	--	--	33,17	20,06
Grotestraa	--	--	93,14	96,41	94,78	--	3,66	1,65	3,17	--	3,20	1,94	2,05	--	--	--	--	--	38,72	23,45
Doesburgse	--	--	94,95	97,39	96,18	--	2,69	1,20	2,32	--	2,35	1,41	1,50	--	--	--	--	--	77,13	46,72
KEPPELSEWE	--	--	88,58	94,51	88,33	--	6,98	3,34	7,45	--	4,43	2,16	4,22	--	--	--	--	--	307,04	157,42
JULIANASTR	--	--	98,14	98,97	97,68	--	1,45	0,85	1,87	--	0,41	0,19	0,45	--	--	--	--	--	38,33	20,91
Doesburgse	--	--	94,95	97,39	96,18	--	2,69	1,20	2,32	--	2,35	1,41	1,50	--	--	--	--	--	77,13	46,72
Doesburgse	--	--	94,95	97,39	96,18	--	2,69	1,20	2,32	--	2,35	1,41	1,50	--	--	--	--	--	77,13	46,72
KEPPELSEWE	--	--	88,58	94,51	88,33	--	6,98	3,34	7,45	--	4,43	2,16	4,22	--	--	--	--	--	307,04	157,42
KEPPELSEWE	--	--	88,58	94,51	88,33	--	6,98	3,34	7,45	--	4,43	2,16	4,22	--	--	--	--	--	307,04	157,42
BROEKHUIZE	--	--	91,21	95,84	91,02	--	5,37	2,53	5,74	--	3,41	1,64	3,25	--	--	--	--	--	324,63	166,21
BROEKHUIZE	--	--	91,06	95,76	90,86	--	5,47	2,57	5,84	--	3,47	1,67	3,30	--	--	--	--	--	330,59	169,40
BROEKHUIZE	--	--	92,84	96,64	92,67	--	4,38	2,04	4,68	--	2,78	1,32	2,65	--	--	--	--	--	538,30	275,96
BROEKHUIZE	--	--	91,16	95,81	90,96	--	5,41	2,54	5,77	--	3,43	1,65	3,27	--	--	--	--	--	314,90	161,26
BROEKHUIZE	--	--	91,06	95,76	90,86	--	5,47	2,57	5,84	--	3,47	1,67	3,30	--	--	--	--	--	330,59	169,40
BROEKHUIZE	--	--	91,21	95,84	91,02	--	5,37	2,53	5,74	--	3,41	1,64	3,25	--	--	--	--	--	342,88	175,55
BROEKHUIZE	--	--	92,84	96,64	92,67	--	4,38	2,04	4,68	--	2,78	1,32	2,65	--	--	--	--	--	538,30	275,96
BROEKHUIZE	--	--	91,16	95,81	90,96	--	5,41	2,54	5,77	--	3,43	1,65	3,27	--	--	--	--	--	314,90	161,26
Doesburgse	--	--	96,94	98,29	96,19	--	2,38	1,40	3,07	--	0,68	0,31	0,74	--	--	--	--	--	23,81	12,99
Doesburgse	--	--	96,94	98,29	96,19	--	2,38	1,40	3,07	--	0,68	0,31	0,74	--	--	--	--	--	23,81	12,99
Doesburgse	--	--	96,94	98,29	96,19	--	2,38	1,40	3,07	--	0,68	0,31	0,74	--	--	--	--	--	23,81	12,99

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Doesburgse	7,20	--	2,19	0,58	0,17	--	1,91	0,68	0,11	--	82,08	87,15	95,21	94,09	97,02
Didamseweg	0,92	--	0,02	--	--	--	0,01	--	--	--	70,41	74,02	78,41	83,32	86,95
Beatrixple	6,88	--	1,90	0,50	0,15	--	1,67	0,59	0,10	--	81,70	86,71	94,67	93,76	96,74
Didamseweg	4,02	--	2,79	0,73	0,22	--	2,44	0,86	0,14	--	74,31	79,51	89,11	89,15	93,61
Van Barnev	3,13	--	2,27	0,60	0,18	--	1,99	0,70	0,12	--	73,36	78,58	88,21	88,17	92,59
Grotestraa	3,63	--	1,52	0,40	0,12	--	1,33	0,47	0,08	--	79,84	85,14	93,50	91,65	94,40
Doesburgse	7,20	--	2,19	0,58	0,17	--	1,91	0,68	0,11	--	82,08	87,15	95,21	94,09	97,02
KEPPELSEWE	39,88	--	24,19	5,56	3,36	--	15,36	3,60	1,91	--	83,00	88,11	97,84	97,62	102,15
JULIANASTR	3,58	--	0,57	0,18	0,07	--	0,16	0,04	0,02	--	77,38	81,54	88,42	89,71	93,19
Doesburgse	7,20	--	2,19	0,58	0,17	--	1,91	0,68	0,11	--	74,77	79,42	88,35	90,10	95,05
Doesburgse	7,20	--	2,19	0,58	0,17	--	1,91	0,68	0,11	--	82,08	87,15	95,21	94,09	97,02
KEPPELSEWE	39,88	--	24,19	5,56	3,36	--	15,36	3,60	1,91	--	82,00	90,26	96,57	101,92	107,51
KEPPELSEWE	39,88	--	24,19	5,56	3,36	--	15,36	3,60	1,91	--	82,00	90,26	96,57	101,92	107,51
BROEKHUIZE	42,25	--	19,11	4,39	2,66	--	12,14	2,84	1,51	--	79,83	88,43	94,26	102,06	106,33
BROEKHUIZE	43,03	--	19,86	4,55	2,77	--	12,60	2,95	1,56	--	79,95	88,56	94,38	102,18	106,43
BROEKHUIZE	70,19	--	25,40	5,83	3,54	--	16,12	3,77	2,01	--	81,63	90,11	95,98	103,91	108,32
BROEKHUIZE	40,98	--	18,69	4,28	2,60	--	11,85	2,78	1,47	--	79,71	88,32	94,14	101,94	106,21
BROEKHUIZE	43,03	--	19,86	4,55	2,77	--	12,60	2,95	1,56	--	79,95	88,56	94,38	102,18	106,43
BROEKHUIZE	44,63	--	20,19	4,63	2,81	--	12,82	3,00	1,59	--	80,07	88,67	94,50	102,30	106,57
BROEKHUIZE	70,19	--	25,40	5,83	3,54	--	16,12	3,77	2,01	--	81,63	90,11	95,98	103,91	108,32
BROEKHUIZE	40,98	--	18,69	4,28	2,60	--	11,85	2,78	1,47	--	79,71	88,32	94,14	101,94	106,21
Doesburgse	2,22	--	0,58	0,18	0,07	--	0,17	0,04	0,02	--	68,06	76,14	81,74	88,37	95,43
Doesburgse	2,22	--	0,58	0,18	0,07	--	0,17	0,04	0,02	--	68,06	76,14	81,74	88,37	95,43
Doesburgse	2,22	--	0,58	0,18	0,07	--	0,17	0,04	0,02	--	68,06	76,14	81,74	88,37	95,43

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Doesburgse	90,50	85,50	80,63	78,71	83,36	90,57	91,15	94,35	87,63	82,55	76,46	71,19	75,98	83,79
Didamseweg	80,00	74,79	66,03	68,12	71,63	75,52	81,08	84,74	77,76	72,55	63,50	60,09	63,63	67,77
Beatrixple	90,19	85,18	80,14	78,38	82,97	90,05	90,86	94,09	87,36	82,27	76,00	70,83	75,56	83,25
Didamseweg	91,10	84,73	80,21	70,37	75,22	84,23	85,73	90,53	87,75	81,28	75,65	63,21	68,13	77,62
Van Barnev	90,11	83,75	79,30	69,38	74,26	83,31	84,72	89,48	86,72	80,26	74,71	62,24	67,19	76,72
Grotestraa	88,00	83,05	78,77	76,24	81,14	88,75	88,53	91,58	84,95	79,92	74,42	68,86	73,87	82,04
Doesburgse	90,50	85,50	80,63	78,71	83,36	90,57	91,15	94,35	87,63	82,55	76,46	71,19	75,98	83,79
KEPPELSEWE	99,68	93,29	88,85	78,05	82,68	91,77	93,20	98,18	95,38	88,87	83,08	74,21	79,29	89,07
JULIANASTR	86,41	81,25	74,38	74,23	78,10	84,08	86,82	90,40	83,53	78,34	70,59	67,34	71,60	78,85
Doesburgse	92,22	85,71	79,78	71,43	75,66	83,72	87,18	92,39	89,37	82,79	75,63	63,90	68,26	76,93
Doesburgse	90,50	85,50	80,63	78,71	83,36	90,57	91,15	94,35	87,63	82,55	76,46	71,19	75,98	83,79
KEPPELSEWE	103,99	97,23	87,60	77,34	85,42	91,34	97,51	103,96	100,37	93,57	83,33	73,14	81,46	87,78
KEPPELSEWE	103,99	97,23	87,60	77,34	85,42	91,34	97,51	103,96	100,37	93,57	83,33	73,14	81,46	87,78
BROEKHUIZE	101,84	95,50	85,15	75,72	83,90	89,90	98,10	102,83	98,24	91,97	81,46	70,97	79,64	85,45
BROEKHUIZE	101,94	95,60	85,26	75,82	84,02	90,01	98,20	102,93	98,34	92,06	81,55	71,08	79,77	85,57
BROEKHUIZE	103,80	97,48	87,08	77,68	85,77	91,81	100,10	104,93	100,32	94,06	83,51	72,77	81,32	87,18
BROEKHUIZE	101,72	95,38	85,03	75,60	83,78	89,78	97,98	102,71	98,11	91,84	81,33	70,85	79,52	85,33
BROEKHUIZE	101,94	95,60	85,26	75,82	84,02	90,01	98,20	102,93	98,34	92,06	81,55	71,08	79,77	85,57
BROEKHUIZE	102,08	95,74	85,39	75,96	84,14	90,14	98,34	103,07	98,48	92,21	81,69	71,21	79,88	85,69
BROEKHUIZE	103,80	97,48	87,08	77,68	85,77	91,81	100,10	104,93	100,32	94,06	83,51	72,77	81,32	87,18
BROEKHUIZE	101,72	95,38	85,03	75,60	83,78	89,78	97,98	102,71	98,11	91,84	81,33	70,85	79,52	85,33
Doesburgse	91,83	85,01	74,41	64,89	72,84	78,18	85,32	92,66	89,04	82,21	71,40	57,98	66,16	71,88
Doesburgse	91,83	85,01	74,41	64,89	72,84	78,18	85,32	92,66	89,04	82,21	71,40	57,98	66,16	71,88
Doesburgse	91,83	85,01	74,41	64,89	72,84	78,18	85,32	92,66	89,04	82,21	71,40	57,98	66,16	71,88

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Doesburgse	83,27	86,41	79,80	74,74	69,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Didamseweg	73,02	76,67	69,71	64,49	55,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Beatrixple	82,97	86,15	79,51	74,44	68,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Didamseweg	78,06	82,79	80,17	73,73	68,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Barnev	77,06	81,77	79,17	72,73	67,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	80,73	83,71	77,21	72,20	67,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Doesburgse	83,27	86,41	79,80	74,74	69,30	--	--	--	--	--	--	--	--
KEPPELSEWE	88,73	93,28	90,83	84,44	80,04	--	--	--	--	--	--	--	--
JULIANASTR	79,52	82,97	76,23	71,08	64,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Doesburgse	79,30	84,45	81,53	74,97	68,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Doesburgse	83,27	86,41	79,80	74,74	69,30	--	--	--	--	--	--	--	--
KEPPELSEWE	93,05	98,65	95,14	88,38	78,77	--	--	--	--	--	--	--	--
KEPPELSEWE	93,05	98,65	95,14	88,38	78,77	--	--	--	--	--	--	--	--
BROEKHUIZE	93,21	97,48	93,00	86,67	76,32	--	--	--	--	--	--	--	--
BROEKHUIZE	93,32	97,58	93,10	86,76	76,42	--	--	--	--	--	--	--	--
BROEKHUIZE	95,06	99,48	94,96	88,65	78,25	--	--	--	--	--	--	--	--
BROEKHUIZE	93,09	97,36	92,87	86,54	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
BROEKHUIZE	93,32	97,58	93,10	86,76	76,42	--	--	--	--	--	--	--	--
BROEKHUIZE	93,45	97,72	93,24	86,90	76,56	--	--	--	--	--	--	--	--
BROEKHUIZE	95,06	99,48	94,96	88,65	78,25	--	--	--	--	--	--	--	--
BROEKHUIZE	93,09	97,36	92,87	86,54	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Doesburgse	78,23	85,19	81,61	74,79	64,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Doesburgse	78,23	85,19	81,61	74,79	64,29	--	--	--	--	--	--	--	--
Doesburgse	78,23	85,19	81,61	74,79	64,29	--	--	--	--	--	--	--	--





























Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1532		13,00
1533		13,00
1541		13,00
1546		12,00
1548		12,00
1555		12,00
1566		12,00
1571		13,00
1572		13,00
1581		12,00
1582		12,00
1583		13,00
1589		12,00
1595		12,00
1596		12,00
1599		12,00
1600		13,00
1608		12,00
1609		12,00
1610		12,00
1618		13,00
1624		12,00
1627		13,00
1633		12,00
1662		13,00
1674		13,00
1683		12,00
1684		13,00
1685		13,00
1686		13,00
1692		12,00
1720		13,00
1730		13,00
1731		13,00
1738		13,00

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	1739	14,00
	1746	13,00
	1761	13,00
	1771	13,00
	1772	13,00
	1777	13,00
	1778	13,00
	1790	13,00
	1791	13,00
	1799	13,00
	1800	13,00
	1810	13,00
	1811	13,00
	1812	13,00
	1828	13,00
	1829	13,00
	1845	13,00
	1855	13,00
	1856	13,00
	1866	13,00
	1870	13,00
	1883	13,00
	1908	13,00
	1933	14,00
	1948	13,00
	1952	14,00
	1953	14,00
	1956	13,00
	1967	14,00
	1968	14,00
	1969	14,00
	1970	14,00
	1978	13,00
	1993	14,00
	1996	12,00

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2003		13,00
2005		14,00
2006		14,00
2015		13,00
2019		14,00
2052		14,00
2053		14,00
2068		14,00
2074		14,00
2087		13,00
2089		14,00
2097		13,00
2100		14,00
2128		14,00
2129		14,00
2130		14,00
2131		14,00
2144		13,00
2147		14,00
2152		13,00
2167		14,00
2174		14,00
2202		13,00
2234		13,00
2248		13,00
2249		13,00
2271		13,00
2272		13,00
2279		13,00
2280		13,00
2286		13,00
2291		13,00
2300		13,00
2312		13,00
2314		13,00

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	2320	13,00
	2328	13,00
	2341	13,00
	2350	13,00
	2361	13,00
	2368	13,00
	2388	13,00
	2390	13,00
	2416	13,00
	2433	13,00
	2473	14,00
	2491	14,00
	2509	14,00
	2520	14,00
	2522	14,00
	2547	14,00
	2555	14,00
	2557	14,00
	2575	13,00
	2585	14,00

Model: model wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
01	rotonde
02	rotonde
03	rotonde