

Akoestisch onderzoek
Geluidbelasting wegverkeerslawaai
Recreatiepark Koningsbos, Wehl
22.079.01 versie 03

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM OLDENZAAL

Hengelo 23 september 2022



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Situatie	4
3 Geraadpleegde bronnen	5
4 Wet Geluidhinder	6
4.1 Algemeen	6
4.2 Wegverkeerslawaaï	6
5 Gegevens voor de berekeningen	8
5.1 Verkeersgegevens	8
6 Berekeningsresultaten	9
7 Hogere grenswaarde	10
8 Conclusie	11

FIGUREN EN BIJLAGEN

- Figuur 1: situatie en ligging van het plan
- Figuur 2-1: rekenmodel met rekenresultaten zonder aftrek
Figuur 2-2: rekenmodel met rekenresultaten met aftrek
- Figuur 3-1: rekenmodel met rekenresultaten met 1.5m wal met aftrek
- Figuur 4: rekenmodel met nummering objecten en bodemgebieden
- Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel (met wal)
Bijlage 2: rekenresultaten met en zonder aftrek ex artikel 110g (zonder wal)
Bijlage 3: rekenresultaten met en zonder wal



1 Inleiding

In opdracht van Lycens B.V. heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting door het wegverkeer ten behoeve van een plan aan de Koningsweg te Wehl.

Om het toekomstig gebruik mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan vanwege het wegverkeer over de A18.

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar, dat is vastgesteld op het tiende jaar na het onderzoek, in dit geval 2032. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

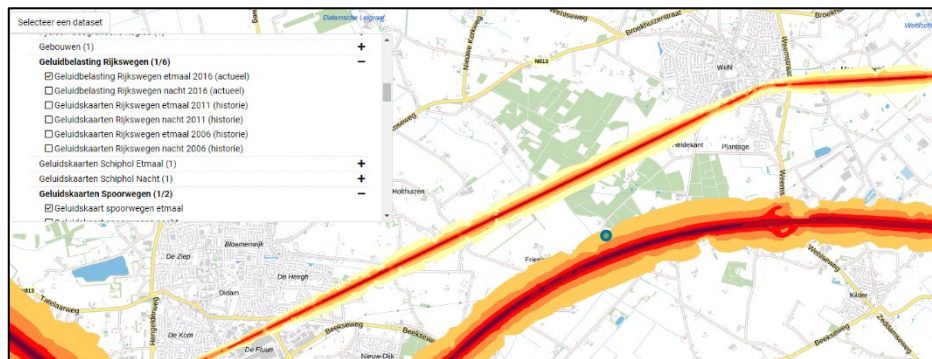
De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de voorkeursgrenswaarde is voor wegverkeerslawaaï.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.



2 Situatie

In figuur 1 van de bijlagen is de locatie van het plan in de omgeving weergegeven. In de onderstaande afbeelding is de locatie aangegeven met een blauwe punt langs de snelweg.



Afbeelding 1

Aan de noordzijde bevindt zich op circa 750 meter de spoorlijn tussen Didam en Wehl. Het plan bevindt zich buiten de invloedssfeer van deze spoorlijn.

De snelweg A18 is gelegen op 200 meter van de geluidgevoelige functie. Het plan ligt binnen de zone van de A18.

Het plan bestaat uit de realisatie van 51 recreatiewoningen plus de woning van de beheerder. De woning van de beheerder is geluidgevoelig zoals bedoeld in de Wet Geluidhinder.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III" uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.

De recreatiewoningen zijn niet geluidgevoelig. Het staat de kopers vrij hier te recreëren in de omgeving van een snelweg. Wel wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting op de recreatiewoningen.



3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Verkeersgegevens afkomstig uit het geluidregister versie 20220511_v2207;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022.1 rev 1;



4 Wet Geluidhinder

4.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

4.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.



Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit en voor wegen met een rijsnelheid van 30 km/u of lager bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.



5 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken plan ten opzichte van de omliggende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval is uitgegaan van het jaar 2032.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2021.11.

5.1 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens van de A18 zijn afkomstig van het Geluidregister. Het register bevat geografische informatie zoals:

- de ligging van referentiepunten
- de hoogte van het geluidproductieplafond op deze punten en
- de brongegevens

In bijlage 1 zijn de gegevens opgenomen. In de onderstaande tabellen zijn de uitgangspunten nogmaals opgenomen.

Van oost naar west:

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					Eetmaalintensiteit
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Uurintensiteit [%]	6.30	2.85	1.62	99.96	18411.00
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvgt [%]	86.80	93.04	82.37		
Middelzware mvgt [%]	6.41	3.12	9.02		
Zware mvgt [%]	6.79	3.84	8.61		
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00		

Van west naar oost:

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					Eetmaalintensiteit
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Uurintensiteit [%]	6.55	3.56	0.89	99.96	18829.88
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvgt [%]	86.21	92.55	81.35		
Middelzware mvgt [%]	7.46	4.02	7.39		
Zware mvgt [%]	6.33	3.43	11.27		
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00		



6 Berekeningsresultaten

In figuur 1 is de planindeling weergegeven. In de noordwest hoek is de beheerderswoning aangegeven. Alle andere woningen zijn recreatiewoningen. Geheel ten zuiden van het plan ligt de Koningsweg 7, een woning van derden.

In figuur 2 en 3 zijn de berekende waarden op de woning van de beheerder per rekenpunt aangegeven op een hoogte van 2 en 5 meter. Door middel van een geluidcontour is de geluidbelasting bij de recreatiewoningen aangegeven.

In het plan is een aarden wal voorzien achter en naast de woning aan de Koningsweg 7. In figuur 1 is deze wal met een dikke lijn duidelijk aangegeven. Om inzicht te geven in het effect van deze wal is een situatie doorgerekend zonder wal en met een wal van 1.5 meter hoog.

In figuur 2-1 en 2-2 is de geluidbelasting weergegeven zonder wal en resp. zonder en met aftrek van 3 dB. Na aftrek van 3 dB bedraagt de geluidbelasting op de woning van de beheerder maximaal 53 dB.

In figuur 3-1 is de geluidbelasting weergegeven met een wal van 1.5 meter hoog. Ook met deze wal bedraagt de geluidbelasting op de woning van de beheerder maximaal 53 dB. De wal heeft geen positief effect op de geluidbelasting van deze woning.

Indien figuur 2-2 en 3-1 met elkaar worden vergeleken dan blijkt dat het geluid van de A18 langs en om de wal gaat. Er wordt maar een beperkt deel afgeschermd waardoor het effect, na afronding, minder is dan 1 dB. Ook indien de wal verder wordt verhoogd heeft de wal geen effect op de geluidbelasting van de beheerderswoning. Het geluid vanaf de A18 gaat links en rechts langs de wal.

Voor de recreatiewoningen is het rekenkundig effect van de wal enkele tienden van dB. De recreatiewoningen zijn niet geluidgevoelig, er is daarom geen noodzaak de wal te plaatsen.

Ter plaatse van de woningen gelegen aan de Koningsweg 7 is het effect van de wal opgenomen in bijlage 3. De geluidbelasting op de begane grond neemt met 0.5 dB af vanwege een gedeeltelijke afscherming van de snelweg aan de oostzijde. De geluidbelasting op de achtergevel wijzigt, na afronding, niet.

Voor de verdere ontwikkeling van deze locatie dient een hogere waarde procedure te worden opgestart waarbij een hogere waarde van 53 dB wordt vastgesteld voor de woning van de beheerder.

De geluidbelasting op de recreatiewoningen varieert zonder wal tussen de 53 en 63 dB. In figuur 2-1 zijn de waarden goed in te schatten.



7 Hogere grenswaarde

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als "de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard".

Om de geluidbelasting op deze woning terug te dringen zijn maatregelen aan deze weg zoals het aanbrengen van stil asfalt financieel niet haalbaar. Maatregelen in het tussengebied zouden kunnen bestaan uit een geluidscherm. Om voldoende effect te hebben zou de zichtlijn tussen de woning en de weg moeten worden doorbroken door een geluidscherm met een lengte die verder gaat dan het perceel dat in eigendom is. Een dergelijk scherm in het tussengebied is niet mogelijk.

Als mogelijkheid voor de realisatie van deze woning blijft over het vaststellen van een hogere waarde van maximaal 53 dB.

Als ontheffing criteria geldt dat deze woning een bestaande woning vervangt.

Naast de bovengenoemde hoofdcriteria is een maximaal toelaatbaar binnenniveau in de woning is toegestaan van 33 dB. De benodigde gevelisolatie moet gelijk zijn aan het verschil tussen de werkelijke geluidbelasting van maximaal 56 en het niveau van 33 dB.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet hierbij worden uitgegaan van de geluidbelasting van alle wegen samen ongeacht de rijsnelheid. De totale geluidbelasting op het plan zonder aftrek is aangegeven in figuur 2-1.



8 Conclusie

In opdracht van Lycens B.V. heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting door het wegverkeer ten behoeve van een plan aan de Koningsweg te Wehl.

De geluidbelasting op de enige geluidgevoelige woning bedraagt maximaal 53 dB na aftrek van 3 dB op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is daarmee hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De woning dient ter vervanging van de bestaande bebouwing. Er kan een hogere waarde worden verleend van 53 dB voor deze woning

Voor de verdere ontwikkeling van deze locatie dient een hogere waarde procedure te worden opgestart waarbij een hogere waarde van 53 dB wordt vastgesteld voor deze woning.

Er geldt de voorwaarde dat de benodigde gevelisolatie moet gelijk zijn aan het verschil tussen de werkelijke geluidbelasting en het niveau van 33 dB.

De geluidbelasting op de recreatiewoningen varieert tussen de 53 en 63 dB zonder aftrek ex art. 110G.

De geluidbelasting op de gevels van de woning aan de Koningsweg 7 neemt op de achtergevel iets af als gevolg van de wal. Op de overige gevels wijzigt de geluidbelasting niet vanwege de realisatie van de wal.

Het aspect wegverkeerslawaaai is dan geen beletsel voor het plan.

De geluidwering van de woningen pand is nog niet onderzocht. In een afzonderlijk akoestisch onderzoek wordt inzichtelijk dat kan worden voldaan aan de vereiste geluidwering.

Hengelo 23 september 2022

Ing. R. Herik

Figuur 1



Beheerswoning

Aarden wal

A 18

KONINK

KONINKSWEG

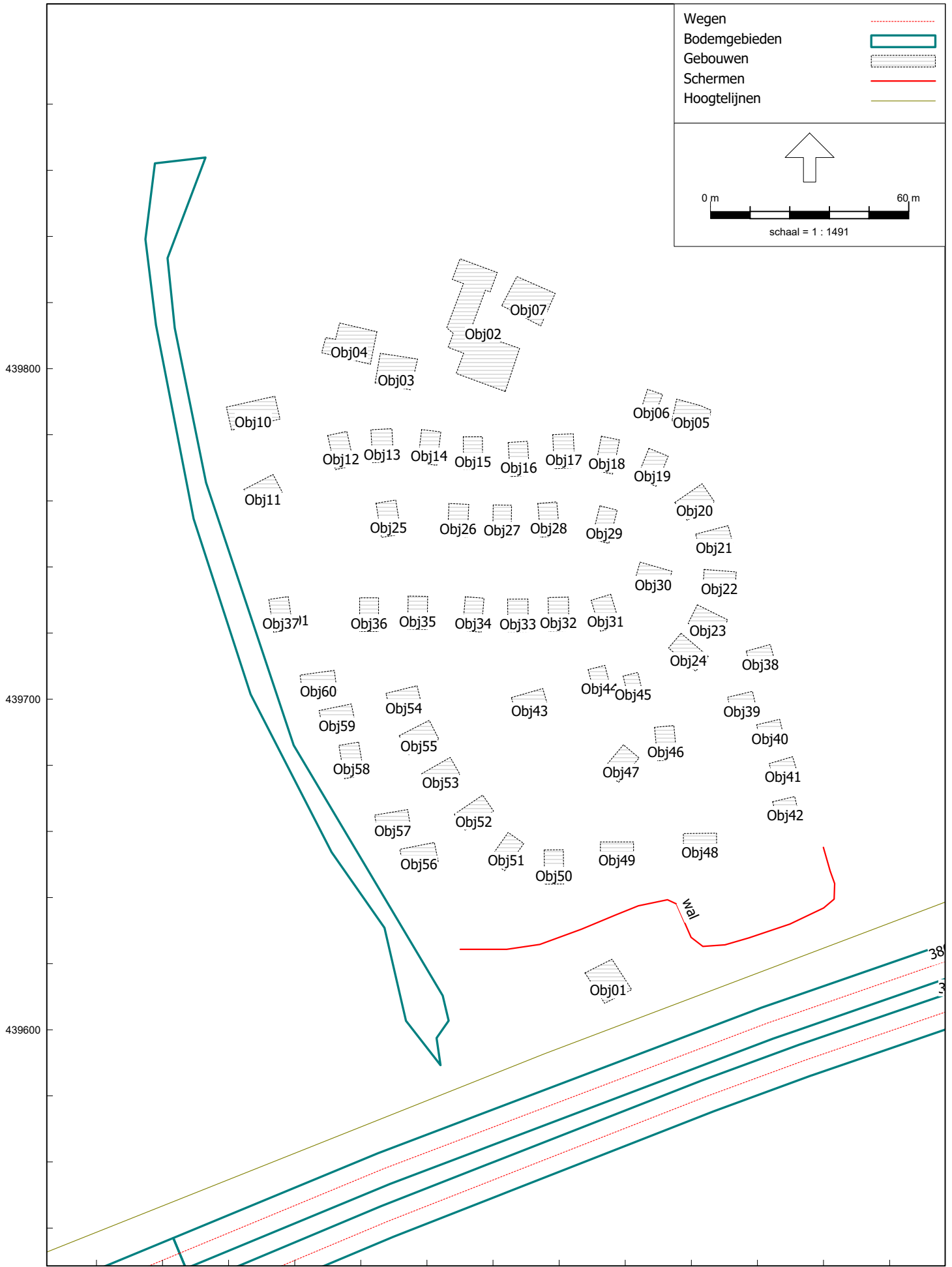
FRIESLANDWEG











Bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden 2032 met aarden wal

Model eigenschap

Omschrijving	Lden 2032 met aarden wal
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Robert op 16-5-2022
Laatst ingezien door	Robert op 1-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	13.8
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Bijlage 1

Commentaar

16-05-2022 13:18: Importeren Geluidregister Weg

Bijlage 1

Model: Lden 2032 met aarden wal
Versie 02 van 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos - 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
14120	15 / 193.553 / 193.646	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--
25952	15 / 193.088 / 193.553	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--
38586	15 / 193.646 / 195.406	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--
38587	15 / 193.646 / 195.406	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--	--
38588	15 / 193.646 / 195.406	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--
38036	15 / 193.458 / 195.331	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--
38037	15 / 193.458 / 195.331	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W2	--	--
38038	15 / 193.458 / 195.331	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5	0	W1	--	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032 met aarden wal
Versie 02 van 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos - 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
14120	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
25952	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
38586	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
38587	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
38588	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
38036	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
38037	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90
38038	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90

Bijlage 1

Model: Lden 2032 met aarden wal
 Versie 02 van 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos - 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
14120	90	90	--	18829.88	6.55	3.56	0.89	--	--	--	--
25952	90	90	--	18829.88	6.55	3.56	0.89	--	--	--	--
38586	90	90	--	18829.88	6.55	3.56	0.89	--	--	--	--
38587	90	90	--	18829.88	6.55	3.56	0.89	--	--	--	--
38588	90	90	--	18829.88	6.55	3.56	0.89	--	--	--	--
38036	90	90	--	18411.00	6.30	2.85	1.62	--	--	--	--
38037	90	90	--	18411.00	6.30	2.85	1.62	--	--	--	--
38038	90	90	--	18411.00	6.30	2.85	1.62	--	--	--	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032 met aarden wal
Versie 02 van 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos - 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
14120	--	86.21	92.55	81.35	--	7.46	4.02	7.39	--	6.33	3.43	11.27	--
25952	--	86.21	92.55	81.35	--	7.46	4.02	7.39	--	6.33	3.43	11.27	--
38586	--	86.21	92.55	81.35	--	7.46	4.02	7.39	--	6.33	3.43	11.27	--
38587	--	86.21	92.55	81.35	--	7.46	4.02	7.39	--	6.33	3.43	11.27	--
38588	--	86.21	92.55	81.35	--	7.46	4.02	7.39	--	6.33	3.43	11.27	--
38036	--	86.80	93.04	82.37	--	6.41	3.12	9.02	--	6.79	3.84	8.61	--
38037	--	86.80	93.04	82.37	--	6.41	3.12	9.02	--	6.79	3.84	8.61	--
38038	--	86.80	93.04	82.37	--	6.41	3.12	9.02	--	6.79	3.84	8.61	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032 met aarden wal
Versie 02 van 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos - 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
14120	--	--	--	--	1063.58	621.24	136.25	--	92.08	27.00	12.37	--
25952	--	--	--	--	1063.58	621.24	136.25	--	92.08	27.00	12.37	--
38586	--	--	--	--	1063.58	621.24	136.25	--	92.08	27.00	12.37	--
38587	--	--	--	--	1063.58	621.24	136.25	--	92.08	27.00	12.37	--
38588	--	--	--	--	1063.58	621.24	136.25	--	92.08	27.00	12.37	--
38036	--	--	--	--	1006.84	488.69	246.09	--	74.34	16.38	26.94	--
38037	--	--	--	--	1006.84	488.69	246.09	--	74.34	16.38	26.94	--
38038	--	--	--	--	1006.84	488.69	246.09	--	74.34	16.38	26.94	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032 met aarden wal
Versie 02 van 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos - 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
14120	78.09	23.00	18.87	--	88.66	100.92	105.65	112.84	116.12	110.22
25952	78.09	23.00	18.87	--	88.66	100.92	105.65	112.84	116.12	110.22
38586	78.09	23.00	18.87	--	88.66	100.92	105.65	112.84	116.12	110.22
38587	78.09	23.00	18.87	--	88.82	100.46	103.88	107.66	113.97	108.16
38588	78.09	23.00	18.87	--	88.66	100.92	105.65	112.84	116.12	110.22
38036	78.82	20.18	25.72	--	88.47	100.57	105.34	112.58	115.87	109.96
38037	78.82	20.18	25.72	--	88.63	100.11	103.56	107.39	113.72	107.90
38038	78.82	20.18	25.72	--	88.47	100.57	105.34	112.58	115.87	109.96

Bijlage 1

Model: Lden 2032 met aarden wal
Versie 02 van 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos - 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
14120	104.29	95.55	84.44	97.43	102.10	109.56	113.58	107.55	101.56	92.85
25952	104.29	95.55	84.44	97.43	102.10	109.56	113.58	107.55	101.56	92.85
38586	104.29	95.55	84.44	97.43	102.10	109.56	113.58	107.55	101.56	92.85
38587	102.74	93.64	84.67	97.01	100.37	104.18	111.34	105.41	99.97	90.92
38588	104.29	95.55	84.44	97.43	102.10	109.56	113.58	107.55	101.56	92.85
38036	104.03	95.29	83.48	96.27	100.98	108.51	112.54	106.49	100.50	91.79
38037	102.47	93.38	83.70	95.85	99.25	103.12	110.29	104.34	98.90	89.86
38038	104.03	95.29	83.48	96.27	100.98	108.51	112.54	106.49	100.50	91.79

Bijlage 1

Model: Lden 2032 met aarden wal
Versie 02 van 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos - 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
14120	81.46	92.76	97.65	104.81	107.41	101.61	95.72	86.98	--
25952	81.46	92.76	97.65	104.81	107.41	101.61	95.72	86.98	--
38586	81.46	92.76	97.65	104.81	107.41	101.61	95.72	86.98	--
38587	81.57	92.26	95.83	99.77	105.35	99.62	94.20	85.08	--
38588	81.46	92.76	97.65	104.81	107.41	101.61	95.72	86.98	--
38036	83.35	95.20	99.98	107.07	109.90	104.09	98.19	89.43	--
38037	83.49	94.72	98.19	101.99	107.82	102.08	96.67	87.53	--
38038	83.35	95.20	99.98	107.07	109.90	104.09	98.19	89.43	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032 met aarden wal
Versie 02 van 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos - 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
14120	--	--	--	--	--	--	--
25952	--	--	--	--	--	--	--
38586	--	--	--	--	--	--	--
38587	--	--	--	--	--	--	--
38588	--	--	--	--	--	--	--
38036	--	--	--	--	--	--	--
38037	--	--	--	--	--	--	--
38038	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032 met aarden wal
Versie 02 van 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos - 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid		4.00	13.80	5	5

Bijlage 1

Model: Lden 2032 met aarden wal
Versie 02 van 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos - 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Beheerderswoning	13.80	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Beheerderswoning	13.80	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
03	Beheerderswoning	13.80	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
04	Beheerderswoning	13.80	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
05	Koningsweg 7	13.80	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
06	Koningsweg 7	13.80	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
07	Koningsweg 7	13.80	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
08	Koningsweg 7	13.80	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 1

Model: Lden 2032 met aarden wal
Versie 02 van 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos - 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
14120	Harde bodem snelweg	0.00
25952	Harde bodem snelweg	0.00
38586	Harde bodem snelweg	0.00
38587	Harde bodem snelweg	0.00
38588	Harde bodem snelweg	0.00
38036	Harde bodem snelweg	0.00
38037	Harde bodem snelweg	0.00
38038	Harde bodem snelweg	0.00
H01	Koningsweg	0.00

Bijlage 1

Model: Lden 2032 met aarden wal
 Versie 02 van 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos - 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
Obj01	Objecten omgeving	4.40	13.80	Relatief					0	0
Obj02	Objecten omgeving	3.00	13.80	Relatief					0	0
Obj03	Objecten omgeving	3.00	13.80	Relatief					0	0
Obj04	Objecten omgeving	3.00	13.80	Relatief					0	0
Obj05	Objecten omgeving	3.00	13.80	Relatief					0	0
Obj06	Objecten omgeving	3.00	13.80	Relatief					0	0
Obj07	Objecten omgeving	3.00	13.80	Relatief					0	0
Obj08	Objecten omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0
Obj09	Objecten omgeving	7.00	13.80	Relatief					0	0
Obj10	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj11	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj12	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj13	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj14	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj15	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj16	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj17	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj18	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj19	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj20	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj21	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj22	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj23	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj24	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj25	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj26	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj27	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj28	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj29	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj30	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj31	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj32	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj33	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj34	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj35	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj36	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj37	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj38	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj39	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj40	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj41	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj42	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj43	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj44	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj45	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj46	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj47	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj48	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj49	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj50	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj51	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj52	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj53	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj54	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj55	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj56	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj57	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj58	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj59	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0
Obj60	Gebouwen recreatiepark	5.50	13.80	Relatief					0	0

Bijlage 1

Model: Lden 2032 met aarden wal
 Versie 02 van 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos - 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Obj01	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj02	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj03	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj04	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj05	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj06	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj07	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj08	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj09	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj10	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj11	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj12	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj13	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj14	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj15	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj16	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj17	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj18	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj19	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj20	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj21	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj22	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj23	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj24	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj25	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj26	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj27	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj28	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj29	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj30	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj31	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj32	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj33	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj34	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj35	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj36	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj37	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj38	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj39	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj40	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj41	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj42	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj43	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj44	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj45	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj46	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj47	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj48	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj49	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj50	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj51	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj52	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj53	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj54	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj55	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj56	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj57	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj58	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj59	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj60	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1

Model: Lden 2032 met aarden wal
Versie 02 van 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos - 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k
wal	Aarden grondlichaam	1.50	13.80	Relatief	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Bijlage 1

Model: Lden 2032 met aarden wal
Versie 02 van 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos - 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
wal	0.0	0.0	0.0	2 dB	Nee	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Bijlage 1

Model: Lden 2032 met aarden wal
Versie 02 van 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos - 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
wal	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Bijlage 1

Model: Lden 2032 met aarden wal
Versie 02 van 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos - 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R	8k
wal		0.20

Bijlage 1

Model: Lden 2032 met aarden wal
Versie 02 van 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos - 22.079.01 VL Recreatiepark Koningsbos
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
H	Hoogtelijn	--

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032 met aarden wal
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	01_A resultaat	corr.	01_B resultaat	corr.	02_A resultaat	corr.	02_B resultaat	corr.	03_A resultaat
Groep	A18	--	52.2	49.2	53.1	50.1	52.5	49.5	55.7	52.7	50.0
	Totaal		52.2	49.2	53.1	50.1	52.5	49.5	55.7	52.7	50.0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032 met aarden wal
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	03		04		05		corr.	resultaat	corr.
			corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat			
Groep	A18	--	47.0	54.0	51.0	35.9	32.9	--	--	68.8	65.8
	Totaal		47.0	54.0	51.0	35.9	32.9	--	--	68.8	65.8
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032 met aarden wal
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	05_B resultaat	corr.	06_A resultaat	corr.	06_B resultaat	corr.	07_A resultaat	corr.	07_B resultaat
Groep	A18	--	69.8	66.8	63.6	60.6	65.1	62.1	53.5	50.5	57.2
	Totaal		69.8	66.8	63.6	60.6	65.1	62.1	53.5	50.5	57.2
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Toetsingstabel
Model: Lden 2032 met aarden wal
Map:
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	07_B		08_B		corr.
			corr.	resultaat	corr.	resultaat	
Groep	A18	--	54.2	65.7	62.7	66.8	63.8
	Totaal		54.2	65.7	62.7	66.8	63.8
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen