



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op woningbouwlocatie Van Damstraat te Gaanderen

Versie 26 oktober 2023



opdrachtnummer

23-198

datum

26 oktober 2023

opdrachtgever

Gemeente Doetinchem

Postbus 9020

7000 AH Doetinchem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	3
	2 WETTELIJK KADER	4
	2.1 Wet Geluidhinder	4
	2.2 Omvang geluidzone	4
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
	2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
	2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
	3 WEGVERKEER	8
	3.1 Verkeerscijfers	8
	3.2 Rekenmodel	9
	3.3 Resultaten	9
	4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
<i>onderwerp</i>	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
geluidbelasting	4.2 Maatregelen wegverkeer	10
woningbouwlocatie	4.3 Hogere waarden Wgh	11
<i>opdrachtnummer</i>	4.4 Toetsing RO	11
23-198	4.5 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN

bestand
23-198r1

bladzijde
paginaï

datum
26 oktober 2023



SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Doetinchem is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op plan “Van Damstraat 19 - 2023” te Gaanderen. Op de locatie was een basisschool gevestigd. De ontwikkeling betreft de ontwikkeling van een woningbouwlocatie. Een deel van het bouwplan is “woongebied – nog uit te werken”. Een deel van het plangebied is al uitgewerkt tot bouw kavels. De geluidbelasting op het nog uit te werken deel is vastgesteld met geluidcontouren. Voor de bouw kavels is de geluidbelasting op de kavelgrens vastgesteld.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Gaanderen grenzend aan en binnen de geluidzone van de Rijksweg op ten minste 5 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van de Slakweg op tenminste 28 meter uit de as van de weg. De uitgewerkte kavels liggen op 136 m van de Rijksweg en buiten de zone van de Slakweg. De Rijksweg gaat aan de oostzijde van de locatie over in een 30 km weg zonder geluidzone. Ook de nabijgelegen Gieterijstraat en Hoofdstraat zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

Toetsing geluidbelasting wegverkeer nog uit te werken woongebied

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rijksweg bedraagt op het zuiden van de ontwikkeling meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. Op een afstand tot 93 meter van de as van de Rijksweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt overschreden binnen 10 meter van de weg. Indien geen maatregelen aan de bron of in de overdracht worden getroffen als omschreven in paragraaf 4.2 zijn voor woningen in de eerste lijn binnen 93 meter van de Rijksweg hogere waarden nodig. Binnen 10 meter van de weg zijn geen hogere waarden mogelijk.

Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Slakweg. De geluidbelasting ligt op de hele ontwikkeling beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Toetsing geluidbelasting wegverkeer bouw kavels

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rijksweg en de Slakweg is ter hoogte van de ingeplande bouw kavels ruim lager dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de bouw kavels.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-198

bestand
23-198r1

bladzijde
pagina 1

datum
26 oktober 2023



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Daaraan wordt voldaan na het toekennen van hogere waarden als omschreven in paragraaf 4.3. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. Voor woningen in de eerste lijn binnen 93 meter van de Rijksweg zijn hogere waarden nodig. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van de woningen $G_{A;k}$ bedraagt dan meer dan 20 dB. In dat geval zijn voor de gevels van de woningen mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer

23-198

bestand

23-198r1

bladzijde

pagina2

datum

26 oktober 2023



1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Doetinchem is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op plan “Van Damstraat 19 - 2023” te Gaanderen. Op de locatie was een basisschool gevestigd. De ontwikkeling betreft de ontwikkeling van een woningbouwlocatie. Een deel van het bouwplan is “woongebied – nog uit te werken”. Een deel van het plangebied is al uitgewerkt tot bouwkavels. De geluidbelasting op het nog uit te werken deel wordt vastgesteld met geluidcontouren. Voor de bouwkavels wordt de geluidbelasting op de kavelgrens vastgesteld.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Gaanderen grenzend aan en binnen de geluidzone van de Rijksweg op ten minste 5 meter uit de as van de weg en binnen de geluidzone van de Slakweg op tenminste 28 meter uit de as van de weg. De uitgewerkte kavels liggen op 136 m van de Rijksweg en buiten de zone van de Slakweg. De Rijksweg gaat aan de oostzijde van de locatie over in een 30 km weg zonder geluidzone. Ook de nabijgelegen Gieterijstraat en Hoofdstraat zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-198

bestand
23-198r1

bladzijde
pagina3

datum
26 oktober 2023



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-198

bestand
23-198r1

bladzijde
pagina4

datum
26 oktober 2023



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-198

bestand
23-198r1

bladzijde
pagina5

datum
26 oktober 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-198

bestand
23-198r1

bladzijde
pagina6

datum
26 oktober 2023



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer

23-198

bestand

23-198r1

bladzijde

pagina7

datum

26 oktober 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

De verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de Rijksweg, de Slakweg, de Gieterijstraat en de Hoofdstraat zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2034 berekend uit het verkeersmodel voor 2030 en 2040 van de gemeente Doetinchem. Omdat de exacte ligging van de ontsluitingen van de ontwikkeling nog niet bekend is, is geen rekening gehouden met de verkeersgeneratie van de ontwikkeling zelf.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2034		
Omschrijving	Rijksweg	Slakweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	7805	2932
- etmaalintensiteit jaar 2040	8166	3006
- etmaalintensiteit jaar 2034	7947	2961
- daguurintensiteit [%]	6,65	6,84
- avonduurintensiteit [%]	3,45	2,97
- nachtuurintensiteit [%]	0,80	0,75
- perc. lichte mvt [%]	83,67/91,10/81,26	87,89/95,03/89,74
- perc. middelzware mvt [%]	14,74/8,10/17,17	7,37/3,09/7,04
- perc. zware mvt [%]	1,60/0,80/1,57	4,74/1,88/3,22
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-198

bestand
23-198r1

bladzijde
pagina8

datum
26 oktober 2023

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2034		
Omschrijving	Gieterijstraat	Hoofdstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	1106	4426
- etmaalintensiteit jaar 2040	1217	4791
- etmaalintensiteit jaar 2034	1149	4569
- daguurintensiteit [%]	6,62	6,64
- avonduurintensiteit [%]	3,82	3,78
- nachtuurintensiteit [%]	0,65	0,65
- perc. lichte mvt [%]	93,89/96,61/95,20	90,93/94,89/92,76
- perc. middelzware mvt [%]	5,21/2,89/4,51	7,85/4,42/6,84
- perc. zware mvt [%]	0,90/0,50/0,29	1,23/0,69/0,40
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Referentie	keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 in Bijlage II

3.3 Resultaten

De figuren 2 en 3 in bijlage II geven voor het 50 km deel van de Rijksweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

De figuren 4 en 5 in bijlage II geven voor de Slakweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

De figuren 6 en 7 in bijlage II geven voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

De figuren 8 – 9 geven voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

Tabel III.3 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten op de bouwkavels.

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-198

bestand
23-198r1

bladzijde
pagina9

datum
26 oktober 2023

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte	
		1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	47	47
8	Westgevel	47	47

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer nog uit te werken woongebied

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rijksweg bedraagt op het zuiden van de ontwikkeling meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh.

Op een afstand tot 93 meter van de as van de Rijksweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt overschreden binnen 10 meter van de wegas. Voor woningen in de eerste lijn binnen 93 meter van de Rijksweg zijn hogere waarden nodig. Binnen 10 meter van de wegas zijn geen hogere waarden mogelijk.

Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Slakweg. De geluidbelasting ligt op de hele ontwikkeling beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting door 30 km wegen ligt eveneens beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Toetsing wegverkeer bouwkavels

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rijksweg en de Slakweg is ter hoogte van de ingeplande bouwkavels ruim lager dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden voor de geluidbelasting op de bouwkavels.

De geluidbelasting door 30 km wegen ligt eveneens beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt 47 dB zonder aftrek.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg op woningen in het nog uit te werken woongebied zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil wegdek

De weg is voorzien van een referentiewegdek. Door het toepassen van een stiller wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de wegen over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ca. 4 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,- /m² (prijspeil 2020, bron: Silent Roads: Kostentool Stille Wegdekken november 2019). De kosten voor aanleg van een stil wegdek

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-198

bestand
23-198r1

bladzijde
pagina 10

datum
26 oktober 2023



bedragen daarmee ca. € 49.000,- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (ca. 41 % hoger dan bij een standaard wegdek). Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt en in bochten).

Rotondes en kruisingen kunnen om civieltechnische reden niet worden voorzien van een dunne deklaag omdat door wringend verkeer het asfalt wordt dichtgereden hetgeen ten koste gaat van de geluidreducerende werking.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Rijksweg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid naar 30 km/u kan worden overwogen. De Rijksweg kent al een maximumsnelheid van 30 km/u ten oosten van de locatie.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het afschermen van de woningen met een verdiepinghoog geluidscherm stuit op stedenbouwkundige bezwaren.

4.3 Hogere waarden Wgh

Indien geen maatregelen aan de bron of in de overdracht worden getroffen als omschreven in paragraaf 4.2 zijn voor woningen in de eerste lijn binnen 93 meter van de Rijksweg hogere waarden nodig. Binnen 10 meter van de wegas zijn geen hogere waarden mogelijk.

Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting op de bouwkavels.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Daaraan wordt voldaan na het toekennen van hogere waarden als omschreven in paragraaf 4.3. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering

onderwerp
geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer
23-198

bestand
23-198r1

bladzijde
pagina 11

datum
26 oktober 2023



$G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor woningen in de eerste lijn binnen 93 meter van de Rijksweg zijn hogere waarden nodig. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van de woningen $G_{A;k}$ bedraagt dan meer dan 20 dB. In dat geval zijn voor de gevels van de woningen mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
woningbouwlocatie

opdrachtnummer

23-198

bestand

23-198r1

bladzijde

pagina 12

datum

26 oktober 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-198

datum

26 oktober 2023

opdrachtgever

Gemeente Doetinchem

Postbus 9020

7000 AH Doetinchem

auteur

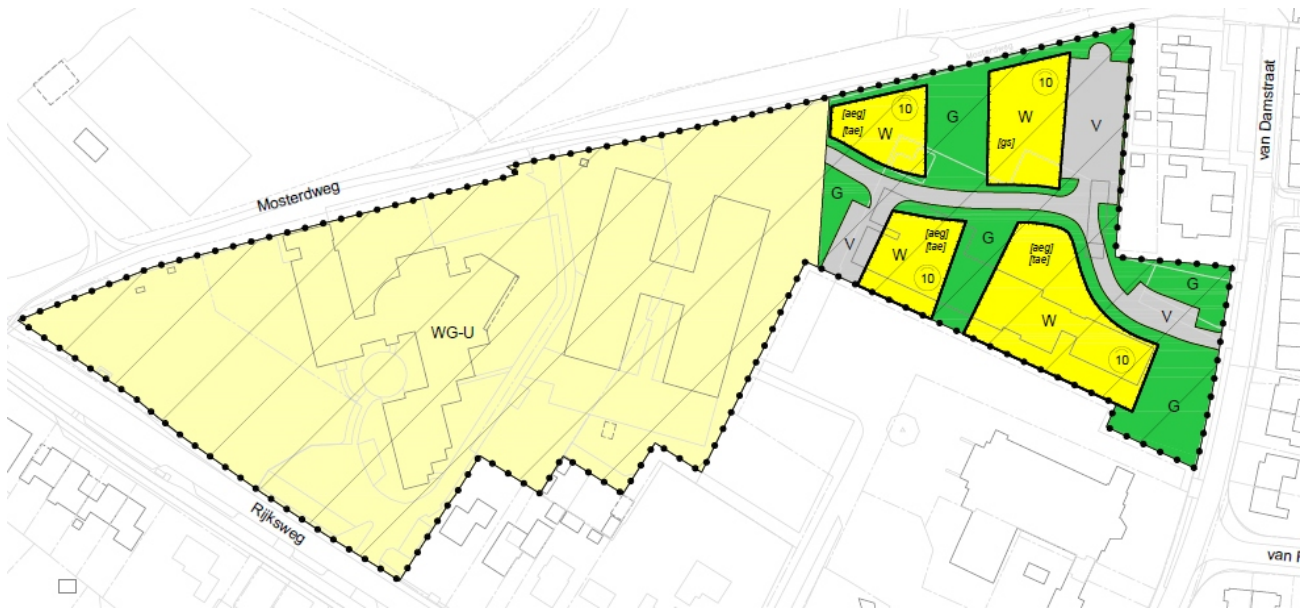
Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2023



Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 23-198		
Versie : oktober 2023		

Schetsontwerp





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-198

datum

26 oktober 2023

opdrachtgever

Gemeente Doetinchem

Postbus 9020

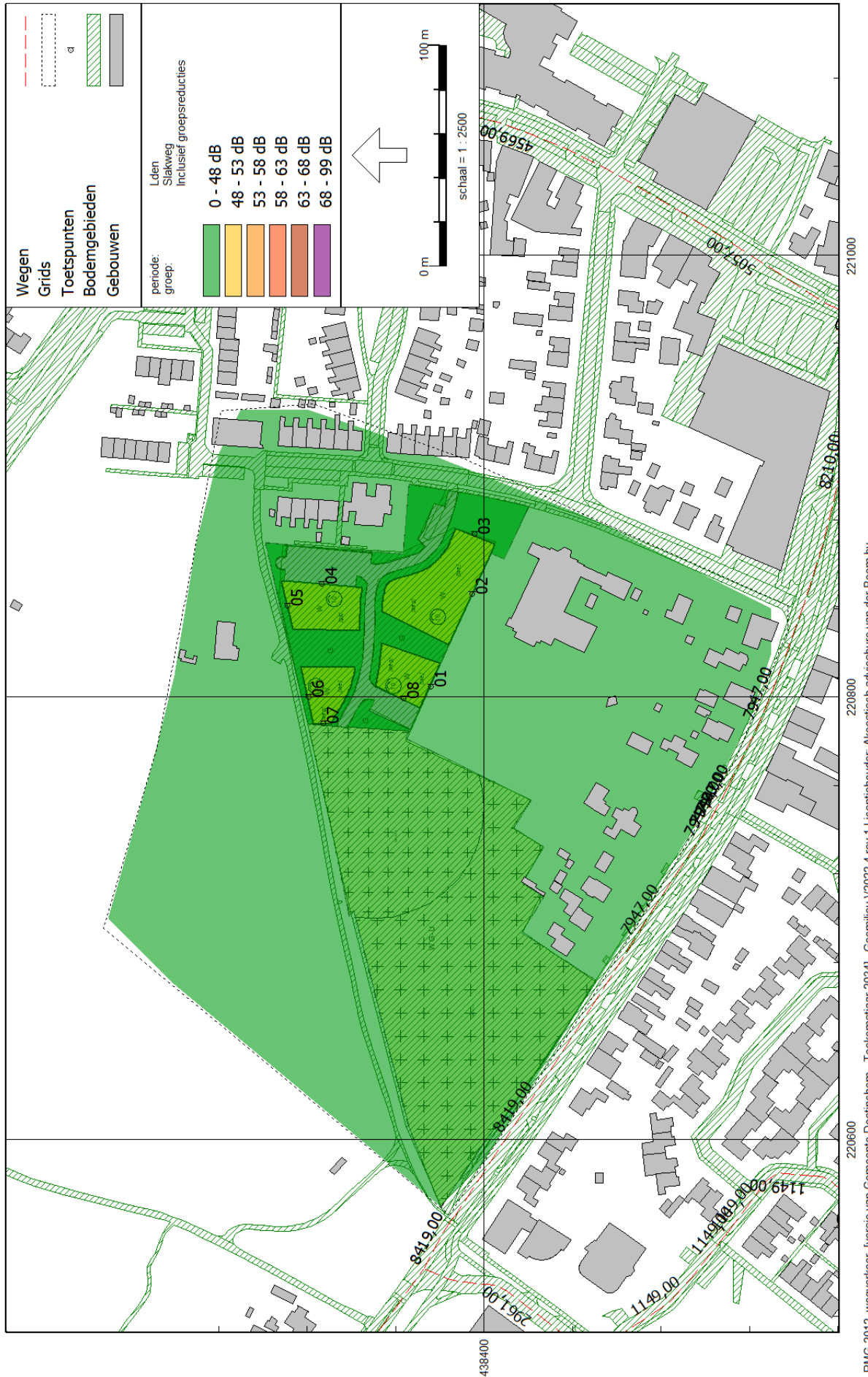
7000 AH Doetinchem

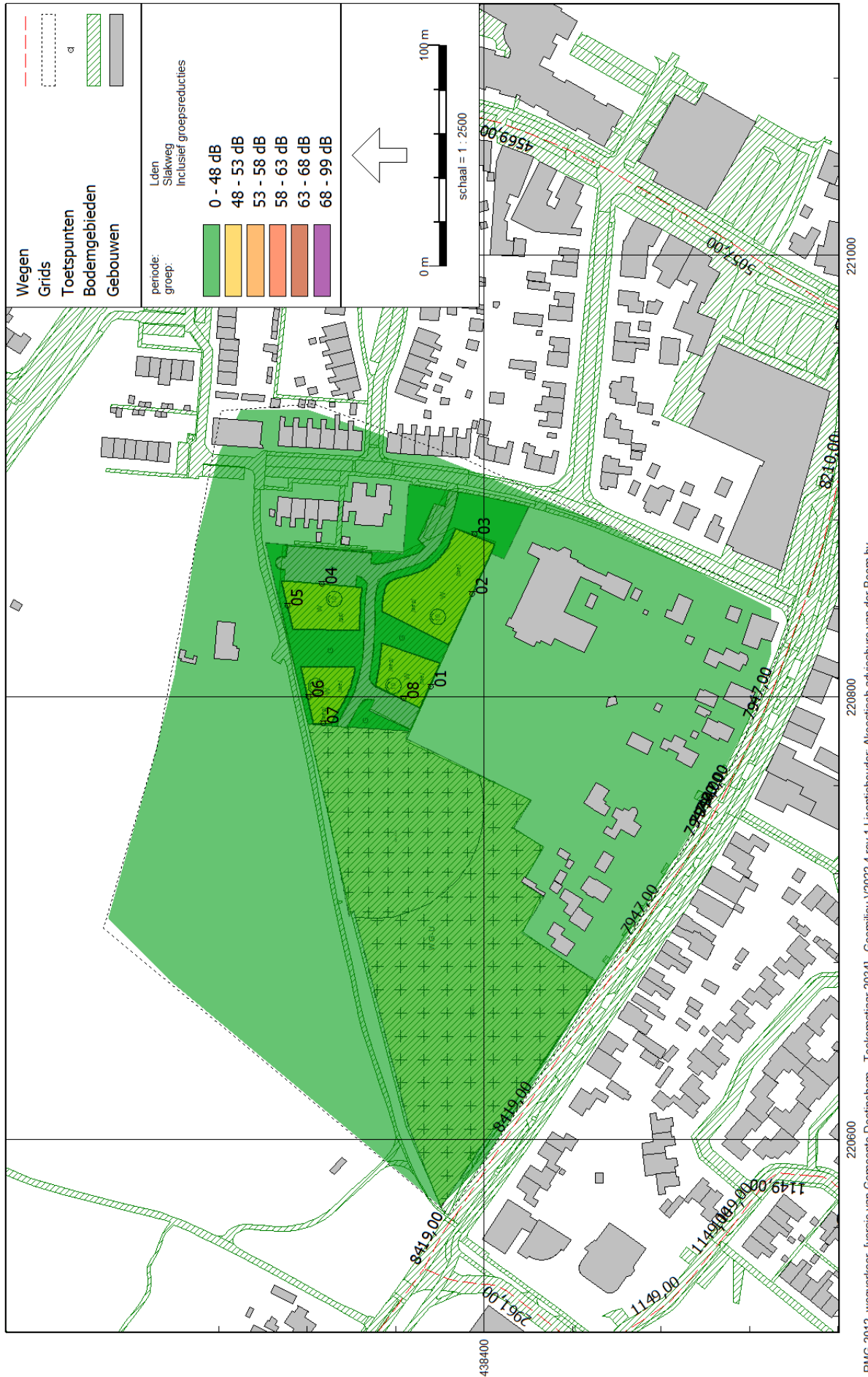
Rekenbladen	versiedatum
Figuren 1 - 9	Oktober 2023
Invoergegevens	Oktober 2023

auteur

Ad Postma







Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstjaar 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidzijde bouwblok	220804,53	438424,13	1,50	40,51	37,08	31,45	41,13
01_B	zuidzijde bouwblok	220804,53	438424,13	4,50	41,01	37,54	31,97	41,63
02_A	zuidzijde bouwblok	220846,43	438405,30	1,50	37,42	34,00	28,36	38,04
02_B	zuidzijde bouwblok	220846,43	438405,30	4,50	38,31	34,85	29,26	38,93
03_A	oostzijde bouwblok	220873,72	438404,14	1,50	36,30	32,87	27,24	36,92
03_B	oostzijde bouwblok	220873,72	438404,14	4,50	36,99	33,52	27,94	37,60
04_A	oostzijde bouwblok	220851,04	438473,33	1,50	39,06	35,60	30,02	39,68
04_B	oostzijde bouwblok	220851,04	438473,33	4,50	39,24	35,76	30,19	39,85
05_A	noordzijde bouwblok	220841,43	438488,71	1,50	39,09	35,64	30,04	39,71
05_B	noordzijde bouwblok	220841,43	438488,71	4,50	39,42	35,94	30,38	40,04
06_A	noordzijde bouwblok	220799,92	438479,48	1,50	40,18	36,73	31,13	40,80
06_B	noordzijde bouwblok	220799,92	438479,48	4,50	40,35	36,87	31,31	40,97
07_A	westzijde bouwblok	220788,00	438472,56	1,50	40,89	37,44	31,84	41,51
07_B	westzijde bouwblok	220788,00	438472,56	4,50	41,02	37,55	31,98	41,64
08_A	westzijde bouwblok	220799,53	438436,43	1,50	40,84	37,40	31,79	41,46
08_B	westzijde bouwblok	220799,53	438436,43	4,50	41,10	37,63	32,06	41,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstjaar 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slakweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidzijde bouwblok	220804,53	438424,13	1,50	25,26	20,84	15,40	25,41
01_B	zuidzijde bouwblok	220804,53	438424,13	4,50	25,80	21,32	15,91	25,93
02_A	zuidzijde bouwblok	220846,43	438405,30	1,50	21,84	17,45	11,99	22,00
02_B	zuidzijde bouwblok	220846,43	438405,30	4,50	22,78	18,31	12,90	22,91
03_A	oostzijde bouwblok	220873,72	438404,14	1,50	22,01	17,60	12,15	22,16
03_B	oostzijde bouwblok	220873,72	438404,14	4,50	22,86	18,37	12,97	22,99
04_A	oostzijde bouwblok	220851,04	438473,33	1,50	23,47	19,03	13,60	23,61
04_B	oostzijde bouwblok	220851,04	438473,33	4,50	23,83	19,39	13,96	23,97
05_A	noordzijde bouwblok	220841,43	438488,71	1,50	24,71	20,29	14,85	24,86
05_B	noordzijde bouwblok	220841,43	438488,71	4,50	25,25	20,81	15,39	25,39
06_A	noordzijde bouwblok	220799,92	438479,48	1,50	25,96	21,55	16,09	26,11
06_B	noordzijde bouwblok	220799,92	438479,48	4,50	25,85	21,42	15,98	25,99
07_A	westzijde bouwblok	220788,00	438472,56	1,50	27,11	22,70	17,24	27,26
07_B	westzijde bouwblok	220788,00	438472,56	4,50	27,27	22,83	17,39	27,41
08_A	westzijde bouwblok	220799,53	438436,43	1,50	26,86	22,43	16,99	27,00
08_B	westzijde bouwblok	220799,53	438436,43	4,50	27,09	22,63	17,22	27,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstjaar 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidzijde bouwblok	220804,53	438424,13	1,50	29,52	25,83	18,82	29,56
01_B	zuidzijde bouwblok	220804,53	438424,13	4,50	30,81	27,08	20,10	30,84
02_A	zuidzijde bouwblok	220846,43	438405,30	1,50	26,02	22,16	15,27	26,01
02_B	zuidzijde bouwblok	220846,43	438405,30	4,50	27,57	23,64	16,80	27,54
03_A	oostzijde bouwblok	220873,72	438404,14	1,50	30,28	26,60	19,59	30,32
03_B	oostzijde bouwblok	220873,72	438404,14	4,50	31,92	28,14	21,18	31,93
04_A	oostzijde bouwblok	220851,04	438473,33	1,50	27,47	23,62	16,72	27,46
04_B	oostzijde bouwblok	220851,04	438473,33	4,50	28,72	24,84	17,96	28,70
05_A	noordzijde bouwblok	220841,43	438488,71	1,50	26,76	22,89	16,01	26,75
05_B	noordzijde bouwblok	220841,43	438488,71	4,50	27,88	23,99	17,12	27,86
06_A	noordzijde bouwblok	220799,92	438479,48	1,50	27,00	23,17	16,26	27,00
06_B	noordzijde bouwblok	220799,92	438479,48	4,50	28,10	24,23	17,34	28,08
07_A	westzijde bouwblok	220788,00	438472,56	1,50	28,23	24,50	17,52	28,26
07_B	westzijde bouwblok	220788,00	438472,56	4,50	29,22	25,44	18,50	29,23
08_A	westzijde bouwblok	220799,53	438436,43	1,50	28,90	25,16	18,19	28,93
08_B	westzijde bouwblok	220799,53	438436,43	4,50	29,98	26,21	19,26	30,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstjaar 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lager dan 70km/h
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidzijde bouwblok	220804,53	438424,13	1,50	45,96	42,49	36,79	46,53
01_B	zuidzijde bouwblok	220804,53	438424,13	4,50	46,53	43,01	37,34	47,08
02_A	zuidzijde bouwblok	220846,43	438405,30	1,50	42,84	39,37	33,67	43,41
02_B	zuidzijde bouwblok	220846,43	438405,30	4,50	43,77	40,26	34,59	44,33
03_A	oostzijde bouwblok	220873,72	438404,14	1,50	42,40	38,90	33,04	42,90
03_B	oostzijde bouwblok	220873,72	438404,14	4,50	43,30	39,73	33,89	43,77
04_A	oostzijde bouwblok	220851,04	438473,33	1,50	44,46	40,96	35,31	45,03
04_B	oostzijde bouwblok	220851,04	438473,33	4,50	44,72	41,19	35,54	45,28
05_A	noordzijde bouwblok	220841,43	438488,71	1,50	44,48	40,98	35,33	45,05
05_B	noordzijde bouwblok	220841,43	438488,71	4,50	44,87	41,33	35,71	45,43
06_A	noordzijde bouwblok	220799,92	438479,48	1,50	45,54	42,04	36,40	46,12
06_B	noordzijde bouwblok	220799,92	438479,48	4,50	45,74	42,22	36,60	46,31
07_A	westzijde bouwblok	220788,00	438472,56	1,50	46,29	42,79	37,14	46,86
07_B	westzijde bouwblok	220788,00	438472,56	4,50	46,47	42,94	37,31	47,03
08_A	westzijde bouwblok	220799,53	438436,43	1,50	46,27	42,78	37,11	46,84
08_B	westzijde bouwblok	220799,53	438436,43	4,50	46,58	43,06	37,42	47,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0222100000480561	7,18	13,98	Relatief			0222100000480561		2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000580511	2,58	13,79	Relatief			0222100000580511		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000580512	2,00	13,82	Relatief			0222100000580512		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000580513	2,00	13,86	Relatief			0222100000580513		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000580514	2,00	13,87	Relatief			0222100000580514		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000580524	8,23	14,57	Relatief			0222100000580524		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000580554	7,15	14,41	Relatief			0222100000580554		1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000580862	8,39	14,81	Relatief			0222100000580862		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000580864	6,14	15,10	Relatief			0222100000580864		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000580868	6,47	15,19	Relatief			0222100000580868		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000580874	6,45	15,19	Relatief			0222100000580874		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000580875	2,93	14,48	Relatief			0222100000580875		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000580876	2,52	14,83	Relatief			0222100000580876		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000580878	2,54	15,24	Relatief			0222100000580878		1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000580885	8,67	14,63	Relatief			0222100000580885		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000580917	4,50	14,11	Relatief			0222100000580917		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000580918	7,64	14,34	Relatief			0222100000580918		1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000580929	6,47	15,19	Relatief			0222100000580929		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000580930	6,49	15,22	Relatief			0222100000580930		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000580931	6,50	15,26	Relatief			0222100000580931		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000581041	8,06	15,02	Relatief			0222100000581041		1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000581155	3,07	15,09	Relatief			0222100000581155		1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000581359	3,37	15,31	Relatief			0222100000581359		1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000581396	2,76	15,22	Relatief			0222100000581396		1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000581435	9,69	15,18	Relatief			0222100000581435		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000581436	4,50	14,10	Relatief			0222100000581436		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000581466	6,50	15,22	Relatief			0222100000581466		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000581467	6,50	15,24	Relatief			0222100000581467		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000581468	6,44	15,24	Relatief			0222100000581468		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000581471	3,15	14,92	Relatief			0222100000581471		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000581473	6,55	15,44	Relatief			0222100000581473		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000581474	6,60	15,39	Relatief			0222100000581474		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000581498	4,03	15,11	Relatief			0222100000581498		2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000581499	6,93	15,11	Relatief			0222100000581499		1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000581550	2,72	14,24	Relatief			0222100000581550		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-198 Van Damstraat Gaanderen

Bijlage II oktober 2023
Lijst van gebouwen

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0222100000581551	2,61	14,19	Relatief			0222100000581551		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000581552	2,69	15,28	Relatief			0222100000581552		1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000581641	6,75	15,40	Relatief			0222100000581641		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000581823	7,49	14,51	Relatief			0222100000581823		1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000581824	8,06	14,40	Relatief			0222100000581824		1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582152	3,11	14,69	Relatief			0222100000582152		1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582153	4,33	15,12	Relatief			0222100000582153		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582194	4,18	15,05	Relatief			0222100000582194		1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582214	7,63	14,55	Relatief			0222100000582214		1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582307	3,03	15,45	Relatief			0222100000582307		1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582311	2,78	15,17	Relatief			0222100000582311		1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582312	2,90	15,23	Relatief			0222100000582312		1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582313	2,28	15,22	Relatief			0222100000582313		1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582385	8,53	15,27	Relatief			0222100000582385		1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582531	7,76	14,23	Relatief			0222100000582531		1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582532	4,50	14,19	Relatief			0222100000582532		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582538	22,08	13,83	Relatief			0222100000582538		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582539	22,10	13,80	Relatief			0222100000582539		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582612	7,79	14,50	Relatief			0222100000582612		1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582614	8,47	15,00	Relatief			0222100000582614		1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582615	2,83	14,94	Relatief			0222100000582615		1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582616	4,04	14,91	Relatief			0222100000582616		1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582617	8,07	14,12	Relatief			0222100000582617		1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582618	7,61	14,14	Relatief			0222100000582618		1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582619	7,95	14,03	Relatief			0222100000582619		1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582620	7,37	14,27	Relatief			0222100000582620		1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582855	22,86	15,25	Relatief			0222100000582855		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582856	7,04	15,37	Relatief			0222100000582856		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582858	8,05	13,93	Relatief			0222100000582858		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582909	8,10	14,15	Relatief			0222100000582909		1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582910	7,21	15,25	Relatief			0222100000582910		1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000582926	8,39	14,57	Relatief			0222100000582926		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000583315	5,18	15,35	Relatief			0222100000583315		1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000583879	6,33	14,77	Relatief			0222100000583879		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000583880	6,57	14,83	Relatief			0222100000583880		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0222100000586300	6,94	14,74	Relatief			0222100000586300		1918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000586306	6,54	14,56	Relatief			0222100000586306		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000586307	7,42	14,54	Relatief			0222100000586307		1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000586308	7,51	14,52	Relatief			0222100000586308		1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000586309	6,56	14,52	Relatief			0222100000586309		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000586310	6,61	14,54	Relatief			0222100000586310		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000586312	8,49	14,52	Relatief			0222100000586312		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000586313	8,40	14,49	Relatief			0222100000586313		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000586314	8,08	15,12	Relatief			0222100000586314		1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000586315	22,99	15,12	Relatief			0222100000586315		1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000586316	8,10	15,13	Relatief			0222100000586316		1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000587022	2,65	14,57	Relatief			0222100000587022		1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000587023	2,53	14,38	Relatief			0222100000587023		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000587024	2,58	14,38	Relatief			0222100000587024		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000587025	2,55	14,29	Relatief			0222100000587025		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000587026	2,70	14,19	Relatief			0222100000587026		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000587027	2,62	13,79	Relatief			0222100000587027		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000587323	8,14	14,75	Relatief			0222100000587323		1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000587330	7,17	15,39	Relatief			0222100000587330		1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000587331	7,09	15,38	Relatief			0222100000587331		1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000587902	7,44	15,33	Relatief			0222100000587902		1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000587903	7,17	15,29	Relatief			0222100000587903		1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588069	2,12	15,05	Relatief			0222100000588069		1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588070	2,73	15,05	Relatief			0222100000588070		1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588071	2,41	15,04	Relatief			0222100000588071		1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588072	2,45	15,04	Relatief			0222100000588072		1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588181	8,18	13,58	Relatief			0222100000588181		1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588182	3,40	13,87	Relatief			0222100000588182		1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588184	22,47	14,88	Relatief			0222100000588184		1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588339	2,73	15,28	Relatief			0222100000588339		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588340	2,45	15,27	Relatief			0222100000588340		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588341	3,20	14,52	Relatief			0222100000588341		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588345	2,00	15,27	Relatief			0222100000588345		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588346	2,00	15,27	Relatief			0222100000588346		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588583	6,52	15,46	Relatief			0222100000588583		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-198 Van Damstraat Gaanderen

Bijlage II oktober 2023
Lijst van gebouwen

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0222100000588584	6,47	15,49	Relatief			0222100000588584		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588739	3,77	14,52	Relatief			0222100000588739		1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588740	3,85	14,49	Relatief			0222100000588740		1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588741	7,44	14,70	Relatief			0222100000588741		1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588835	5,07	15,17	Relatief			0222100000588835		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588916	6,52	15,24	Relatief			0222100000588916		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588917	6,48	15,38	Relatief			0222100000588917		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588918	2,58	15,28	Relatief			0222100000588918		1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588919	6,63	14,64	Relatief			0222100000588919		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588920	6,63	14,63	Relatief			0222100000588920		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588921	7,67	14,58	Relatief			0222100000588921		1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000588998	3,67	15,27	Relatief			0222100000588998		1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589008	6,67	13,94	Relatief			0222100000589008		1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589009	22,50	14,46	Relatief			0222100000589009		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589101	3,92	14,53	Relatief			0222100000589101		1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589102	2,58	14,48	Relatief			0222100000589102		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589106	2,10	13,81	Relatief			0222100000589106		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589109	3,11	13,77	Relatief			0222100000589109		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589307	12,77	15,28	Relatief			0222100000589307		1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589322	8,45	14,67	Relatief			0222100000589322		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589337	4,50	13,98	Relatief			0222100000589337		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589338	8,09	13,95	Relatief			0222100000589338		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589479	2,57	14,71	Relatief			0222100000589479		1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589480	3,00	14,63	Relatief			0222100000589480		1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589481	5,01	14,64	Relatief			0222100000589481		1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589482	3,49	14,60	Relatief			0222100000589482		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589483	3,28	14,62	Relatief			0222100000589483		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589504	8,27	14,56	Relatief			0222100000589504		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589505	8,38	14,60	Relatief			0222100000589505		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589511	6,39	13,93	Relatief			0222100000589511		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589512	8,09	14,35	Relatief			0222100000589512		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589513	8,22	14,31	Relatief			0222100000589513		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589514	8,27	14,15	Relatief			0222100000589514		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589515	8,34	14,14	Relatief			0222100000589515		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589516	8,49	14,40	Relatief			0222100000589516		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0222100000589517	8,14	14,33	Relatief			0222100000589517		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589518	5,70	13,49	Relatief			0222100000589518		1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589562	3,63	14,51	Relatief			0222100000589562		1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589586	8,21	15,13	Relatief			0222100000589586		1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589598	3,01	13,72	Relatief			0222100000589598		1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589599	2,64	15,02	Relatief			0222100000589599		1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589656	7,92	13,98	Relatief			0222100000589656		1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589660	7,97	14,43	Relatief			0222100000589660		1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589661	7,94	14,30	Relatief			0222100000589661		1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589662	6,57	14,19	Relatief			0222100000589662		1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589738	6,46	14,87	Relatief			0222100000589738		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589739	6,47	15,20	Relatief			0222100000589739		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589744	6,91	14,68	Relatief			0222100000589744		1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589745	7,16	14,68	Relatief			0222100000589745		1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589749	4,50	14,61	Relatief			0222100000589749		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000589919	7,52	14,68	Relatief			0222100000589919		1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590108	7,24	15,29	Relatief			0222100000590108		1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590343	6,61	15,25	Relatief			0222100000590343		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590344	5,25	14,63	Relatief			0222100000590344		1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590345	7,52	14,29	Relatief			0222100000590345		1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590643	8,21	15,05	Relatief			0222100000590643		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590648	5,68	14,87	Relatief			0222100000590648		1916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590649	6,29	14,81	Relatief			0222100000590649		1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590650	8,38	14,38	Relatief			0222100000590650		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590651	8,37	14,36	Relatief			0222100000590651		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590652	5,98	13,91	Relatief			0222100000590652		1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590654	8,27	13,93	Relatief			0222100000590654		1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590656	6,60	14,86	Relatief			0222100000590656		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590657	6,65	14,90	Relatief			0222100000590657		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590658	6,49	15,47	Relatief			0222100000590658		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590659	6,52	15,42	Relatief			0222100000590659		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590660	6,47	15,37	Relatief			0222100000590660		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590661	6,45	15,32	Relatief			0222100000590661		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590710	7,39	14,59	Relatief			0222100000590710		1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590711	7,18	14,62	Relatief			0222100000590711		1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0222100000590714	8,74	15,09	Relatief			0222100000590714		1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590721	7,83	13,86	Relatief			0222100000590721		1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590747	2,48	14,54	Relatief			0222100000590747		1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000590763	7,00	15,18	Relatief			0222100000590763		1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591037	6,86	14,65	Relatief			0222100000591037		1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591039	6,55	14,61	Relatief			0222100000591039		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591065	9,29	15,12	Relatief			0222100000591065		1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591066	7,31	14,99	Relatief			0222100000591066		1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591067	7,29	14,18	Relatief			0222100000591067		1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591148	7,08	15,25	Relatief			0222100000591148		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591149	7,05	15,28	Relatief			0222100000591149		1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591151	2,56	14,70	Relatief			0222100000591151		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591152	2,55	14,80	Relatief			0222100000591152		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591153	8,37	14,41	Relatief			0222100000591153		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591154	2,57	14,57	Relatief			0222100000591154		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591155	2,61	14,67	Relatief			0222100000591155		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591156	2,54	14,74	Relatief			0222100000591156		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591157	2,60	14,72	Relatief			0222100000591157		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591158	2,58	15,28	Relatief			0222100000591158		1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591159	2,66	15,25	Relatief			0222100000591159		1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591160	6,61	14,56	Relatief			0222100000591160		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591161	7,98	14,79	Relatief			0222100000591161		1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591162	7,87	14,75	Relatief			0222100000591162		1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591163	7,91	14,63	Relatief			0222100000591163		1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591170	7,56	14,55	Relatief			0222100000591170		1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591172	7,52	14,49	Relatief			0222100000591172		1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591173	2,58	14,56	Relatief			0222100000591173		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591174	2,55	14,50	Relatief			0222100000591174		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591175	7,98	14,59	Relatief			0222100000591175		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591176	8,07	14,56	Relatief			0222100000591176		1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591177	8,31	14,98	Relatief			0222100000591177		1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591273	4,63	15,55	Relatief			0222100000591273		2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591542	7,08	15,49	Relatief			0222100000591542		1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591543	7,22	15,50	Relatief			0222100000591543		1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	0222100000591544	7,48	15,42	Relatief			0222100000591544		1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidzijde bouwblok	15,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidzijde bouwblok	15,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostzijde bouwblok	15,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	oostzijde bouwblok	14,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordzijde bouwblok	14,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	noordzijde bouwblok	14,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	westzijde bouwblok	14,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	westzijde bouwblok	14,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Rijksweg	Rijksweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg	Rijksweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg	Rijksweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg	Rijksweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg	Rijksweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg	Rijksweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Slakweg	Slakweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Slakweg	Slakweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Slakweg	Slakweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg	Rijksweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Gieterijst	Gieterijstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Gieterijst	Gieterijstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Gieterijst	Gieterijstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Rijksweg	Rijksweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Vulcaanstr	Vulcaanstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Vulcaanstr	Vulcaanstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Vulcaanstr	Vulcaanstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Rijksweg	Rijksweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Rijksweg	Rijksweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Gieterijst	Gieterijstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Gieterijst	Gieterijstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Gieterijst	Gieterijstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Rijksweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10238,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--
Rijksweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7947,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--
Rijksweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7947,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--
Rijksweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7947,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--
Rijksweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8419,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--
Rijksweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8419,00	6,65	3,45	0,80	--	--	--
Slakweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2229,00	6,83	3,01	0,75	--	--	--
Slakweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2961,00	6,63	3,52	0,79	--	--	--
Slakweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2961,00	6,84	2,97	0,75	--	--	--
Rijksweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6357,00	6,66	3,72	0,65	--	--	--
Gieterijst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1149,00	6,62	3,82	0,65	--	--	--
Gieterijst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1149,00	6,62	3,82	0,65	--	--	--
Gieterijst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1149,00	6,62	3,82	0,65	--	--	--
Rijksweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8210,00	6,68	3,67	0,64	--	--	--
Hoofdstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5057,00	6,65	3,77	0,65	--	--	--
Hoofdstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5057,00	6,65	3,77	0,65	--	--	--
Vulcaanstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2243,00	6,62	3,82	0,65	--	--	--
Vulcaanstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2243,00	6,62	3,82	0,65	--	--	--
Vulcaanstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2243,00	6,62	3,82	0,65	--	--	--
Rijksweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7947,00	6,68	3,66	0,64	--	--	--
Rijksweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7947,00	6,68	3,66	0,64	--	--	--
Gieterijst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1149,00	6,62	3,82	0,65	--	--	--
Gieterijst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1149,00	6,62	3,82	0,65	--	--	--
Gieterijst	--	30	30	30	--	30	30	30	--	540,00	6,62	3,83	0,65	--	--	--
Hoofdstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4569,00	6,64	3,78	0,65	--	--	--
Hoofdstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3554,00	6,64	3,79	0,65	--	--	--
Hoofdstraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3554,00	6,64	3,79	0,65	--	--	--

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg	--	--	83,88	91,26	81,62	--	13,67	7,51	15,96	--	2,46	1,24	2,42	--	--	--	--	--	571,08	322,34
Rijksweg	--	--	83,67	91,10	81,26	--	14,74	8,10	17,17	--	1,60	0,80	1,57	--	--	--	--	--	442,18	249,77
Rijksweg	--	--	83,67	91,10	81,26	--	14,74	8,10	17,17	--	1,60	0,80	1,57	--	--	--	--	--	442,18	249,77
Rijksweg	--	--	83,67	91,10	81,26	--	14,74	8,10	17,17	--	1,60	0,80	1,57	--	--	--	--	--	442,18	249,77
Rijksweg	--	--	84,13	91,37	81,77	--	14,33	7,86	16,72	--	1,54	0,77	1,51	--	--	--	--	--	471,01	265,39
Rijksweg	--	--	84,13	91,37	81,77	--	14,33	7,86	16,72	--	1,54	0,77	1,51	--	--	--	--	--	471,01	265,39
Slakweg	--	--	90,47	96,15	91,88	--	6,13	2,53	5,82	--	3,40	1,32	2,30	--	--	--	--	--	137,73	64,51
Slakweg	--	--	88,13	93,82	86,82	--	7,23	3,89	8,55	--	4,64	2,29	4,63	--	--	--	--	--	173,01	97,79
Slakweg	--	--	87,89	95,03	89,74	--	7,37	3,09	7,04	--	4,74	1,88	3,22	--	--	--	--	--	178,01	83,57
Rijksweg	--	--	87,19	92,65	89,39	--	11,68	6,71	10,23	--	1,14	0,65	0,37	--	--	--	--	--	369,14	219,10
Gieterijst	--	--	93,89	96,61	95,20	--	5,21	2,89	4,51	--	0,90	0,50	0,29	--	--	--	--	--	71,42	42,40
Gieterijst	--	--	93,89	96,61	95,20	--	5,21	2,89	4,51	--	0,90	0,50	0,29	--	--	--	--	--	71,42	42,40
Gieterijst	--	--	93,89	96,61	95,20	--	5,21	2,89	4,51	--	0,90	0,50	0,29	--	--	--	--	--	71,42	42,40
Rijksweg	--	--	83,85	90,58	86,62	--	14,56	8,50	12,86	--	1,59	0,92	0,52	--	--	--	--	--	459,86	272,92
Hoofdstraa	--	--	90,19	94,46	92,11	--	8,58	4,85	7,49	--	1,23	0,69	0,40	--	--	--	--	--	303,30	180,09
Hoofdstraa	--	--	90,19	94,46	92,11	--	8,58	4,85	7,49	--	1,23	0,69	0,40	--	--	--	--	--	303,30	180,09
Vulcaanstr	--	--	93,82	96,57	94,96	--	5,61	3,12	4,85	--	0,57	0,31	0,18	--	--	--	--	--	139,31	82,74
Vulcaanstr	--	--	93,82	96,57	94,96	--	5,61	3,12	4,85	--	0,57	0,31	0,18	--	--	--	--	--	139,31	82,74
Vulcaanstr	--	--	93,82	96,57	94,96	--	5,61	3,12	4,85	--	0,57	0,31	0,18	--	--	--	--	--	139,31	82,74
Rijksweg	--	--	83,38	90,28	86,22	--	14,98	8,76	13,24	--	1,64	0,95	0,54	--	--	--	--	--	442,63	262,59
Rijksweg	--	--	83,38	90,28	86,22	--	14,98	8,76	13,24	--	1,64	0,95	0,54	--	--	--	--	--	442,63	262,59
Gieterijst	--	--	93,89	96,61	95,20	--	5,21	2,89	4,51	--	0,90	0,50	0,29	--	--	--	--	--	71,42	42,40
Gieterijst	--	--	93,89	96,61	95,20	--	5,21	2,89	4,51	--	0,90	0,50	0,29	--	--	--	--	--	71,42	42,40
Gieterijst	--	--	94,60	97,01	95,71	--	4,71	2,61	4,07	--	0,69	0,38	0,22	--	--	--	--	--	33,82	20,06
Hoofdstraa	--	--	90,93	94,89	92,76	--	7,85	4,42	6,84	--	1,23	0,69	0,40	--	--	--	--	--	275,86	163,88
Hoofdstraa	--	--	91,53	95,24	93,31	--	7,21	4,06	6,28	--	1,26	0,70	0,41	--	--	--	--	--	216,00	128,29
Hoofdstraa	--	--	91,53	95,24	93,31	--	7,21	4,06	6,28	--	1,26	0,70	0,41	--	--	--	--	--	216,00	128,29

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Rijksweg	66,85	--	93,07	26,53	13,07	--	16,75	4,38	1,98	--	85,57	93,42	100,82	103,70	109,01
Rijksweg	51,66	--	77,90	22,21	10,92	--	8,46	2,19	1,00	--	92,27	100,61	107,15	106,98	110,37
Rijksweg	51,66	--	77,90	22,21	10,92	--	8,46	2,19	1,00	--	84,38	92,31	99,74	102,41	107,84
Rijksweg	51,66	--	77,90	22,21	10,92	--	8,46	2,19	1,00	--	92,27	100,61	107,15	106,98	110,37
Rijksweg	55,07	--	80,23	22,83	11,26	--	8,62	2,24	1,02	--	84,55	92,47	99,88	102,60	108,06
Rijksweg	55,07	--	80,23	22,83	11,26	--	8,62	2,24	1,02	--	84,55	92,47	99,88	102,60	108,06
Slakweg	15,36	--	9,33	1,70	0,97	--	5,18	0,89	0,38	--	78,16	85,54	92,55	96,78	102,32
Slakweg	20,31	--	14,19	4,05	2,00	--	9,11	2,39	1,08	--	79,85	87,28	94,43	98,41	103,63
Slakweg	19,93	--	14,93	2,72	1,56	--	9,60	1,65	0,72	--	80,04	87,48	94,63	98,59	103,78
Rijksweg	36,94	--	49,45	15,87	4,23	--	4,83	1,54	0,15	--	84,09	88,77	99,03	97,65	102,65
Gieterijst	7,11	--	3,96	1,27	0,34	--	0,68	0,22	0,02	--	74,79	79,17	88,64	89,40	94,62
Gieterijst	7,11	--	3,96	1,27	0,34	--	0,68	0,22	0,02	--	82,11	86,90	95,51	93,38	96,58
Gieterijst	7,11	--	3,96	1,27	0,34	--	0,68	0,22	0,02	--	74,79	79,17	88,64	89,40	94,62
Rijksweg	45,51	--	79,85	25,61	6,76	--	8,72	2,77	0,27	--	85,91	90,71	101,11	99,22	104,08
Hoofdstraa	30,28	--	28,85	9,25	2,46	--	4,14	1,32	0,13	--	82,37	86,98	96,96	96,38	101,43
Hoofdstraa	30,28	--	28,85	9,25	2,46	--	4,14	1,32	0,13	--	89,70	94,72	103,83	100,37	103,41
Vulcaanstr	13,84	--	8,33	2,67	0,71	--	0,85	0,27	0,03	--	77,71	82,01	91,56	92,18	97,47
Vulcaanstr	13,84	--	8,33	2,67	0,71	--	0,85	0,27	0,03	--	85,02	89,74	98,43	96,16	99,44
Vulcaanstr	13,84	--	8,33	2,67	0,71	--	0,85	0,27	0,03	--	77,71	82,01	91,56	92,18	97,47
Rijksweg	43,85	--	79,52	25,48	6,73	--	8,71	2,76	0,27	--	85,86	90,67	101,08	99,13	103,98
Rijksweg	43,85	--	79,52	25,48	6,73	--	8,71	2,76	0,27	--	93,21	98,43	107,96	103,14	105,98
Gieterijst	7,11	--	3,96	1,27	0,34	--	0,68	0,22	0,02	--	74,79	79,17	88,64	89,40	94,62
Gieterijst	7,11	--	3,96	1,27	0,34	--	0,68	0,22	0,02	--	74,79	79,17	88,64	89,40	94,62
Gieterijst	3,36	--	1,68	0,54	0,14	--	0,25	0,08	0,01	--	71,26	75,53	84,88	85,95	91,24
Hoofdstraa	27,55	--	23,82	7,63	2,03	--	3,73	1,19	0,12	--	89,05	94,05	103,07	99,85	102,90
Hoofdstraa	21,56	--	17,01	5,47	1,45	--	2,97	0,94	0,09	--	87,79	92,77	101,71	98,70	101,77
Hoofdstraa	21,56	--	17,01	5,47	1,45	--	2,97	0,94	0,09	--	80,46	85,03	94,84	94,71	99,79

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Rijksweg	105,88	99,21	91,15	81,26	88,81	95,81	99,75	105,73	102,44	95,71	86,79	76,68	84,62	92,10
Rijksweg	103,58	98,42	91,41	87,97	96,00	102,15	103,08	107,11	100,14	94,92	87,05	83,41	91,84	98,46
Rijksweg	104,74	98,07	90,02	80,10	87,72	94,74	98,53	104,59	101,31	94,59	85,68	75,52	83,54	91,04
Rijksweg	103,58	98,42	91,41	87,97	96,00	102,15	103,08	107,11	100,14	94,92	87,05	83,41	91,84	98,46
Rijksweg	104,95	98,28	90,19	80,29	87,89	94,89	98,74	104,83	101,54	94,82	85,87	75,69	83,70	91,19
Rijksweg	104,95	98,28	90,19	80,29	87,89	94,89	98,74	104,83	101,54	94,82	85,87	75,69	83,70	91,19
Slakweg	98,99	92,29	83,53	72,94	79,97	86,27	91,93	98,30	94,85	88,09	78,31	68,10	75,48	82,39
Slakweg	100,34	93,66	85,20	75,64	82,83	89,52	94,46	100,42	97,02	90,28	81,00	70,81	78,32	85,54
Slakweg	100,50	93,82	85,39	74,53	81,64	88,14	93,44	99,58	96,16	89,41	79,89	69,89	77,35	84,42
Rijksweg	100,32	93,82	89,62	80,12	84,51	94,26	94,37	99,61	96,96	90,39	85,09	73,44	77,93	88,11
Gieterijst	91,88	85,31	79,64	71,34	75,36	84,06	86,51	91,92	88,96	82,33	75,47	64,21	68,32	77,60
Gieterijst	90,16	85,09	80,49	78,63	83,07	90,92	90,48	93,87	87,23	82,10	76,30	71,51	76,04	84,46
Gieterijst	91,88	85,31	79,64	71,34	75,36	84,06	86,51	91,92	88,96	82,33	75,47	64,21	68,32	77,60
Rijksweg	101,90	95,43	91,64	81,78	86,32	96,30	95,75	100,87	98,36	91,82	87,03	75,14	79,74	90,11
Hoofdstraa	98,93	92,41	87,70	78,58	82,86	92,24	93,24	98,52	95,74	89,16	83,28	71,70	76,07	85,95
Hoofdstraa	97,23	92,21	88,56	85,88	90,58	99,11	97,21	100,48	94,02	88,93	84,12	79,02	83,81	92,81
Vulcaanstr	94,74	88,16	82,50	74,25	78,21	86,98	89,34	94,79	91,84	85,20	78,33	67,20	71,30	80,66
Vulcaanstr	93,02	87,94	83,34	81,54	85,92	93,83	93,30	96,74	90,10	84,97	79,16	74,50	79,02	87,53
Vulcaanstr	94,74	88,16	82,50	74,25	78,21	86,98	89,34	94,79	91,84	85,20	78,33	67,20	71,30	80,66
Rijksweg	101,82	95,36	91,61	81,70	86,26	96,27	95,64	100,75	98,25	91,72	86,98	75,08	79,70	90,09
Rijksweg	100,14	95,18	92,48	89,03	94,00	103,14	99,63	102,73	96,55	91,52	87,84	82,42	87,46	96,96
Gieterijst	91,88	85,31	79,64	71,34	75,36	84,06	86,51	91,92	88,96	82,33	75,47	64,21	68,32	77,60
Gieterijst	91,88	85,31	79,64	71,34	75,36	84,06	86,51	91,92	88,96	82,33	75,47	64,21	68,32	77,60
Hoeterijst	88,45	81,86	75,93	67,89	71,81	80,34	83,14	88,59	85,60	78,96	71,84	60,73	64,77	73,89
Hoofdstraa	96,68	91,66	87,85	85,30	89,96	98,37	96,73	100,02	93,52	88,43	83,45	78,38	83,12	92,04
Hoofdstraa	95,50	90,47	86,54	84,08	88,72	97,03	95,61	98,91	92,38	87,28	82,17	77,11	81,82	90,64
Hoofdstraa	97,21	90,68	85,68	76,78	81,00	90,17	91,64	96,95	94,11	87,51	81,33	69,79	74,09	83,77

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rijksweg	94,70	99,90	96,82	90,17	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	98,01	101,28	94,54	89,39	82,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	93,44	98,73	95,69	89,04	81,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	98,01	101,28	94,54	89,39	82,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	93,63	98,96	95,90	89,25	81,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	93,63	98,96	95,90	89,25	81,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Slakweg	86,74	92,56	89,22	82,50	73,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Slakweg	89,29	94,44	91,19	84,51	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Slakweg	88,45	93,97	90,67	83,97	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	87,06	92,25	89,82	83,27	78,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Gieterijst	78,91	84,32	81,48	74,86	68,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Gieterijst	82,88	86,27	79,75	74,64	69,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Gieterijst	78,91	84,32	81,48	74,86	68,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	88,44	93,54	91,25	84,73	80,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	85,77	91,04	88,44	81,86	76,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	89,75	93,01	86,72	81,65	77,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Vulcaanstr	81,80	87,22	84,41	77,78	71,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Vulcaanstr	85,77	89,18	82,68	77,56	72,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Vulcaanstr	81,80	87,22	84,41	77,78	71,67	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	88,35	93,43	91,17	84,65	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	92,35	95,42	89,47	84,46	81,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Gieterijst	78,91	84,32	81,48	74,86	68,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Gieterijst	78,91	84,32	81,48	74,86	68,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Gieterijst	75,54	80,98	78,10	71,47	65,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	89,23	92,51	86,18	81,10	76,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	88,08	91,37	85,00	79,91	75,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraa	84,10	89,41	86,72	80,13	74,62	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	wegen locatie	0,00
02	nieuwbouwlocatie	0,30
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg:verkeersdrempel	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg:verkeersdrempel	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg:verkeersdrempel	0,00
	rijbaan lokale weg:verkeersdrempel	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg:verkeersdrempel	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan lokale weg:verkeersdrempel	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg:verkeersdrempel	0,00
	fietspad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg:verkeersdrempel	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	OV-baan	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	fietspad	0,00
	spoorbaan	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg:verkeersdrempel	0,00
	voetpad	0,00

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	OV-baan	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	fietspad	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	overweg	0,00

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	voetpad	0,00
	inrit	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg:verkeersdrempel	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	inrit	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	fietspad	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	spoorbaan	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	verkeerseiland	0,00
	verkeerseiland	0,00
	verkeerseiland	0,00
	verkeerseiland	0,00
	verkeerseiland	0,00
	verkeerseiland	0,00
	verkeerseiland	0,00
	verkeerseiland	0,00
	verkeerseiland	0,00
	verkeerseiland	0,00
	verkeerseiland	0,00

Model: Toekomstjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	1,50	14,66	10	10

Rapport: Groepsreducties
Model: Toekomstjaar 2034

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden_BGT_2022_11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Begroeid_terreindeel_overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ondersteunend_verkeerseiland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ondersteunend_wegdeel_overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdeel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen_BAG_2022_11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm OR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidswallen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gemeente	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijn_Europaweg_wal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen_DTB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen_OR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtepunten_AHN2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Netwerk_2030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lager dan 70km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 km wegen	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Slakweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Rotondes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen_Europaweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen_Rijkswaterstaat_2021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Viaducten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VRI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toekomstjaar 2034

Model eigenschap

Omschrijving	Toekomstjaar 2034
Verantwoordelijke	hkh
Rekenmethode	#2 WegverkeerslawaaierMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	hkh op 16-11-2016
Laatst ingezien door	ad op 25-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	750
Aandachtsgebied	750
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

