

**Te besluiten om:**

1. Een positief standpunt in te nemen op het provinciaal inpassingsplan 'RegioExpres', versie 27 november 2023.

**Inleiding**

Op 24 oktober 2023 hebben wij u een raadsmededeling gestuurd over de RegioExpres, bijgevoegd als bijlage 1 bij dit voorstel. Hierin gaven wij bij 'vervolg' aan dat naar verwachting in januari 2024 een raadsvoorstel komt over het horen van de raad door de provincie. Horen is verplicht bij provinciale inpassingsplannen, zoals in artikel 3.26 lid 1 van de Wet ruimtelijke ordening staat. Zo zijn de gemeenten waar het inpassingsplan voor gaat gelden op de hoogte van de inhoud van het inpassingsplan.

Wij hebben op 12 december 2023 het inpassingsplan ontvangen om aan u voor te leggen op basis van het genoemde wetsartikel. Daarom dit raadsvoorstel. Het inpassingsplan is als bijlage 2 bij dit voorstel gevoegd.

**Argumenten**

*1.1. Het inpassingsplan is een uitvoering van thema 'Doetinchem 2036 - Doetinchem bereikbaar voor iedereen' uit de coalitieagenda*

Daarin is binnen de coalitie afgesproken dat we ons inzetten voor de realisatie van de RegioExpres. De stap 'horen van de raad' is onderdeel van de juridisch-planologische procedure die daarbij hoort.

*1.2. Het inpassingsplan is het juridisch-planologische onderdeel van de gezamenlijke voorbereidingen voor het realiseren van de RegioExpres tussen Winterswijk en Arnhem*

In 2020 is de provincie samen met de gemeenten Zevenaar, Montferland en Doetinchem gestart met de echte voorbereidingen om te komen tot spoorverdubbeling tussen Didam en Doetinchem - De Huet. Om zo de RegioExpres te kunnen laten rijden tussen Winterswijk en Arnhem. Het inpassingsplan legt vast dat de spoorverdubbeling juridisch-planologisch kan.

*1.3. De keuze voor een provinciaal inpassingsplan is logisch omdat de aanpassingen aan het spoor door 2 gemeenten gaat*

De verdubbeling van het spoor vindt plaats op het grondgebied van de gemeenten Montferland en Doetinchem. Om een gelijke juridische basis te krijgen voor de activiteiten die gedaan gaan worden, is het logisch te kiezen voor een provinciaal inpassingsplan. Met een bestemmingsplan per gemeente is dit lastiger.

*1.4. Onze opmerkingen bij het vooroverleg zijn goed verwerkt in het ontwerp inpassingsplan.*

Zoals wij in de raadsmededeling 2023-79 van 24 oktober 2023 aangaven, hebben we bij het vooroverleg opmerkingen op het concept inpassingsplan gemaakt. Het inpassingsplan is daarop aangepast. Er zijn dus geen punten meer in het ontwerp inpassingsplan waarvoor het maken van een opmerking nodig is.

## **Financiën**

Geen financiële gevolgen. Uitvoering past binnen het jaarplan van het team.

## **Kanttekeningen**

*1.1. Klopt de grondslag nog wel omdat op 1 januari 2024 de Omgevingswet in werking is gegaan?*

De provincie Gelderland heeft het inpassingsplan op 21 december 2023 ter inzage gelegd als ontwerp. Daardoor geldt het overgangsrecht. En blijft het oude recht van toepassing blijft tot het inpassingsplan van kracht is. Dit geldt dus ook voor het horen van de raad, wat in artikel 3.26 van de Wet ruimtelijke ordening staat.

## **Vervolg**

Na uw besluit zullen wij de provincie op de hoogte stellen.

## **Bijlagen**

1. Raadsmededeling 2023-79 van 24 oktober 2023
2. Provinciaal inpassingsplan 'RegioExpres' van 27 november 2023
3. Brief provincie 20-12-2023 over ontwerp-inpassingsplan RegioExpres

Burgemeester en wethouders van Doetinchem,  
De secretaris, De burgemeester,

mr. G.A. Karssenbergh

mr. M. Boumans MBA MPM