



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
woningen Varsseveldseweg
95 - 97 te Doetinchem**

Versie 3 mei 2021



opdrachtnummer

21-054

datum

3 mei 2021

opdrachtgever

't Bonte Paard
Wehlseweg 87
6941 DK Didam

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	2
	2 WETTELIJK KADER	3
	2.1 Wet Geluidhinder	3
	2.2 Omvang geluidzone	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
	2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
	2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
	3 WEGVERKEER	7
	3.1 Verkeerscijfers	7
	3.2 Rekenmodel	8
	3.3 Resultaten	8
	4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
<i>onderwerp</i>	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
geluidbelasting	4.2 Maatregelen wegverkeer	10
woningen	4.3 Hogere waarden wegverkeer	11
<i>opdrachtnummer</i>	4.4 Toetsing geluidbeleid gemeente	11
21-054	4.5 Toetsing RO	11
<i>bestand</i>	4.6 Eis geluidwering	11
21-054r1	BIJLAGEN	

bladzijde
paginaï

datum
3 mei 2021



SAMENVATTING

In opdracht van 't Bonte Paard Advies is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Varsseveldseweg 95 - 97 te Doetinchem. De ontwikkeling betreft de toevoeging van twintig appartementen in één woongebouw op een open plaats tussen de bestaande bebouwing. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Doetinchem. De ontwikkeling ligt op 15 meter uit de as van de Varsseveldseweg binnen de zone van deze weg. In de nabijheid van de locatie ligt verder een aantal 30 km wegen zonder geluidzone waaronder de Mozartlaan, de Heemskerklaan en de Mackaylaan.

De geluidbelasting door de Varsseveldseweg bedraagt ten hoogste 57 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk. Afscherming is door de ligging binnen een binnenstedelijke setting fysiek niet mogelijk. Voor de woningen grenzend aan de zuidgevel dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd van 56 - 57 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-054

bestand
21-054r1

bladzijde
pagina 1

datum
3 mei 2021

Conform het beleid hogere waarden van de gemeente dient voor elke woning dat:

- deze ten minste één geluidluwe gevel heeft;
- de verblijfsruimten zoveel mogelijk zijn gelegen aan de geluidluwe zijde;
- tenminste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde ligt;
- indien de woning een buitenruimte heeft, die aan de geluidluwe zijde is gelegen. De geluidbelasting mag niet hoger zijn dan 5 dB hoger dan bij een geluidluwe gevel.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het beleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan na het vaststellen van hogere waarden. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting door alle wegen samen zonder aftrek bedraagt ten hoogste 62 dB (zie tabel III.4). De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt dan $G_{A,k}$ 29 dB.



1 INLEIDING

In opdracht van 't Bonte Paard Advies is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Varsseveldseweg 95 - 97 te Doetinchem. De ontwikkeling betreft de toevoeging van twintig appartementen in één woongebouw op een open plaats tussen de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Doetinchem. De ontwikkeling ligt op 15 meter uit de as van de Varsseveldseweg binnen de zone van deze weg. In de nabijheid van de locatie ligt verder een aantal 30 km wegen zonder geluidzone waaronder de Mozartlaan, de Heemskerklaan en de Mackaylaan.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-054

bestand
21-054r1

bladzijde
pagina2

datum
3 mei 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-054

bestand
21-054r1

bladzijde
pagina3

datum
3 mei 2021



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-054

bestand
21-054r1

bladzijde
pagina4

datum
3 mei 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

Beleid voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

Het vaststellen van hogere waarden wordt door de gemeente Doetinchem getoetst aan haar Beleid hogere waarden, vastgesteld op 15 april 2008.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-054

bestand
21-054r1

bladzijde
pagina5

datum
3 mei 2021



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immisiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-054

bestand

21-054r1

bladzijde

pagina6

datum

3 mei 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van meest nabijgelegen wegvakken van de omliggende wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en tabel III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente Doetinchem. Deze gegevens zijn voor 2031 zonder wijzigingen overgenomen. De gegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Varsseveldsweg	Mozartlaan
- etmaalintensiteit jaar 2031	10661	294
- daguurintensiteit [%]	6,66	6,71
- avonduurintensiteit [%]	3,29	3,62
- nachtuurintensiteit [%]	0,87	0,63
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	93,82/97,11/93,67	97,92/98,85/97,41
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	3,78/1,75/4,04	1,61/0,94/2,09
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,40/1,13/2,29	0,46/0,21/0,50
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	SMA-NL5	Keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-054

bestand
21-054r1

bladzijde
pagina 7

datum
3 mei 2021

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Heemskerklaan	Mackaylaan
- etmaalintensiteit jaar 2031	1147	1143
- daguurintensiteit [%]	6,71	6,71
- avonduurintensiteit [%]	3,60	3,60
- nachtuurintensiteit [%]	0,63	0,63
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	96,58/98,09/95,74	96,57/98,08/95,72
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	2,66/1,57/3,44	2,67/1,57/3,45
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,76/0,35/0,83	0,76/0,35/0,83
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Keperverband	Keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Varsseveldseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de Varsseveldseweg na aftrek ex art 110g Wgh					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Zuidgevel	56	57	56	56
2	Zuidgevel	56	56	56	
3	Zuidgevel	56	56	56	56
4	Westgevel	50	51	51	51
5	Westgevel	44	46	46	47
6	Noordgevel	30	30	32	33
7	Noordgevel	29	29	31	
8	Noordgevel	26	30	31	31
9	Oostgevel	45	46	47	48
10	Oostgevel	50	51	51	51
11	Oostgevel				38
12	Oostgevel				33
13	Westgevel				38
14	Westgevel				34

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-054

bestand
21-054r1

bladzijde
pagina8

datum
3 mei 2021

De geluidbelasting ten gevolge van de niet gezoneerde 30 km wegen is opgenomen in bijlage II en ligt in alle rekenpunten beneden de 48 dB na aftrek.

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen (incl. 30 km wegen) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh.



TABEL III. 4 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen zonder aftrek					
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
1	Zuidgevel	61	62	61	61
2	Zuidgevel	61	62	61	
3	Zuidgevel	61	61	61	61
4	Westgevel	55	56	56	56
5	Westgevel	50	51	51	52
6	Noordgevel	36	36	37	38
7	Noordgevel	34	34	36	
8	Noordgevel	31	35	36	36
9	Oostgevel	50	51	52	52
10	Oostgevel	55	56	56	56
11	Oostgevel				43
12	Oostgevel				38
13	Westgevel				43
14	Westgevel				39

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-054

bestand
21-054r1

bladzijde
pagina9

datum
3 mei 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door de Varsseveldseweg bedraagt ten hoogste 57 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de Varsseveldseweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Varsseveldseweg is voorzien van een stiller SMA wegdek (SMA-NL5). Door het toepassen van een nog stiller wegdek zou de geluidbelasting met ca. 2 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien het wegdek van de Varsseveldseweg over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ca. 2 dB worden bereikt. Deze reductie van de geluidbelasting is echter onvoldoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. De maatregel is daardoor niet doeltreffend.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklaag op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien het feit dat met de maatregel de voorkeursgrenswaarde niet wordt gehaald, gezien de kosten van stil asfalt en gezien de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de woningen niet doeltreffend.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-054

bestand
21-054r1

bladzijde
pagina10

datum
3 mei 2021



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Varsseveldseweg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woningen geluidscherm

Afscherming van de woningen is in deze binnenstedelijke setting fysiek niet mogelijk. Deze oplossing vervalt daardoor.

4.3 Hogere waarden wegverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk. Afscherming is door de ligging binnen een binnenstedelijke setting fysiek niet mogelijk.

Voor de woningen grenzend aan de zuidgevel dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd van 56 - 57 dB.

4.4 Toetsing geluidbeleid gemeente

Conform het beleid hogere waarden van de gemeente dient voor elke woning dat:

- deze ten minste één geluidluwe gevel heeft;
- de verblijfsruimten zoveel mogelijk zijn gelegen aan de geluidluwe zijde;
- tenminste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde ligt;
- indien de woning een buitenruimte heeft, die aan de geluidluwe zijde is gelegen. De geluidbelasting mag niet hoger zijn dan 5 dB hoger dan bij een geluidluwe gevel.

4.5 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het beleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan na het vaststellen van hogere waarden. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.6 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-054

bestand
21-054r1

bladzijde
pagina 11

datum
3 mei 2021



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting door alle wegen samen zonder aftrek bedraagt ten hoogste 62 dB (zie tabel III.4). De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt dan $G_{A;k}$ 29 dB. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

21-054

bestand

21-054r1

bladzijde

pagina 12

datum

3 mei 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-054

datum

3 mei 2021

opdrachtgever

't Bonte Paard
Wehlseweg 87
6941 DK Didam

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	April 2021



Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 21-054		
versie : april 2021		

Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer
21-054

datum
3 mei 2021

opdrachtgever
't Bonte Paard
Wehlseweg 87
6941 DK Didam

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	April / Mei 2021

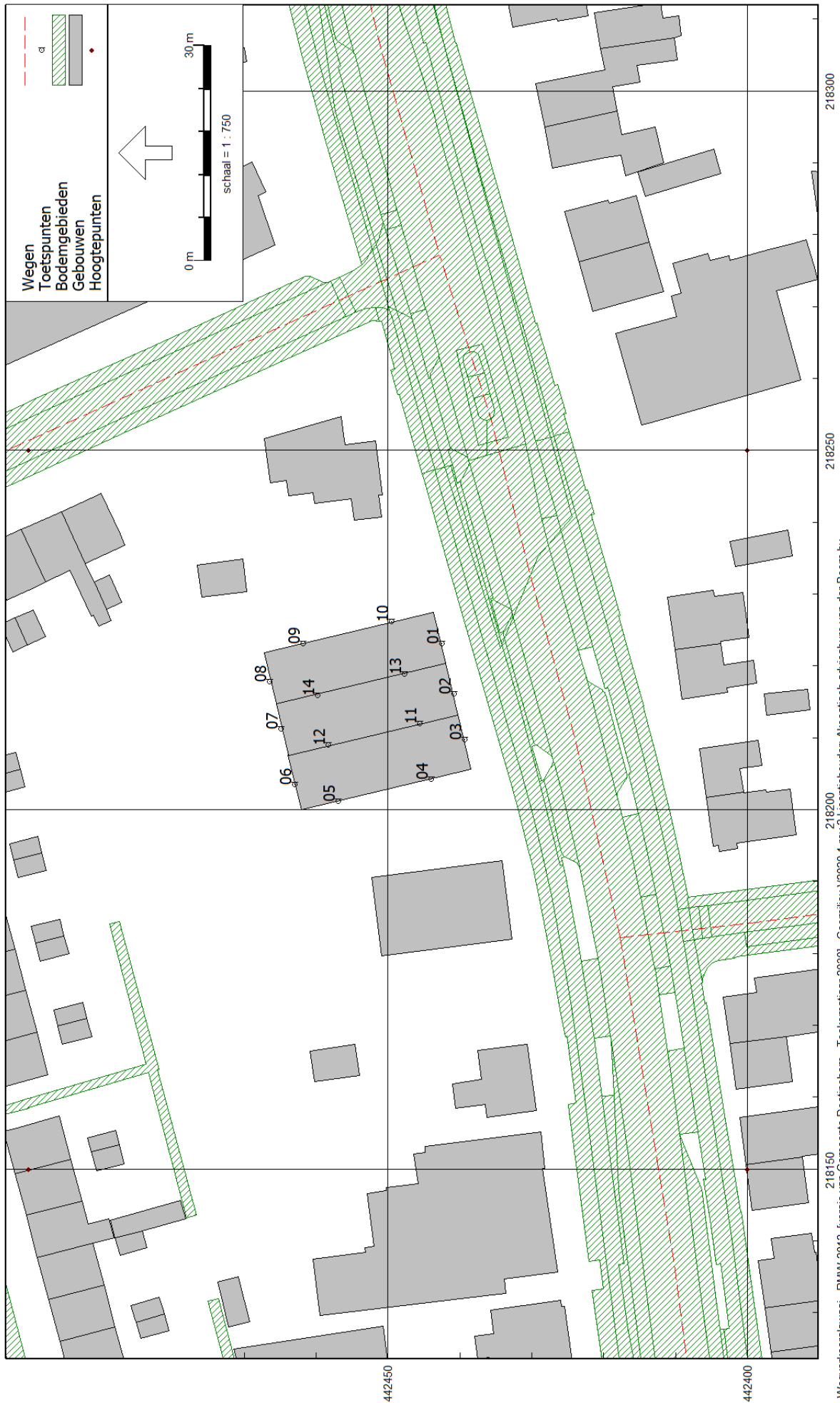
auteur
Ad Postma



218400

218200
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, (versie van Gemeente Doetinchem - Toekomstjaar 2030), Geomilieu V2020 1 rev 2 Licentiehouder: Akoestisch adviesburo van der Boom bv

442400



Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstjaar 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Varsseveldseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	218223,16	442442,53	1,50	55,51	51,84	46,67	56,16
01_B	zuidgevel	218223,16	442442,53	4,50	55,93	52,26	47,09	56,58
01_C	zuidgevel	218223,16	442442,53	7,50	55,74	52,07	46,90	56,39
01_D	zuidgevel	218223,16	442442,53	10,50	55,41	51,74	46,58	56,06
02_A	zuidgevel	218216,08	442440,84	1,50	55,38	51,71	46,54	56,03
02_B	zuidgevel	218216,08	442440,84	4,50	55,84	52,17	47,01	56,49
02_C	zuidgevel	218216,08	442440,84	7,50	55,67	51,99	46,83	56,32
03_A	zuidgevel	218209,80	442439,34	1,50	55,26	51,59	46,42	55,91
03_B	zuidgevel	218209,80	442439,34	4,50	55,75	52,08	46,91	56,40
03_C	zuidgevel	218209,80	442439,34	7,50	55,57	51,89	46,73	56,22
03_D	zuidgevel	218209,80	442439,34	10,50	55,24	51,57	46,40	55,89
04_A	westgevel	218204,23	442443,98	1,50	49,19	45,53	40,35	49,84
04_B	westgevel	218204,23	442443,98	4,50	50,13	46,46	41,29	50,78
04_C	westgevel	218204,23	442443,98	7,50	50,14	46,47	41,31	50,79
04_D	westgevel	218204,23	442443,98	10,50	50,08	46,42	41,24	50,73
05_A	westgevel	218201,13	442456,93	1,50	43,72	40,07	34,89	44,38
05_B	westgevel	218201,13	442456,93	4,50	45,55	41,88	36,71	46,20
05_C	westgevel	218201,13	442456,93	7,50	45,70	42,03	36,87	46,35
05_D	westgevel	218201,13	442456,93	10,50	46,05	42,37	37,21	46,70
06_A	noordgevel	218203,46	442463,00	1,50	29,47	25,82	20,64	30,13
06_B	noordgevel	218203,46	442463,00	4,50	29,64	25,99	20,81	30,30
06_C	noordgevel	218203,46	442463,00	7,50	31,14	27,49	22,30	31,80
06_D	noordgevel	218203,46	442463,00	10,50	32,18	28,52	23,34	32,83
07_A	noordgevel	218211,19	442464,85	1,50	28,26	24,59	19,42	28,91
07_B	noordgevel	218211,19	442464,85	4,50	28,49	24,82	19,65	29,14
07_C	noordgevel	218211,19	442464,85	7,50	30,16	26,50	21,33	30,82
08_A	noordgevel	218217,86	442466,44	1,50	25,56	21,84	16,73	26,21
08_B	noordgevel	218217,86	442466,44	4,50	29,01	25,33	20,17	29,66
08_C	noordgevel	218217,86	442466,44	7,50	30,60	26,91	21,76	31,25
08_D	noordgevel	218217,86	442466,44	10,50	29,91	26,25	21,07	30,56
09_A	oostgevel	218223,16	442461,79	1,50	44,12	40,46	35,28	44,77
09_B	oostgevel	218223,16	442461,79	4,50	45,82	42,15	36,98	46,47
09_C	oostgevel	218223,16	442461,79	7,50	46,15	42,47	37,31	46,80
09_D	oostgevel	218223,16	442461,79	10,50	46,85	43,18	38,01	47,50
10_A	oostgevel	218226,20	442449,51	1,50	49,91	46,24	41,07	50,56
10_B	oostgevel	218226,20	442449,51	4,50	50,70	47,03	41,87	51,35
10_C	oostgevel	218226,20	442449,51	7,50	50,73	47,06	41,90	51,38
10_D	oostgevel	218226,20	442449,51	10,50	50,59	46,91	41,75	51,24
11_A	oostgevel	218212,02	442445,56	10,50	36,93	33,15	28,09	37,56
12_A	oostgevel	218209,03	442458,31	10,50	31,95	28,14	23,11	32,57
13_A	westgevel	218218,85	442447,71	10,50	37,30	33,52	28,46	37,93
14_A	westgevel	218215,95	442459,84	10,50	33,50	29,72	24,67	34,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstjaar 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/ of lager
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	218223,16	442442,53	1,50	33,59	30,33	23,57	33,93
01_B	zuidgevel	218223,16	442442,53	4,50	35,71	32,42	25,71	36,05
01_C	zuidgevel	218223,16	442442,53	7,50	36,26	32,96	26,27	36,60
01_D	zuidgevel	218223,16	442442,53	10,50	36,43	33,13	26,44	36,77
02_A	zuidgevel	218216,08	442440,84	1,50	34,70	31,43	24,69	35,04
02_B	zuidgevel	218216,08	442440,84	4,50	36,74	33,44	26,75	37,08
02_C	zuidgevel	218216,08	442440,84	7,50	37,13	33,81	27,14	37,46
03_A	zuidgevel	218209,80	442439,34	1,50	36,20	32,93	26,19	36,54
03_B	zuidgevel	218209,80	442439,34	4,50	38,10	34,79	28,10	38,43
03_C	zuidgevel	218209,80	442439,34	7,50	38,39	35,07	28,40	38,72
03_D	zuidgevel	218209,80	442439,34	10,50	38,41	35,09	28,42	38,74
04_A	westgevel	218204,23	442443,98	1,50	35,19	31,94	25,17	35,53
04_B	westgevel	218204,23	442443,98	4,50	37,19	33,90	27,19	37,53
04_C	westgevel	218204,23	442443,98	7,50	37,52	34,21	27,53	37,85
04_D	westgevel	218204,23	442443,98	10,50	37,57	34,26	27,58	37,90
05_A	westgevel	218201,13	442456,93	1,50	30,70	27,47	20,66	31,04
05_B	westgevel	218201,13	442456,93	4,50	32,73	29,44	22,71	33,06
05_C	westgevel	218201,13	442456,93	7,50	33,71	30,40	23,72	34,04
05_D	westgevel	218201,13	442456,93	10,50	34,33	31,02	24,33	34,66
06_A	noordgevel	218203,46	442463,00	1,50	21,26	18,16	11,19	21,62
06_B	noordgevel	218203,46	442463,00	4,50	23,98	20,86	13,92	24,34
06_C	noordgevel	218203,46	442463,00	7,50	26,08	22,97	16,01	26,44
06_D	noordgevel	218203,46	442463,00	10,50	26,85	23,75	16,78	27,21
07_A	noordgevel	218211,19	442464,85	1,50	22,01	18,89	11,94	22,36
07_B	noordgevel	218211,19	442464,85	4,50	25,29	22,18	15,23	25,65
07_C	noordgevel	218211,19	442464,85	7,50	27,58	24,48	17,51	27,94
08_A	noordgevel	218217,86	442466,44	1,50	22,45	19,30	12,41	22,81
08_B	noordgevel	218217,86	442466,44	4,50	27,00	23,91	16,92	27,36
08_C	noordgevel	218217,86	442466,44	7,50	29,24	26,15	19,16	29,60
08_D	noordgevel	218217,86	442466,44	10,50	29,88	26,77	19,80	30,23
09_A	oostgevel	218223,16	442461,79	1,50	27,92	24,85	17,83	28,28
09_B	oostgevel	218223,16	442461,79	4,50	30,76	27,68	20,68	31,12
09_C	oostgevel	218223,16	442461,79	7,50	32,06	28,95	21,98	32,41
09_D	oostgevel	218223,16	442461,79	10,50	31,63	28,55	21,55	31,99
10_A	oostgevel	218226,20	442449,51	1,50	27,67	24,64	17,56	28,03
10_B	oostgevel	218226,20	442449,51	4,50	30,06	27,00	19,96	30,42
10_C	oostgevel	218226,20	442449,51	7,50	30,84	27,75	20,75	31,20
10_D	oostgevel	218226,20	442449,51	10,50	31,14	28,05	21,07	31,50
11_A	oostgevel	218212,02	442445,56	10,50	25,35	21,99	15,38	25,68
12_A	oostgevel	218209,03	442458,31	10,50	23,64	20,26	13,68	23,97
13_A	westgevel	218218,85	442447,71	10,50	27,53	24,08	17,60	27,85
14_A	westgevel	218215,95	442459,84	10,50	24,48	20,97	14,58	24,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstjaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	218223,16	442442,53	1,50	60,54	56,87	51,69	61,19
01_B	zuidgevel	218223,16	442442,53	4,50	60,97	57,30	52,12	61,62
01_C	zuidgevel	218223,16	442442,53	7,50	60,79	57,12	51,94	61,44
01_D	zuidgevel	218223,16	442442,53	10,50	60,46	56,80	51,62	61,11
02_A	zuidgevel	218216,08	442440,84	1,50	60,42	56,75	51,57	61,07
02_B	zuidgevel	218216,08	442440,84	4,50	60,89	57,22	52,05	61,54
02_C	zuidgevel	218216,08	442440,84	7,50	60,73	57,05	51,87	61,37
03_A	zuidgevel	218209,80	442439,34	1,50	60,31	56,65	51,46	60,96
03_B	zuidgevel	218209,80	442439,34	4,50	60,82	57,16	51,97	61,47
03_C	zuidgevel	218209,80	442439,34	7,50	60,66	56,98	51,80	61,30
03_D	zuidgevel	218209,80	442439,34	10,50	60,33	56,67	51,47	60,98
04_A	westgevel	218204,23	442443,98	1,50	54,36	50,72	45,48	55,00
04_B	westgevel	218204,23	442443,98	4,50	55,34	51,70	46,45	55,98
04_C	westgevel	218204,23	442443,98	7,50	55,37	51,72	46,49	56,01
04_D	westgevel	218204,23	442443,98	10,50	55,32	51,68	46,43	55,96
05_A	westgevel	218201,13	442456,93	1,50	48,94	45,30	40,05	49,58
05_B	westgevel	218201,13	442456,93	4,50	50,77	47,12	41,88	51,41
05_C	westgevel	218201,13	442456,93	7,50	50,97	47,32	42,07	51,60
05_D	westgevel	218201,13	442456,93	10,50	51,33	47,68	42,43	51,96
06_A	noordgevel	218203,46	442463,00	1,50	35,08	31,51	26,11	35,70
06_B	noordgevel	218203,46	442463,00	4,50	35,69	32,15	26,62	36,28
06_C	noordgevel	218203,46	442463,00	7,50	37,32	33,80	28,22	37,91
06_D	noordgevel	218203,46	442463,00	10,50	38,29	34,77	29,21	38,88
07_A	noordgevel	218211,19	442464,85	1,50	34,18	30,63	25,13	34,78
07_B	noordgevel	218211,19	442464,85	4,50	35,19	31,71	25,99	35,75
07_C	noordgevel	218211,19	442464,85	7,50	37,07	33,62	27,83	37,62
08_A	noordgevel	218217,86	442466,44	1,50	32,29	28,77	23,10	32,84
08_B	noordgevel	218217,86	442466,44	4,50	36,13	32,69	26,85	36,67
08_C	noordgevel	218217,86	442466,44	7,50	37,98	34,56	28,66	38,51
08_D	noordgevel	218217,86	442466,44	10,50	37,90	34,53	28,50	38,41
09_A	oostgevel	218223,16	442461,79	1,50	49,23	45,58	40,36	49,87
09_B	oostgevel	218223,16	442461,79	4,50	50,96	47,30	42,08	51,60
09_C	oostgevel	218223,16	442461,79	7,50	51,32	47,66	42,44	51,96
09_D	oostgevel	218223,16	442461,79	10,50	51,98	48,33	43,11	52,62
10_A	oostgevel	218226,20	442449,51	1,50	54,93	51,27	46,09	55,58
10_B	oostgevel	218226,20	442449,51	4,50	55,74	52,08	46,90	56,39
10_C	oostgevel	218226,20	442449,51	7,50	55,78	52,11	46,93	56,43
10_D	oostgevel	218226,20	442449,51	10,50	55,63	51,97	46,79	56,28
11_A	oostgevel	218212,02	442445,56	10,50	42,22	38,47	33,32	42,83
12_A	oostgevel	218209,03	442458,31	10,50	37,55	33,80	28,58	38,14
13_A	westgevel	218218,85	442447,71	10,50	42,73	38,98	33,80	43,33
14_A	westgevel	218215,95	442459,84	10,50	39,01	35,27	30,08	39,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	1350038	0	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218250,72	442437,43	4	35,02	53,88	3,68
--	1350339	0	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218235,18	442429,13	9	407,54	2872,91	7,34
--	1350340	0	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218415,41	442461,36	4	169,25	384,32	3,43
--	1350341	0	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218479,87	442438,68	10	181,19	971,72	2,65
Wegvlakken	1342357	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217991,92	442386,77	6	14,38	8,88	0,01
Wegvlakken	1342369	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218017,61	442235,49	4	4,56	1,30	1,14
Wegvlakken	1342373	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218012,77	442400,39	7	28,48	4,33	0,11
Wegvlakken	1342374	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218033,88	442244,70	12	36,41	24,94	0,06
Wegvlakken	1342419	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218010,65	442241,71	9	55,14	41,89	1,57
Wegvlakken	1342433	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218018,98	442398,87	8	19,74	15,25	0,20
Wegvlakken	1342447	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217988,84	442230,88	72	254,03	245,24	0,02
Wegvlakken	1342452	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218031,70	442322,72	7	50,80	28,83	0,46
Wegvlakken	1342466	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217994,29	442237,77	19	188,71	430,40	0,25
Wegvlakken	1342482	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217993,25	442397,80	4	10,78	1,67	0,32
Wegvlakken	1342494	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218051,49	442393,63	39	110,61	101,78	0,14
Wegvlakken	1342497	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217976,87	442320,07	10	61,86	29,03	0,93
Wegvlakken	1342498	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218034,81	442337,02	5	37,23	26,13	0,15
Wegvlakken	1342514	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218029,34	442400,27	11	32,05	30,28	0,11
Wegvlakken	1342516	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217967,11	442377,41	41	352,57	376,09	0,08
Wegvlakken	1342559	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217987,36	442241,26	55	219,83	190,44	0,02
Wegvlakken	1342561	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217996,11	442395,83	32	35,02	26,68	0,17
Wegvlakken	1342570	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218013,08	442398,09	8	16,69	12,87	0,20
Wegvlakken	1342579	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218011,75	442231,36	25	106,01	93,15	0,10
Wegvlakken	1343117	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217984,84	442638,90	29	78,36	105,50	0,02
Wegvlakken	1343118	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217985,98	442569,94	43	21,66	1,70	0,02
Wegvlakken	1343122	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217922,13	442549,16	86	291,54	617,27	0,10
Wegvlakken	1343143	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218016,89	442544,88	9	70,55	69,65	0,06
Wegvlakken	1343149	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217993,33	442569,17	20	10,19	7,15	0,13
Wegvlakken	1343158	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217986,75	442567,45	20	10,18	7,13	0,13
Wegvlakken	1343168	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217992,62	442571,18	43	21,69	1,70	0,02
Wegvlakken	1343173	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217960,40	442446,82	45	206,36	361,08	0,02
Wegvlakken	1343182	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218020,53	442541,47	10	47,35	57,67	0,34
Wegvlakken	1343185	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217985,48	442577,74	61	107,63	152,92	0,13
Wegvlakken	1343199	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217927,61	442548,04	32	219,24	212,65	0,21
Wegvlakken	1343202	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218000,72	442479,49	14	35,62	60,65	0,74

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	13,59	0,00
--	90,29	0,00
--	80,34	0,00
--	38,43	0,00
Wegvlakken	5,61	0,00
Wegvlakken	1,14	0,00
Wegvlakken	13,81	0,00
Wegvlakken	11,37	0,00
Wegvlakken	24,32	0,00
Wegvlakken	7,94	0,00
Wegvlakken	44,54	0,00
Wegvlakken	17,72	0,00
Wegvlakken	30,09	0,00
Wegvlakken	5,07	0,00
Wegvlakken	28,67	0,00
Wegvlakken	19,17	0,00
Wegvlakken	17,09	0,00
Wegvlakken	12,15	0,00
Wegvlakken	30,52	0,00
Wegvlakken	28,94	0,00
Wegvlakken	16,56	0,00
Wegvlakken	6,47	0,00
Wegvlakken	18,07	0,00
Wegvlakken	10,26	0,00
Wegvlakken	2,02	0,00
Wegvlakken	40,04	0,00
Wegvlakken	18,44	0,00
Wegvlakken	2,04	0,00
Wegvlakken	2,02	0,00
Wegvlakken	2,05	0,00
Wegvlakken	54,43	0,00
Wegvlakken	18,47	0,00
Wegvlakken	5,61	0,00
Wegvlakken	40,04	0,00
Wegvlakken	11,42	0,00

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Wegvlakken	1343203	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218025,15	442479,96	8	11,61	5,03	0,01
Wegvlakken	1343207	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217921,20	442551,25	171	756,96	654,23	0,06
Wegvlakken	1343214	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217990,72	442572,51	14	53,48	120,69	0,17
Wegvlakken	1343219	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217983,09	442456,23	46	159,28	680,06	0,01
Wegvlakken	1343226	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217954,90	442563,15	13	78,92	197,63	0,17
Wegvlakken	1343257	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218011,09	442570,12	7	47,83	30,66	1,33
Wegvlakken	1344216	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218367,94	442088,42	37	203,27	435,90	0,02
Wegvlakken	1344311	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218241,36	442097,72	40	224,90	468,30	0,15
Wegvlakken	1344388	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218211,11	442348,24	4	15,96	11,75	1,95
Wegvlakken	1344389	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218189,25	442219,09	4	4,56	1,30	1,14
Wegvlakken	1344392	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218377,36	442454,70	25	56,38	50,14	0,16
Wegvlakken	1344393	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218257,28	442438,09	4	10,73	7,09	2,35
Wegvlakken	1344394	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218454,67	442325,13	4	14,87	10,70	1,95
Wegvlakken	1344395	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218249,94	442197,35	25	27,00	39,74	0,18
Wegvlakken	1344396	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218323,26	442338,52	8	44,76	84,67	0,02
Wegvlakken	1344397	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218120,79	442417,47	45	267,24	243,76	0,09
Wegvlakken	1344398	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218248,64	442438,78	21	31,73	25,09	0,05
Wegvlakken	1344399	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218187,61	442304,50	4	27,61	23,09	1,94
Wegvlakken	1344400	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218380,89	442176,83	25	27,38	42,46	0,12
Wegvlakken	1344401	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218047,15	442402,63	5	18,83	16,70	0,14
Wegvlakken	1344402	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218357,98	442335,56	4	27,90	23,20	1,93
Wegvlakken	1344403	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218175,72	442109,63	96	530,92	357,98	0,06
Wegvlakken	1344406	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218185,16	442360,00	58	156,83	127,55	0,05
Wegvlakken	1344407	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218391,23	442302,88	4	4,56	1,30	1,14
Wegvlakken	1344408	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218091,79	442394,36	39	302,61	198,38	0,17
Wegvlakken	1344409	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218186,16	442409,71	30	141,32	130,01	0,07
Wegvlakken	1344410	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218409,47	442330,73	4	4,57	1,30	1,14
Wegvlakken	1344411	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218265,66	442341,98	4	4,57	1,30	1,14
Wegvlakken	1344412	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218253,73	442247,19	4	4,56	1,30	1,14
Wegvlakken	1344413	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218257,59	442336,48	4	39,86	35,03	1,94
Wegvlakken	1344415	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218247,97	442205,93	4	11,69	5,76	1,25
Wegvlakken	1344416	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218288,89	442346,39	4	34,72	30,02	1,94
Wegvlakken	1344417	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218253,54	442265,53	4	36,26	31,64	1,95
Wegvlakken	1344418	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218082,52	442244,25	4	28,07	24,46	2,04
Wegvlakken	1344419	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218322,50	442203,61	4	27,64	23,03	1,93

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
Wegvlakken	2,48	0,00
Wegvlakken	35,72	0,00
Wegvlakken	11,28	0,00
Wegvlakken	54,43	0,00
Wegvlakken	32,74	0,00
Wegvlakken	18,52	0,00
Wegvlakken	28,44	0,00
Wegvlakken	34,40	0,00
Wegvlakken	6,04	0,00
Wegvlakken	1,14	0,00
Wegvlakken	11,21	0,00
Wegvlakken	3,01	0,00
Wegvlakken	5,49	0,00
Wegvlakken	5,51	0,00
Wegvlakken	15,07	0,00
Wegvlakken	25,20	0,00
Wegvlakken	13,61	0,00
Wegvlakken	11,87	0,00
Wegvlakken	4,81	0,00
Wegvlakken	7,06	0,00
Wegvlakken	12,04	0,00
Wegvlakken	28,95	0,00
Wegvlakken	34,65	0,00
Wegvlakken	1,14	0,00
Wegvlakken	40,89	0,00
Wegvlakken	13,62	0,00
Wegvlakken	1,15	0,00
Wegvlakken	1,15	0,00
Wegvlakken	1,14	0,00
Wegvlakken	17,99	0,00
Wegvlakken	4,60	0,00
Wegvlakken	15,41	0,00
Wegvlakken	16,18	0,00
Wegvlakken	12,00	0,00
Wegvlakken	11,89	0,00

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Wegvlakken	1344420	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218249,33	442436,28	179	598,37	2179,14	0,03
Wegvlakken	1344421	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218323,43	442254,01	4	4,57	1,30	1,14
Wegvlakken	1344423	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218402,09	442336,63	14	70,13	64,51	0,02
Wegvlakken	1344425	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218174,62	442410,07	4	11,83	8,23	2,22
Wegvlakken	1344426	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218179,95	442110,47	21	227,70	482,35	0,19
Wegvlakken	1344428	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218177,89	442412,89	5	24,69	22,04	0,21
Wegvlakken	1344429	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218185,30	442232,85	4	38,81	33,73	1,93
Wegvlakken	1344432	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218256,06	442313,33	4	4,57	1,30	1,14
Wegvlakken	1344433	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218115,42	442330,40	8	34,17	29,73	0,45
Wegvlakken	1344435	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218092,88	442266,36	5	52,77	47,56	1,95
Wegvlakken	1344437	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218298,02	442340,15	4	4,56	1,30	1,14
Wegvlakken	1344438	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218325,37	442291,91	4	4,56	1,30	1,14
Wegvlakken	1344439	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218091,39	442197,29	5	37,15	32,40	1,94
Wegvlakken	1344440	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218154,84	442409,48	7	28,33	28,58	0,85
Wegvlakken	1344441	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218327,05	442292,62	4	18,47	14,17	1,94
Wegvlakken	1344442	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218379,60	442338,53	4	30,42	25,80	1,94
Wegvlakken	1344443	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218345,99	442336,59	51	287,76	661,37	0,02
Wegvlakken	1344444	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218320,67	442181,26	4	39,43	34,62	1,95
Wegvlakken	1344445	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218311,59	442448,40	25	19,89	13,12	0,06
Wegvlakken	1344446	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218355,69	442242,38	12	58,37	40,68	0,39
Wegvlakken	1344448	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218237,27	442344,45	4	4,57	1,30	1,14
Wegvlakken	1344449	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218186,50	442179,06	4	41,35	36,20	1,92
Wegvlakken	1344451	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218113,59	442418,79	4	18,97	17,40	2,47
Wegvlakken	1344452	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218321,27	442182,15	4	4,57	1,30	1,14
Wegvlakken	1344454	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218058,75	442406,55	4	8,44	1,42	0,36
Wegvlakken	1344455	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218388,04	442245,86	4	37,92	32,74	1,92
Wegvlakken	1344456	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218187,66	442216,95	6	67,44	61,52	0,34
Wegvlakken	1344457	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218327,96	442309,14	4	4,56	1,30	1,14
Wegvlakken	1344458	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218216,16	442133,98	57	277,48	298,09	0,02
Wegvlakken	1344459	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218245,55	442345,36	4	16,30	12,11	1,95
Wegvlakken	1344460	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218185,46	442252,37	4	4,56	1,30	1,14
Wegvlakken	1344461	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218090,69	442365,77	6	48,91	43,42	1,57
Wegvlakken	1344462	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218058,68	442251,24	7	25,79	39,65	0,14
Wegvlakken	1344463	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218093,53	442293,80	5	53,04	48,23	1,96
Wegvlakken	1344465	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218093,50	442343,20	4	26,20	21,57	1,93

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
Wegvlakken	51,68	0,00
Wegvlakken	1,15	0,00
Wegvlakken	9,44	0,00
Wegvlakken	3,69	0,00
Wegvlakken	31,88	0,00
Wegvlakken	10,22	0,00
Wegvlakken	17,48	0,00
Wegvlakken	1,15	0,00
Wegvlakken	13,41	0,00
Wegvlakken	24,44	0,00
Wegvlakken	1,14	0,00
Wegvlakken	1,14	0,00
Wegvlakken	16,63	0,00
Wegvlakken	9,02	0,00
Wegvlakken	7,30	0,00
Wegvlakken	13,27	0,00
Wegvlakken	35,89	0,00
Wegvlakken	17,77	0,00
Wegvlakken	3,64	0,00
Wegvlakken	18,72	0,00
Wegvlakken	1,14	0,00
Wegvlakken	18,83	0,00
Wegvlakken	7,01	0,00
Wegvlakken	1,14	0,00
Wegvlakken	3,86	0,00
Wegvlakken	17,13	0,00
Wegvlakken	31,88	0,00
Wegvlakken	1,14	0,00
Wegvlakken	51,36	0,00
Wegvlakken	6,20	0,00
Wegvlakken	1,14	0,00
Wegvlakken	22,53	0,00
Wegvlakken	7,56	0,00
Wegvlakken	24,55	0,00
Wegvlakken	11,17	0,00

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Wegvlakken	1344467	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218062,64	442406,68	20	20,80	13,91	0,14
Wegvlakken	1344468	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218267,53	442348,26	5	32,17	27,60	0,16
Wegvlakken	1344469	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218325,35	442238,66	4	14,89	10,67	1,93
Wegvlakken	1344470	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218062,56	442241,69	12	104,49	90,21	1,14
Wegvlakken	1344471	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218383,21	442187,55	4	28,15	23,66	1,95
Wegvlakken	1344472	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218065,19	442241,60	4	4,56	1,30	1,14
Wegvlakken	1344474	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218335,58	442334,50	56	161,76	100,50	0,02
Wegvlakken	1344475	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218186,99	442339,14	4	4,56	1,30	1,14
Wegvlakken	1344476	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218037,74	442250,17	6	25,39	38,40	0,30
Wegvlakken	1344477	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218182,13	442406,24	6	11,46	5,62	0,17
Wegvlakken	1344478	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218249,13	442164,65	5	33,63	29,03	1,95
Wegvlakken	1344479	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218188,83	442343,66	16	27,59	22,79	0,40
Wegvlakken	1344480	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218428,05	442328,72	4	39,44	34,60	1,94
Wegvlakken	1344482	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218333,45	442342,48	7	27,50	22,84	0,21
Wegvlakken	1344483	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218090,60	442166,49	4	50,73	45,67	1,95
Wegvlakken	1344484	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218058,11	442394,52	23	45,82	38,80	0,04
Wegvlakken	1344485	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218387,30	442177,14	4	4,56	1,30	1,14
Wegvlakken	1344487	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218186,36	442408,16	25	108,37	77,62	0,09
Wegvlakken	1344489	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218384,45	442202,63	5	38,99	34,24	1,95
Wegvlakken	1344490	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218049,68	442335,11	33	51,07	101,80	0,46
Wegvlakken	1344491	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218207,32	442427,15	22	43,40	35,91	0,09
Wegvlakken	1344492	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218096,77	442237,69	4	11,33	5,56	1,25
Wegvlakken	1344493	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218454,41	442454,10	8	19,25	5,19	0,29
Wegvlakken	1344494	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218182,29	442405,00	10	93,98	188,00	0,21
Wegvlakken	1344495	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218253,98	442286,86	5	32,93	28,20	0,91
Wegvlakken	1344496	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218385,56	442175,17	5	43,85	38,58	0,20
Wegvlakken	1344497	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218201,66	442349,03	4	12,11	6,06	1,26
Wegvlakken	1344498	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218194,16	442361,69	120	641,16	679,79	0,01
Wegvlakken	1344499	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218356,93	442125,10	98	687,10	657,96	0,12
Wegvlakken	1344500	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218258,59	442341,09	53	211,62	130,18	0,09
Wegvlakken	1344502	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218255,18	442267,62	4	4,56	1,30	1,14
Wegvlakken	1344503	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	217970,67	442394,80	87	577,33	703,17	0,05
Wegvlakken	1344504	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218185,29	442232,41	21	225,70	479,96	0,21
Wegvlakken	1344505	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218168,12	442419,00	15	140,57	95,42	1,00
Wegvlakken	1344506	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218043,42	442237,66	4	4,56	1,30	1,14

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
Wegvlakken	9,63	0,00
Wegvlakken	14,11	0,00
Wegvlakken	5,51	0,00
Wegvlakken	44,54	0,00
Wegvlakken	12,14	0,00
Wegvlakken	1,14	0,00
Wegvlakken	24,44	0,00
Wegvlakken	1,14	0,00
Wegvlakken	7,74	0,00
Wegvlakken	4,50	0,00
Wegvlakken	14,85	0,00
Wegvlakken	5,10	0,00
Wegvlakken	17,78	0,00
Wegvlakken	11,81	0,00
Wegvlakken	23,42	0,00
Wegvlakken	19,62	0,00
Wegvlakken	1,14	0,00
Wegvlakken	22,43	0,00
Wegvlakken	17,54	0,00
Wegvlakken	5,04	0,00
Wegvlakken	18,66	0,00
Wegvlakken	4,41	0,00
Wegvlakken	9,04	0,00
Wegvlakken	22,43	0,00
Wegvlakken	14,54	0,00
Wegvlakken	20,00	0,00
Wegvlakken	4,80	0,00
Wegvlakken	37,89	0,00
Wegvlakken	56,83	0,00
Wegvlakken	22,96	0,00
Wegvlakken	1,14	0,00
Wegvlakken	27,93	0,00
Wegvlakken	48,22	0,00
Wegvlakken	25,09	0,00
Wegvlakken	1,14	0,00

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Wegvlakken	1344508	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218187,41	442108,73	95	510,50	391,55	0,08
Wegvlakken	1344510	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218084,84	442387,73	8	17,34	17,20	1,16
Wegvlakken	1344511	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218247,99	442207,19	57	299,22	641,29	0,01
Wegvlakken	1344512	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218295,61	442304,69	9	70,74	60,57	1,90
Wegvlakken	1344513	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218442,77	442326,73	5	27,60	23,00	1,94
Wegvlakken	1344514	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218039,68	442254,99	7	30,23	51,73	0,06
Wegvlakken	1344515	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218352,66	442340,82	5	32,31	27,56	0,83
Wegvlakken	1344516	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218465,20	442323,72	5	19,17	14,90	0,87
Wegvlakken	1344518	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218389,07	442181,36	13	115,26	111,74	0,06
Wegvlakken	1344519	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218087,49	442391,30	39	280,21	621,43	0,16
Wegvlakken	1344520	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218451,96	442452,13	21	27,81	20,49	0,06
Wegvlakken	1344521	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218428,87	442326,89	4	4,56	1,30	1,14
Wegvlakken	1344522	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218203,96	442428,93	32	93,92	22,19	0,03
Wegvlakken	1344523	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218447,80	442297,73	6	22,44	14,66	1,21
Wegvlakken	1344524	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218255,42	442311,27	14	46,65	41,84	0,12
Wegvlakken	1344525	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218309,55	442100,02	27	289,79	623,59	0,12
Wegvlakken	1344527	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218253,42	442229,10	4	4,56	1,30	1,14
Wegvlakken	1344528	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218244,50	442104,98	128	536,78	412,20	0,01
Wegvlakken	1344529	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218252,15	442104,22	126	531,89	347,23	0,02
Wegvlakken	1344530	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218252,91	442227,05	5	41,63	36,62	0,20
Wegvlakken	1344532	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218252,01	442426,93	71	490,72	427,89	0,07
Wegvlakken	1344533	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218185,24	442231,14	4	11,32	5,55	1,25
Wegvlakken	1344534	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218182,13	442406,24	4	11,39	5,57	1,25
Wegvlakken	1344535	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218103,12	442412,45	15	119,37	62,03	0,72
Wegvlakken	1344536	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218184,75	442219,80	4	5,33	1,77	1,25
Wegvlakken	1344537	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218319,54	442239,20	46	70,03	58,82	0,04
Wegvlakken	1344538	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218439,35	442332,00	7	86,67	80,27	1,95
Wegvlakken	1344540	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218388,01	442264,02	4	4,57	1,30	1,14
Wegvlakken	1344541	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218185,16	442277,91	4	4,56	1,30	1,14
Wegvlakken	1344542	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218067,99	442407,79	52	57,22	29,05	0,04
Wegvlakken	1344543	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218248,40	442438,74	24	44,81	37,77	0,03
Wegvlakken	1344544	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218168,24	442421,29	6	26,39	25,12	2,25
Wegvlakken	1344545	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218084,84	442387,73	64	296,55	261,97	0,02
Wegvlakken	1344546	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218334,42	442328,50	4	11,35	5,55	1,25
Wegvlakken	1344547	32	09:36, 21 feb 2019			Polygoon	218269,65	442444,78	6	28,78	27,25	0,07

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte	Bf
Wegvlakken	48,22	0,00
Wegvlakken	3,24	0,00
Wegvlakken	24,15	0,00
Wegvlakken	20,63	0,00
Wegvlakken	11,86	0,00
Wegvlakken	9,84	0,00
Wegvlakken	14,21	0,00
Wegvlakken	7,64	0,00
Wegvlakken	18,56	0,00
Wegvlakken	40,89	0,00
Wegvlakken	13,16	0,00
Wegvlakken	1,14	0,00
Wegvlakken	17,19	0,00
Wegvlakken	5,66	0,00
Wegvlakken	7,09	0,00
Wegvlakken	46,95	0,00
Wegvlakken	1,14	0,00
Wegvlakken	24,15	0,00
Wegvlakken	34,40	0,00
Wegvlakken	18,90	0,00
Wegvlakken	32,48	0,00
Wegvlakken	4,40	0,00
Wegvlakken	4,44	0,00
Wegvlakken	23,51	0,00
Wegvlakken	1,42	0,00
Wegvlakken	28,60	0,00
Wegvlakken	35,89	0,00
Wegvlakken	1,15	0,00
Wegvlakken	1,14	0,00
Wegvlakken	18,83	0,00
Wegvlakken	18,87	0,00
Wegvlakken	5,92	0,00
Wegvlakken	37,55	0,00
Wegvlakken	4,44	0,00
Wegvlakken	12,16	0,00

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	woongebouw nieuw	13,00	13,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woongebouw nieuw	13,00	13,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woongebouw nieuw	10,00	13,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576439	3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578110	2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578111	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578288	4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578567	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578573	6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578574	3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000587784	2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000589349	5,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590389	3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590390	8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590952	2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000594702	2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000594703	2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000598360	4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000599436	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600287	2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000604610	2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605165	4,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605480	2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605531	3,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605738	2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606577	2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000610016	3,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575714	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575715	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575812	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575813	2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575814	2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575815	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575816	2,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575817	2,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0222100000575818	2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575819	2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575820	2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575821	2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000575822	2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577240	3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577241	3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000588414	3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000589985	7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000593045	2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000596406	3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000596688	6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000597532	3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000600638	3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000601698	6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000603752	3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000605736	3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606183	2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000606202	2,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000608294	3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000609466	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576119	2,55	13,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576120	2,78	13,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576121	2,62	13,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576122	2,63	13,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000576821	8,14	13,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577794	3,13	13,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000577824	3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578044	3,70	13,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578112	3,01	13,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578113	3,95	13,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578114	3,08	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578115	2,89	13,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578116	3,06	13,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578117	3,00	13,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0222100000578118	2,99	13,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578119	3,26	13,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578120	3,16	13,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578121	3,13	13,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578122	3,27	13,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578123	3,22	13,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578124	3,17	13,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578125	3,24	13,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578126	3,16	13,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578127	3,25	13,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578427	3,23	13,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578428	3,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578429	3,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578430	3,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578431	3,34	13,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578432	3,24	13,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578433	3,16	13,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578434	3,14	13,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578497	2,95	13,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578549	3,10	13,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578550	3,02	13,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578551	3,29	13,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578552	3,37	13,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578569	3,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578570	3,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578571	3,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578572	3,13	13,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578632	3,05	13,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578633	3,05	13,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578634	3,05	13,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578635	2,96	13,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578636	3,16	13,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578637	3,24	13,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578638	3,29	13,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0222100000578639	3,28	13,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0222100000578640	3,00	13,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578641	3,46	13,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578642	3,82	13,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578643	2,99	13,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578644	3,01	13,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578645	2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578651	2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578652	2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578653	2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578654	2,96	13,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578658	2,94	13,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578659	2,94	13,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578660	2,91	13,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578661	3,03	13,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578662	2,92	13,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578663	2,47	13,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578664	2,89	13,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578665	2,94	13,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578669	2,44	13,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578670	3,12	13,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578671	3,01	13,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578672	5,05	13,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578674	4,03	13,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578675	6,80	13,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578676	2,89	13,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578677	2,99	13,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578678	2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578679	4,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578680	2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000578681	2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000579173	5,39	13,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000580747	4,42	13,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000580748	3,38	13,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000580749	3,50	13,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000580750	2,84	13,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0222100000580752	2,40	13,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000580753	3,35	13,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000580754	3,08	13,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000580755	2,49	13,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000580756	2,40	13,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000580757	2,64	13,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000580758	4,80	13,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000580759	2,93	13,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000580760	2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000582903	2,21	13,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000582907	2,68	13,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000583179	4,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000587181	3,02	13,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000587885	3,00	13,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000587887	2,60	13,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000588860	2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000588861	3,06	13,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000588862	3,05	13,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000588863	2,93	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000589175	3,23	13,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000589184	3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000589348	3,04	13,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590780	2,51	13,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590781	2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590782	2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000590953	2,09	14,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000593301	10,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000593643	3,02	13,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000593704	2,54	13,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000594704	3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000594705	3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000594706	3,03	13,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000594708	4,38	13,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000594709	2,75	13,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0222100000594712	2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	13,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	zuidgevel	13,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	13,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	westgevel	13,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	westgevel	13,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	noordgevel	13,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	noordgevel	13,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	13,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	oostgevel	13,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	oostgevel	13,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	oostgevel	13,69	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
12	oostgevel	13,68	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
13	westgevel	13,68	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
14	westgevel	13,68	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
VARSSEVELD	VARSSEVELDSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50
VARSSEVELD	VARSSEVELDSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50
VARSSEVELD	VARSSEVELDSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50
VARSSEVELD	VARSSEVELDSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50
VARSSEVELD	VARSSEVELDSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50
MACKAYLAAN	MACKAYLAAN	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
BEETHOVENL	BEETHOVENLAAN	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
BEETHOVENL	BEETHOVENLAAN	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
HEEMSKERKL	HEEMSKERKLAAN	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
BIZETLAAN	BIZETLAAN	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
BEETHOVENL	BEETHOVENLAAN	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
MOZARTLAAN	MOZARTLAAN	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
HEEMSKERKL	HEEMSKERKLAAN	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
MACKAYLAAN	MACKAYLAAN	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
MACKAYLAAN	MACKAYLAAN	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
MOZARTLAAN	MOZARTLAAN	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
MACKAYLAAN	MACKAYLAAN	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
BEETHOVENL	BEETHOVENLAAN	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
VARSEVELD	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6346,32	6,65	3,30	0,87	--	--	--
VARSEVELD	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6346,32	6,65	3,30	0,87	--	--	--
VARSEVELD	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5658,22	6,66	3,29	0,87	--	--	--
VARSEVELD	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5833,23	6,66	3,29	0,87	--	--	--
VARSEVELD	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5779,12	6,66	3,29	0,87	--	--	--
MACKAYLAAN	--	30	30	30	--	30	30	30	--	549,25	6,71	3,62	0,63	--	--	--
BEETHOVENL	--	30	30	30	--	30	30	30	--	824,69	6,71	3,61	0,63	--	--	--
BEETHOVENL	--	30	30	30	--	30	30	30	--	596,79	6,71	3,60	0,63	--	--	--
HEEMSKERKL	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1146,94	6,71	3,60	0,63	--	--	--
BIZETLAAN	--	30	30	30	--	30	30	30	--	59,00	6,71	3,60	0,63	--	--	--
BEETHOVENL	--	30	30	30	--	30	30	30	--	271,55	6,70	3,63	0,63	--	--	--
MOZARTLAAN	--	30	30	30	--	30	30	30	--	293,52	6,71	3,62	0,63	--	--	--
HEEMSKERKL	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3,76	6,70	3,65	0,62	--	--	--
MACKAYLAAN	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1143,18	6,71	3,60	0,63	--	--	--
MACKAYLAAN	--	30	30	30	--	30	30	30	--	549,25	6,71	3,62	0,63	--	--	--
MOZARTLAAN	--	30	30	30	--	30	30	30	--	293,52	6,71	3,62	0,63	--	--	--
MACKAYLAAN	--	30	30	30	--	30	30	30	--	286,68	6,71	3,62	0,63	--	--	--
BEETHOVENL	--	30	30	30	--	30	30	30	--	824,69	6,71	3,61	0,63	--	--	--

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
VARSEVELD	--	--	94,26	97,33	94,13	--	3,51	1,62	3,75	--	2,23	1,05	2,12	--	--	--	--	--	397,81	203,84
VARSEVELD	--	--	94,26	97,33	94,13	--	3,51	1,62	3,75	--	2,23	1,05	2,12	--	--	--	--	--	397,81	203,84
VARSEVELD	--	--	93,82	97,11	93,67	--	3,78	1,75	4,04	--	2,40	1,13	2,29	--	--	--	--	--	353,55	180,78
VARSEVELD	--	--	93,97	97,19	93,83	--	3,69	1,71	3,94	--	2,34	1,10	2,23	--	--	--	--	--	365,07	186,52
VARSEVELD	--	--	93,78	97,10	93,64	--	3,80	1,76	4,06	--	2,41	1,14	2,30	--	--	--	--	--	360,95	184,62
MACKAYLAAN	--	--	97,91	98,84	97,39	--	1,62	0,95	2,10	--	0,46	0,21	0,51	--	--	--	--	--	36,08	19,65
BEETHOVENL	--	--	96,91	98,27	96,14	--	2,41	1,42	3,11	--	0,69	0,31	0,75	--	--	--	--	--	53,63	29,26
BEETHOVENL	--	--	96,54	98,07	95,69	--	2,69	1,58	3,47	--	0,77	0,35	0,83	--	--	--	--	--	38,66	21,07
HEEMSKERKL	--	--	96,58	98,09	95,74	--	2,66	1,57	3,44	--	0,76	0,35	0,83	--	--	--	--	--	74,33	40,50
BIZETLAAN	--	--	96,24	97,90	95,33	--	2,92	1,72	3,77	--	0,84	0,38	0,91	--	--	--	--	--	3,81	2,08
BEETHOVENL	--	--	98,56	99,20	98,20	--	1,12	0,65	1,45	--	0,32	0,14	0,35	--	--	--	--	--	17,93	9,78
MOZARTLAAN	--	--	97,92	98,85	97,41	--	1,61	0,94	2,09	--	0,46	0,21	0,50	--	--	--	--	--	19,29	10,50
HEEMSKERKL	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,25	0,14
MACKAYLAAN	--	--	96,57	98,08	95,72	--	2,67	1,57	3,45	--	0,76	0,35	0,83	--	--	--	--	--	74,08	40,36
MACKAYLAAN	--	--	97,91	98,84	97,39	--	1,62	0,95	2,10	--	0,46	0,21	0,51	--	--	--	--	--	36,08	19,65
MOZARTLAAN	--	--	97,92	98,85	97,41	--	1,61	0,94	2,09	--	0,46	0,21	0,50	--	--	--	--	--	19,29	10,50
MACKAYLAAN	--	--	97,82	98,79	97,27	--	1,70	0,99	2,20	--	0,49	0,22	0,53	--	--	--	--	--	18,82	10,25
BEETHOVENL	--	--	96,91	98,27	96,14	--	2,41	1,42	3,11	--	0,69	0,31	0,75	--	--	--	--	--	53,63	29,26

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
VARSEVELD	51,97	--	14,81	3,39	2,07	--	9,41	2,20	1,17	--	82,38	88,39	95,50	101,49	105,09
VARSEVELD	51,97	--	14,81	3,39	2,07	--	9,41	2,20	1,17	--	82,38	88,39	95,50	101,49	105,09
VARSEVELD	46,11	--	14,24	3,26	1,99	--	9,04	2,10	1,13	--	81,99	88,08	95,22	101,07	104,66
VARSEVELD	47,62	--	14,34	3,28	2,00	--	9,09	2,11	1,13	--	82,09	88,15	95,28	101,18	104,77
VARSEVELD	47,08	--	14,63	3,35	2,04	--	9,28	2,17	1,16	--	82,09	88,18	95,33	101,17	104,75
MACKAYLAAN	3,37	--	0,60	0,19	0,07	--	0,17	0,04	0,02	--	77,24	81,46	88,53	89,52	92,97
BEETHOVENL	4,99	--	1,33	0,42	0,16	--	0,38	0,09	0,04	--	79,52	83,98	91,64	91,53	94,88
BEETHOVENL	3,60	--	1,08	0,34	0,13	--	0,31	0,08	0,03	--	78,28	82,81	90,63	90,21	93,53
HEEMSKERKL	6,92	--	2,05	0,65	0,25	--	0,58	0,14	0,06	--	81,10	85,62	93,42	93,03	96,36
BIZETLAAN	0,35	--	0,12	0,04	0,01	--	0,03	0,01	--	--	68,36	72,95	80,88	80,22	83,52
BEETHOVENL	1,68	--	0,20	0,06	0,02	--	0,06	0,01	0,01	--	73,82	77,86	84,33	86,29	89,82
MOZARTLAAN	1,80	--	0,32	0,10	0,04	--	0,09	0,02	0,01	--	74,52	78,74	85,79	86,79	90,25
HEEMSKERKL	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,32	57,71	60,98	67,33	71,01
MACKAYLAAN	6,89	--	2,05	0,65	0,25	--	0,58	0,14	0,06	--	81,09	85,61	93,42	93,02	96,35
MACKAYLAAN	3,37	--	0,60	0,19	0,07	--	0,17	0,04	0,02	--	77,24	81,46	88,53	89,52	92,97
MOZARTLAAN	1,80	--	0,32	0,10	0,04	--	0,09	0,02	0,01	--	74,52	78,74	85,79	86,79	90,25
MACKAYLAAN	1,76	--	0,33	0,10	0,04	--	0,09	0,02	0,01	--	74,48	78,73	85,87	86,72	90,17
BEETHOVENL	4,99	--	1,33	0,42	0,16	--	0,38	0,09	0,04	--	79,52	83,98	91,64	91,53	94,88

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
VARSEVELD	101,09	94,88	86,33	78,49	83,85	90,57	97,86	101,63	97,41	91,24	81,99	73,55	79,60	86,72
VARSEVELD	101,09	94,88	86,33	78,49	83,85	90,57	97,86	101,63	97,41	91,24	81,99	73,55	79,60	86,72
VARSEVELD	100,68	94,47	85,99	78,04	83,46	90,22	97,39	101,14	96,94	90,77	81,58	73,16	79,28	86,44
VARSEVELD	100,78	94,57	86,07	78,15	83,55	90,29	97,50	101,27	97,06	90,89	81,68	73,25	79,35	86,50
VARSEVELD	100,78	94,56	86,09	78,14	83,57	90,32	97,48	101,24	97,04	90,87	81,69	73,26	79,39	86,55
MACKAYLAAN	86,21	81,06	74,38	74,04	77,95	84,10	86,58	90,15	83,29	78,11	70,50	67,24	71,57	78,99
BEETHOVENL	88,21	83,10	77,16	76,12	80,21	87,00	88,47	91,98	85,18	80,01	73,00	69,58	74,15	82,14
BEETHOVENL	86,89	81,78	76,06	74,81	78,96	85,93	87,10	90,59	83,81	78,65	71,83	68,36	73,00	81,13
HEEMSKERKL	89,72	84,61	78,87	77,64	81,79	88,75	89,94	93,43	86,65	81,49	74,65	71,19	75,82	83,95
BIZETLAAN	76,91	71,81	66,25	64,85	69,05	76,15	77,09	80,57	73,80	68,65	61,97	58,47	63,16	71,40
BEETHOVENL	82,99	77,81	70,54	70,77	74,54	80,10	83,45	87,05	80,15	74,95	66,88	63,75	67,88	74,72
MOZARTLAAN	83,49	78,33	71,65	71,31	75,22	81,36	83,86	87,43	80,57	75,38	67,77	64,50	68,83	76,24
HEEMSKERKL	64,03	58,80	49,42	51,68	55,08	58,34	64,69	68,38	61,39	56,16	46,78	43,98	47,38	50,64
MACKAYLAAN	89,71	84,60	78,86	77,63	81,78	88,73	89,92	93,42	86,63	81,47	74,64	71,18	75,81	83,94
MACKAYLAAN	86,21	81,06	74,38	74,04	77,95	84,10	86,58	90,15	83,29	78,11	70,50	67,24	71,57	78,99
MOZARTLAAN	83,49	78,33	71,65	71,31	75,22	81,36	83,86	87,43	80,57	75,38	67,77	64,50	68,83	76,24
MACKAYLAAN	83,41	78,27	71,68	71,25	75,18	81,39	83,77	87,33	80,48	75,30	67,75	64,47	68,83	76,32
BEETHOVENL	88,21	83,10	77,16	76,12	80,21	87,00	88,47	91,98	85,18	80,01	73,00	69,58	74,15	82,14

Model: Toekomstjaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
VARSEVELD	92,64	96,26	92,26	86,05	77,52	--	--	--	--	--	--	--	--
VARSEVELD	92,64	96,26	92,26	86,05	77,52	--	--	--	--	--	--	--	--
VARSEVELD	92,22	95,82	91,85	85,63	77,18	--	--	--	--	--	--	--	--
VARSEVELD	92,32	95,93	91,95	85,74	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--
VARSEVELD	92,32	95,91	91,95	85,73	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--
MACKAYLAAN	79,34	82,76	76,05	70,91	64,63	--	--	--	--	--	--	--	--
BEETHOVENL	81,38	84,69	78,09	72,99	67,47	--	--	--	--	--	--	--	--
BEETHOVENL	80,07	83,34	76,78	71,68	66,39	--	--	--	--	--	--	--	--
HEEMSKERKL	82,90	86,18	79,61	74,52	69,20	--	--	--	--	--	--	--	--
BIZETLAAN	70,10	73,34	66,81	61,73	56,60	--	--	--	--	--	--	--	--
BEETHOVENL	76,09	79,59	72,80	67,63	60,70	--	--	--	--	--	--	--	--
MOZARTLAAN	76,61	80,04	73,32	68,18	61,89	--	--	--	--	--	--	--	--
HEEMSKERKL	56,99	60,68	53,69	48,46	39,08	--	--	--	--	--	--	--	--
MACKAYLAAN	82,89	86,16	79,60	74,50	69,20	--	--	--	--	--	--	--	--
MACKAYLAAN	79,34	82,76	76,05	70,91	64,63	--	--	--	--	--	--	--	--
MOZARTLAAN	76,61	80,04	73,32	68,18	61,89	--	--	--	--	--	--	--	--
MACKAYLAAN	76,54	79,95	73,25	68,12	61,92	--	--	--	--	--	--	--	--
BEETHOVENL	81,38	84,69	78,09	72,99	67,47	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: Toekomstjaar 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidsscherm OR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidswallen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen_DTB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen_OR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtepunten_AHN2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rotonde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Viaducten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VRI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Watervlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/ of lager	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Varsseveldseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wegvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Toekomstjaar 2030

Model eigenschap

Omschrijving	Toekomstjaar 2030
Verantwoordelijke	hkh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaierm RMW-2012
Aangemaakt door	hkh op 16-11-2016
Laatst ingezien door	ad op 31-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	750
Zoekafstand [m]	750
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

