

6 Ruimtelijke onderbouwing bijlage 3b - Aerius-berekening realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Witjes Milieuadvies BV
Over de Beek 12,
7011 BV Gaanderen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening stikstofdepositie in de sloop- en bouwfase.
Berekening stikstofdepositie in de sloop- en bouwfase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2kSRWSHxu5R
30 januari 2023, 22:19
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop- en bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	23,2 g/j	23,9 kg/j

Resultaten

Sloop- en bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

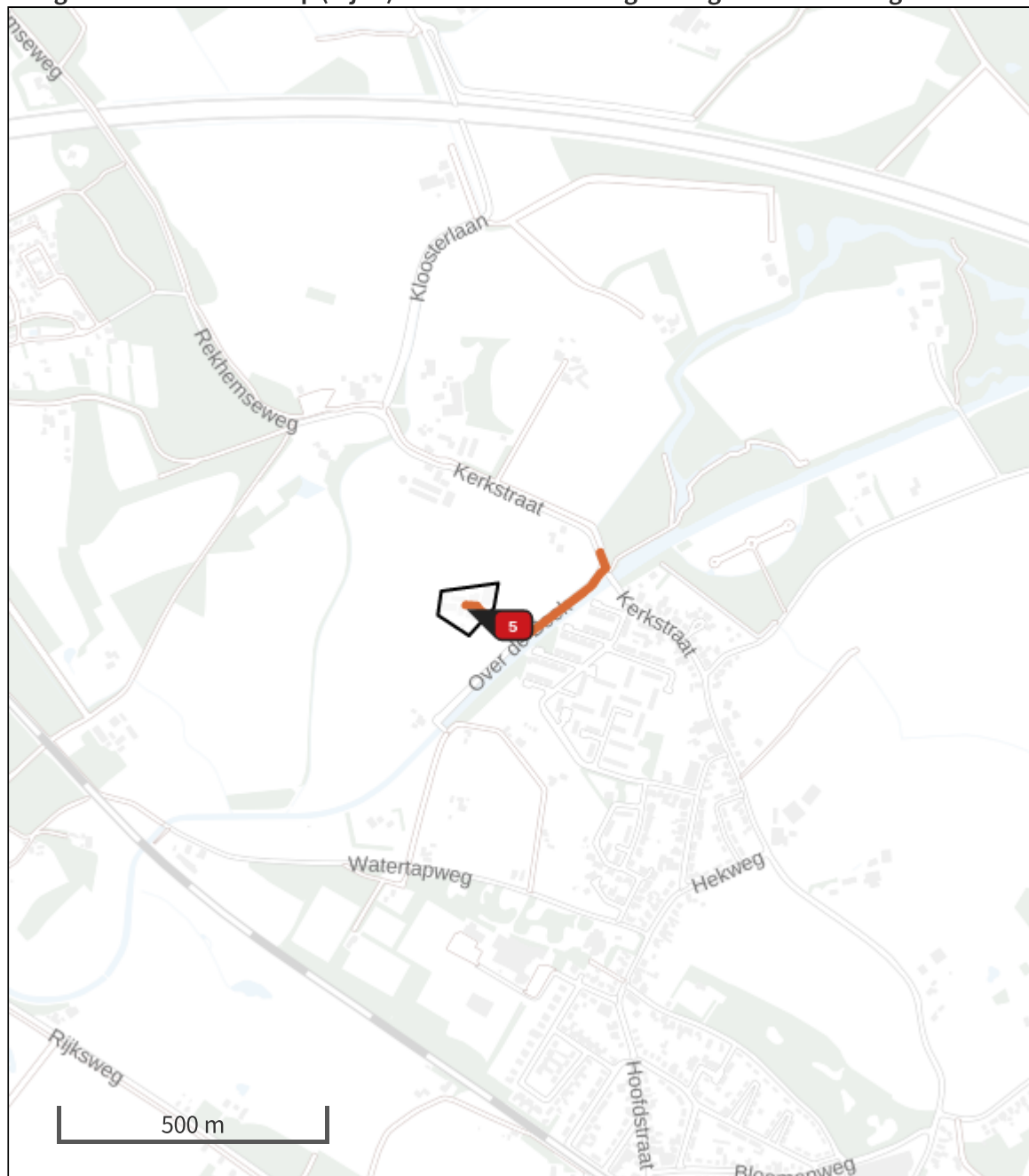









Sloop- en bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen sloop- en bouwfase	10,9 g/j	23,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	12,3 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Klevsche Landwehr, Anholt. Issel, Feldschlaggr. u. Regnieter Bach (9 km)	X:224754 Y:431688	-
13	NSG Altrhein Reeser Eyland, met Erweiterung (20 km)	X:225708 Y:419667	-
14	NSG Reeser Schanz (21 km)	X:225103 Y:418719	-
15	NSG Sonsfeldsche Bruch, Hagener Meer und Düne, met Erweiterung (22 km)	X:230086 Y:419568	-
16	NSG Lohwardt/Reckerfeld, Hübsche Grändort, nur Teilfl., mit Erw. (24 km)	X:226273 Y:416324	-
2	NSG Hetter-Millinger Bruch, met Erweiterung (10 km)	X:220182 Y:429650	-
3	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (10 km)	X:220173 Y:429650	-
4	NSG Bienener Altrhein, Millinger u. Hurler Meer u. NSG Empeler M. (13 km)	X:220167 Y:426286	-
5	Dornicksche Ward (14 km)	X:215870 Y:426762	-
6	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (14 km)	X:215294 Y:426812	-
7	NSG Emmericher Ward (14 km)	X:212418 Y:428330	-
8	Kalflack (15 km)	X:213993 Y:426704	-
9	NSG Grietherorter Altrhein (15 km)	X:219424 Y:425028	-
10	NSG Salmorth, nur Teilfläche (17 km)	X:208333 Y:428199	-
11	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, met Erweiterung (17 km)	X:209583 Y:426105	-
12	Wisseler Dünen (19 km)	X:218411 Y:420823	-

Sloop- en bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:220898,86 Y:439609,48	Type scherm	-	-	NO ₂	70,4 g/j
Lengte	359,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Betonmixers		Links	Rechts	NO _x	30,7 g/j
Locatie	X:220900,88 Y:439609,38	Type scherm	-	-	NO ₂	9,4 g/j
Lengte	365,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar		30,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Kleine vrachtwagens		Links	Rechts	NO _x	44,1 g/j
Locatie	X:220899,92 Y:439608,2	Type scherm	-	-	NO ₂	8,5 g/j
Lengte	363,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	70 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Montagebussen	Links	Rechts	NO _x	34,3 g/j
Locatie	X:220901,06 Y:439607,23	Type scherm	-	NO ₂	7,7 g/j
Lengte	362,87 m	Hoogte	-	NH ₃	4,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	480 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen sloop- en bouwfase	NO _x	23,5 kg/j			
		NH ₃	10,9 g/j			
Locatie	X:220745,68 Y:439628,32					
Oppervlakte	0,74 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	400 l/j	40 u/j		NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j
Shovel	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	120 l/j	20 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trekker	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	120 l/j	20 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Heistelling	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	16 u/j		NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Mobiele kraan	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	504 l/j	56 u/j		NO _x	7,8 kg/j
					NH ₃	3,8 g/j
Telescoopkraan	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	90 l/j	10 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Ruw terrein heftruck Manitou	Stage-III A, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	64 l/j	16 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>