

**Te besluiten om:**

1. Het beheerplan civieltechnische kunstwerken 2022-2032 vast te stellen.
2. Vast te houden aan het eerder vastgestelde kwaliteitsniveau 'eenvoudig' van de civieltechnische kunstwerken en
3. Een voorziening voor het groot onderhoud civieltechnische kunstwerken, met een jaarlijkse storting van € 315.000,- te vormen.

**Inleiding**

Het huidige beheerplan civieltechnische kunstwerken is verlopen. Het beheerplan civieltechnische kunstwerken is het kader voor het onderhoud van onze civieltechnische kunstwerken: bruggen, tunnels, steigers, kademuren en trappartijen. Het bevat afspraken over het kwaliteitsniveau waarop we de civieltechnische kunstwerken onderhouden, de manier van beheer en de onderhoudsplannen voor de komende jaren. En hoe we de beschikbare middelen voor het onderhoud van de civieltechnische kunstwerken zo efficiënt mogelijk inzetten. Daarmee wordt het document een kaderstellend stuk voor BUHA BV.

**Argumenten**

*1.1. Het beheerplan civieltechnische kunstwerken geeft duidelijkheid over het gewenste kwaliteitsniveau en de benodigde middelen.*

Het beheerplan bepaalt hoe we het onderhoud aan de civieltechnische kunstwerken in de gemeente Doetinchem uitvoeren met een vooraf afgesproken kwaliteitsniveau met bijbehorende kosten. Met het beleidsplan leggen wij een bestuurlijke, beheersmatige en financiële basis voor het beheer van de civieltechnische kunstwerken in de komende jaren.

*1.2. Met het beheerplan voldoet de gemeente aan de Wegenwet en het Burgerlijk Wetboek.* Volgens de Wegenwet en het Burgerlijk Wetboek moeten civieltechnische kunstwerken in goede staat verkeren, zodat we ze veilig kunnen gebruiken. In de Wegenverkeerswet staat dat we als wegbeheerder maatregelen moet nemen om de verkeersveiligheid te waarborgen. Omdat civiele kunstwerken bouwwerken zijn, gelden ook de regels uit het Bouwbesluit. Goed beheer en onderhoud van de civieltechnische kunstwerken zorgt ervoor dat we aan deze eis voldoen.

*1.3. De beheermethodiek zorgt voor een zo goed mogelijke manier van werken.*

De wegbeheerder is verantwoordelijk voor een zo goed mogelijk beheer en onderhoud van de civieltechnische kunstwerken. Dat betekent dat het verband tussen de technische kwaliteit, de door de burgers ervaren kwaliteit en het beschikbare budget zo goed mogelijk is. Deze aanpak zorgt voor een zo goed mogelijke benutting van de financiële middelen. In het beheerplan vertalen we de, door het bestuur gestelde, doelen naar de kwaliteit van de civieltechnische kunstwerken, het uit te voeren onderhoud en de daarvoor benodigde budgetten.

*2.1 Er is geen reden om het in 2012 afgesproken onderhoudsniveau van de civieltechnische kunstwerken aan te passen.*

Anders dan bij onder meer wegen is er geen vastgestelde landelijke manier voor het controleren van civiele kunstwerken. Daarom is het niet mogelijk om een vergelijking te maken van de situatie in Doetinchem met van de landelijke kwaliteit. Dat heeft te maken met de grote verschillen in kunstwerken, zoals type, afmetingen en uitvoering.

De staat van onderhoud van de kunstwerken is in het algemeen redelijk. Daarmee voldoet het aan het onderhoudsniveau 'eenvoudig' uit de gemeentelijke beeldcatalogus 2012. Als een kunstwerk in slechte staat is, ontstaat er gevaar voor de gebruikers van het kunstwerk. Dat is op dit moment niet het geval. 'Redelijk' baseren we op de schades die we constateren. De levensduur van de verschillende onderdelen hebben we meegenomen.

### 3.1 Hiermee voldoen we aan de wettelijke verplichting van de BBV-voorschriften

De gemeente moet het belastinggeld goed uitgeven. Dit staat omschreven in het Besluit Begroting en Verantwoording gemeenten (BBV). Dat betekent dat we het beheer en onderhoud zo moeten uitvoeren, dat we niet op den duur kapitaal vernietigen. Bijvoorbeeld door gebrek aan onderhoud, we een brug moeten vervangen.

Wegens het BBV (Besluit begroting en verantwoording) mogen we klein en groot onderhoud niet activeren. In het verleden betaalden we de kosten voor groot onderhoud en vervanging uit de investeringen. Om schommelingen in de uitgaven van groot onderhoud op te vangen, vormen we een voorziening. Met dit nieuwe beheerplan wordt het geld voor onderhoud apart gelabeld en de planning van de vervangingsinvesteringen civieltechnische kunstwerken afgesproken.

### 3.2 Voorzieningen die we vooraf vormen om uitgaven van groot onderhoud te verdelen over meer begrotingsjaren, kunnen we alleen met goedkeuren van de raad instellen en met een recent beheerplan

Onder een recent beheerplan verstaan we een beheerplan van maximaal vijf jaar oud ten opzichte van het verslagleggingsjaar. Deze vijf jaar geldt als richttermijn waar we gemotiveerd van kunnen afwijken. Een gemotiveerde afwijking houdt in dat deze motivatie is geautoriseerd door de raad en verantwoord is in de paragraaf 'Onderhoud kapitaalgoederen' van de begroting en de jaarstukken. Tussentijdse bijstelling van het beheerplan binnen de vijf jaar is verplicht als een belangrijk verschil is opgetreden in de staat van het onderhoud. De hoogte van de periodieke toevoeging aan de voorziening bepalen we door van een nieuw (meerjarig) beheerplan. We verzorgen hiermee dat we de uitgaven goed verdelen over een langere periode. De grootte van de voorziening, rekening houdend aan de jaarlijkse toevoegingen, moet genoeg zijn om het in de toekomst geplande groot onderhoud op elk moment in de tijd ten laste van de voorziening te kunnen brengen.

## Financiën

Wegens het BBV (Besluit begroting en verantwoording) mogen we klein en groot onderhoud niet activeren. De jaren 2023 en verder zijn met van het nieuwe beheerplan civieltechnische kunstwerken in de gecorrigeerde begroting 2023 en begroting 2024 opgenomen.

Klein onderhoud is onderdeel van de inkoop bij Buha BV. Om schommelingen in het groot onderhoud op te vangen, storten we elk jaar een bedrag van € 315 000,-. Deze storting hebben we opgenomen in de gecorrigeerde begroting 2023 en begroting 2024.

In onderstaande tabel ziet u de jaarlijkse storting (€ 315.000,-) en de jaarlijkse onttrekking groot onderhoud volgens van het beheerplan. Ook laat de tabel het verloop van de voorziening zien. Bij de actualisatie van het beheerplan bepalen we de nieuwe storting. De jaarlijkse storting hebben we al opgenomen in de gecorrigeerde begroting 2023 en begroting 2024.

Voorziening	2023	2024	2025	2026
Stand op 1-1	€ -	€ 900	€ 205.600	€ 430.700
Storting	€ 315.000	€ 315.000	€ 315.000	€ 315.000
Onttrekking	€ 314.100	€ 110.300	€ 89.900	€ 131.400
Stand 31-12	€ 900	€ 205.600	€ 430.700	€ 614.300

## **Kanttekeningen**

*1.1. De investeringskosten voor het vervangen van de centrale besturing van de beweegbare bruggen zijn nu bekend.*

In het beheerplan is als risico opgenomen:

*“Voor het vervangen van de centrale besturing van de beweegbare bruggen moet er een onderzoek te worden gestart naar de huidige (veiligheids)situatie van de beweegbare bruggen. Dit om het nieuwe besturingssysteem toekomstbestendig te maken en de objecten aan de veiligheidsnormen (machinerichtlijn en landelijke brug- en sluis standaard) te laten voldoen. Door de resultaten van dit onderzoek worden de meerjarige investeringen geactualiseerd eind 2022 of begin 2023”.*

We hebben eind 2022 het onderzoek uitgevoerd naar de huidige (veiligheids)situatie van de beweegbare bruggen. Dit om het nieuwe besturingssysteem toekomstbestendig te maken en de objecten aan de veiligheidsnormen (machinerichtlijn en landelijke brug- en sluis standaard) te laten voldoen. Door de resultaten van dit onderzoek hebben we de meerjarige investeringen geactualiseerd. De projectkosten voor het vervangen van de centrale besturing van de beweegbare bruggen zijn nu duidelijk en vallen binnen de gestelde marge van het beheerplan en binnen de investering (in jaar 2025) zoals we in de begroting 2024 hebben opgenomen.

## **Vervolg**

Na vaststelling door uw raad stellen we het beheerplan in werking en wordt elk jaar de uitgaven voor groot onderhoud uit de voorziening gehaald. Voor 2023 bedragen de uitgaven voor groot onderhoud € 314.100,-. Dit bedrag wordt via het amendement 2023 op de Samenwerkingsovereenkomst (SOK) tussen gD en Buha toegevoegd aan het budget van Buha.

## **Bijlage**

Beheerplan civieltechnische kunstwerken 2022-2032.

Burgemeester en wethouders van Doetinchem,  
De secretaris, De burgemeester,

mr. G.A. Karssenberg

mr. M. Boumans MBA MPM