

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Dr. Huber Noodtplaats te Doetinchem
(2010/199/TA-04, versie B)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Burgland Real Estate B.V.
T.a.v. de heer I. Alberts
't Vaartland 10
2821 LH STOLWIJK

betreffende locatie

Dr. Huber Noodtplaats
Doetinchem

documentkenmerk

2010/199/TA-04

versie

B

vestiging

Nuenen

datum

2 december 2021

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M. van der Donk
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Doetinchem	8
4. Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Geluidbeleid gemeente Doetinchem	11
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	12
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	12
5. Samenvatting en conclusie	14

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. situatieschets van de omgeving en concept plattegronden	2
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	44
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	7
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	14
5. rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer excl. aftrek met extra toetspunten	1

1. Inleiding

In opdracht van Burgland Real Estate B.V. heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling aan Dr. Huber Noodtplaats te Doetinchem. Er wordt beoogd 64 appartementen te realiseren. Hiervoor zullen de aanwezige opstallen op het terrein geamoveerd worden en de bomen worden gekapt. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de appartementen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Vanwege een wijziging van het aantal wooneenheden en de indeling van de woningen komt het eerder door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Dr. Huber Noodtplaats te Doetinchem" met kenmerk 2010/199/TA-01 versie A, d.d. 21 januari 2021 in zijn geheel te vervallen.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Doetinchem. In bijlage 1 is zowel een planologische verbeelding als concept plattegronden opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Raadhuisstraat, Rozengaardseweg en het gedeelte van de Dr. Huber Noodtstraat met een snelheidsregime van 50 km/uur. Het plan is tevens gelegen aan de 30 km/uur weg Dr. Huber Noodtplaats en het gedeelte van de Dr. Huber Noodtstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Dr. Huber Noodtplaats en het gedeelte van de Dr. Huber Noodtstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Doetinchem. De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.5 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

De aangeleverde gegevens gelden voor het jaar 2030. Conform opgave zijn de etmaalintensiteiten met 0,25% opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2031. De verkeersgegevens van onderhavige wegen verschillen per wegvak. De in onderstaande tabellen opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Raadhuisstraat

Raadhuisstraat			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 7397 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 7416 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,72	3,93	0,45
lichte mvt. (%)	88,42	92,43	89,08
middelzware mvt. (%)	5,43	3,08	5,10
zware mvt. (%)	6,15	4,49	5,83

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Rozengaardseweg

Rozengaardseweg			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 9039 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 9062 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,71	3,95	0,45
lichte mvt. (%)	89,91	93,44	90,48
middelzware mvt. (%)	4,73	2,67	4,44
zware mvt. (%)	5,36	3,90	5,07

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Dr. Huber Noodtstraat (50 km/uur)

Dr. Huber Noodtstraat			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 4152 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 4162 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,55	4,04	0,66
lichte mvt. (%)	92,49	95,99	94,68
middelzware mvt. (%)	3,69	1,97	3,45
zware mvt. (%)	3,82	2,04	1,87

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Dr. Huber Noodtstraat (30 km/uur)

Dr. Huber Noodtstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 1142 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 1145 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,74	3,49	0,65
lichte mvt. (%)	88,98	93,62	86,54
middelzware mvt. (%)	8,57	5,23	10,85
zware mvt. (%)	2,45	1,15	2,61

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Dr. Huber Noodtplaats

Dr. Huber Noodtplaats			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 2587 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 2593 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,75	3,44	0,65
lichte mvt. (%)	85,19	91,27	82,08
middelzware mvt. (%)	11,51	7,16	14,45
zware mvt. (%)	3,30	1,58	3,48

2.3 Modelling

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde appartementen zijn nog niet bekend, derhalve zijn er bouwblokken gemodelleerd ter grootte de in de verbeelding opgenomen bouwvlakken.

Als maatgevende toetshoogten voor de nieuwe appartementen is gerekend met de in tabel 2.6 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.6: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	1,5
1 ^e verdieping	4,5
2 ^e verdieping	7,5
3 ^e verdieping	10,5
4 ^e verdieping	13,5
5 ^e verdieping	16,5
6 ^e verdieping	19,5

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,50 (akoestisch half hard/zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen, terreinverhardingen of oppervlaktewater en het akoestisch zachte bodemgebied betreft een groenvoorziening.

Voor het lokale maaiveld is 14 meter +NAP aangehouden. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform het door de gemeente Doetinchem aangeleverde model en zijn steekproefsgewijs gecontroleerd.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Rozengaardseweg en de Dr. Huber Noodtstraat is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van $\frac{2}{3}$.

Voor de Raadhuisstraat geldt dat deze op enkele voetgangersoversteekplaatsen is verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur weg Dr. Huber Noodtplaats en het gedeelte van de Dr. Huber Noodtstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig

bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Doetinchem

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder Doetinchem 2008 – Doetinchems beleid voor het toekennen van Hogere Waarde" d.d. juni 2008 van de gemeente Doetinchem. Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt:

- de woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing;
- de gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestisch afscherming voor bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen;
- de woningen vullen een open plaats op tussen bestaande bebouwing;
- het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning;
- de woningen zijn of worden in de omgeving van een station of halte gesitueerd;
- de woningen zijn in een uitbreidings-, stads- of dorpsvernieuwingsplan opgenomen.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- de woning dient te beschikken over ten minste één geluidluwe zijde;
- eventuele maatregelen om de geluidbelasting te verlagen dienen in een verklaring te worden toegevoegd;
- de buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt (o.a. een balkon en een tuin) moeten aan de geluidluwe zijde zijn gesitueerd;
- bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB vanwege wegverkeer gelden de volgende woningindelingseisen:
 - verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen;
 - ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen;
 - indien de woning beschikt over een buitenruimte, dient deze gelegen te zijn aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hogere zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Daar waar in uitzonderlijke gevallen niet voldaan kan worden aan voornoemde voorwaarden kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan de gestelde voorwaarden.

Dove gevels

Het gebruik van een dove gevel dient zoveel mogelijk te worden vermeden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de desbetreffende geluidgevoelige bestemming ten minste altijd één geluidluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal dove gevels per woning tot maximaal één te beperken.

Cumulatie

Bij cumulatie wordt de vereiste gevelisolatie (karakteristieke geluidwering volgens bouwbesluit) berekend met het gecumuleerde geluidniveau. Van deze vereiste gevelisolatie kan zo nodig gemotiveerd worden afgeweken.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Raadhuisstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rozengaardseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dr. Huber Noodtstraat (50 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dr. Huber Noodtstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5 en 4,5	58	48	n.v.t.
	7,5 en 10,5	56		
	13,5	55		
t02	1,5	59		
	4,5	58		
	7,5	57		
	10,5	56		
	13,5	55		
t03	1,5	51		
	4,5 t/m 13,5	50		
t04 t/m t11	alle	≤48		
t12	1,5 en 4,5	50		
	7,5 en 13,5	49		
	10,5	≤48		

Vervolg tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dr. Huber Noodtstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t13 t/m t32	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij de tabel:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dr. Huber Noodtplaats (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t05	alle	≤48	48	n.v.t.
t06	1,5 en 4,5	58		
	7,5 en 10,5	57		
	13,5	56		
	16,5	55		
	19,5	54		
t07	1,5 t/m 7,5	58		
	10,5	57		
	13,5	56		
	16,5	55		
	19,5	54		
t08	1,5 en 4,5	53		
	7,5 en 10,5	52		
	13,5 en 16,5	51		
	19,5	49		
t09 t/m t12	alle	≤48		
t13	1,5 t/m 7,5	58		
	10,5	57		
	13,5	56		
t14	1,5 en 4,5	58		
	7,5	57		
	10,5 en 13,5	56		
t15	1,5 t/m 7,5	53		
	10,5 en 13,5	52		
t16 t/m t23	alle	≤48		
t24	1,5 / 7,5 / 10,5	53		
	4,5	54		
	13,5	52		
t25	alle	≤48		

Vervolg tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dr. Huber Noodtplaats (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t26	10,5 en 13,5	51	48	n.v.t.
	16,5 en 19,5	50		
t27 t/m t32	alle	≤48		

Opmerking bij de tabel:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de gezoneerde wegen Raadhuisstraat, Rozengaardseweg en het gedeelte van de Dr. Huber Noodtstraat met een snelheidsregime van 50 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Dr. Huber Noodtplaats en het gedeelte van de Dr. Huber Noodtstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur, geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op de gevels van diverse appartementen binnen bouwblokken gb0001 en gb0004 en bouwblok gb0005 met respectievelijk 10 dB en 11 dB overschrijdt. Echter kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

4.2 Geluidbeleid gemeente Doetinchem

Aangezien er geen sprake is van een procedure hogere waarde hoeft formeel geen toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid plaats te vinden. Echter in het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt alsnog geadviseerd om ter plaatse van de geluidbelaste appartementen een geluidluwe zijde te realiseren. Op basis van de concept plattegronden zoals opgenomen in bijlage 1 is ter plaatse van de volgende appartementen sprake van een overschrijding van de richtwaarde van 48 dB:

- begane grond: appartement W4 t/m W9 en de beoogde appartementen in het Setax-kantoor;
- 1^e en 2^e verdieping: appartement W4 t/m W10 (de appartementen in het Setax-kantoor op de eerste, en eventueel 2^e verdieping zijn reeds bestaand en hoeven derhalve niet beschouwd te worden);
- 3^e verdieping: W4 t/m W8;
- 4^e verdieping: W1 en W2.

In bijlage 5 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen opgenomen met extra toetspunten ter hoogte van de beoogde appartementen op de begane grond van het Setax-kantoor.

Op basis van de concept plattegronden zijn de appartementen W4 t/m W9, gelegen op de begane grond t/m de 2^e verdieping, W4 t/m W7 op de 3^e verdieping en W1 op de 4^e verdieping aan de achterzijde gelegen aan een galerij c.q. open ruimte. Wanneer er aan deze 'galerij zijde' minimaal één verblijfsruimte wordt gesitueerd met een te openen deel c.q. raam is ter plaatse van deze appartementen sprake van een geluidluwe zijde.

Voor de appartementen W10 op de 1^e en 2^e verdieping, W8 op de 3^e verdieping en W2 op de 4^e verdieping geldt dat wanneer deze eveneens aan een galerij c.q. open ruimte worden gesitueerd dat deze aan de achterzijde eveneens voorzien zijn van een geluidluwe gevel. Mochten deze appartementen echter aan de achterzijde volledig grenzen aan een besloten gemeenschappelijke verkeersruimte dan dienen in de voorgevel (of waar mogelijk de zijgevel) maatregelen te worden getroffen om een geluidluwe verblijfsruimte te realiseren. Dit kan bijvoorbeeld door middel van een afsluitbare buitenruimte of een plaatselijke afscherming voor een te openen raam door middel van bijvoorbeeld 'Silent-Air'. Dergelijke oplossingen dienen wel vooraf voorgelegd te worden aan de gemeente.

Voor de appartementen op de begane grond van het Setax-kantoor geldt dat ten zuiden van respectievelijk toetspunt 'textra1' en 'textra2', zoals tevens opgenomen in bijlage 5, sprake is van een geluidluwe gevel (gecumuleerde geluidbelasting ≤ 53 dB excl. aftrek artikel 110g Wgh). Aan deze gevel dient dan wel een verblijfsruimte met een te openen deel c.q. raam te worden gerealiseerd.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen is tevens opgenomen in bijlage 4 en bedraagt maximaal 64 dB.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels van het gedeelte van de appartementen binnen bouwblokken gb0001, gb0004 en gb0005 waar de richtwaarde wordt overschreden (zoals

reeds genoemd in paragraaf 4.2). Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Burgland Real Estate B.V. heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling aan Dr. Huber Noodtplaats te Doetinchem. Er wordt beoogd circa 64 appartementen te realiseren. Hiervoor zullen de aanwezige opstallen op het terrein geamoveerd worden en de bomen worden gekapt. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Raadhuisstraat, Rozengaardseweg en het gedeelte van de Dr. Huber Noodtstraat met een snelheidsregime van 50 km/uur. Het plan is tevens gelegen aan de 30 km/uur weg Dr. Huber Noodtplaats en het gedeelte van de Dr. Huber Noodtstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur.

Voor de gezoneerde wegen Raadhuisstraat, Rozengaardseweg en het gedeelte van de Dr. Huber Noodtstraat met een snelheidsregime van 50 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur weg Dr. Huber Noodtplaats en het gedeelte van de Dr. Huber Noodtstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op de gevels van de appartementen met respectievelijk 10 dB en 11 dB overschrijdt. Echter kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels van het gedeelte van de appartementen binnen bouwblokken gb0001, gb0004 en gb0005 waar de richtwaarde wordt overschreden (zoals reeds genoemd in paragraaf 4.2). Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

Aangezien er geen sprake is van een procedure hogere waarde hoeft formeel geen toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid plaats te vinden. Echter in het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt alsnog geadviseerd om ter plaatse van de geluidbelaste appartementen een geluidluwe zijde te realiseren. Op basis van de concept plattegronden zoals opgenomen in de bijlage 1 is ter plaatse van de volgende appartementen sprake van een overschrijding van de richtwaarde van 48 dB:

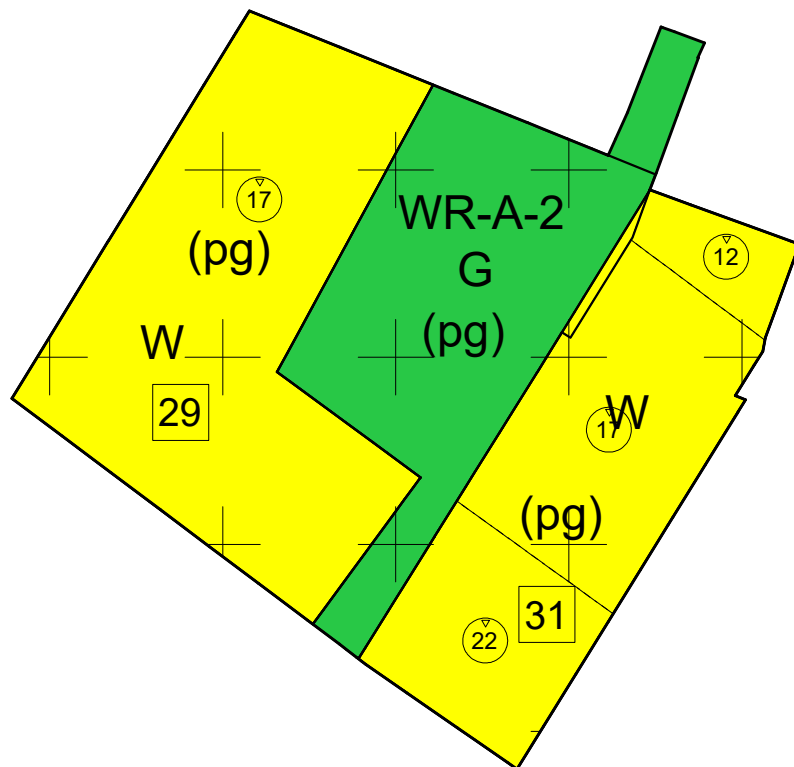
- begane grond: appartement W4 t/m W9 en de beoogde appartementen in het Setax-kantoor;
- 1^e en 2^e verdieping: appartement W4 t/m W10 (de appartementen in het Setax-kantoor op de eerste, en eventueel 2^e verdieping zijn reeds bestaand en hoeven derhalve niet beschouwd te worden);
- 3^e verdieping: W4 t/m W8;
- 4^e verdieping: W1 en W2.

Op basis van de concept plattegronden zijn de appartementen W4 t/m W9, gelegen op de begane grond t/m de 2^e verdieping, W4 t/m W7 op de 3^e verdieping en W1 op de 4^e verdieping aan de achterzijde gelegen aan een galerij c.q. open ruimte. Wanneer er aan deze 'galerij zijde' minimaal één verblijfsruimte wordt gesitueerd met een te openen deel c.q. raam is ter plaatse van deze appartementen sprake van een geluidluwe zijde.

Voor de appartementen W10 op de 1^e en 2^e verdieping, W8 op de 3^e verdieping en W2 op de 4^e verdieping geldt dat wanneer deze eveneens aan een galerij c.q. open ruimte worden gesitueerd dat deze aan de achterzijde eveneens voorzien zijn van een geluidluwe gevel. Mochten deze appartementen echter aan de achterzijde volledig grenzen aan een besloten gemeenschappelijke verkeersruimte dan dienen in de voorgevel (of waar mogelijk de zijgevel) maatregelen te worden getroffen om een geluidluwe verblijfsruimte te realiseren. Dit kan bijvoorbeeld door middel van een afsluitbare buitenruimte of een plaatselijke afscherming voor een te openen raam door middel van bijvoorbeeld 'Silent-Air'. Dergelijke oplossingen dienen wel vooraf voorgelegd te worden aan de gemeente.

Voor de appartementen op de begane grond van het Setax-kantoor geldt dat ten zuiden van respectievelijk toetspunt 'textra1' en 'textra2', zoals tevens opgenomen in bijlage 5, sprake is van een geluidluwe gevel (gecumuleerde geluidbelasting ≤ 53 dB excl. aftrek artikel 110g Wgh). Aan deze gevel dient dan wel een verblijfsruimte met een te openen deel c.q. raam te worden gerealiseerd.

BIJLAGE 1:



\\Plan 001\Informatie\bestanden\Ugpl Plan 001\Ugpl Plan 001 werk voorstelling

Bestemmingsplan Dr. Huber Noodtstraat 38-42 - 2020
 Ontwerp (concept)

formaat: A3 datum: 12-07-2021
 schaal: 1 : 500 get.: Plan ROS



IMRO IDN:
 NL.IMRO.0222.....P.....

Telschema's



begane grond
totaal ca. 1510m² BVO



3e verdieping
totaal ca. 960m² BVO



1e en 2e verdieping
totaal ca. 1410m² BVO



4e verdieping
totaal ca. 200m² BVO

Totaal

62 appartementen
- 60 st. nieuwbouw
- 4 st. in bestaand gebouw

begane grond	15 app.
1e verdieping	16 app.
2e verdieping	16 app.
3e verdieping	11 app.
4e verdieping	2 app.
totaal	60 appartementen

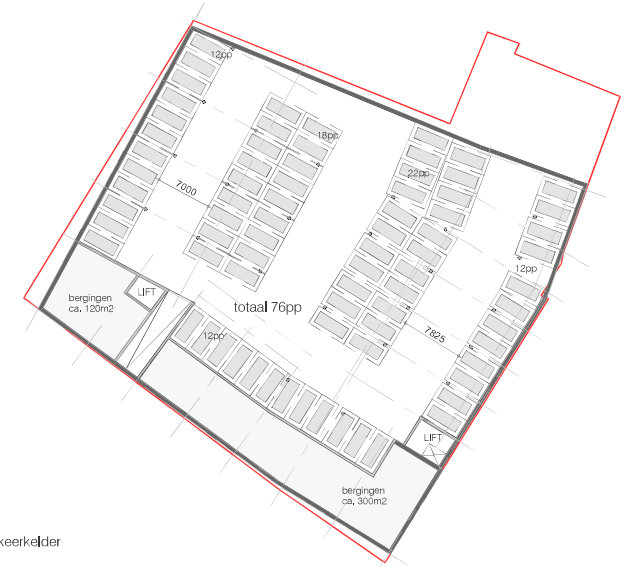
te behouden woning ca. 165m² BVO

totaal ca. 5490m² BVO wonen

Parkeernorm

23 appartementen goedkoop 23 x 1,3 = 30 pp
41 appartementen middenprijs 41 x 1,4 = 57 pp

parkeerplaatsen benodigd 87 pp
aanwezige parkeerplaatsen 76 pp



parkeerkelder

BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	hkh op 16-11-2016
Laatst ingezien door	sh op 7-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	14
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	750
Zoekafstand [m]	750
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
w01a	NS50 DOCTOR HUBER NOODTSTRAAT	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w01b	NS50 DOCTOR HUBER NOODTSTRAAT	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w02a	Raadh Raadhuisstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w02b	Raadh Raadhuisstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w02c	Raadh Raadhuisstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w02d	Raadh Raadhuisstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w03a	DHNP DOCTOR HUBER NOODTSTRAAT	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w03b	DHNP DOCTOR HUBER NOODTSTRAAT	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w03c	DHNP DOCTOR HUBER NOODTSTRAAT	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w03d	DHNP DOCTOR HUBER NOODTSTRAAT	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w04a	DHNS DOCTOR HUBER NOODTSTRAAT	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w04b	DHNS DOCTOR HUBER NOODTSTRAAT	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w04c	DHNS DOCTOR HUBER NOODTSTRAAT	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w04d	DHNS DOCTOR HUBER NOODTSTRAAT	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
w05a	Rozen ROZENGAAARDSEWEG	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w05b	Rozen ROZENGAAARDSEWEG	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w05c	Rozen ROZENGAAARDSEWEG	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w05d	Rozen ROZENGAAARDSEWEG	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w05e	Rozen ROZENGAAARDSEWEG	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50
w05f	Rozen ROZENGAAARDSEWEG	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl
w01a NS50	4162,00	6,55	4,04	0,66	92,49	95,99	94,68	3,69	1,97	3,45	3,82	2,04	1,87	False
w01b NS50	3915,00	6,54	4,04	0,66	92,87	96,20	94,96	3,50	1,86	3,27	3,62	1,93	1,77	False
w02a Raadh	7792,00	6,72	3,93	0,45	88,33	92,37	88,99	5,47	3,10	5,14	6,20	4,53	5,87	False
w02b Raadh	7792,00	6,72	3,93	0,45	88,33	92,37	88,99	5,47	3,10	5,14	6,20	4,53	5,87	False
w02c Raadh	7275,00	6,72	3,93	0,45	88,33	92,37	88,99	5,47	3,10	5,14	6,20	4,53	5,87	False
w02d Raadh	7416,00	6,72	3,93	0,45	88,42	92,43	89,08	5,43	3,08	5,10	6,15	4,49	5,83	False
w03a DHNP	3039,00	6,75	3,45	0,65	86,15	91,87	83,19	10,77	6,66	13,55	3,09	1,47	3,26	False
w03b DHNP	2918,00	6,75	3,45	0,65	86,03	91,80	83,06	10,86	6,72	13,65	3,11	1,48	3,28	False
w03c DHNP	2593,00	6,75	3,44	0,65	85,19	91,27	82,08	11,51	7,16	14,45	3,30	1,58	3,48	False
w03d DHNP	2593,00	6,75	3,44	0,65	85,19	91,27	82,08	11,51	7,16	14,45	3,30	1,58	3,48	False
w04a DHNS	1145,00	6,74	3,49	0,65	88,98	93,62	86,54	8,57	5,23	10,85	2,45	1,15	2,61	False
w04b DHNS	1145,00	6,74	3,49	0,65	88,98	93,62	86,54	8,57	5,23	10,85	2,45	1,15	2,61	False
w04c DHNS	1145,00	6,74	3,49	0,65	88,98	93,62	86,54	8,57	5,23	10,85	2,45	1,15	2,61	False
w04d DHNS	1021,00	6,73	3,53	0,64	91,48	95,12	89,52	6,63	4,00	8,45	1,90	0,88	2,03	False
w05a Rozen	9062,00	6,71	3,95	0,45	89,91	93,44	90,48	4,73	2,67	4,44	5,36	3,90	5,07	False
w05b Rozen	6234,00	6,72	3,93	0,45	88,30	92,34	88,96	5,49	3,11	5,15	6,22	4,54	5,89	False
w05c Rozen	6218,00	6,72	3,94	0,45	88,53	92,50	89,18	5,38	3,05	5,05	6,09	4,45	5,77	False
w05d Rozen	5975,00	6,72	3,93	0,45	88,06	92,18	88,73	5,60	3,18	5,26	6,34	4,64	6,01	False
w05e Rozen	5880,00	6,71	3,95	0,45	89,98	93,49	90,56	4,70	2,65	4,41	5,32	3,86	5,04	False
w05f Rozen	9118,00	6,66	3,67	0,67	92,74	95,76	95,14	4,42	2,91	3,92	2,84	1,33	0,93	False

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cpl_W
w01a NS50	1,5
w01b NS50	1,5
w02a Raadh	1,5
w02b Raadh	1,5
w02c Raadh	1,5
w02d Raadh	1,5
w03a DHNP	1,5
w03b DHNP	1,5
w03c DHNP	1,5
w03d DHNP	1,5
w04a DHNS	1,5
w04b DHNS	1,5
w04c DHNS	1,5
w04d DHNS	1,5
w05a Rozen	1,5
w05b Rozen	1,5
w05c Rozen	1,5
w05d Rozen	1,5
w05e Rozen	1,5
w05f Rozen	1,5

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t02	toetspunt t02	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t03	toetspunt t03	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t04	toetspunt t04	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t05	toetspunt t05	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t06a	toetspunt t06	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t06b	toetspunt t06	14,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
t07a	toetspunt t07	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t07b	toetspunt t07	14,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
t08a	toetspunt t08	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t08b	toetspunt t08	14,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
t09a	toetspunt t09	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t09b	toetspunt t09	14,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t11	toetspunt t11	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t12	toetspunt t12	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t13	toetspunt t13	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t14	toetspunt t14	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t15	toetspunt t15	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t16	toetspunt t16	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t17	toetspunt t17	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t18	toetspunt t18	14,00	Relatief	10,50	13,50	--	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	14,00	Relatief	10,50	13,50	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t21	toetspunt t21	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t22	toetspunt t22	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t23	toetspunt t23	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t24	toetspunt t24	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t25	toetspunt t25	14,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	14,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	14,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	14,00	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	14,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	14,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	14,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	14,00	Relatief	13,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	hard bodemgebied	0,00
b02	hard bodemgebied	0,00
b03	hard bodemgebied	0,00
b04	hard bodemgebied	0,00
b05	hard bodemgebied	0,00
b06	hard bodemgebied	0,00
b07	hard bodemgebied	0,00
b08	hard bodemgebied	0,00
b09	hard bodemgebied	0,00
b10	hard bodemgebied	0,00
b11	hard bodemgebied	0,00
b12	hard bodemgebied	0,00
b13	hard bodemgebied	0,00
b14	hard bodemgebied	0,00
b15	hard bodemgebied	0,00
b16	hard bodemgebied	0,00
b17	hard bodemgebied	0,00
b18	hard bodemgebied	0,00
b19	hard bodemgebied	0,00
b20	hard bodemgebied	0,00
b21	hard bodemgebied	0,00
b22	hard bodemgebied	0,00
b23	hard bodemgebied	0,00
b24	hard bodemgebied	0,00
b25	hard bodemgebied	0,00
b26	hard bodemgebied	0,00
b27	hard bodemgebied	0,00
b28	hard bodemgebied	0,00
b29	hard bodemgebied	0,00
b30	hard bodemgebied	0,00
b31	hard bodemgebied	0,00
b32	hard bodemgebied	0,00
b33	hard bodemgebied	0,00
b34	hard bodemgebied	0,00
b35	hard bodemgebied	0,00
b36	hard bodemgebied	0,00
b37	hard bodemgebied	0,00
b38	hard bodemgebied	0,00
b39	hard bodemgebied	0,00
b40	hard bodemgebied	0,00
b41	hard bodemgebied	0,00
b42	hard bodemgebied	0,00
b43	hard bodemgebied	0,00
b44	hard bodemgebied	0,00
b45	hard bodemgebied	0,00
b46	hard bodemgebied	0,00
b47	hard bodemgebied	0,00
b48	hard bodemgebied	0,00
b49	hard bodemgebied	0,00
b50	hard bodemgebied	0,00
b51	hard bodemgebied	0,00
b52	hard bodemgebied	0,00
b53	hard bodemgebied	0,00
b54	hard bodemgebied	0,00
b55	hard bodemgebied	0,00
b56	hard bodemgebied	0,00
b57	hard bodemgebied	0,00
b58	hard bodemgebied	0,00
b59	hard bodemgebied	0,00
b60	hard bodemgebied	0,00
b61	hard bodemgebied	0,00
b62	hard bodemgebied	0,00
b63	hard bodemgebied	0,00
b64	hard bodemgebied	0,00
b65	hard bodemgebied	0,00
b66	hard bodemgebied	0,00
b67	hard bodemgebied	0,00
b68	hard bodemgebied	0,00
b69	hard bodemgebied	0,00
b70	hard bodemgebied	0,00
b71	hard bodemgebied	0,00
b72	hard bodemgebied	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b73	hard bodemgebied	0,00
b74	hard bodemgebied	0,00
b75	hard bodemgebied	0,00
b76	hard bodemgebied	0,00
b77	hard bodemgebied	0,00
b78	hard bodemgebied	0,00
b79	hard bodemgebied	0,00
b80	hard bodemgebied	0,00
b81	hard bodemgebied	0,00
b82	hard bodemgebied	0,00
b83	hard bodemgebied	0,00
b84	hard bodemgebied	0,00
b85	hard bodemgebied	0,00
b86	hard bodemgebied	0,00
b87	hard bodemgebied	0,00
b88	hard bodemgebied	0,00
b89	hard bodemgebied	0,00
b90	hard bodemgebied	0,00
b91	hard bodemgebied	0,00
b92	hard bodemgebied	0,00
b93	hard bodemgebied	0,00
b94	hard bodemgebied	0,00
b95	hard bodemgebied	0,00
b96	hard bodemgebied	0,00
b97	hard bodemgebied	0,00
b98	hard bodemgebied	0,00
b99	hard bodemgebied	0,00
b100	hard bodemgebied	0,00
b101	hard bodemgebied	0,00
b102	hard bodemgebied	0,00
b103	hard bodemgebied	0,00
b104	hard bodemgebied	0,00
b105	hard bodemgebied	0,00
b106	hard bodemgebied	0,00
b107	hard bodemgebied	0,00
b108	hard bodemgebied	0,00
b109	hard bodemgebied	0,00
b110	hard bodemgebied	0,00
b111	hard bodemgebied	0,00
b112	hard bodemgebied	0,00
b113	hard bodemgebied	0,00
b114	hard bodemgebied	0,00
b115	hard bodemgebied	0,00
b116	hard bodemgebied	0,00
b117	hard bodemgebied	0,00
b118	hard bodemgebied	0,00
b119	hard bodemgebied	0,00
b120	hard bodemgebied	0,00
b121	hard bodemgebied	0,00
b122	hard bodemgebied	0,00
b123	hard bodemgebied	0,00
b124	hard bodemgebied	0,00
b125	hard bodemgebied	0,00
b126	hard bodemgebied	0,00
b127	hard bodemgebied	0,00
b128	hard bodemgebied	0,00
b129	hard bodemgebied	0,00
b130	hard bodemgebied	0,00
b131	hard bodemgebied	0,00
b132	hard bodemgebied	0,00
b133	hard bodemgebied	0,00
b134	hard bodemgebied	0,00
b135	hard bodemgebied	0,00
b136	hard bodemgebied	0,00
b137	hard bodemgebied	0,00
b138	hard bodemgebied	0,00
b139	hard bodemgebied	0,00
b140	hard bodemgebied	0,00
b141	hard bodemgebied	0,00
b142	hard bodemgebied	0,00
b143	hard bodemgebied	0,00
b144	hard bodemgebied	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b145	hard bodemgebied	0,00
b146	hard bodemgebied	0,00
b147	hard bodemgebied	0,00
b148	hard bodemgebied	0,00
b149	hard bodemgebied	0,00
b150	hard bodemgebied	0,00
b151	hard bodemgebied	0,00
b152	hard bodemgebied	0,00
b153	hard bodemgebied	0,00
b154	hard bodemgebied	0,00
b155	hard bodemgebied	0,00
b156	hard bodemgebied	0,00
b157	hard bodemgebied	0,00
b158	hard bodemgebied	0,00
b159	hard bodemgebied	0,00
b160	hard bodemgebied	0,00
b161	hard bodemgebied	0,00
b162	hard bodemgebied	0,00
b163	hard bodemgebied	0,00
b164	hard bodemgebied	0,00
b165	hard bodemgebied	0,00
b166	hard bodemgebied	0,00
b167	hard bodemgebied	0,00
b168	hard bodemgebied	0,00
b169	hard bodemgebied	0,00
b170	hard bodemgebied	0,00
b171	hard bodemgebied	0,00
b172	hard bodemgebied	0,00
b173	hard bodemgebied	0,00
b174	hard bodemgebied	0,00
b175	hard bodemgebied	0,00
b176	hard bodemgebied	0,00
b177	hard bodemgebied	0,00
b178	hard bodemgebied	0,00
b179	hard bodemgebied	0,00
b180	hard bodemgebied	0,00
b181	hard bodemgebied	0,00
b182	hard bodemgebied	0,00
b183	hard bodemgebied	0,00
b184	hard bodemgebied	0,00
b185	hard bodemgebied	0,00
b186	hard bodemgebied	0,00
b187	hard bodemgebied	0,00
b188	hard bodemgebied	0,00
b189	hard bodemgebied	0,00
b190	hard bodemgebied	0,00
b191	hard bodemgebied	0,00
b192	hard bodemgebied	0,00
b193	hard bodemgebied	0,00
b194	hard bodemgebied	0,00
b195	hard bodemgebied	0,00
b196	hard bodemgebied	0,00
b197	hard bodemgebied	0,00
b198	hard bodemgebied	0,00
b199	hard bodemgebied	0,00
b200	hard bodemgebied	0,00
b201	hard bodemgebied	0,00
b202	hard bodemgebied	0,00
b203	hard bodemgebied	0,00
b204	hard bodemgebied	0,00
b205	hard bodemgebied	0,00
b206	hard bodemgebied	0,00
b207	hard bodemgebied	0,00
b208	hard bodemgebied	0,00
b209	hard bodemgebied	0,00
b210	hard bodemgebied	0,00
b211	hard bodemgebied	0,00
b212	hard bodemgebied	0,00
b213	hard bodemgebied	0,00
b214	hard bodemgebied	0,00
b215	hard bodemgebied	0,00
b216	hard bodemgebied	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b217	hard bodemgebied	0,00
b218	hard bodemgebied	0,00
b219	hard bodemgebied	0,00
b220	hard bodemgebied	0,00
b221	hard bodemgebied	0,00
b222	hard bodemgebied	0,00
b223	hard bodemgebied	0,00
b224	hard bodemgebied	0,00
b225	hard bodemgebied	0,00
b226	hard bodemgebied	0,00
b227	hard bodemgebied	0,00
b228	hard bodemgebied	0,00
b229	hard bodemgebied	0,00
b230	hard bodemgebied	0,00
b231	hard bodemgebied	0,00
b232	hard bodemgebied	0,00
b233	hard bodemgebied	0,00
b234	hard bodemgebied	0,00
b235	hard bodemgebied	0,00
b236	hard bodemgebied	0,00
b237	hard bodemgebied	0,00
b238	hard bodemgebied	0,00
b239	hard bodemgebied	0,00
b240	hard bodemgebied	0,00
b241	hard bodemgebied	0,00
b242	hard bodemgebied	0,00
b243	hard bodemgebied	0,00
b244	hard bodemgebied	0,00
b245	hard bodemgebied	0,00
b246	hard bodemgebied	0,00
b247	hard bodemgebied	0,00
b248	hard bodemgebied	0,00
b249	hard bodemgebied	0,00
b250	hard bodemgebied	0,00
b251	hard bodemgebied	0,00
b252	hard bodemgebied	0,00
b253	hard bodemgebied	0,00
b254	hard bodemgebied	0,00
b255	hard bodemgebied	0,00
b256	hard bodemgebied	0,00
b257	hard bodemgebied	0,00
b258	hard bodemgebied	0,00
b259	hard bodemgebied	0,00
b260	hard bodemgebied	0,00
b261	hard bodemgebied	0,00
b262	hard bodemgebied	0,00
b263	hard bodemgebied	0,00
b264	hard bodemgebied	0,00
b265	hard bodemgebied	0,00
b266	hard bodemgebied	0,00
b267	hard bodemgebied	0,00
b268	hard bodemgebied	0,00
b269	hard bodemgebied	0,00
b270	hard bodemgebied	0,00
b271	hard bodemgebied	0,00
b272	hard bodemgebied	0,00
b273	hard bodemgebied	0,00
b274	hard bodemgebied	0,00
b275	hard bodemgebied	0,00
b276	hard bodemgebied	0,00
b277	hard bodemgebied	0,00
b278	hard bodemgebied	0,00
b279	hard bodemgebied	0,00
b280	hard bodemgebied	0,00
b281	hard bodemgebied	0,00
b282	hard bodemgebied	0,00
b283	hard bodemgebied	0,00
b284	hard bodemgebied	0,00
b285	hard bodemgebied	0,00
b286	hard bodemgebied	0,00
b287	hard bodemgebied	0,00
b288	hard bodemgebied	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b289	hard bodemgebied	0,00
b290	hard bodemgebied	0,00
b291	hard bodemgebied	0,00
b292	hard bodemgebied	0,00
b293	hard bodemgebied	0,00
b294	hard bodemgebied	0,00
b295	hard bodemgebied	0,00
b296	hard bodemgebied	0,00
b297	hard bodemgebied	0,00
b298	hard bodemgebied	0,00
b299	hard bodemgebied	0,00
b300	hard bodemgebied	0,00
b301	hard bodemgebied	0,00
b302	hard bodemgebied	0,00
b303	hard bodemgebied	0,00
b304	hard bodemgebied	0,00
b305	hard bodemgebied	0,00
b306	hard bodemgebied	0,00
b307	hard bodemgebied	0,00
b308	hard bodemgebied	0,00
b309	hard bodemgebied	0,00
b310	hard bodemgebied	0,00
b311	hard bodemgebied	0,00
b312	hard bodemgebied	0,00
b313	hard bodemgebied	0,00
b314	hard bodemgebied	0,00
b315	hard bodemgebied	0,00
b316	hard bodemgebied	0,00
b317	hard bodemgebied	0,00
b318	hard bodemgebied	0,00
b319	hard bodemgebied	0,00
b320	hard bodemgebied	0,00
b321	hard bodemgebied	0,00
b322	hard bodemgebied	0,00
b323	hard bodemgebied	0,00
b324	hard bodemgebied	0,00
b325	hard bodemgebied	0,00
b326	hard bodemgebied	0,00
b327	hard bodemgebied	0,00
b328	hard bodemgebied	0,00
b329	hard bodemgebied	0,00
b330	hard bodemgebied	0,00
b331	hard bodemgebied	0,00
b332	hard bodemgebied	0,00
b333	hard bodemgebied	0,00
b334	hard bodemgebied	0,00
b335	hard bodemgebied	0,00
b336	hard bodemgebied	0,00
b337	hard bodemgebied	0,00
b338	hard bodemgebied	0,00
b339	hard bodemgebied	0,00
b340	hard bodemgebied	0,00
b341	hard bodemgebied	0,00
b342	hard bodemgebied	0,00
b343	hard bodemgebied	0,00
b344	hard bodemgebied	0,00
b345	hard bodemgebied	0,00
b346	hard bodemgebied	0,00
b347	hard bodemgebied	0,00
b348	hard bodemgebied	0,00
b349	hard bodemgebied	0,00
b350	hard bodemgebied	0,00
b351	hard bodemgebied	0,00
b352	hard bodemgebied	0,00
b353	hard bodemgebied	0,00
b354	hard bodemgebied	0,00
b355	hard bodemgebied	0,00
b356	hard bodemgebied	0,00
b357	hard bodemgebied	0,00
b358	hard bodemgebied	0,00
b359	hard bodemgebied	0,00
b360	hard bodemgebied	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b361	hard bodemgebied	0,00
b362	hard bodemgebied	0,00
b363	hard bodemgebied	0,00
b364	hard bodemgebied	0,00
b365	hard bodemgebied	0,00
b366	hard bodemgebied	0,00
b367	hard bodemgebied	0,00
b368	hard bodemgebied	0,00
b369	hard bodemgebied	0,00
b370	hard bodemgebied	0,00
b371	hard bodemgebied	0,00
b372	hard bodemgebied	0,00
b373	hard bodemgebied	0,00
b374	hard bodemgebied	0,00
b375	hard bodemgebied	0,00
b376	hard bodemgebied	0,00
b377	hard bodemgebied	0,00
b378	hard bodemgebied	0,00
b379	hard bodemgebied	0,00
b380	hard bodemgebied	0,00
b381	hard bodemgebied	0,00
b382	hard bodemgebied	0,00
b383	hard bodemgebied	0,00
b384	hard bodemgebied	0,00
b385	hard bodemgebied	0,00
b386	hard bodemgebied	0,00
b387	hard bodemgebied	0,00
b388	hard bodemgebied	0,00
b389	hard bodemgebied	0,00
b390	hard bodemgebied	0,00
b391	hard bodemgebied	0,00
b392	hard bodemgebied	0,00
b393	hard bodemgebied	0,00
b394	hard bodemgebied	0,00
b395	hard bodemgebied	0,00
b396	hard bodemgebied	0,00
b397	hard bodemgebied	0,00
b398	hard bodemgebied	0,00
b399	hard bodemgebied	0,00
b400	hard bodemgebied	0,00
b401	hard bodemgebied	0,00
b402	hard bodemgebied	0,00
b403	hard bodemgebied	0,00
b404	hard bodemgebied	0,00
b405	hard bodemgebied	0,00
b406	hard bodemgebied	0,00
b407	hard bodemgebied	0,00
b408	hard bodemgebied	0,00
b409	hard bodemgebied	0,00
b410	hard bodemgebied	0,00
b411	hard bodemgebied	0,00
b412	hard bodemgebied	0,00
b413	hard bodemgebied	0,00
b414	hard bodemgebied	0,00
b415	hard bodemgebied	0,00
b416	hard bodemgebied	0,00
b417	hard bodemgebied	0,00
b418	hard bodemgebied	0,00
b419	hard bodemgebied	0,00
b420	hard bodemgebied	0,00
b421	hard bodemgebied	0,00
b422	hard bodemgebied	0,00
b423	hard bodemgebied	0,00
b424	hard bodemgebied	0,00
b425	hard bodemgebied	0,00
b426	hard bodemgebied	0,00
b427	hard bodemgebied	0,00
b428	hard bodemgebied	0,00
b429	hard bodemgebied	0,00
b430	hard bodemgebied	0,00
b431	hard bodemgebied	0,00
b432	hard bodemgebied	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b433	hard bodemgebied	0,00
b434	hard bodemgebied	0,00
b435	hard bodemgebied	0,00
b436	hard bodemgebied	0,00
b437	hard bodemgebied	0,00
b438	hard bodemgebied	0,00
b439	hard bodemgebied	0,00
b440	hard bodemgebied	0,00
b441	hard bodemgebied	0,00
b442	hard bodemgebied	0,00
b443	hard bodemgebied	0,00
b444	hard bodemgebied	0,00
b445	hard bodemgebied	0,00
b446	hard bodemgebied	0,00
b447	hard bodemgebied	0,00
b448	hard bodemgebied	0,00
b449	hard bodemgebied	0,00
b450	hard bodemgebied	0,00
b451	hard bodemgebied	0,00
b452	hard bodemgebied	0,00
b453	hard bodemgebied	0,00
b454	hard bodemgebied	0,00
b455	hard bodemgebied	0,00
b456	hard bodemgebied	0,00
b457	hard bodemgebied	0,00
b458	hard bodemgebied	0,00
b459	hard bodemgebied	0,00
b460	hard bodemgebied	0,00
b461	hard bodemgebied	0,00
b462	hard bodemgebied	0,00
b463	hard bodemgebied	0,00
b464	hard bodemgebied	0,00
b465	hard bodemgebied	0,00
b466	hard bodemgebied	0,00
b467	hard bodemgebied	0,00
b468	hard bodemgebied	0,00
b469	hard bodemgebied	0,00
b470	hard bodemgebied	0,00
b471	hard bodemgebied	0,00
b472	hard bodemgebied	0,00
b473	hard bodemgebied	0,00
b474	hard bodemgebied	0,00
b475	hard bodemgebied	0,00
b476	hard bodemgebied	0,00
b477	hard bodemgebied	0,00
b478	hard bodemgebied	0,00
b479	hard bodemgebied	0,00
b480	hard bodemgebied	0,00
b481	hard bodemgebied	0,00
b482	hard bodemgebied	0,00
b483	hard bodemgebied	0,00
b484	hard bodemgebied	0,00
b485	hard bodemgebied	0,00
b486	hard bodemgebied	0,00
b487	hard bodemgebied	0,00
b488	hard bodemgebied	0,00
b489	hard bodemgebied	0,00
b490	hard bodemgebied	0,00
b491	hard bodemgebied	0,00
b492	hard bodemgebied	0,00
b493	hard bodemgebied	0,00
b494	hard bodemgebied	0,00
b495	hard bodemgebied	0,00
b496	hard bodemgebied	0,00
b497	hard bodemgebied	0,00
b498	hard bodemgebied	0,00
b499	hard bodemgebied	0,00
b500	hard bodemgebied	0,00
b501	hard bodemgebied	0,00
b502	hard bodemgebied	0,00
b503	hard bodemgebied	0,00
b504	hard bodemgebied	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b505	hard bodemgebied	0,00
b506	hard bodemgebied	0,00
b507	hard bodemgebied	0,00
b508	hard bodemgebied	0,00
b509	hard bodemgebied	0,00
b510	hard bodemgebied	0,00
b511	hard bodemgebied	0,00
b512	hard bodemgebied	0,00
b513	hard bodemgebied	0,00
b514	hard bodemgebied	0,00
b515	hard bodemgebied	0,00
b516	hard bodemgebied	0,00
b517	hard bodemgebied	0,00
b518	hard bodemgebied	0,00
b519	hard bodemgebied	0,00
b520	hard bodemgebied	0,00
b521	hard bodemgebied	0,00
b522	hard bodemgebied	0,00
b523	hard bodemgebied	0,00
b524	hard bodemgebied	0,00
b525	hard bodemgebied	0,00
b526	hard bodemgebied	0,00
b527	hard bodemgebied	0,00
b528	hard bodemgebied	0,00
b529	hard bodemgebied	0,00
b530	hard bodemgebied	0,00
b531	hard bodemgebied	0,00
b532	hard bodemgebied	0,00
b533	hard bodemgebied	0,00
b534	hard bodemgebied	0,00
b535	hard bodemgebied	0,00
b536	hard bodemgebied	0,00
b537	hard bodemgebied	0,00
b538	hard bodemgebied	0,00
b539	hard bodemgebied	0,00
b540	hard bodemgebied	0,00
b541	hard bodemgebied	0,00
b542	hard bodemgebied	0,00
b543	hard bodemgebied	0,00
b544	hard bodemgebied	0,00
b545	hard bodemgebied	0,00
b546	hard bodemgebied	0,00
b547	hard bodemgebied	0,00
b548	hard bodemgebied	0,00
b549	hard bodemgebied	0,00
b550	hard bodemgebied	0,00
b551	hard bodemgebied	0,00
b552	hard bodemgebied	0,00
b553	hard bodemgebied	0,00
b554	hard bodemgebied	0,00
b555	hard bodemgebied	0,00
b556	hard bodemgebied	0,00
b557	hard bodemgebied	0,00
b558	hard bodemgebied	0,00
b559	hard bodemgebied	0,00
b560	hard bodemgebied	0,00
b561	hard bodemgebied	0,00
b562	hard bodemgebied	0,00
b563	hard bodemgebied	0,00
b564	hard bodemgebied	0,00
b565	hard bodemgebied	0,00
b566	hard bodemgebied	0,00
b567	hard bodemgebied	0,00
b568	hard bodemgebied	0,00
b569	hard bodemgebied	0,00
b570	hard bodemgebied	0,00
b571	hard bodemgebied	0,00
b572	hard bodemgebied	0,00
b573	hard bodemgebied	0,00
b574	hard bodemgebied	0,00
b575	hard bodemgebied	0,00
b576	hard bodemgebied	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b577	hard bodemgebied	0,00
b578	hard bodemgebied	0,00
b579	hard bodemgebied	0,00
b580	hard bodemgebied	0,00
b581	hard bodemgebied	0,00
b582	hard bodemgebied	0,00
b583	hard bodemgebied	0,00
b584	hard bodemgebied	0,00
b585	hard bodemgebied	0,00
b586	hard bodemgebied	0,00
b587	hard bodemgebied	0,00
b588	hard bodemgebied	0,00
b589	hard bodemgebied	0,00
b590	hard bodemgebied	0,00
b591	hard bodemgebied	0,00
b592	hard bodemgebied	0,00
b593	hard bodemgebied	0,00
b594	hard bodemgebied	0,00
b595	hard bodemgebied	0,00
b596	hard bodemgebied	0,00
b597	hard bodemgebied	0,00
b598	hard bodemgebied	0,00
b599	hard bodemgebied	0,00
b600	hard bodemgebied	0,00
b601	hard bodemgebied	0,00
b602	hard bodemgebied	0,00
b603	hard bodemgebied	0,00
b604	hard bodemgebied	0,00
b605	hard bodemgebied	0,00
b606	hard bodemgebied	0,00
b607	hard bodemgebied	0,00
b608	hard bodemgebied	0,00
b609	hard bodemgebied	0,00
b610	hard bodemgebied	0,00
b611	hard bodemgebied	0,00
b612	hard bodemgebied	0,00
b613	hard bodemgebied	0,00
b614	hard bodemgebied	0,00
b615	hard bodemgebied	0,00
b616	hard bodemgebied	0,00
b617	hard bodemgebied	0,00
b618	hard bodemgebied	0,00
b619	hard bodemgebied	0,00
b620	hard bodemgebied	0,00
b621	hard bodemgebied	0,00
b622	hard bodemgebied	0,00
b623	hard bodemgebied	0,00
b624	hard bodemgebied	0,00
b625	hard bodemgebied	0,00
b626	hard bodemgebied	0,00
b627	hard bodemgebied	0,00
b628	hard bodemgebied	0,00
b629	hard bodemgebied	0,00
b630	hard bodemgebied	0,00
b631	hard bodemgebied	0,00
b632	hard bodemgebied	0,00
b633	hard bodemgebied	0,00
b634	hard bodemgebied	0,00
b635	hard bodemgebied	0,00
b636	hard bodemgebied	0,00
b637	hard bodemgebied	0,00
b638	hard bodemgebied	0,00
b639	hard bodemgebied	0,00
b640	hard bodemgebied	0,00
b641	hard bodemgebied	0,00
b642	hard bodemgebied	0,00
b643	hard bodemgebied	0,00
b644	hard bodemgebied	0,00
b645	hard bodemgebied	0,00
b646	hard bodemgebied	0,00
b647	hard bodemgebied	0,00
b648	hard bodemgebied	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b649	hard bodemgebied	0,00
b650	hard bodemgebied	0,00
b651	hard bodemgebied	0,00
b652	hard bodemgebied	0,00
b653	hard bodemgebied	0,00
b654	hard bodemgebied	0,00
b655	hard bodemgebied	0,00
b656	hard bodemgebied	0,00
b657	hard bodemgebied	0,00
b658	hard bodemgebied	0,00
b659	hard bodemgebied	0,00
b660	hard bodemgebied	0,00
b661	hard bodemgebied	0,00
b662	hard bodemgebied	0,00
b663	hard bodemgebied	0,00
b664	hard bodemgebied	0,00
b665	hard bodemgebied	0,00
b666	hard bodemgebied	0,00
b667	hard bodemgebied	0,00
b668	hard bodemgebied	0,00
b669	hard bodemgebied	0,00
b670	hard bodemgebied	0,00
b671	hard bodemgebied	0,00
b672	hard bodemgebied	0,00
b673	hard bodemgebied	0,00
b674	hard bodemgebied	0,00
b675	hard bodemgebied	0,00
b676	hard bodemgebied	0,00
b677	hard bodemgebied	0,00
b678	hard bodemgebied	0,00
b679	hard bodemgebied	0,00
b680	hard bodemgebied	0,00
b681	hard bodemgebied	0,00
b682	hard bodemgebied	0,00
b683	hard bodemgebied	0,00
b684	hard bodemgebied	0,00
b685	hard bodemgebied	0,00
b686	hard bodemgebied	0,00
b687	hard bodemgebied	0,00
b688	hard bodemgebied	0,00
b689	hard bodemgebied	0,00
b690	hard bodemgebied	0,00
b691	hard bodemgebied	0,00
b692	hard bodemgebied	0,00
b693	hard bodemgebied	0,00
b694	hard bodemgebied	0,00
b695	hard bodemgebied	0,00
b696	hard bodemgebied	0,00
b697	hard bodemgebied	0,00
b698	hard bodemgebied	0,00
b699	hard bodemgebied	0,00
b700	hard bodemgebied	0,00
b701	hard bodemgebied	0,00
b702	hard bodemgebied	0,00
b703	hard bodemgebied	0,00
b704	hard bodemgebied	0,00
b705	hard bodemgebied	0,00
b706	hard bodemgebied	0,00
b707	hard bodemgebied	0,00
b708	hard bodemgebied	0,00
b709	hard bodemgebied	0,00
b710	hard bodemgebied	0,00
b711	hard bodemgebied	0,00
b712	hard bodemgebied	0,00
b713	hard bodemgebied	0,00
b714	hard bodemgebied	0,00
b715	hard bodemgebied	0,00
b716	hard bodemgebied	0,00
b717	hard bodemgebied	0,00
b718	hard bodemgebied	0,00
b719	hard bodemgebied	0,00
b720	hard bodemgebied	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b721	hard bodemgebied	0,00
b722	hard bodemgebied	0,00
b723	hard bodemgebied	0,00
b724	hard bodemgebied	0,00
b725	hard bodemgebied	0,00
b726	hard bodemgebied	0,00
b727	hard bodemgebied	0,00
b728	hard bodemgebied	0,00
b729	hard bodemgebied	0,00
b730	hard bodemgebied	0,00
b731	hard bodemgebied	0,00
b732	hard bodemgebied	0,00
b733	hard bodemgebied	0,00
b734	hard bodemgebied	0,00
b735	hard bodemgebied	0,00
b736	hard bodemgebied	0,00
b737	hard bodemgebied	0,00
b738	hard bodemgebied	0,00
b739	hard bodemgebied	0,00
b740	hard bodemgebied	0,00
b741	hard bodemgebied	0,00
b742	hard bodemgebied	0,00
b743	hard bodemgebied	0,00
b744	hard bodemgebied	0,00
b745	hard bodemgebied	0,00
b746	hard bodemgebied	0,00
b747	hard bodemgebied	0,00
b748	hard bodemgebied	0,00
b749	hard bodemgebied	0,00
b750	hard bodemgebied	0,00
b751	hard bodemgebied	0,00
b752	hard bodemgebied	0,00
b753	hard bodemgebied	0,00
b754	hard bodemgebied	0,00
b755	hard bodemgebied	0,00
b756	hard bodemgebied	0,00
b757	hard bodemgebied	0,00
b758	hard bodemgebied	0,00
b759	hard bodemgebied	0,00
b760	hard bodemgebied	0,00
b761	hard bodemgebied	0,00
b762	hard bodemgebied	0,00
b763	hard bodemgebied	0,00
b764	hard bodemgebied	0,00
b765	hard bodemgebied	0,00
b766	hard bodemgebied	0,00
b767	hard bodemgebied	0,00
b768	hard bodemgebied	0,00
b769	hard bodemgebied	0,00
b770	hard bodemgebied	0,00
b771	hard bodemgebied	0,00
b772	hard bodemgebied	0,00
b773	hard bodemgebied	0,00
b774	hard bodemgebied	0,00
b775	hard bodemgebied	0,00
b776	hard bodemgebied	0,00
b777	hard bodemgebied	0,00
b778	hard bodemgebied	0,00
b779	hard bodemgebied	0,00
b780	hard bodemgebied	0,00
b781	hard bodemgebied	0,00
b782	hard bodemgebied	0,00
b783	hard bodemgebied	0,00
b784	hard bodemgebied	0,00
b785	hard bodemgebied	0,00
b786	hard bodemgebied	0,00
b787	hard bodemgebied	0,00
b788	hard bodemgebied	0,00
b789	hard bodemgebied	0,00
b790	hard bodemgebied	0,00
b791	hard bodemgebied	0,00
b792	hard bodemgebied	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b793	hard bodemgebied	0,00
b794	hard bodemgebied	0,00
b795	hard bodemgebied	0,00
b796	hard bodemgebied	0,00
b797	hard bodemgebied	0,00
b798	hard bodemgebied	0,00
b799	hard bodemgebied	0,00
b800	hard bodemgebied	0,00
b801	hard bodemgebied	0,00
b802	hard bodemgebied	0,00
b803	hard bodemgebied	0,00
b804	hard bodemgebied	0,00
b805	hard bodemgebied	0,00
b806	hard bodemgebied	0,00
b807	hard bodemgebied	0,00
b808	hard bodemgebied	0,00
b809	hard bodemgebied	0,00
b810	hard bodemgebied	0,00
b811	hard bodemgebied	0,00
b812	hard bodemgebied	0,00
b813	hard bodemgebied	0,00
b814	hard bodemgebied	0,00
b815	hard bodemgebied	0,00
b816	hard bodemgebied	0,00
b817	hard bodemgebied	0,00
b818	hard bodemgebied	0,00
b819	hard bodemgebied	0,00
b820	hard bodemgebied	0,00
b821	hard bodemgebied	0,00
b822	hard bodemgebied	0,00
b823	hard bodemgebied	0,00
b824	hard bodemgebied	0,00
b825	hard bodemgebied	0,00
b826	hard bodemgebied	0,00
b827	hard bodemgebied	0,00
b828	hard bodemgebied	0,00
b829	hard bodemgebied	0,00
b830	hard bodemgebied	0,00
b831	hard bodemgebied	0,00
b832	hard bodemgebied	0,00
b833	hard bodemgebied	0,00
b834	hard bodemgebied	0,00
b835	hard bodemgebied	0,00
b836	hard bodemgebied	0,00
b837	hard bodemgebied	0,00
b838	hard bodemgebied	0,00
b839	hard bodemgebied	0,00
b840	hard bodemgebied	0,00
b841	hard bodemgebied	0,00
b842	hard bodemgebied	0,00
b843	hard bodemgebied	0,00
b844	hard bodemgebied	0,00
b845	hard bodemgebied	0,00
b846	hard bodemgebied	0,00
b847	hard bodemgebied	0,00
b848	hard bodemgebied	0,00
b849	hard bodemgebied	0,00
b850	hard bodemgebied	0,00
b851	hard bodemgebied	0,00
b852	hard bodemgebied	0,00
b853	hard bodemgebied	0,00
b854	hard bodemgebied	0,00
b855	hard bodemgebied	0,00
b856	hard bodemgebied	0,00
b857	hard bodemgebied	0,00
b858	hard bodemgebied	0,00
b859	hard bodemgebied	0,00
b860	hard bodemgebied	0,00
b861	hard bodemgebied	0,00
b862	hard bodemgebied	0,00
b863	hard bodemgebied	0,00
b864	hard bodemgebied	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b865	hard bodemgebied	0,00
b866	hard bodemgebied	0,00
b867	hard bodemgebied	0,00
b868	hard bodemgebied	0,00
b869	hard bodemgebied	0,00
b870	hard bodemgebied	0,00
b871	hard bodemgebied	0,00
b872	hard bodemgebied	0,00
b873	hard bodemgebied	0,00
b874	hard bodemgebied	0,00
b875	hard bodemgebied	0,00
b876	hard bodemgebied	0,00
b877	hard bodemgebied	0,00
b878	hard bodemgebied	0,00
b879	hard bodemgebied	0,00
b880	hard bodemgebied	0,00
b881	hard bodemgebied	0,00
b882	hard bodemgebied	0,00
b883	hard bodemgebied	0,00
b884	hard bodemgebied	0,00
b885	hard bodemgebied	0,00
b886	hard bodemgebied	0,00
b887	hard bodemgebied	0,00
b888	hard bodemgebied	0,00
b889	hard bodemgebied	0,00
b890	hard bodemgebied	0,00
b891	hard bodemgebied	0,00
b892	hard bodemgebied	0,00
b893	hard bodemgebied	0,00
b894	hard bodemgebied	0,00
b895	hard bodemgebied	0,00
b896	hard bodemgebied	0,00
b897	hard bodemgebied	0,00
b898	hard bodemgebied	0,00
b899	hard bodemgebied	0,00
b900	hard bodemgebied	0,00
b901	hard bodemgebied	0,00
b902	hard bodemgebied	0,00
b903	hard bodemgebied	0,00
b904	hard bodemgebied	0,00
b905	hard bodemgebied	0,00
b906	hard bodemgebied	0,00
b907	hard bodemgebied	0,00
b908	hard bodemgebied	0,00
b909	hard bodemgebied	0,00
b910	hard bodemgebied	0,00
b911	hard bodemgebied	0,00
b912	hard bodemgebied	0,00
b913	hard bodemgebied	0,00
b914	hard bodemgebied	0,00
b915	hard bodemgebied	0,00
b916	hard bodemgebied	0,00
b917	hard bodemgebied	0,00
b918	hard bodemgebied	0,00
b919	hard bodemgebied	0,00
b920	hard bodemgebied	0,00
b921	hard bodemgebied	0,00
b922	hard bodemgebied	0,00
b923	hard bodemgebied	0,00
b924	hard bodemgebied	0,00
b925	hard bodemgebied	0,00
b926	hard bodemgebied	0,00
b927	hard bodemgebied	0,00
b928	hard bodemgebied	0,00
b929	hard bodemgebied	0,00
b930	hard bodemgebied	0,00
b931	hard bodemgebied	0,00
b932	hard bodemgebied	0,00
b933	hard bodemgebied	0,00
b934	hard bodemgebied	0,00
b935	hard bodemgebied	0,00
b936	hard bodemgebied	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b937	hard bodemgebied	0,00
b938	hard bodemgebied	0,00
b939	hard bodemgebied	0,00
b940	hard bodemgebied	0,00
b941	hard bodemgebied	0,00
b942	hard bodemgebied	0,00
b943	hard bodemgebied	0,00
b944	hard bodemgebied	0,00
b945	hard bodemgebied	0,00
b946	hard bodemgebied	0,00
b947	hard bodemgebied	0,00
b948	hard bodemgebied	0,00
b949	hard bodemgebied	0,00
b950	hard bodemgebied	0,00
b951	hard bodemgebied	0,00
b952	hard bodemgebied	0,00
b953	hard bodemgebied	0,00
b954	hard bodemgebied	0,00
b955	hard bodemgebied	0,00
b956	hard bodemgebied	0,00
b957	hard bodemgebied	0,00
b958	hard bodemgebied	0,00
b959	hard bodemgebied	0,00
b960	hard bodemgebied	0,00
b961	hard bodemgebied	0,00
b962	hard bodemgebied	0,00
b963	hard bodemgebied	0,00
b964	hard bodemgebied	0,00
b965	hard bodemgebied	0,00
b966	hard bodemgebied	0,00
b967	hard bodemgebied	0,00
b968	hard bodemgebied	0,00
b969	hard bodemgebied	0,00
b970	hard bodemgebied	0,00
b971	hard bodemgebied	0,00
b972	hard bodemgebied	0,00
b973	hard bodemgebied	0,00
b974	hard bodemgebied	0,00
b975	hard bodemgebied	0,00
b976	hard bodemgebied	0,00
b977	hard bodemgebied	0,00
b978	hard bodemgebied	0,00
b979	hard bodemgebied	0,00
b980	hard bodemgebied	0,00
b981	hard bodemgebied	0,00
b982	hard bodemgebied	0,00
b983	hard bodemgebied	0,00
b984	hard bodemgebied	0,00
b985	hard bodemgebied	0,00
b986	hard bodemgebied	0,00
b987	hard bodemgebied	0,00
b988	hard bodemgebied	0,00
b989	hard bodemgebied	0,00
b990	hard bodemgebied	0,00
b991	hard bodemgebied	0,00
b992	hard bodemgebied	0,00
b993	hard bodemgebied	0,00
b994	hard bodemgebied	0,00
b995	hard bodemgebied	0,00
b996	hard bodemgebied	0,00
b997	hard bodemgebied	0,00
b998	hard bodemgebied	0,00
b999	hard bodemgebied	0,00
b1000	hard bodemgebied	0,00
b1001	hard bodemgebied	0,00
b1002	hard bodemgebied	0,00
b1003	hard bodemgebied	0,00
b1004	hard bodemgebied	0,00
b1005	hard bodemgebied	0,00
b1006	hard bodemgebied	0,00
b1007	hard bodemgebied	0,00
b1008	hard bodemgebied	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1009	hard bodemgebied	0,00
b1010	hard bodemgebied	0,00
b1011	hard bodemgebied	0,00
b1012	hard bodemgebied	0,00
b1013	hard bodemgebied	0,00
b1014	hard bodemgebied	0,00
b1015	hard bodemgebied	0,00
b1016	hard bodemgebied	0,00
b1017	hard bodemgebied	0,00
b1018	hard bodemgebied	0,00
b1019	hard bodemgebied	0,00
b1020	hard bodemgebied	0,00
b1021	hard bodemgebied	0,00
b1022	hard bodemgebied	0,00
b1023	hard bodemgebied	0,00
b1024	hard bodemgebied	0,00
b1025	hard bodemgebied	0,00
b1026	hard bodemgebied	0,00
b1027	hard bodemgebied	0,00
b1028	hard bodemgebied	0,00
b1029	hard bodemgebied	0,00
b1030	hard bodemgebied	0,00
b1031	hard bodemgebied	0,00
b1032	hard bodemgebied	0,00
b1033	hard bodemgebied	0,00
b1034	hard bodemgebied	0,00
b1035	hard bodemgebied	0,00
b1036	hard bodemgebied	0,00
b1037	hard bodemgebied	0,00
b1038	hard bodemgebied	0,00
b1039	hard bodemgebied	0,00
b1040	hard bodemgebied	0,00
b1041	hard bodemgebied	0,00
b1042	hard bodemgebied	0,00
b1043	hard bodemgebied	0,00
b1044	hard bodemgebied	0,00
b1045	hard bodemgebied	0,00
b1046	hard bodemgebied	0,00
b1047	hard bodemgebied	0,00
b1048	hard bodemgebied	0,00
b1049	hard bodemgebied	0,00
b1050	hard bodemgebied	0,00
b1051	hard bodemgebied	0,00
b1052	hard bodemgebied	0,00
b1053	hard bodemgebied	0,00
b1054	hard bodemgebied	0,00
b1055	hard bodemgebied	0,00
b1056	hard bodemgebied	0,00
b1057	hard bodemgebied	0,00
b1058	hard bodemgebied	0,00
b1059	hard bodemgebied	0,00
b1060	hard bodemgebied	0,00
b1061	hard bodemgebied	0,00
b1062	hard bodemgebied	0,00
b1063	hard bodemgebied	0,00
b1064	hard bodemgebied	0,00
b1065	hard bodemgebied	0,00
b1066	hard bodemgebied	0,00
b1067	hard bodemgebied	0,00
b1068	hard bodemgebied	0,00
b1069	hard bodemgebied	0,00
b1070	hard bodemgebied	0,00
b1071	hard bodemgebied	0,00
b1072	hard bodemgebied	0,00
b1073	hard bodemgebied	0,00
b1074	hard bodemgebied	0,00
b1075	hard bodemgebied	0,00
b1076	hard bodemgebied	0,00
b1077	hard bodemgebied	0,00
b1078	hard bodemgebied	0,00
b1079	hard bodemgebied	0,00
b1080	hard bodemgebied	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1081	hard bodemgebied	0,00
b1082	hard bodemgebied	0,00
b1083	hard bodemgebied	0,00
b1084	hard bodemgebied	0,00
b1085	hard bodemgebied	0,00
b1086	hard bodemgebied	0,00
b1087	hard bodemgebied	0,00
b1088	hard bodemgebied	0,00
b1089	hard bodemgebied	0,00
b1090	hard bodemgebied	0,00
b1091	hard bodemgebied	0,00
b1092	hard bodemgebied	0,00
b1093	hard bodemgebied	0,00
b1094	hard bodemgebied	0,00
b1095	hard bodemgebied	0,00
b1096	hard bodemgebied	0,00
b1097	hard bodemgebied	0,00
b1098	hard bodemgebied	0,00
b1099	hard bodemgebied	0,00
b1100	hard bodemgebied	0,00
b1101	hard bodemgebied	0,00
b1102	hard bodemgebied	0,00
b1103	hard bodemgebied	0,00
b1104	hard bodemgebied	0,00
b1105	hard bodemgebied	0,00
b1106	hard bodemgebied	0,00
b1107	hard bodemgebied	0,00
b1108	hard bodemgebied	0,00
b1109	hard bodemgebied	0,00
b1110	hard bodemgebied	0,00
b1111	hard bodemgebied	0,00
b1112	hard bodemgebied	0,00
b1113	hard bodemgebied	0,00
b1114	hard bodemgebied	0,00
b1115	hard bodemgebied	0,00
b1116	hard bodemgebied	0,00
b1117	hard bodemgebied	0,00
b1118	hard bodemgebied	0,00
b1119	hard bodemgebied	0,00
b1120	hard bodemgebied	0,00
b1121	hard bodemgebied	0,00
b1122	hard bodemgebied	0,00
b1123	hard bodemgebied	0,00
b1124	hard bodemgebied	0,00
b1125	hard bodemgebied	0,00
b1126	hard bodemgebied	0,00
b1127	hard bodemgebied	0,00
b1128	hard bodemgebied	0,00
b1129	hard bodemgebied	0,00
b1130	hard bodemgebied	0,00
b1131	hard bodemgebied	0,00
b1132	hard bodemgebied	0,00
b1133	hard bodemgebied	0,00
b1134	hard bodemgebied	0,00
b1135	hard bodemgebied	0,00
b1136	hard bodemgebied	0,00
b1137	hard bodemgebied	0,00
b1138	hard bodemgebied	0,00
b1139	hard bodemgebied	0,00
b1140	hard bodemgebied	0,00
b1141	hard bodemgebied	0,00
b1142	hard bodemgebied	0,00
b1143	hard bodemgebied	0,00
b1144	hard bodemgebied	0,00
b1145	hard bodemgebied	0,00
b1146	hard bodemgebied	0,00
b1147	hard bodemgebied	0,00
b1148	hard bodemgebied	0,00
b1149	hard bodemgebied	0,00
b1150	hard bodemgebied	0,00
b1151	hard bodemgebied	0,00
b1152	hard bodemgebied	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1153	hard bodemgebied	0,00
b1154	hard bodemgebied	0,00
b1155	hard bodemgebied	0,00
b1156	hard bodemgebied	0,00
b1157	hard bodemgebied	0,00
b1158	hard bodemgebied	0,00
b1159	hard bodemgebied	0,00
b1160	hard bodemgebied	0,00
b1161	hard bodemgebied	0,00
b1162	hard bodemgebied	0,00
b1163	hard bodemgebied	0,00
b1164	hard bodemgebied	0,00
b1165	hard bodemgebied	0,00
b1166	hard bodemgebied	0,00
b1167	hard bodemgebied	0,00
b1168	hard bodemgebied	0,00
b1169	hard bodemgebied	0,00
b1170	hard bodemgebied	0,00
b1171	hard bodemgebied	0,00
b1172	hard bodemgebied	0,00
b1173	hard bodemgebied	0,00
b1174	hard bodemgebied	0,00
b1175	hard bodemgebied	0,00
b1176	hard bodemgebied	0,00
b1177	hard bodemgebied	0,00
b1178	hard bodemgebied	0,00
b1179	hard bodemgebied	0,00
b1180	hard bodemgebied	0,00
b1181	hard bodemgebied	0,00
b1182	hard bodemgebied	0,00
b1183	hard bodemgebied	0,00
b1184	hard bodemgebied	0,00
b1185	hard bodemgebied	0,00
b1186	hard bodemgebied	0,00
b1187	hard bodemgebied	0,00
b1188	hard bodemgebied	0,00
b1189	hard bodemgebied	0,00
b1190	hard bodemgebied	0,00
b1191	hard bodemgebied	0,00
b1192	hard bodemgebied	0,00
b1193	hard bodemgebied	0,00
b1194	hard bodemgebied	0,00
b1195	hard bodemgebied	0,00
b1196	hard bodemgebied	0,00
b1197	hard bodemgebied	0,00
b1198	hard bodemgebied	0,00
b1199	hard bodemgebied	0,00
b1200	hard bodemgebied	0,00
b1201	hard bodemgebied	0,00
b1202	hard bodemgebied	0,00
b1203	hard bodemgebied	0,00
b1204	hard bodemgebied	0,00
b1205	hard bodemgebied	0,00
b1206	hard bodemgebied	0,00
b1207	hard bodemgebied	0,00
b1208	hard bodemgebied	0,00
b1209	hard bodemgebied	0,00
b1210	hard bodemgebied	0,00
b1211	hard bodemgebied	0,00
b1212	hard bodemgebied	0,00
b1213	hard bodemgebied	0,00
b1214	hard bodemgebied	0,00
b1215	hard bodemgebied	0,00
b1216	hard bodemgebied	0,00
b1217	hard bodemgebied	0,00
b1218	hard bodemgebied	0,00
b1219	hard bodemgebied	0,00
b1220	hard bodemgebied	0,00
b1221	hard bodemgebied	0,00
b1222	hard bodemgebied	0,00
b1223	hard bodemgebied	0,00
b1224	hard bodemgebied	0,00

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1225	hard bodemgebied	0,00
b1226	hard bodemgebied	0,00
b1227	hard bodemgebied	0,00
b1228	hard bodemgebied	0,00
b1229	hard bodemgebied	0,00
b1230	hard bodemgebied	0,00
b1231	hard bodemgebied	0,00
b1232	hard bodemgebied	0,00
b1233	hard bodemgebied	0,00
b1234	hard bodemgebied	0,00
b1235	hard bodemgebied	0,00
b1236	hard bodemgebied	0,00
b1237	hard bodemgebied	0,00
b1238	hard bodemgebied	0,00
b1239	hard bodemgebied	0,00
b1240	hard bodemgebied	0,00
b1241	hard bodemgebied	0,00
b1242	hard bodemgebied	0,00
b1243	hard bodemgebied	0,00
b1244	hard bodemgebied	0,00
b1245	hard bodemgebied	0,00
b1246	hard bodemgebied	0,00
b1247	hard bodemgebied	0,00
b1248	hard bodemgebied	0,00
b1249	hard bodemgebied	0,00
b1250	hard bodemgebied	0,00
b1251	hard bodemgebied	0,00
b1252	hard bodemgebied	0,00
b1253	hard bodemgebied	0,00
b1254	hard bodemgebied	0,00
b1255	hard bodemgebied	0,00
b1256	hard bodemgebied	0,00
b1257	hard bodemgebied	0,00
b1258	hard bodemgebied	0,00
b1259	hard bodemgebied	0,00
b1260	hard bodemgebied	0,00
b1261	hard bodemgebied	0,00
b1262	hard bodemgebied	0,00
b1263	hard bodemgebied	0,00
b1264	hard bodemgebied	0,00
b1265	hard bodemgebied	0,00
b1266	hard bodemgebied	0,00
b1267	hard bodemgebied	0,00
b1268	hard bodemgebied	0,00
b1269	hard bodemgebied	0,00
b1270	hard bodemgebied	0,00
b1271	hard bodemgebied	0,00
b1272	hard bodemgebied	0,00
b1273	hard bodemgebied	0,00
b1274	hard bodemgebied	0,00
b1275	hard bodemgebied	0,00
b1276	hard bodemgebied	0,00
b1277	hard bodemgebied	0,00
b1278	hard bodemgebied	0,00
b1279	hard bodemgebied	0,00
b1280	hard bodemgebied	0,00
b1281	hard bodemgebied	0,00
b1282	hard bodemgebied	0,00
b1283	hard bodemgebied	0,00
b1284	hard bodemgebied	0,00
b1285	groen	1,00
b1286	terreinverharding	0,00
b1287	weg	0,00
b1288	weg	0,00
b1289	terreinverharding	0,00
b1290	terreinverhardg	0,00
b1291	hard bodemgebied	0,00
b1292	terreinverharding	0,00
b1293	terreinverharding	0,00
b1294	terreinverharding	0,00
b1295	terreinverharding	0,00
b1296	terreinverharding	0,00

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Ref. 500
gb0001	appartementen	16,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0002	appartementen	12,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0003	appartementen	17,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0004	appartementen	22,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0005	appartementen	15,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0006	gebouw gb0006	2,00	Relatief	14,42	0 dB	0,80
gb0007	gebouw gb0007	2,00	Relatief	13,91	0 dB	0,80
gb0008	gebouw gb0008	2,00	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb0009	gebouw gb0009	2,00	Relatief	13,51	0 dB	0,80
gb0010	gebouw gb0010	8,00	Relatief	13,54	0 dB	0,80
gb0011	gebouw gb0011	8,00	Relatief	13,75	0 dB	0,80
gb0012	gebouw gb0012	8,00	Relatief	13,53	0 dB	0,80
gb0013	gebouw gb0013	8,00	Relatief	13,56	0 dB	0,80
gb0014	gebouw gb0014	8,00	Relatief	13,53	0 dB	0,80
gb0015	gebouw gb0015	8,00	Relatief	13,53	0 dB	0,80
gb0016	gebouw gb0016	8,00	Relatief	13,54	0 dB	0,80
gb0017	gebouw gb0017	8,00	Relatief	13,61	0 dB	0,80
gb0018	gebouw gb0018	2,00	Relatief	13,68	0 dB	0,80
gb0019	gebouw gb0019	2,00	Relatief	13,68	0 dB	0,80
gb0020	gebouw gb0020	2,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0021	gebouw gb0021	2,00	Relatief	13,64	0 dB	0,80
gb0022	gebouw gb0022	2,00	Relatief	14,12	0 dB	0,80
gb0023	gebouw gb0023	2,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0024	gebouw gb0024	2,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0025	gebouw gb0025	2,00	Relatief	13,76	0 dB	0,80
gb0026	gebouw gb0026	2,00	Relatief	13,85	0 dB	0,80
gb0027	gebouw gb0027	8,00	Relatief	14,04	0 dB	0,80
gb0028	gebouw gb0028	2,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0029	gebouw gb0029	2,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0030	gebouw gb0030	2,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0031	gebouw gb0031	8,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb0032	gebouw gb0032	8,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb0033	gebouw gb0033	8,00	Relatief	13,55	0 dB	0,80
gb0034	gebouw gb0034	8,00	Relatief	13,51	0 dB	0,80
gb0035	gebouw gb0035	8,00	Relatief	13,51	0 dB	0,80
gb0036	gebouw gb0036	8,00	Relatief	13,51	0 dB	0,80
gb0037	gebouw gb0037	8,00	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb0038	gebouw gb0038	2,00	Relatief	14,41	0 dB	0,80
gb0039	gebouw gb0039	2,00	Relatief	14,42	0 dB	0,80
gb0040	gebouw gb0040	2,00	Relatief	14,31	0 dB	0,80
gb0041	gebouw gb0041	2,00	Relatief	14,33	0 dB	0,80
gb0042	gebouw gb0042	2,00	Relatief	13,90	0 dB	0,80
gb0043	gebouw gb0043	2,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0044	gebouw gb0044	2,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0045	gebouw gb0045	2,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0046	gebouw gb0046	2,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0047	gebouw gb0047	2,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0048	gebouw gb0048	2,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0049	gebouw gb0049	2,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0050	gebouw gb0050	2,00	Relatief	13,99	0 dB	0,80
gb0051	gebouw gb0051	2,00	Relatief	13,99	0 dB	0,80
gb0052	gebouw gb0052	2,00	Relatief	13,98	0 dB	0,80
gb0053	gebouw gb0053	2,00	Relatief	13,98	0 dB	0,80
gb0054	gebouw gb0054	2,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0055	gebouw gb0055	2,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0056	gebouw gb0056	2,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0057	gebouw gb0057	2,00	Relatief	14,30	0 dB	0,80
gb0058	gebouw gb0058	2,00	Relatief	14,33	0 dB	0,80
gb0059	gebouw gb0059	2,00	Relatief	14,23	0 dB	0,80
gb0060	gebouw gb0060	2,00	Relatief	14,13	0 dB	0,80
gb0061	gebouw gb0061	2,00	Relatief	14,04	0 dB	0,80
gb0062	gebouw gb0062	2,00	Relatief	13,97	0 dB	0,80
gb0063	gebouw gb0063	2,00	Relatief	13,93	0 dB	0,80
gb0064	gebouw gb0064	2,00	Relatief	13,90	0 dB	0,80
gb0065	gebouw gb0065	2,00	Relatief	14,25	0 dB	0,80
gb0066	gebouw gb0066	2,00	Relatief	14,15	0 dB	0,80
gb0067	gebouw gb0067	2,00	Relatief	14,12	0 dB	0,80
gb0068	gebouw gb0068	2,00	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb0069	gebouw gb0069	2,00	Relatief	14,07	0 dB	0,80
gb0070	gebouw gb0070	2,00	Relatief	14,04	0 dB	0,80
gb0071	gebouw gb0071	2,00	Relatief	14,02	0 dB	0,80
gb0072	gebouw gb0072	8,00	Relatief	12,98	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Ref. 500
gb0073	gebouw gb0073	2,00	Relatief	13,98	0 dB	0,80
gb0074	gebouw gb0074	2,00	Relatief	13,99	0 dB	0,80
gb0075	gebouw gb0075	8,00	Relatief	13,83	0 dB	0,80
gb0076	gebouw gb0076	3,00	Relatief	13,84	0 dB	0,80
gb0077	gebouw gb0077	10,00	Relatief	13,93	0 dB	0,80
gb0078	gebouw gb0078	8,00	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0079	gebouw gb0079	13,00	Relatief	13,86	0 dB	0,80
gb0080	gebouw gb0080	8,00	Relatief	13,86	0 dB	0,80
gb0081	gebouw gb0081	8,00	Relatief	13,83	0 dB	0,80
gb0082	gebouw gb0082	8,00	Relatief	13,17	0 dB	0,80
gb0083	gebouw gb0083	2,00	Relatief	13,76	0 dB	0,80
gb0084	gebouw gb0084	2,00	Relatief	13,69	0 dB	0,80
gb0085	gebouw gb0085	7,23	Relatief	12,73	0 dB	0,80
gb0086	gebouw gb0086	7,09	Relatief	12,74	0 dB	0,80
gb0087	gebouw gb0087	7,17	Relatief	13,15	0 dB	0,80
gb0088	gebouw gb0088	7,10	Relatief	13,15	0 dB	0,80
gb0089	gebouw gb0089	7,18	Relatief	13,19	0 dB	0,80
gb0090	gebouw gb0090	7,17	Relatief	13,03	0 dB	0,80
gb0091	gebouw gb0091	7,08	Relatief	13,07	0 dB	0,80
gb0092	gebouw gb0092	7,12	Relatief	12,95	0 dB	0,80
gb0093	gebouw gb0093	7,15	Relatief	12,95	0 dB	0,80
gb0094	gebouw gb0094	7,15	Relatief	13,03	0 dB	0,80
gb0095	gebouw gb0095	7,17	Relatief	12,83	0 dB	0,80
gb0096	gebouw gb0096	7,11	Relatief	12,87	0 dB	0,80
gb0097	gebouw gb0097	7,11	Relatief	12,91	0 dB	0,80
gb0098	gebouw gb0098	7,20	Relatief	12,95	0 dB	0,80
gb0099	gebouw gb0099	7,18	Relatief	13,07	0 dB	0,80
gb0100	gebouw gb0100	7,21	Relatief	13,07	0 dB	0,80
gb0101	gebouw gb0101	7,16	Relatief	13,19	0 dB	0,80
gb0102	gebouw gb0102	5,39	Relatief	12,81	0 dB	0,80
gb0103	gebouw gb0103	5,42	Relatief	12,85	0 dB	0,80
gb0104	gebouw gb0104	7,17	Relatief	12,89	0 dB	0,80
gb0105	gebouw gb0105	7,17	Relatief	12,89	0 dB	0,80
gb0106	gebouw gb0106	7,14	Relatief	12,61	0 dB	0,80
gb0107	gebouw gb0107	7,15	Relatief	12,69	0 dB	0,80
gb0108	gebouw gb0108	7,20	Relatief	12,73	0 dB	0,80
gb0109	gebouw gb0109	8,00	Relatief	13,81	0 dB	0,80
gb0110	gebouw gb0110	9,66	Relatief	13,88	0 dB	0,80
gb0111	gebouw gb0111	9,60	Relatief	15,22	0 dB	0,80
gb0112	gebouw gb0112	6,83	Relatief	14,29	0 dB	0,80
gb0113	gebouw gb0113	7,75	Relatief	14,27	0 dB	0,80
gb0114	gebouw gb0114	7,10	Relatief	14,29	0 dB	0,80
gb0115	gebouw gb0115	8,69	Relatief	14,35	0 dB	0,80
gb0116	gebouw gb0116	7,56	Relatief	13,95	0 dB	0,80
gb0117	gebouw gb0117	9,27	Relatief	14,35	0 dB	0,80
gb0118	gebouw gb0118	3,50	Relatief	14,37	0 dB	0,80
gb0119	gebouw gb0119	8,79	Relatief	14,38	0 dB	0,80
gb0120	gebouw gb0120	8,12	Relatief	14,66	0 dB	0,80
gb0121	gebouw gb0121	11,09	Relatief	14,39	0 dB	0,80
gb0122	gebouw gb0122	10,48	Relatief	14,36	0 dB	0,80
gb0123	gebouw gb0123	11,84	Relatief	13,88	0 dB	0,80
gb0124	gebouw gb0124	6,36	Relatief	14,55	0 dB	0,80
gb0125	gebouw gb0125	3,80	Relatief	14,27	0 dB	0,80
gb0126	gebouw gb0126	7,65	Relatief	14,30	0 dB	0,80
gb0127	gebouw gb0127	10,36	Relatief	14,56	0 dB	0,80
gb0128	gebouw gb0128	5,50	Relatief	14,35	0 dB	0,80
gb0129	gebouw gb0129	6,22	Relatief	14,35	0 dB	0,80
gb0130	gebouw gb0130	9,92	Relatief	14,55	0 dB	0,80
gb0131	gebouw gb0131	11,03	Relatief	14,46	0 dB	0,80
gb0132	gebouw gb0132	9,84	Relatief	14,72	0 dB	0,80
gb0133	gebouw gb0133	7,36	Relatief	14,52	0 dB	0,80
gb0134	gebouw gb0134	8,55	Relatief	14,26	0 dB	0,80
gb0135	gebouw gb0135	9,45	Relatief	14,26	0 dB	0,80
gb0136	gebouw gb0136	13,21	Relatief	14,46	0 dB	0,80
gb0137	gebouw gb0137	8,68	Relatief	14,03	0 dB	0,80
gb0138	gebouw gb0138	4,30	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb0139	gebouw gb0139	12,72	Relatief	14,43	0 dB	0,80
gb0140	gebouw gb0140	7,40	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb0141	gebouw gb0141	9,99	Relatief	14,51	0 dB	0,80
gb0142	gebouw gb0142	8,33	Relatief	13,98	0 dB	0,80
gb0143	gebouw gb0143	11,93	Relatief	14,29	0 dB	0,80
gb0144	gebouw gb0144	8,02	Relatief	14,72	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Ref. 500
gb0145	gebouw gb0145	3,40	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb0146	gebouw gb0146	12,13	Relatief	13,91	0 dB	0,80
gb0147	gebouw gb0147	9,36	Relatief	13,71	0 dB	0,80
gb0148	gebouw gb0148	10,19	Relatief	14,05	0 dB	0,80
gb0149	gebouw gb0149	10,13	Relatief	13,77	0 dB	0,80
gb0150	gebouw gb0150	3,16	Relatief	13,82	0 dB	0,80
gb0151	gebouw gb0151	9,06	Relatief	13,96	0 dB	0,80
gb0152	gebouw gb0152	4,05	Relatief	13,97	0 dB	0,80
gb0153	gebouw gb0153	8,99	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb0154	gebouw gb0154	8,84	Relatief	13,82	0 dB	0,80
gb0155	gebouw gb0155	10,59	Relatief	14,05	0 dB	0,80
gb0156	gebouw gb0156	8,47	Relatief	13,88	0 dB	0,80
gb0157	gebouw gb0157	3,73	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb0158	gebouw gb0158	5,62	Relatief	13,74	0 dB	0,80
gb0159	gebouw gb0159	6,47	Relatief	13,83	0 dB	0,80
gb0160	gebouw gb0160	5,38	Relatief	13,73	0 dB	0,80
gb0161	gebouw gb0161	2,98	Relatief	13,83	0 dB	0,80
gb0162	gebouw gb0162	3,87	Relatief	14,46	0 dB	0,80
gb0163	gebouw gb0163	10,67	Relatief	14,40	0 dB	0,80
gb0164	gebouw gb0164	8,27	Relatief	14,27	0 dB	0,80
gb0165	gebouw gb0165	11,12	Relatief	14,48	0 dB	0,80
gb0166	gebouw gb0166	8,13	Relatief	14,04	0 dB	0,80
gb0167	gebouw gb0167	4,88	Relatief	14,22	0 dB	0,80
gb0168	gebouw gb0168	12,00	Relatief	14,40	0 dB	0,80
gb0169	gebouw gb0169	5,78	Relatief	13,94	0 dB	0,80
gb0170	gebouw gb0170	9,21	Relatief	14,43	0 dB	0,80
gb0171	gebouw gb0171	8,32	Relatief	14,63	0 dB	0,80
gb0172	gebouw gb0172	8,61	Relatief	14,29	0 dB	0,80
gb0173	gebouw gb0173	4,17	Relatief	14,38	0 dB	0,80
gb0174	gebouw gb0174	7,28	Relatief	14,16	0 dB	0,80
gb0175	gebouw gb0175	5,99	Relatief	14,33	0 dB	0,80
gb0176	gebouw gb0176	9,75	Relatief	14,58	0 dB	0,80
gb0177	gebouw gb0177	10,14	Relatief	14,55	0 dB	0,80
gb0178	gebouw gb0178	9,38	Relatief	13,94	0 dB	0,80
gb0179	gebouw gb0179	8,77	Relatief	14,02	0 dB	0,80
gb0180	gebouw gb0180	11,25	Relatief	14,02	0 dB	0,80
gb0181	gebouw gb0181	10,47	Relatief	14,02	0 dB	0,80
gb0182	gebouw gb0182	12,32	Relatief	13,99	0 dB	0,80
gb0183	gebouw gb0183	4,65	Relatief	13,92	0 dB	0,80
gb0184	gebouw gb0184	5,22	Relatief	13,78	0 dB	0,80
gb0185	gebouw gb0185	5,85	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb0186	gebouw gb0186	9,28	Relatief	13,84	0 dB	0,80
gb0187	gebouw gb0187	9,12	Relatief	13,76	0 dB	0,80
gb0188	gebouw gb0188	11,36	Relatief	14,84	0 dB	0,80
gb0189	gebouw gb0189	6,53	Relatief	14,84	0 dB	0,80
gb0190	gebouw gb0190	5,15	Relatief	14,91	0 dB	0,80
gb0191	gebouw gb0191	9,41	Relatief	14,88	0 dB	0,80
gb0192	gebouw gb0192	8,44	Relatief	14,90	0 dB	0,80
gb0193	gebouw gb0193	2,60	Relatief	14,78	0 dB	0,80
gb0194	gebouw gb0194	9,36	Relatief	14,93	0 dB	0,80
gb0195	gebouw gb0195	6,35	Relatief	14,93	0 dB	0,80
gb0196	gebouw gb0196	4,34	Relatief	14,77	0 dB	0,80
gb0197	gebouw gb0197	4,42	Relatief	14,64	0 dB	0,80
gb0198	gebouw gb0198	9,48	Relatief	14,96	0 dB	0,80
gb0199	gebouw gb0199	7,78	Relatief	14,87	0 dB	0,80
gb0200	gebouw gb0200	4,23	Relatief	13,68	0 dB	0,80
gb0201	gebouw gb0201	7,44	Relatief	13,69	0 dB	0,80
gb0202	gebouw gb0202	8,70	Relatief	13,69	0 dB	0,80
gb0203	gebouw gb0203	2,41	Relatief	13,90	0 dB	0,80
gb0204	gebouw gb0204	4,12	Relatief	14,02	0 dB	0,80
gb0205	gebouw gb0205	10,67	Relatief	14,53	0 dB	0,80
gb0206	gebouw gb0206	7,67	Relatief	14,45	0 dB	0,80
gb0207	gebouw gb0207	3,29	Relatief	14,37	0 dB	0,80
gb0208	gebouw gb0208	4,73	Relatief	14,28	0 dB	0,80
gb0209	gebouw gb0209	8,12	Relatief	14,65	0 dB	0,80
gb0210	gebouw gb0210	9,01	Relatief	14,70	0 dB	0,80
gb0211	gebouw gb0211	10,17	Relatief	14,58	0 dB	0,80
gb0212	gebouw gb0212	10,28	Relatief	14,19	0 dB	0,80
gb0213	gebouw gb0213	7,98	Relatief	14,38	0 dB	0,80
gb0214	gebouw gb0214	3,25	Relatief	14,32	0 dB	0,80
gb0215	gebouw gb0215	7,74	Relatief	13,98	0 dB	0,80
gb0216	gebouw gb0216	6,77	Relatief	13,99	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Ref. 500
gb0217	gebouw gb0217	8,80	Relatief	15,02	0 dB	0,80
gb0218	gebouw gb0218	8,54	Relatief	14,89	0 dB	0,80
gb0219	gebouw gb0219	3,83	Relatief	14,87	0 dB	0,80
gb0220	gebouw gb0220	8,68	Relatief	14,70	0 dB	0,80
gb0221	gebouw gb0221	3,47	Relatief	15,03	0 dB	0,80
gb0222	gebouw gb0222	10,64	Relatief	15,10	0 dB	0,80
gb0223	gebouw gb0223	9,75	Relatief	14,71	0 dB	0,80
gb0224	gebouw gb0224	10,29	Relatief	15,08	0 dB	0,80
gb0225	gebouw gb0225	9,25	Relatief	14,81	0 dB	0,80
gb0226	gebouw gb0226	10,26	Relatief	15,08	0 dB	0,80
gb0227	gebouw gb0227	6,21	Relatief	15,01	0 dB	0,80
gb0228	gebouw gb0228	3,31	Relatief	14,88	0 dB	0,80
gb0229	gebouw gb0229	11,77	Relatief	14,71	0 dB	0,80
gb0230	gebouw gb0230	5,96	Relatief	14,92	0 dB	0,80
gb0231	gebouw gb0231	8,61	Relatief	14,78	0 dB	0,80
gb0232	gebouw gb0232	2,56	Relatief	14,76	0 dB	0,80
gb0233	gebouw gb0233	10,08	Relatief	14,68	0 dB	0,80
gb0234	gebouw gb0234	5,49	Relatief	14,79	0 dB	0,80
gb0235	gebouw gb0235	5,16	Relatief	14,89	0 dB	0,80
gb0236	gebouw gb0236	10,63	Relatief	15,07	0 dB	0,80
gb0237	gebouw gb0237	10,27	Relatief	15,19	0 dB	0,80
gb0238	gebouw gb0238	11,74	Relatief	15,31	0 dB	0,80
gb0239	gebouw gb0239	9,05	Relatief	15,01	0 dB	0,80
gb0240	gebouw gb0240	8,69	Relatief	15,05	0 dB	0,80
gb0241	gebouw gb0241	5,58	Relatief	15,15	0 dB	0,80
gb0242	gebouw gb0242	9,16	Relatief	15,10	0 dB	0,80
gb0243	gebouw gb0243	10,31	Relatief	15,26	0 dB	0,80
gb0244	gebouw gb0244	9,14	Relatief	15,08	0 dB	0,80
gb0245	gebouw gb0245	11,17	Relatief	15,17	0 dB	0,80
gb0246	gebouw gb0246	9,25	Relatief	15,16	0 dB	0,80
gb0247	gebouw gb0247	4,85	Relatief	15,08	0 dB	0,80
gb0248	gebouw gb0248	11,22	Relatief	15,30	0 dB	0,80
gb0249	gebouw gb0249	9,84	Relatief	14,87	0 dB	0,80
gb0250	gebouw gb0250	7,00	Relatief	14,43	0 dB	0,80
gb0251	gebouw gb0251	10,74	Relatief	14,82	0 dB	0,80
gb0252	gebouw gb0252	10,54	Relatief	14,88	0 dB	0,80
gb0253	gebouw gb0253	6,98	Relatief	14,81	0 dB	0,80
gb0254	gebouw gb0254	4,93	Relatief	14,51	0 dB	0,80
gb0255	gebouw gb0255	9,56	Relatief	14,98	0 dB	0,80
gb0256	gebouw gb0256	3,09	Relatief	14,82	0 dB	0,80
gb0257	gebouw gb0257	6,22	Relatief	14,99	0 dB	0,80
gb0258	gebouw gb0258	3,60	Relatief	15,11	0 dB	0,80
gb0259	gebouw gb0259	11,02	Relatief	15,11	0 dB	0,80
gb0260	gebouw gb0260	9,90	Relatief	15,26	0 dB	0,80
gb0261	gebouw gb0261	5,83	Relatief	15,24	0 dB	0,80
gb0262	gebouw gb0262	4,52	Relatief	15,03	0 dB	0,80
gb0263	gebouw gb0263	6,90	Relatief	15,01	0 dB	0,80
gb0264	gebouw gb0264	6,60	Relatief	14,98	0 dB	0,80
gb0265	gebouw gb0265	9,15	Relatief	15,14	0 dB	0,80
gb0266	gebouw gb0266	6,39	Relatief	14,57	0 dB	0,80
gb0267	gebouw gb0267	6,50	Relatief	15,03	0 dB	0,80
gb0268	gebouw gb0268	4,84	Relatief	14,24	0 dB	0,80
gb0269	gebouw gb0269	10,48	Relatief	15,18	0 dB	0,80
gb0270	gebouw gb0270	5,88	Relatief	14,27	0 dB	0,80
gb0271	gebouw gb0271	2,80	Relatief	13,82	0 dB	0,80
gb0272	gebouw gb0272	2,96	Relatief	13,78	0 dB	0,80
gb0273	gebouw gb0273	12,43	Relatief	13,54	0 dB	0,80
gb0274	gebouw gb0274	9,14	Relatief	13,75	0 dB	0,80
gb0275	gebouw gb0275	7,27	Relatief	14,40	0 dB	0,80
gb0276	gebouw gb0276	6,31	Relatief	14,01	0 dB	0,80
gb0277	gebouw gb0277	4,67	Relatief	14,39	0 dB	0,80
gb0278	gebouw gb0278	7,31	Relatief	14,65	0 dB	0,80
gb0279	gebouw gb0279	7,31	Relatief	14,31	0 dB	0,80
gb0280	gebouw gb0280	3,51	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb0281	gebouw gb0281	7,36	Relatief	13,76	0 dB	0,80
gb0282	gebouw gb0282	9,24	Relatief	13,64	0 dB	0,80
gb0283	gebouw gb0283	9,33	Relatief	13,64	0 dB	0,80
gb0284	gebouw gb0284	9,01	Relatief	13,95	0 dB	0,80
gb0285	gebouw gb0285	10,62	Relatief	13,96	0 dB	0,80
gb0286	gebouw gb0286	8,47	Relatief	13,66	0 dB	0,80
gb0287	gebouw gb0287	9,69	Relatief	13,61	0 dB	0,80
gb0288	gebouw gb0288	8,00	Relatief	14,82	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Ref. 500
gb0289	gebouw gb0289	3,76	Relatief	14,75	0 dB	0,80
gb0290	gebouw gb0290	8,48	Relatief	14,84	0 dB	0,80
gb0291	gebouw gb0291	7,30	Relatief	14,37	0 dB	0,80
gb0292	gebouw gb0292	7,70	Relatief	14,87	0 dB	0,80
gb0293	gebouw gb0293	7,45	Relatief	14,54	0 dB	0,80
gb0294	gebouw gb0294	9,65	Relatief	15,15	0 dB	0,80
gb0295	gebouw gb0295	6,44	Relatief	15,08	0 dB	0,80
gb0296	gebouw gb0296	9,68	Relatief	15,17	0 dB	0,80
gb0297	gebouw gb0297	9,54	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb0298	gebouw gb0298	8,69	Relatief	15,20	0 dB	0,80
gb0299	gebouw gb0299	8,52	Relatief	15,03	0 dB	0,80
gb0300	gebouw gb0300	10,43	Relatief	15,08	0 dB	0,80
gb0301	gebouw gb0301	4,80	Relatief	13,60	0 dB	0,80
gb0302	gebouw gb0302	9,43	Relatief	14,38	0 dB	0,80
gb0303	gebouw gb0303	5,83	Relatief	14,36	0 dB	0,80
gb0304	gebouw gb0304	9,62	Relatief	13,53	0 dB	0,80
gb0305	gebouw gb0305	4,81	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0306	gebouw gb0306	8,60	Relatief	14,78	0 dB	0,80
gb0307	gebouw gb0307	6,78	Relatief	15,03	0 dB	0,80
gb0308	gebouw gb0308	9,95	Relatief	14,01	0 dB	0,80
gb0309	gebouw gb0309	9,88	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb0310	gebouw gb0310	9,87	Relatief	14,19	0 dB	0,80
gb0311	gebouw gb0311	3,04	Relatief	13,06	0 dB	0,80
gb0312	gebouw gb0312	8,00	Relatief	14,01	0 dB	0,80
gb0313	gebouw gb0313	3,10	Relatief	13,68	0 dB	0,80
gb0314	gebouw gb0314	2,00	Relatief	13,68	0 dB	0,80
gb0315	gebouw gb0315	5,95	Relatief	14,32	0 dB	0,80
gb0316	gebouw gb0316	9,93	Relatief	13,85	0 dB	0,80
gb0317	gebouw gb0317	7,18	Relatief	13,23	0 dB	0,80
gb0318	gebouw gb0318	7,71	Relatief	12,16	0 dB	0,80
gb0319	gebouw gb0319	8,00	Relatief	13,90	0 dB	0,80
gb0320	gebouw gb0320	2,00	Relatief	13,68	0 dB	0,80
gb0321	gebouw gb0321	6,33	Relatief	14,06	0 dB	0,80
gb0322	gebouw gb0322	5,59	Relatief	13,57	0 dB	0,80
gb0323	gebouw gb0323	2,58	Relatief	13,67	0 dB	0,80
gb0324	gebouw gb0324	2,35	Relatief	13,93	0 dB	0,80
gb0325	gebouw gb0325	8,64	Relatief	13,84	0 dB	0,80
gb0326	gebouw gb0326	2,77	Relatief	13,61	0 dB	0,80
gb0327	gebouw gb0327	6,02	Relatief	13,88	0 dB	0,80
gb0328	gebouw gb0328	4,78	Relatief	13,46	0 dB	0,80
gb0329	gebouw gb0329	7,16	Relatief	13,54	0 dB	0,80
gb0330	gebouw gb0330	2,77	Relatief	13,77	0 dB	0,80
gb0331	gebouw gb0331	7,80	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0332	gebouw gb0332	8,30	Relatief	13,74	0 dB	0,80
gb0333	gebouw gb0333	7,75	Relatief	13,63	0 dB	0,80
gb0334	gebouw gb0334	2,00	Relatief	13,79	0 dB	0,80
gb0335	gebouw gb0335	2,27	Relatief	13,01	0 dB	0,80
gb0336	gebouw gb0336	7,46	Relatief	12,11	0 dB	0,80
gb0337	gebouw gb0337	11,16	Relatief	14,17	0 dB	0,80
gb0338	gebouw gb0338	4,50	Relatief	13,53	0 dB	0,80
gb0339	gebouw gb0339	9,44	Relatief	12,96	0 dB	0,80
gb0340	gebouw gb0340	7,99	Relatief	13,11	0 dB	0,80
gb0341	gebouw gb0341	8,21	Relatief	13,02	0 dB	0,80
gb0342	gebouw gb0342	2,80	Relatief	12,82	0 dB	0,80
gb0343	gebouw gb0343	8,00	Relatief	13,84	0 dB	0,80
gb0344	gebouw gb0344	3,78	Relatief	14,33	0 dB	0,80
gb0345	gebouw gb0345	2,69	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0346	gebouw gb0346	10,88	Relatief	14,26	0 dB	0,80
gb0347	gebouw gb0347	2,26	Relatief	12,93	0 dB	0,80
gb0348	gebouw gb0348	7,17	Relatief	13,49	0 dB	0,80
gb0349	gebouw gb0349	7,30	Relatief	13,24	0 dB	0,80
gb0350	gebouw gb0350	2,43	Relatief	13,63	0 dB	0,80
gb0351	gebouw gb0351	11,67	Relatief	13,24	0 dB	0,80
gb0352	gebouw gb0352	12,13	Relatief	13,54	0 dB	0,80
gb0353	gebouw gb0353	7,42	Relatief	13,84	0 dB	0,80
gb0354	gebouw gb0354	3,88	Relatief	13,43	0 dB	0,80
gb0355	gebouw gb0355	2,71	Relatief	13,57	0 dB	0,80
gb0356	gebouw gb0356	12,45	Relatief	13,92	0 dB	0,80
gb0357	gebouw gb0357	7,24	Relatief	13,85	0 dB	0,80
gb0358	gebouw gb0358	12,33	Relatief	14,46	0 dB	0,80
gb0359	gebouw gb0359	7,77	Relatief	14,17	0 dB	0,80
gb0360	gebouw gb0360	6,05	Relatief	14,62	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Ref. 500
gb0361	gebouw gb0361	10,91	Relatief	13,79	0 dB	0,80
gb0362	gebouw gb0362	6,27	Relatief	13,63	0 dB	0,80
gb0363	gebouw gb0363	9,36	Relatief	13,06	0 dB	0,80
gb0364	gebouw gb0364	10,74	Relatief	12,86	0 dB	0,80
gb0365	gebouw gb0365	8,00	Relatief	13,89	0 dB	0,80
gb0366	gebouw gb0366	8,00	Relatief	13,86	0 dB	0,80
gb0367	gebouw gb0367	4,50	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb0368	gebouw gb0368	2,66	Relatief	14,40	0 dB	0,80
gb0369	gebouw gb0369	9,43	Relatief	12,89	0 dB	0,80
gb0370	gebouw gb0370	2,78	Relatief	13,95	0 dB	0,80
gb0371	gebouw gb0371	4,80	Relatief	13,66	0 dB	0,80
gb0372	gebouw gb0372	4,75	Relatief	13,56	0 dB	0,80
gb0373	gebouw gb0373	2,07	Relatief	14,56	0 dB	0,80
gb0374	gebouw gb0374	2,89	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0375	gebouw gb0375	7,36	Relatief	13,63	0 dB	0,80
gb0376	gebouw gb0376	6,75	Relatief	13,88	0 dB	0,80
gb0377	gebouw gb0377	7,95	Relatief	12,98	0 dB	0,80
gb0378	gebouw gb0378	7,40	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0379	gebouw gb0379	9,99	Relatief	13,93	0 dB	0,80
gb0380	gebouw gb0380	9,55	Relatief	13,99	0 dB	0,80
gb0381	gebouw gb0381	9,79	Relatief	14,30	0 dB	0,80
gb0382	gebouw gb0382	2,26	Relatief	14,12	0 dB	0,80
gb0383	gebouw gb0383	2,43	Relatief	14,36	0 dB	0,80
gb0384	gebouw gb0384	2,77	Relatief	14,56	0 dB	0,80
gb0385	gebouw gb0385	9,20	Relatief	13,66	0 dB	0,80
gb0386	gebouw gb0386	3,13	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0387	gebouw gb0387	7,91	Relatief	14,11	0 dB	0,80
gb0388	gebouw gb0388	7,09	Relatief	14,02	0 dB	0,80
gb0389	gebouw gb0389	6,53	Relatief	14,01	0 dB	0,80
gb0390	gebouw gb0390	8,94	Relatief	13,01	0 dB	0,80
gb0391	gebouw gb0391	7,71	Relatief	14,03	0 dB	0,80
gb0392	gebouw gb0392	9,14	Relatief	13,41	0 dB	0,80
gb0393	gebouw gb0393	4,85	Relatief	13,74	0 dB	0,80
gb0394	gebouw gb0394	7,06	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0395	gebouw gb0395	7,99	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0396	gebouw gb0396	7,13	Relatief	14,01	0 dB	0,80
gb0397	gebouw gb0397	7,89	Relatief	13,87	0 dB	0,80
gb0398	gebouw gb0398	8,52	Relatief	13,01	0 dB	0,80
gb0399	gebouw gb0399	8,09	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0400	gebouw gb0400	7,26	Relatief	14,24	0 dB	0,80
gb0401	gebouw gb0401	7,42	Relatief	14,33	0 dB	0,80
gb0402	gebouw gb0402	11,07	Relatief	11,95	0 dB	0,80
gb0403	gebouw gb0403	7,22	Relatief	13,54	0 dB	0,80
gb0404	gebouw gb0404	9,17	Relatief	13,24	0 dB	0,80
gb0405	gebouw gb0405	7,94	Relatief	13,31	0 dB	0,80
gb0406	gebouw gb0406	9,80	Relatief	13,94	0 dB	0,80
gb0407	gebouw gb0407	9,92	Relatief	13,95	0 dB	0,80
gb0408	gebouw gb0408	11,58	Relatief	13,18	0 dB	0,80
gb0409	gebouw gb0409	10,55	Relatief	14,53	0 dB	0,80
gb0410	gebouw gb0410	3,33	Relatief	13,69	0 dB	0,80
gb0411	gebouw gb0411	8,10	Relatief	13,51	0 dB	0,80
gb0412	gebouw gb0412	15,05	Relatief	13,61	0 dB	0,80
gb0413	gebouw gb0413	2,70	Relatief	13,58	0 dB	0,80
gb0414	gebouw gb0414	2,84	Relatief	13,78	0 dB	0,80
gb0415	gebouw gb0415	19,75	Relatief	14,09	0 dB	0,80
gb0416	gebouw gb0416	8,49	Relatief	13,70	0 dB	0,80
gb0417	gebouw gb0417	2,40	Relatief	13,69	0 dB	0,80
gb0418	gebouw gb0418	12,79	Relatief	14,21	0 dB	0,80
gb0419	gebouw gb0419	2,72	Relatief	13,58	0 dB	0,80
gb0420	gebouw gb0420	2,70	Relatief	13,57	0 dB	0,80
gb0421	gebouw gb0421	10,92	Relatief	13,84	0 dB	0,80
gb0422	gebouw gb0422	5,12	Relatief	13,77	0 dB	0,80
gb0423	gebouw gb0423	6,40	Relatief	12,94	0 dB	0,80
gb0424	gebouw gb0424	10,84	Relatief	13,97	0 dB	0,80
gb0425	gebouw gb0425	8,88	Relatief	13,21	0 dB	0,80
gb0426	gebouw gb0426	6,66	Relatief	13,51	0 dB	0,80
gb0427	gebouw gb0427	5,93	Relatief	13,94	0 dB	0,80
gb0428	gebouw gb0428	9,23	Relatief	14,60	0 dB	0,80
gb0429	gebouw gb0429	2,38	Relatief	13,64	0 dB	0,80
gb0430	gebouw gb0430	2,44	Relatief	13,64	0 dB	0,80
gb0431	gebouw gb0431	5,32	Relatief	13,66	0 dB	0,80
gb0432	gebouw gb0432	14,30	Relatief	14,02	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Ref. 500
gb0433	gebouw gb0433	3,57	Relatief	13,01	0 dB	0,80
gb0434	gebouw gb0434	10,08	Relatief	14,04	0 dB	0,80
gb0435	gebouw gb0435	4,78	Relatief	13,66	0 dB	0,80
gb0436	gebouw gb0436	8,00	Relatief	13,85	0 dB	0,80
gb0437	gebouw gb0437	2,94	Relatief	13,53	0 dB	0,80
gb0438	gebouw gb0438	2,41	Relatief	13,72	0 dB	0,80
gb0439	gebouw gb0439	7,53	Relatief	14,54	0 dB	0,80
gb0440	gebouw gb0440	10,63	Relatief	13,93	0 dB	0,80
gb0441	gebouw gb0441	10,13	Relatief	12,82	0 dB	0,80
gb0442	gebouw gb0442	6,48	Relatief	13,89	0 dB	0,80
gb0443	gebouw gb0443	7,95	Relatief	13,82	0 dB	0,80
gb0444	gebouw gb0444	7,62	Relatief	14,26	0 dB	0,80
gb0445	gebouw gb0445	4,16	Relatief	14,33	0 dB	0,80
gb0446	gebouw gb0446	7,39	Relatief	13,55	0 dB	0,80
gb0447	gebouw gb0447	2,66	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0448	gebouw gb0448	2,16	Relatief	13,90	0 dB	0,80
gb0449	gebouw gb0449	2,47	Relatief	13,11	0 dB	0,80
gb0450	gebouw gb0450	16,14	Relatief	14,31	0 dB	0,80
gb0451	gebouw gb0451	10,41	Relatief	13,30	0 dB	0,80
gb0452	gebouw gb0452	7,80	Relatief	13,84	0 dB	0,80
gb0453	gebouw gb0453	8,23	Relatief	13,88	0 dB	0,80
gb0454	gebouw gb0454	8,25	Relatief	12,90	0 dB	0,80
gb0455	gebouw gb0455	6,97	Relatief	14,61	0 dB	0,80
gb0456	gebouw gb0456	8,89	Relatief	13,17	0 dB	0,80
gb0457	gebouw gb0457	7,17	Relatief	12,81	0 dB	0,80
gb0458	gebouw gb0458	6,48	Relatief	14,08	0 dB	0,80
gb0459	gebouw gb0459	2,71	Relatief	13,97	0 dB	0,80
gb0460	gebouw gb0460	2,91	Relatief	14,11	0 dB	0,80
gb0461	gebouw gb0461	2,25	Relatief	14,04	0 dB	0,80
gb0462	gebouw gb0462	2,39	Relatief	13,97	0 dB	0,80
gb0463	gebouw gb0463	2,41	Relatief	14,05	0 dB	0,80
gb0464	gebouw gb0464	11,03	Relatief	13,88	0 dB	0,80
gb0465	gebouw gb0465	2,28	Relatief	13,85	0 dB	0,80
gb0466	gebouw gb0466	5,93	Relatief	14,40	0 dB	0,80
gb0467	gebouw gb0467	8,00	Relatief	13,93	0 dB	0,80
gb0468	gebouw gb0468	11,77	Relatief	13,51	0 dB	0,80
gb0469	gebouw gb0469	7,38	Relatief	13,89	0 dB	0,80
gb0470	gebouw gb0470	10,50	Relatief	13,49	0 dB	0,80
gb0471	gebouw gb0471	4,45	Relatief	13,34	0 dB	0,80
gb0472	gebouw gb0472	6,42	Relatief	13,92	0 dB	0,80
gb0473	gebouw gb0473	6,61	Relatief	13,88	0 dB	0,80
gb0474	gebouw gb0474	2,41	Relatief	13,66	0 dB	0,80
gb0475	gebouw gb0475	2,00	Relatief	13,77	0 dB	0,80
gb0476	gebouw gb0476	7,20	Relatief	14,35	0 dB	0,80
gb0477	gebouw gb0477	2,52	Relatief	13,63	0 dB	0,80
gb0478	gebouw gb0478	14,60	Relatief	13,63	0 dB	0,80
gb0479	gebouw gb0479	5,57	Relatief	13,72	0 dB	0,80
gb0480	gebouw gb0480	4,69	Relatief	13,01	0 dB	0,80
gb0481	gebouw gb0481	8,00	Relatief	13,78	0 dB	0,80
gb0482	gebouw gb0482	5,20	Relatief	12,82	0 dB	0,80
gb0483	gebouw gb0483	2,59	Relatief	14,21	0 dB	0,80
gb0484	gebouw gb0484	4,08	Relatief	13,79	0 dB	0,80
gb0485	gebouw gb0485	2,84	Relatief	13,79	0 dB	0,80
gb0486	gebouw gb0486	2,54	Relatief	13,43	0 dB	0,80
gb0487	gebouw gb0487	11,22	Relatief	13,46	0 dB	0,80
gb0488	gebouw gb0488	10,34	Relatief	14,55	0 dB	0,80
gb0489	gebouw gb0489	8,00	Relatief	13,78	0 dB	0,80
gb0490	gebouw gb0490	2,29	Relatief	14,07	0 dB	0,80
gb0491	gebouw gb0491	9,13	Relatief	15,26	0 dB	0,80
gb0492	gebouw gb0492	2,48	Relatief	14,60	0 dB	0,80
gb0493	gebouw gb0493	4,75	Relatief	14,59	0 dB	0,80
gb0494	gebouw gb0494	7,96	Relatief	14,63	0 dB	0,80
gb0495	gebouw gb0495	2,58	Relatief	13,51	0 dB	0,80
gb0496	gebouw gb0496	8,40	Relatief	14,33	0 dB	0,80
gb0497	gebouw gb0497	10,94	Relatief	13,68	0 dB	0,80
gb0498	gebouw gb0498	6,73	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0499	gebouw gb0499	6,75	Relatief	14,73	0 dB	0,80
gb0500	gebouw gb0500	7,44	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0501	gebouw gb0501	3,16	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0502	gebouw gb0502	7,84	Relatief	14,46	0 dB	0,80
gb0503	gebouw gb0503	6,37	Relatief	14,11	0 dB	0,80
gb0504	gebouw gb0504	7,49	Relatief	13,57	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Ref. 500
gb0505	gebouw gb0505	6,81	Relatief	14,46	0 dB	0,80
gb0506	gebouw gb0506	5,60	Relatief	13,49	0 dB	0,80
gb0507	gebouw gb0507	11,94	Relatief	13,82	0 dB	0,80
gb0508	gebouw gb0508	8,28	Relatief	14,45	0 dB	0,80
gb0509	gebouw gb0509	7,82	Relatief	14,09	0 dB	0,80
gb0510	gebouw gb0510	7,12	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0511	gebouw gb0511	5,75	Relatief	13,64	0 dB	0,80
gb0512	gebouw gb0512	7,77	Relatief	14,17	0 dB	0,80
gb0513	gebouw gb0513	8,35	Relatief	13,49	0 dB	0,80
gb0514	gebouw gb0514	7,89	Relatief	13,96	0 dB	0,80
gb0515	gebouw gb0515	4,66	Relatief	14,19	0 dB	0,80
gb0516	gebouw gb0516	7,09	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0517	gebouw gb0517	6,84	Relatief	14,37	0 dB	0,80
gb0518	gebouw gb0518	6,50	Relatief	13,78	0 dB	0,80
gb0519	gebouw gb0519	7,26	Relatief	14,41	0 dB	0,80
gb0520	gebouw gb0520	6,57	Relatief	14,20	0 dB	0,80
gb0521	gebouw gb0521	6,75	Relatief	14,24	0 dB	0,80
gb0522	gebouw gb0522	6,92	Relatief	13,72	0 dB	0,80
gb0523	gebouw gb0523	7,88	Relatief	13,26	0 dB	0,80
gb0524	gebouw gb0524	6,41	Relatief	13,85	0 dB	0,80
gb0525	gebouw gb0525	7,27	Relatief	13,53	0 dB	0,80
gb0526	gebouw gb0526	7,75	Relatief	14,28	0 dB	0,80
gb0527	gebouw gb0527	6,63	Relatief	14,32	0 dB	0,80
gb0528	gebouw gb0528	6,81	Relatief	13,89	0 dB	0,80
gb0529	gebouw gb0529	6,42	Relatief	13,99	0 dB	0,80
gb0530	gebouw gb0530	7,01	Relatief	13,95	0 dB	0,80
gb0531	gebouw gb0531	6,11	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb0532	gebouw gb0532	10,97	Relatief	12,93	0 dB	0,80
gb0533	gebouw gb0533	13,00	Relatief	14,04	0 dB	0,80
gb0534	gebouw gb0534	7,49	Relatief	13,67	0 dB	0,80
gb0535	gebouw gb0535	10,17	Relatief	13,17	0 dB	0,80
gb0536	gebouw gb0536	7,90	Relatief	13,73	0 dB	0,80
gb0537	gebouw gb0537	9,31	Relatief	12,88	0 dB	0,80
gb0538	gebouw gb0538	6,30	Relatief	13,70	0 dB	0,80
gb0539	gebouw gb0539	12,06	Relatief	13,73	0 dB	0,80
gb0540	gebouw gb0540	11,64	Relatief	13,81	0 dB	0,80
gb0541	gebouw gb0541	10,27	Relatief	13,08	0 dB	0,80
gb0542	gebouw gb0542	6,94	Relatief	13,68	0 dB	0,80
gb0543	gebouw gb0543	2,70	Relatief	13,60	0 dB	0,80
gb0544	gebouw gb0544	9,25	Relatief	14,28	0 dB	0,80
gb0545	gebouw gb0545	10,27	Relatief	14,03	0 dB	0,80
gb0546	gebouw gb0546	8,26	Relatief	13,44	0 dB	0,80
gb0547	gebouw gb0547	8,01	Relatief	13,92	0 dB	0,80
gb0548	gebouw gb0548	12,09	Relatief	14,13	0 dB	0,80
gb0549	gebouw gb0549	10,01	Relatief	14,92	0 dB	0,80
gb0550	gebouw gb0550	5,91	Relatief	13,05	0 dB	0,80
gb0551	gebouw gb0551	2,92	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0552	gebouw gb0552	3,19	Relatief	12,80	0 dB	0,80
gb0553	gebouw gb0553	3,21	Relatief	13,15	0 dB	0,80
gb0554	gebouw gb0554	2,37	Relatief	14,32	0 dB	0,80
gb0555	gebouw gb0555	3,67	Relatief	13,01	0 dB	0,80
gb0556	gebouw gb0556	6,48	Relatief	13,99	0 dB	0,80
gb0557	gebouw gb0557	4,35	Relatief	14,33	0 dB	0,80
gb0558	gebouw gb0558	4,59	Relatief	13,62	0 dB	0,80
gb0559	gebouw gb0559	3,10	Relatief	13,69	0 dB	0,80
gb0560	gebouw gb0560	9,99	Relatief	14,11	0 dB	0,80
gb0561	gebouw gb0561	2,95	Relatief	13,89	0 dB	0,80
gb0562	gebouw gb0562	10,87	Relatief	12,94	0 dB	0,80
gb0563	gebouw gb0563	7,31	Relatief	13,74	0 dB	0,80
gb0564	gebouw gb0564	9,01	Relatief	15,02	0 dB	0,80
gb0565	gebouw gb0565	3,63	Relatief	12,93	0 dB	0,80
gb0566	gebouw gb0566	6,29	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb0567	gebouw gb0567	6,49	Relatief	14,01	0 dB	0,80
gb0568	gebouw gb0568	9,31	Relatief	13,86	0 dB	0,80
gb0569	gebouw gb0569	6,95	Relatief	13,42	0 dB	0,80
gb0570	gebouw gb0570	6,20	Relatief	13,88	0 dB	0,80
gb0571	gebouw gb0571	6,81	Relatief	14,39	0 dB	0,80
gb0572	gebouw gb0572	2,93	Relatief	14,27	0 dB	0,80
gb0573	gebouw gb0573	10,77	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0574	gebouw gb0574	8,81	Relatief	12,80	0 dB	0,80
gb0575	gebouw gb0575	7,23	Relatief	13,63	0 dB	0,80
gb0576	gebouw gb0576	8,49	Relatief	13,88	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Ref. 500
gb0577	gebouw gb0577	2,55	Relatief	13,57	0 dB	0,80
gb0578	gebouw gb0578	12,31	Relatief	13,28	0 dB	0,80
gb0579	gebouw gb0579	5,44	Relatief	13,98	0 dB	0,80
gb0580	gebouw gb0580	11,11	Relatief	13,78	0 dB	0,80
gb0581	gebouw gb0581	6,99	Relatief	13,61	0 dB	0,80
gb0582	gebouw gb0582	2,29	Relatief	13,94	0 dB	0,80
gb0583	gebouw gb0583	8,23	Relatief	13,73	0 dB	0,80
gb0584	gebouw gb0584	9,82	Relatief	13,90	0 dB	0,80
gb0585	gebouw gb0585	2,69	Relatief	14,04	0 dB	0,80
gb0586	gebouw gb0586	7,52	Relatief	13,59	0 dB	0,80
gb0587	gebouw gb0587	14,77	Relatief	13,92	0 dB	0,80
gb0588	gebouw gb0588	7,66	Relatief	13,43	0 dB	0,80
gb0589	gebouw gb0589	2,24	Relatief	12,91	0 dB	0,80
gb0590	gebouw gb0590	8,54	Relatief	13,86	0 dB	0,80
gb0591	gebouw gb0591	9,11	Relatief	13,10	0 dB	0,80
gb0592	gebouw gb0592	10,25	Relatief	12,86	0 dB	0,80
gb0593	gebouw gb0593	11,21	Relatief	12,79	0 dB	0,80
gb0594	gebouw gb0594	5,65	Relatief	13,35	0 dB	0,80
gb0595	gebouw gb0595	5,65	Relatief	13,27	0 dB	0,80
gb0596	gebouw gb0596	5,60	Relatief	13,19	0 dB	0,80
gb0597	gebouw gb0597	9,62	Relatief	12,84	0 dB	0,80
gb0598	gebouw gb0598	6,90	Relatief	13,74	0 dB	0,80
gb0599	gebouw gb0599	9,57	Relatief	12,88	0 dB	0,80
gb0600	gebouw gb0600	2,37	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0601	gebouw gb0601	8,38	Relatief	13,03	0 dB	0,80
gb0602	gebouw gb0602	7,14	Relatief	13,58	0 dB	0,80
gb0603	gebouw gb0603	8,16	Relatief	12,95	0 dB	0,80
gb0604	gebouw gb0604	12,58	Relatief	13,84	0 dB	0,80
gb0605	gebouw gb0605	9,50	Relatief	12,85	0 dB	0,80
gb0606	gebouw gb0606	2,25	Relatief	13,91	0 dB	0,80
gb0607	gebouw gb0607	2,22	Relatief	12,89	0 dB	0,80
gb0608	gebouw gb0608	10,86	Relatief	13,91	0 dB	0,80
gb0609	gebouw gb0609	10,20	Relatief	13,59	0 dB	0,80
gb0610	gebouw gb0610	8,01	Relatief	13,36	0 dB	0,80
gb0611	gebouw gb0611	3,52	Relatief	13,39	0 dB	0,80
gb0612	gebouw gb0612	6,00	Relatief	13,98	0 dB	0,80
gb0613	gebouw gb0613	5,32	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0614	gebouw gb0614	2,00	Relatief	12,54	0 dB	0,80
gb0615	gebouw gb0615	4,35	Relatief	14,67	0 dB	0,80
gb0616	gebouw gb0616	2,59	Relatief	13,35	0 dB	0,80
gb0617	gebouw gb0617	4,36	Relatief	13,04	0 dB	0,80
gb0618	gebouw gb0618	2,79	Relatief	13,11	0 dB	0,80
gb0619	gebouw gb0619	2,97	Relatief	13,16	0 dB	0,80
gb0620	gebouw gb0620	7,89	Relatief	14,47	0 dB	0,80
gb0621	gebouw gb0621	15,99	Relatief	14,73	0 dB	0,80
gb0622	gebouw gb0622	14,99	Relatief	12,89	0 dB	0,80
gb0623	gebouw gb0623	2,76	Relatief	13,70	0 dB	0,80
gb0624	gebouw gb0624	2,50	Relatief	13,69	0 dB	0,80
gb0625	gebouw gb0625	4,40	Relatief	13,12	0 dB	0,80
gb0626	gebouw gb0626	3,71	Relatief	13,06	0 dB	0,80
gb0627	gebouw gb0627	3,21	Relatief	13,10	0 dB	0,80
gb0628	gebouw gb0628	3,08	Relatief	13,43	0 dB	0,80
gb0629	gebouw gb0629	2,07	Relatief	13,44	0 dB	0,80
gb0630	gebouw gb0630	3,54	Relatief	13,59	0 dB	0,80
gb0631	gebouw gb0631	3,86	Relatief	12,82	0 dB	0,80
gb0632	gebouw gb0632	2,58	Relatief	13,36	0 dB	0,80
gb0633	gebouw gb0633	2,67	Relatief	13,36	0 dB	0,80
gb0634	gebouw gb0634	13,44	Relatief	13,78	0 dB	0,80
gb0635	gebouw gb0635	3,75	Relatief	13,66	0 dB	0,80
gb0636	gebouw gb0636	2,73	Relatief	13,90	0 dB	0,80
gb0637	gebouw gb0637	2,27	Relatief	13,88	0 dB	0,80
gb0638	gebouw gb0638	2,50	Relatief	13,83	0 dB	0,80
gb0639	gebouw gb0639	3,80	Relatief	13,10	0 dB	0,80
gb0640	gebouw gb0640	2,70	Relatief	13,15	0 dB	0,80
gb0641	gebouw gb0641	4,18	Relatief	13,19	0 dB	0,80
gb0642	gebouw gb0642	3,61	Relatief	13,44	0 dB	0,80
gb0643	gebouw gb0643	2,42	Relatief	13,02	0 dB	0,80
gb0644	gebouw gb0644	2,33	Relatief	12,97	0 dB	0,80
gb0645	gebouw gb0645	2,19	Relatief	12,94	0 dB	0,80
gb0646	gebouw gb0646	7,95	Relatief	13,88	0 dB	0,80
gb0647	gebouw gb0647	8,21	Relatief	13,43	0 dB	0,80
gb0648	gebouw gb0648	2,65	Relatief	13,70	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Ref. 500
gb0649	gebouw gb0649	7,21	Relatief	13,78	0 dB	0,80
gb0650	gebouw gb0650	8,77	Relatief	13,71	0 dB	0,80
gb0651	gebouw gb0651	4,00	Relatief	13,74	0 dB	0,80
gb0652	gebouw gb0652	4,09	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0653	gebouw gb0653	2,29	Relatief	12,99	0 dB	0,80
gb0654	gebouw gb0654	3,21	Relatief	13,86	0 dB	0,80
gb0655	gebouw gb0655	9,73	Relatief	13,98	0 dB	0,80
gb0656	gebouw gb0656	6,99	Relatief	13,92	0 dB	0,80
gb0657	gebouw gb0657	3,23	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0658	gebouw gb0658	2,60	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0659	gebouw gb0659	2,81	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0660	gebouw gb0660	2,87	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0661	gebouw gb0661	6,38	Relatief	14,39	0 dB	0,80
gb0662	gebouw gb0662	9,26	Relatief	13,72	0 dB	0,80
gb0663	gebouw gb0663	6,82	Relatief	14,54	0 dB	0,80
gb0664	gebouw gb0664	7,97	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb0665	gebouw gb0665	2,49	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0666	gebouw gb0666	6,75	Relatief	14,59	0 dB	0,80
gb0667	gebouw gb0667	6,77	Relatief	14,02	0 dB	0,80
gb0668	gebouw gb0668	9,44	Relatief	13,12	0 dB	0,80
gb0669	gebouw gb0669	8,74	Relatief	12,71	0 dB	0,80
gb0670	gebouw gb0670	2,56	Relatief	14,03	0 dB	0,80
gb0671	gebouw gb0671	7,50	Relatief	13,55	0 dB	0,80
gb0672	gebouw gb0672	6,38	Relatief	13,61	0 dB	0,80
gb0673	gebouw gb0673	2,87	Relatief	13,62	0 dB	0,80
gb0674	gebouw gb0674	7,43	Relatief	13,60	0 dB	0,80
gb0675	gebouw gb0675	4,50	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0676	gebouw gb0676	4,50	Relatief	13,81	0 dB	0,80
gb0677	gebouw gb0677	2,17	Relatief	13,90	0 dB	0,80
gb0678	gebouw gb0678	9,62	Relatief	13,46	0 dB	0,80
gb0679	gebouw gb0679	7,39	Relatief	13,70	0 dB	0,80
gb0680	gebouw gb0680	6,91	Relatief	13,78	0 dB	0,80
gb0681	gebouw gb0681	3,28	Relatief	14,03	0 dB	0,80
gb0682	gebouw gb0682	7,86	Relatief	13,17	0 dB	0,80
gb0683	gebouw gb0683	6,94	Relatief	13,23	0 dB	0,80
gb0684	gebouw gb0684	8,24	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0685	gebouw gb0685	7,97	Relatief	13,69	0 dB	0,80
gb0686	gebouw gb0686	8,77	Relatief	13,97	0 dB	0,80
gb0687	gebouw gb0687	7,50	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0688	gebouw gb0688	3,27	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb0689	gebouw gb0689	10,50	Relatief	13,82	0 dB	0,80
gb0690	gebouw gb0690	4,09	Relatief	13,88	0 dB	0,80
gb0691	gebouw gb0691	10,99	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb0692	gebouw gb0692	6,97	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0693	gebouw gb0693	3,12	Relatief	14,74	0 dB	0,80
gb0694	gebouw gb0694	9,93	Relatief	12,93	0 dB	0,80
gb0695	gebouw gb0695	6,52	Relatief	13,87	0 dB	0,80
gb0696	gebouw gb0696	7,24	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0697	gebouw gb0697	19,81	Relatief	13,18	0 dB	0,80
gb0698	gebouw gb0698	8,26	Relatief	13,90	0 dB	0,80
gb0699	gebouw gb0699	4,47	Relatief	13,48	0 dB	0,80
gb0700	gebouw gb0700	2,72	Relatief	13,89	0 dB	0,80
gb0701	gebouw gb0701	10,43	Relatief	13,77	0 dB	0,80
gb0702	gebouw gb0702	9,18	Relatief	13,06	0 dB	0,80
gb0703	gebouw gb0703	4,69	Relatief	12,96	0 dB	0,80
gb0704	gebouw gb0704	8,75	Relatief	13,18	0 dB	0,80
gb0705	gebouw gb0705	3,25	Relatief	13,48	0 dB	0,80
gb0706	gebouw gb0706	4,50	Relatief	13,73	0 dB	0,80
gb0707	gebouw gb0707	2,22	Relatief	14,23	0 dB	0,80
gb0708	gebouw gb0708	2,73	Relatief	13,66	0 dB	0,80
gb0709	gebouw gb0709	2,89	Relatief	13,62	0 dB	0,80
gb0710	gebouw gb0710	5,58	Relatief	13,59	0 dB	0,80
gb0711	gebouw gb0711	7,87	Relatief	14,05	0 dB	0,80
gb0712	gebouw gb0712	8,37	Relatief	13,85	0 dB	0,80
gb0713	gebouw gb0713	9,23	Relatief	13,04	0 dB	0,80
gb0714	gebouw gb0714	6,01	Relatief	14,53	0 dB	0,80
gb0715	gebouw gb0715	2,81	Relatief	13,40	0 dB	0,80
gb0716	gebouw gb0716	3,63	Relatief	14,26	0 dB	0,80
gb0717	gebouw gb0717	8,64	Relatief	14,37	0 dB	0,80
gb0718	gebouw gb0718	7,08	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb0719	gebouw gb0719	2,53	Relatief	14,13	0 dB	0,80
gb0720	gebouw gb0720	7,06	Relatief	14,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Ref. 500
gb0721	gebouw gb0721	2,89	Relatief	14,50	0 dB	0,80
gb0722	gebouw gb0722	6,26	Relatief	14,42	0 dB	0,80
gb0723	gebouw gb0723	3,79	Relatief	13,94	0 dB	0,80
gb0724	gebouw gb0724	2,24	Relatief	14,25	0 dB	0,80
gb0725	gebouw gb0725	2,99	Relatief	14,32	0 dB	0,80
gb0726	gebouw gb0726	2,40	Relatief	13,96	0 dB	0,80
gb0727	gebouw gb0727	2,55	Relatief	13,76	0 dB	0,80
gb0728	gebouw gb0728	11,61	Relatief	12,82	0 dB	0,80
gb0729	gebouw gb0729	4,21	Relatief	13,47	0 dB	0,80
gb0730	gebouw gb0730	2,32	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0731	gebouw gb0731	8,95	Relatief	12,17	0 dB	0,80
gb0732	gebouw gb0732	9,83	Relatief	12,79	0 dB	0,80
gb0733	gebouw gb0733	3,53	Relatief	12,77	0 dB	0,80
gb0734	gebouw gb0734	8,07	Relatief	13,51	0 dB	0,80
gb0735	gebouw gb0735	3,08	Relatief	13,30	0 dB	0,80
gb0736	gebouw gb0736	3,22	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0737	gebouw gb0737	15,82	Relatief	13,30	0 dB	0,80
gb0738	gebouw gb0738	4,77	Relatief	13,61	0 dB	0,80
gb0739	gebouw gb0739	6,39	Relatief	14,37	0 dB	0,80
gb0740	gebouw gb0740	8,45	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0741	gebouw gb0741	8,00	Relatief	13,20	0 dB	0,80
gb0742	gebouw gb0742	8,42	Relatief	13,71	0 dB	0,80
gb0743	gebouw gb0743	9,56	Relatief	13,96	0 dB	0,80
gb0744	gebouw gb0744	3,05	Relatief	14,33	0 dB	0,80
gb0745	gebouw gb0745	9,58	Relatief	13,78	0 dB	0,80
gb0746	gebouw gb0746	2,72	Relatief	13,59	0 dB	0,80
gb0747	gebouw gb0747	8,05	Relatief	13,82	0 dB	0,80
gb0748	gebouw gb0748	6,82	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb0749	gebouw gb0749	11,26	Relatief	13,47	0 dB	0,80
gb0750	gebouw gb0750	2,30	Relatief	14,13	0 dB	0,80
gb0751	gebouw gb0751	2,42	Relatief	14,01	0 dB	0,80
gb0752	gebouw gb0752	2,61	Relatief	13,99	0 dB	0,80
gb0753	gebouw gb0753	2,28	Relatief	13,92	0 dB	0,80
gb0754	gebouw gb0754	14,67	Relatief	13,44	0 dB	0,80
gb0755	gebouw gb0755	8,01	Relatief	13,88	0 dB	0,80
gb0756	gebouw gb0756	8,65	Relatief	12,02	0 dB	0,80
gb0757	gebouw gb0757	8,65	Relatief	13,06	0 dB	0,80
gb0758	gebouw gb0758	10,91	Relatief	12,95	0 dB	0,80
gb0759	gebouw gb0759	7,53	Relatief	13,56	0 dB	0,80
gb0760	gebouw gb0760	11,22	Relatief	13,49	0 dB	0,80
gb0761	gebouw gb0761	12,34	Relatief	13,48	0 dB	0,80
gb0762	gebouw gb0762	12,70	Relatief	13,86	0 dB	0,80
gb0763	gebouw gb0763	10,19	Relatief	13,69	0 dB	0,80
gb0764	gebouw gb0764	10,32	Relatief	13,63	0 dB	0,80
gb0765	gebouw gb0765	17,89	Relatief	14,01	0 dB	0,80
gb0766	gebouw gb0766	7,01	Relatief	13,72	0 dB	0,80
gb0767	gebouw gb0767	7,07	Relatief	13,72	0 dB	0,80
gb0768	gebouw gb0768	11,60	Relatief	13,93	0 dB	0,80
gb0769	gebouw gb0769	8,36	Relatief	13,67	0 dB	0,80
gb0770	gebouw gb0770	7,59	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0771	gebouw gb0771	5,19	Relatief	13,49	0 dB	0,80
gb0772	gebouw gb0772	2,69	Relatief	13,53	0 dB	0,80
gb0773	gebouw gb0773	2,28	Relatief	13,87	0 dB	0,80
gb0774	gebouw gb0774	2,78	Relatief	13,90	0 dB	0,80
gb0775	gebouw gb0775	2,31	Relatief	13,91	0 dB	0,80
gb0776	gebouw gb0776	2,17	Relatief	13,87	0 dB	0,80
gb0777	gebouw gb0777	6,50	Relatief	13,85	0 dB	0,80
gb0778	gebouw gb0778	4,52	Relatief	13,93	0 dB	0,80
gb0779	gebouw gb0779	6,97	Relatief	14,24	0 dB	0,80
gb0780	gebouw gb0780	9,50	Relatief	14,22	0 dB	0,80
gb0781	gebouw gb0781	9,46	Relatief	14,30	0 dB	0,80
gb0782	gebouw gb0782	5,88	Relatief	14,62	0 dB	0,80
gb0783	gebouw gb0783	8,02	Relatief	14,62	0 dB	0,80
gb0784	gebouw gb0784	9,83	Relatief	14,96	0 dB	0,80
gb0785	gebouw gb0785	11,40	Relatief	15,01	0 dB	0,80
gb0786	gebouw gb0786	7,18	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0787	gebouw gb0787	2,99	Relatief	13,51	0 dB	0,80
gb0788	gebouw gb0788	6,31	Relatief	14,18	0 dB	0,80
gb0789	gebouw gb0789	3,14	Relatief	13,98	0 dB	0,80
gb0790	gebouw gb0790	3,97	Relatief	13,56	0 dB	0,80
gb0791	gebouw gb0791	9,62	Relatief	13,89	0 dB	0,80
gb0792	gebouw gb0792	6,32	Relatief	13,73	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Ref. 500
gb0793	gebouw gb0793	7,88	Relatief	13,85	0 dB	0,80
gb0794	gebouw gb0794	12,04	Relatief	13,62	0 dB	0,80
gb0795	gebouw gb0795	8,00	Relatief	14,11	0 dB	0,80
gb0796	gebouw gb0796	8,16	Relatief	13,72	0 dB	0,80
gb0797	gebouw gb0797	9,71	Relatief	13,69	0 dB	0,80
gb0798	gebouw gb0798	6,70	Relatief	14,71	0 dB	0,80
gb0799	gebouw gb0799	8,23	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0800	gebouw gb0800	7,14	Relatief	13,43	0 dB	0,80
gb0801	gebouw gb0801	8,40	Relatief	14,21	0 dB	0,80
gb0802	gebouw gb0802	5,74	Relatief	14,11	0 dB	0,80
gb0803	gebouw gb0803	8,77	Relatief	15,23	0 dB	0,80
gb0804	gebouw gb0804	8,71	Relatief	14,91	0 dB	0,80
gb0805	gebouw gb0805	6,62	Relatief	13,79	0 dB	0,80
gb0806	gebouw gb0806	8,28	Relatief	13,63	0 dB	0,80
gb0807	gebouw gb0807	10,95	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb0808	gebouw gb0808	8,00	Relatief	13,72	0 dB	0,80
gb0809	gebouw gb0809	8,00	Relatief	13,83	0 dB	0,80
gb0810	gebouw gb0810	3,28	Relatief	13,98	0 dB	0,80
gb0811	gebouw gb0811	7,90	Relatief	13,85	0 dB	0,80
gb0812	gebouw gb0812	7,39	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0813	gebouw gb0813	6,07	Relatief	14,57	0 dB	0,80
gb0814	gebouw gb0814	6,80	Relatief	14,13	0 dB	0,80
gb0815	gebouw gb0815	9,22	Relatief	13,04	0 dB	0,80
gb0816	gebouw gb0816	9,61	Relatief	13,11	0 dB	0,80
gb0817	gebouw gb0817	4,50	Relatief	13,27	0 dB	0,80
gb0818	gebouw gb0818	9,13	Relatief	12,85	0 dB	0,80
gb0819	gebouw gb0819	8,98	Relatief	13,04	0 dB	0,80
gb0820	gebouw gb0820	3,51	Relatief	13,47	0 dB	0,80
gb0821	gebouw gb0821	6,42	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0822	gebouw gb0822	9,02	Relatief	12,98	0 dB	0,80
gb0823	gebouw gb0823	8,07	Relatief	13,41	0 dB	0,80
gb0824	gebouw gb0824	2,46	Relatief	14,51	0 dB	0,80
gb0825	gebouw gb0825	8,13	Relatief	13,67	0 dB	0,80
gb0826	gebouw gb0826	7,45	Relatief	13,72	0 dB	0,80
gb0827	gebouw gb0827	2,87	Relatief	13,00	0 dB	0,80
gb0828	gebouw gb0828	5,30	Relatief	12,84	0 dB	0,80
gb0829	gebouw gb0829	4,30	Relatief	12,80	0 dB	0,80
gb0830	gebouw gb0830	4,13	Relatief	12,79	0 dB	0,80
gb0831	gebouw gb0831	4,95	Relatief	13,04	0 dB	0,80
gb0832	gebouw gb0832	3,20	Relatief	13,25	0 dB	0,80
gb0833	gebouw gb0833	2,49	Relatief	13,32	0 dB	0,80
gb0834	gebouw gb0834	2,15	Relatief	13,36	0 dB	0,80
gb0835	gebouw gb0835	2,26	Relatief	13,26	0 dB	0,80
gb0836	gebouw gb0836	8,00	Relatief	13,89	0 dB	0,80
gb0837	gebouw gb0837	8,00	Relatief	13,79	0 dB	0,80
gb0838	gebouw gb0838	4,03	Relatief	13,92	0 dB	0,80
gb0839	gebouw gb0839	2,00	Relatief	13,84	0 dB	0,80
gb0840	gebouw gb0840	8,00	Relatief	13,81	0 dB	0,80
gb0841	gebouw gb0841	9,90	Relatief	13,46	0 dB	0,80
gb0842	gebouw gb0842	10,79	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb0843	gebouw gb0843	3,59	Relatief	14,39	0 dB	0,80
gb0844	gebouw gb0844	4,40	Relatief	14,53	0 dB	0,80
gb0845	gebouw gb0845	2,80	Relatief	14,62	0 dB	0,80
gb0846	gebouw gb0846	2,84	Relatief	12,86	0 dB	0,80
gb0847	gebouw gb0847	2,19	Relatief	12,93	0 dB	0,80
gb0848	gebouw gb0848	2,78	Relatief	12,93	0 dB	0,80
gb0849	gebouw gb0849	3,71	Relatief	13,20	0 dB	0,80
gb0850	gebouw gb0850	4,63	Relatief	13,81	0 dB	0,80
gb0851	gebouw gb0851	4,42	Relatief	13,87	0 dB	0,80
gb0852	gebouw gb0852	3,64	Relatief	13,79	0 dB	0,80
gb0853	gebouw gb0853	2,79	Relatief	12,97	0 dB	0,80
gb0854	gebouw gb0854	3,21	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0855	gebouw gb0855	3,24	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0856	gebouw gb0856	3,17	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0857	gebouw gb0857	2,35	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0858	gebouw gb0858	3,21	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0859	gebouw gb0859	2,62	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0860	gebouw gb0860	2,50	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0861	gebouw gb0861	2,86	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0862	gebouw gb0862	3,73	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0863	gebouw gb0863	4,82	Relatief	13,70	0 dB	0,80
gb0864	gebouw gb0864	4,84	Relatief	13,68	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Ref. 500
gb0865	gebouw gb0865	4,75	Relatief	13,63	0 dB	0,80
gb0866	gebouw gb0866	9,98	Relatief	13,03	0 dB	0,80
gb0867	gebouw gb0867	6,40	Relatief	13,47	0 dB	0,80
gb0868	gebouw gb0868	7,29	Relatief	13,65	0 dB	0,80
gb0869	gebouw gb0869	2,81	Relatief	13,58	0 dB	0,80
gb0870	gebouw gb0870	6,80	Relatief	13,75	0 dB	0,80
gb0871	gebouw gb0871	4,21	Relatief	13,56	0 dB	0,80
gb0872	gebouw gb0872	2,50	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0873	gebouw gb0873	3,02	Relatief	13,94	0 dB	0,80
gb0874	gebouw gb0874	3,06	Relatief	13,95	0 dB	0,80
gb0875	gebouw gb0875	3,15	Relatief	13,99	0 dB	0,80
gb0876	gebouw gb0876	3,14	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0877	gebouw gb0877	4,42	Relatief	13,71	0 dB	0,80
gb0878	gebouw gb0878	7,86	Relatief	12,80	0 dB	0,80
gb0879	gebouw gb0879	7,32	Relatief	12,79	0 dB	0,80
gb0880	gebouw gb0880	10,80	Relatief	13,47	0 dB	0,80
gb0881	gebouw gb0881	9,71	Relatief	13,71	0 dB	0,80
gb0882	gebouw gb0882	2,44	Relatief	13,63	0 dB	0,80
gb0883	gebouw gb0883	3,22	Relatief	12,34	0 dB	0,80
gb0884	gebouw gb0884	3,52	Relatief	12,36	0 dB	0,80
gb0885	gebouw gb0885	2,83	Relatief	12,80	0 dB	0,80
gb0886	gebouw gb0886	3,39	Relatief	13,64	0 dB	0,80
gb0887	gebouw gb0887	2,80	Relatief	14,05	0 dB	0,80
gb0888	gebouw gb0888	3,29	Relatief	13,29	0 dB	0,80
gb0889	gebouw gb0889	4,02	Relatief	13,45	0 dB	0,80
gb0890	gebouw gb0890	3,55	Relatief	14,53	0 dB	0,80
gb0891	gebouw gb0891	3,82	Relatief	13,90	0 dB	0,80
gb0892	gebouw gb0892	8,59	Relatief	13,81	0 dB	0,80
gb0893	gebouw gb0893	10,00	Relatief	13,75	0 dB	0,80
gb0894	gebouw gb0894	4,25	Relatief	14,02	0 dB	0,80
gb0895	gebouw gb0895	9,15	Relatief	13,86	0 dB	0,80
gb0896	gebouw gb0896	6,93	Relatief	14,13	0 dB	0,80
gb0897	gebouw gb0897	12,16	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb0898	gebouw gb0898	10,92	Relatief	14,47	0 dB	0,80
gb0899	gebouw gb0899	8,98	Relatief	14,38	0 dB	0,80
gb0900	gebouw gb0900	7,73	Relatief	14,31	0 dB	0,80
gb0901	gebouw gb0901	11,14	Relatief	14,30	0 dB	0,80
gb0902	gebouw gb0902	10,64	Relatief	14,18	0 dB	0,80
gb0903	gebouw gb0903	3,25	Relatief	14,09	0 dB	0,80
gb0904	gebouw gb0904	2,68	Relatief	13,86	0 dB	0,80
gb0905	gebouw gb0905	2,60	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0906	gebouw gb0906	3,00	Relatief	13,82	0 dB	0,80
gb0907	gebouw gb0907	2,28	Relatief	13,74	0 dB	0,80
gb0908	gebouw gb0908	2,50	Relatief	14,12	0 dB	0,80
gb0909	gebouw gb0909	2,25	Relatief	14,15	0 dB	0,80
gb0910	gebouw gb0910	2,26	Relatief	14,09	0 dB	0,80
gb0911	gebouw gb0911	3,21	Relatief	14,07	0 dB	0,80
gb0912	gebouw gb0912	2,38	Relatief	13,96	0 dB	0,80
gb0913	gebouw gb0913	2,75	Relatief	14,04	0 dB	0,80
gb0914	gebouw gb0914	2,73	Relatief	14,03	0 dB	0,80
gb0915	gebouw gb0915	6,71	Relatief	14,69	0 dB	0,80
gb0916	gebouw gb0916	7,02	Relatief	13,59	0 dB	0,80
gb0917	gebouw gb0917	6,58	Relatief	13,49	0 dB	0,80
gb0918	gebouw gb0918	8,92	Relatief	12,93	0 dB	0,80
gb0919	gebouw gb0919	9,21	Relatief	15,03	0 dB	0,80
gb0920	gebouw gb0920	10,19	Relatief	14,97	0 dB	0,80
gb0921	gebouw gb0921	9,71	Relatief	15,00	0 dB	0,80
gb0922	gebouw gb0922	8,76	Relatief	15,29	0 dB	0,80
gb0923	gebouw gb0923	2,40	Relatief	14,33	0 dB	0,80
gb0924	gebouw gb0924	2,74	Relatief	13,79	0 dB	0,80
gb0925	gebouw gb0925	2,44	Relatief	14,46	0 dB	0,80
gb0926	gebouw gb0926	3,91	Relatief	14,66	0 dB	0,80
gb0927	gebouw gb0927	3,66	Relatief	13,65	0 dB	0,80
gb0928	gebouw gb0928	11,63	Relatief	15,36	0 dB	0,80
gb0929	gebouw gb0929	10,42	Relatief	15,29	0 dB	0,80
gb0930	gebouw gb0930	12,50	Relatief	15,13	0 dB	0,80
gb0931	gebouw gb0931	11,73	Relatief	15,09	0 dB	0,80
gb0932	gebouw gb0932	4,50	Relatief	14,67	0 dB	0,80
gb0933	gebouw gb0933	11,24	Relatief	14,93	0 dB	0,80
gb0934	gebouw gb0934	10,21	Relatief	14,93	0 dB	0,80
gb0935	gebouw gb0935	6,16	Relatief	14,86	0 dB	0,80
gb0936	gebouw gb0936	6,28	Relatief	14,13	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Ref. 500
gb0937	gebouw gb0937	9,61	Relatief	13,94	0 dB	0,80
gb0938	gebouw gb0938	8,78	Relatief	13,91	0 dB	0,80
gb0939	gebouw gb0939	2,62	Relatief	13,86	0 dB	0,80
gb0940	gebouw gb0940	3,08	Relatief	13,86	0 dB	0,80
gb0941	gebouw gb0941	4,34	Relatief	13,72	0 dB	0,80
gb0942	gebouw gb0942	2,52	Relatief	13,65	0 dB	0,80
gb0943	gebouw gb0943	4,66	Relatief	13,60	0 dB	0,80
gb0944	gebouw gb0944	3,57	Relatief	13,57	0 dB	0,80
gb0945	gebouw gb0945	4,77	Relatief	13,71	0 dB	0,80
gb0946	gebouw gb0946	2,81	Relatief	13,64	0 dB	0,80
gb0947	gebouw gb0947	7,40	Relatief	14,38	0 dB	0,80
gb0948	gebouw gb0948	8,80	Relatief	13,91	0 dB	0,80
gb0949	gebouw gb0949	8,61	Relatief	13,81	0 dB	0,80
gb0950	gebouw gb0950	13,33	Relatief	13,89	0 dB	0,80
gb0951	gebouw gb0951	7,71	Relatief	13,87	0 dB	0,80
gb0952	gebouw gb0952	2,60	Relatief	14,37	0 dB	0,80
gb0953	gebouw gb0953	4,12	Relatief	14,31	0 dB	0,80
gb0954	gebouw gb0954	2,69	Relatief	13,61	0 dB	0,80
gb0955	gebouw gb0955	7,76	Relatief	14,28	0 dB	0,80
gb0956	gebouw gb0956	6,76	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0957	gebouw gb0957	6,74	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0958	gebouw gb0958	6,71	Relatief	14,63	0 dB	0,80
gb0959	gebouw gb0959	7,17	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0960	gebouw gb0960	2,58	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0961	gebouw gb0961	7,08	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0962	gebouw gb0962	3,10	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0963	gebouw gb0963	7,45	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0964	gebouw gb0964	7,20	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0965	gebouw gb0965	7,46	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0966	gebouw gb0966	2,62	Relatief	13,49	0 dB	0,80
gb0967	gebouw gb0967	7,76	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0968	gebouw gb0968	7,80	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0969	gebouw gb0969	7,76	Relatief	13,57	0 dB	0,80
gb0970	gebouw gb0970	6,67	Relatief	14,36	0 dB	0,80
gb0971	gebouw gb0971	3,12	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0972	gebouw gb0972	7,96	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0973	gebouw gb0973	2,50	Relatief	13,51	0 dB	0,80
gb0974	gebouw gb0974	6,75	Relatief	14,07	0 dB	0,80
gb0975	gebouw gb0975	6,72	Relatief	14,11	0 dB	0,80
gb0976	gebouw gb0976	7,25	Relatief	13,42	0 dB	0,80
gb0977	gebouw gb0977	7,25	Relatief	13,42	0 dB	0,80
gb0978	gebouw gb0978	7,24	Relatief	13,43	0 dB	0,80
gb0979	gebouw gb0979	7,30	Relatief	13,45	0 dB	0,80
gb0980	gebouw gb0980	7,26	Relatief	13,49	0 dB	0,80
gb0981	gebouw gb0981	7,04	Relatief	13,52	0 dB	0,80
gb0982	gebouw gb0982	11,50	Relatief	13,60	0 dB	0,80
gb0983	gebouw gb0983	2,56	Relatief	13,63	0 dB	0,80
gb0984	gebouw gb0984	7,42	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0985	gebouw gb0985	5,97	Relatief	14,59	0 dB	0,80
gb0986	gebouw gb0986	6,98	Relatief	13,99	0 dB	0,80
gb0987	gebouw gb0987	10,45	Relatief	13,64	0 dB	0,80
gb0988	gebouw gb0988	10,06	Relatief	13,07	0 dB	0,80
gb0989	gebouw gb0989	9,25	Relatief	13,00	0 dB	0,80
gb0990	gebouw gb0990	8,00	Relatief	13,81	0 dB	0,80
gb0991	gebouw gb0991	6,85	Relatief	14,16	0 dB	0,80
gb0992	gebouw gb0992	2,59	Relatief	13,57	0 dB	0,80
gb0993	gebouw gb0993	7,29	Relatief	14,21	0 dB	0,80
gb0994	gebouw gb0994	7,31	Relatief	14,44	0 dB	0,80
gb0995	gebouw gb0995	7,81	Relatief	13,97	0 dB	0,80
gb0996	gebouw gb0996	2,98	Relatief	13,98	0 dB	0,80
gb0997	gebouw gb0997	4,07	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb0998	gebouw gb0998	8,37	Relatief	14,24	0 dB	0,80
gb0999	gebouw gb0999	7,90	Relatief	13,95	0 dB	0,80
gb1000	gebouw gb1000	4,80	Relatief	13,53	0 dB	0,80
gb1001	gebouw gb1001	4,80	Relatief	13,58	0 dB	0,80
gb1002	gebouw gb1002	4,82	Relatief	13,63	0 dB	0,80
gb1003	gebouw gb1003	4,93	Relatief	13,45	0 dB	0,80
gb1004	gebouw gb1004	4,79	Relatief	13,73	0 dB	0,80
gb1005	gebouw gb1005	4,75	Relatief	13,69	0 dB	0,80
gb1006	gebouw gb1006	4,74	Relatief	13,69	0 dB	0,80
gb1007	gebouw gb1007	5,70	Relatief	13,46	0 dB	0,80
gb1008	gebouw gb1008	5,60	Relatief	13,38	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Ref. 500
gb1009	gebouw gb1009	2,43	Relatief	14,21	0 dB	0,80
gb1010	gebouw gb1010	3,50	Relatief	13,68	0 dB	0,80
gb1011	gebouw gb1011	2,24	Relatief	14,08	0 dB	0,80
gb1012	gebouw gb1012	3,61	Relatief	13,67	0 dB	0,80
gb1013	gebouw gb1013	7,41	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb1014	gebouw gb1014	5,74	Relatief	13,30	0 dB	0,80
gb1015	gebouw gb1015	5,54	Relatief	13,29	0 dB	0,80
gb1016	gebouw gb1016	4,86	Relatief	13,76	0 dB	0,80
gb1017	gebouw gb1017	4,79	Relatief	13,72	0 dB	0,80
gb1018	gebouw gb1018	4,50	Relatief	13,68	0 dB	0,80
gb1019	gebouw gb1019	2,39	Relatief	13,81	0 dB	0,80
gb1020	gebouw gb1020	18,88	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb1021	gebouw gb1021	8,00	Relatief	13,78	0 dB	0,80
gb1022	gebouw gb1022	8,08	Relatief	14,51	0 dB	0,80
gb1023	gebouw gb1023	8,00	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb1024	gebouw gb1024	2,96	Relatief	13,43	0 dB	0,80
gb1025	gebouw gb1025	4,21	Relatief	13,43	0 dB	0,80
gb1026	gebouw gb1026	4,19	Relatief	13,52	0 dB	0,80
gb1027	gebouw gb1027	4,32	Relatief	13,52	0 dB	0,80
gb1028	gebouw gb1028	4,46	Relatief	13,47	0 dB	0,80
gb1029	gebouw gb1029	4,36	Relatief	13,46	0 dB	0,80
gb1030	gebouw gb1030	7,09	Relatief	13,52	0 dB	0,80
gb1031	gebouw gb1031	4,77	Relatief	13,83	0 dB	0,80
gb1032	gebouw gb1032	2,75	Relatief	13,99	0 dB	0,80
gb1033	gebouw gb1033	4,42	Relatief	13,95	0 dB	0,80
gb1034	gebouw gb1034	3,21	Relatief	13,95	0 dB	0,80
gb1035	gebouw gb1035	6,59	Relatief	14,06	0 dB	0,80
gb1036	gebouw gb1036	6,77	Relatief	14,08	0 dB	0,80
gb1037	gebouw gb1037	8,30	Relatief	13,75	0 dB	0,80
gb1038	gebouw gb1038	8,45	Relatief	13,62	0 dB	0,80
gb1039	gebouw gb1039	2,21	Relatief	13,90	0 dB	0,80
gb1040	gebouw gb1040	7,02	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb1041	gebouw gb1041	5,59	Relatief	13,56	0 dB	0,80
gb1042	gebouw gb1042	5,60	Relatief	13,60	0 dB	0,80
gb1043	gebouw gb1043	9,26	Relatief	13,82	0 dB	0,80
gb1044	gebouw gb1044	7,19	Relatief	14,02	0 dB	0,80
gb1045	gebouw gb1045	7,28	Relatief	14,19	0 dB	0,80
gb1046	gebouw gb1046	7,78	Relatief	14,24	0 dB	0,80
gb1047	gebouw gb1047	7,74	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb1048	gebouw gb1048	7,34	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb1049	gebouw gb1049	7,29	Relatief	14,10	0 dB	0,80
gb1050	gebouw gb1050	6,32	Relatief	14,03	0 dB	0,80
gb1051	gebouw gb1051	8,02	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb1052	gebouw gb1052	7,89	Relatief	13,99	0 dB	0,80
gb1053	gebouw gb1053	7,83	Relatief	13,97	0 dB	0,80
gb1054	gebouw gb1054	7,72	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb1055	gebouw gb1055	7,73	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb1056	gebouw gb1056	7,68	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb1057	gebouw gb1057	7,40	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb1058	gebouw gb1058	7,71	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb1059	gebouw gb1059	7,01	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb1060	gebouw gb1060	7,23	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb1061	gebouw gb1061	7,20	Relatief	14,49	0 dB	0,80
gb1062	gebouw gb1062	5,68	Relatief	13,54	0 dB	0,80
gb1063	gebouw gb1063	6,50	Relatief	13,90	0 dB	0,80
gb1064	gebouw gb1064	7,85	Relatief	13,95	0 dB	0,80
gb1065	gebouw gb1065	8,08	Relatief	13,93	0 dB	0,80
gb1066	gebouw gb1066	8,05	Relatief	13,89	0 dB	0,80
gb1067	gebouw gb1067	8,05	Relatief	13,91	0 dB	0,80
gb1068	gebouw gb1068	8,33	Relatief	13,86	0 dB	0,80
gb1069	gebouw gb1069	7,29	Relatief	13,77	0 dB	0,80
gb1070	gebouw gb1070	8,59	Relatief	13,70	0 dB	0,80
gb1071	gebouw gb1071	8,48	Relatief	13,68	0 dB	0,80
gb1072	gebouw gb1072	6,50	Relatief	14,11	0 dB	0,80
gb1073	gebouw gb1073	6,51	Relatief	14,12	0 dB	0,80
gb1074	gebouw gb1074	6,50	Relatief	14,17	0 dB	0,80
gb1075	gebouw gb1075	6,79	Relatief	14,16	0 dB	0,80
gb1076	gebouw gb1076	6,74	Relatief	14,18	0 dB	0,80
gb1077	gebouw gb1077	7,37	Relatief	14,36	0 dB	0,80
gb1078	gebouw gb1078	6,79	Relatief	14,28	0 dB	0,80
gb1079	gebouw gb1079	6,21	Relatief	14,29	0 dB	0,80
gb1080	gebouw gb1080	6,50	Relatief	13,92	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Ref. 500
gb1081	gebouw gb1081	6,60	Relatief	13,91	0 dB	0,80
gb1082	gebouw gb1082	6,72	Relatief	13,92	0 dB	0,80
gb1083	gebouw gb1083	6,67	Relatief	13,90	0 dB	0,80
gb1084	gebouw gb1084	8,11	Relatief	13,86	0 dB	0,80
gb1085	gebouw gb1085	7,30	Relatief	13,50	0 dB	0,80
gb1086	gebouw gb1086	7,87	Relatief	13,46	0 dB	0,80
gb1087	gebouw gb1087	7,50	Relatief	13,95	0 dB	0,80
gb1088	gebouw gb1088	7,44	Relatief	13,52	0 dB	0,80
gb1089	gebouw gb1089	7,70	Relatief	14,11	0 dB	0,80
gb1090	gebouw gb1090	7,83	Relatief	13,66	0 dB	0,80
gb1091	gebouw gb1091	6,80	Relatief	13,85	0 dB	0,80
gb1092	gebouw gb1092	6,85	Relatief	13,86	0 dB	0,80
gb1093	gebouw gb1093	7,95	Relatief	13,59	0 dB	0,80
gb1094	gebouw gb1094	9,27	Relatief	13,74	0 dB	0,80
gb1095	gebouw gb1095	9,28	Relatief	12,91	0 dB	0,80
gb1096	gebouw gb1096	2,85	Relatief	13,33	0 dB	0,80
gb1097	gebouw gb1097	2,90	Relatief	13,33	0 dB	0,80
gb1098	gebouw gb1098	2,27	Relatief	13,33	0 dB	0,80
gb1099	gebouw gb1099	7,64	Relatief	13,70	0 dB	0,80
gb1100	gebouw gb1100	2,37	Relatief	12,86	0 dB	0,80
gb1101	gebouw gb1101	12,00	Relatief	13,84	0 dB	0,80
gb1102	gebouw gb1102	3,88	Relatief	12,82	0 dB	0,80
gb1103	gebouw gb1103	4,99	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb1104	gebouw gb1104	4,26	Relatief	13,94	0 dB	0,80
gb1105	gebouw gb1105	12,78	Relatief	15,03	0 dB	0,80
gb1106	gebouw gb1106	8,09	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb1107	gebouw gb1107	7,68	Relatief	14,35	0 dB	0,80
gb1108	gebouw gb1108	7,51	Relatief	14,20	0 dB	0,80
gb1109	gebouw gb1109	7,52	Relatief	14,38	0 dB	0,80
gb1110	gebouw gb1110	6,68	Relatief	13,85	0 dB	0,80
gb1111	gebouw gb1111	11,11	Relatief	13,66	0 dB	0,80
gb1112	gebouw gb1112	6,56	Relatief	13,87	0 dB	0,80
gb1113	gebouw gb1113	6,77	Relatief	13,90	0 dB	0,80
gb1114	gebouw gb1114	6,48	Relatief	14,03	0 dB	0,80
gb1115	gebouw gb1115	6,78	Relatief	14,01	0 dB	0,80
gb1116	gebouw gb1116	7,94	Relatief	13,94	0 dB	0,80
gb1117	gebouw gb1117	7,93	Relatief	13,93	0 dB	0,80
gb1118	gebouw gb1118	7,16	Relatief	13,96	0 dB	0,80
gb1119	gebouw gb1119	4,50	Relatief	13,77	0 dB	0,80
gb1120	gebouw gb1120	5,93	Relatief	13,45	0 dB	0,80
gb1121	gebouw gb1121	9,99	Relatief	13,77	0 dB	0,80
gb1122	gebouw gb1122	7,77	Relatief	13,97	0 dB	0,80
gb1123	gebouw gb1123	8,40	Relatief	14,91	0 dB	0,80
gb1124	gebouw gb1124	8,23	Relatief	13,73	0 dB	0,80
gb1125	gebouw gb1125	5,80	Relatief	14,27	0 dB	0,80
gb1126	gebouw gb1126	9,12	Relatief	12,92	0 dB	0,80
gb1127	gebouw gb1127	2,68	Relatief	13,61	0 dB	0,80
gb1128	gebouw gb1128	2,71	Relatief	13,58	0 dB	0,80
gb1129	gebouw gb1129	6,24	Relatief	13,56	0 dB	0,80
gb1130	gebouw gb1130	6,26	Relatief	13,65	0 dB	0,80
gb1131	gebouw gb1131	2,55	Relatief	13,66	0 dB	0,80
gb1132	gebouw gb1132	6,36	Relatief	13,74	0 dB	0,80
gb1133	gebouw gb1133	6,21	Relatief	13,75	0 dB	0,80
gb1134	gebouw gb1134	9,14	Relatief	13,21	0 dB	0,80
gb1135	gebouw gb1135	7,81	Relatief	13,43	0 dB	0,80
gb1136	gebouw gb1136	7,72	Relatief	13,37	0 dB	0,80
gb1137	gebouw gb1137	7,43	Relatief	13,03	0 dB	0,80
gb1138	gebouw gb1138	6,82	Relatief	13,11	0 dB	0,80
gb1139	gebouw gb1139	7,92	Relatief	13,27	0 dB	0,80
gb1140	gebouw gb1140	7,81	Relatief	13,76	0 dB	0,80
gb1141	gebouw gb1141	7,34	Relatief	13,28	0 dB	0,80
gb1142	gebouw gb1142	10,91	Relatief	12,89	0 dB	0,80
gb1143	gebouw gb1143	9,60	Relatief	12,90	0 dB	0,80
gb1144	gebouw gb1144	8,24	Relatief	13,86	0 dB	0,80
gb1145	gebouw gb1145	8,63	Relatief	13,92	0 dB	0,80
gb1146	gebouw gb1146	10,38	Relatief	13,81	0 dB	0,80
gb1147	gebouw gb1147	9,96	Relatief	13,81	0 dB	0,80
gb1148	gebouw gb1148	8,04	Relatief	13,90	0 dB	0,80
gb1149	gebouw gb1149	3,23	Relatief	13,99	0 dB	0,80
gb1150	gebouw gb1150	4,64	Relatief	13,72	0 dB	0,80
gb1151	gebouw gb1151	10,02	Relatief	13,78	0 dB	0,80
gb1152	gebouw gb1152	13,69	Relatief	14,75	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Ref. 500
gb1153	gebouw gb1153	8,41	Relatief	13,42	0 dB	0,80
gb1154	gebouw gb1154	10,98	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb1155	gebouw gb1155	11,03	Relatief	13,41	0 dB	0,80
gb1156	gebouw gb1156	10,98	Relatief	13,57	0 dB	0,80
gb1157	gebouw gb1157	8,18	Relatief	13,31	0 dB	0,80
gb1158	gebouw gb1158	10,33	Relatief	13,39	0 dB	0,80
gb1159	gebouw gb1159	4,06	Relatief	13,89	0 dB	0,80
gb1160	gebouw gb1160	8,30	Relatief	12,94	0 dB	0,80
gb1161	gebouw gb1161	8,00	Relatief	13,82	0 dB	0,80
gb1162	gebouw gb1162	8,82	Relatief	12,86	0 dB	0,80
gb1163	gebouw gb1163	8,22	Relatief	13,46	0 dB	0,80
gb1164	gebouw gb1164	8,86	Relatief	13,59	0 dB	0,80
gb1165	gebouw gb1165	7,98	Relatief	13,32	0 dB	0,80
gb1166	gebouw gb1166	6,07	Relatief	13,89	0 dB	0,80
gb1167	gebouw gb1167	6,35	Relatief	13,66	0 dB	0,80
gb1168	gebouw gb1168	6,30	Relatief	13,63	0 dB	0,80
gb1169	gebouw gb1169	8,88	Relatief	13,95	0 dB	0,80
gb1170	gebouw gb1170	8,26	Relatief	13,60	0 dB	0,80
gb1171	gebouw gb1171	6,09	Relatief	13,55	0 dB	0,80
gb1172	gebouw gb1172	6,66	Relatief	13,59	0 dB	0,80
gb1173	gebouw gb1173	12,08	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb1174	gebouw gb1174	10,92	Relatief	13,19	0 dB	0,80
gb1175	gebouw gb1175	2,71	Relatief	13,58	0 dB	0,80
gb1176	gebouw gb1176	2,70	Relatief	13,58	0 dB	0,80
gb1177	gebouw gb1177	8,19	Relatief	13,89	0 dB	0,80
gb1178	gebouw gb1178	4,81	Relatief	14,98	0 dB	0,80
gb1179	gebouw gb1179	2,86	Relatief	13,88	0 dB	0,80
gb1180	gebouw gb1180	11,03	Relatief	13,89	0 dB	0,80
gb1181	gebouw gb1181	7,94	Relatief	13,48	0 dB	0,80
gb1182	gebouw gb1182	8,21	Relatief	12,32	0 dB	0,80
gb1183	gebouw gb1183	12,03	Relatief	13,77	0 dB	0,80
gb1184	gebouw gb1184	24,74	Relatief	14,64	0 dB	0,80
gb1185	gebouw gb1185	8,19	Relatief	13,76	0 dB	0,80
gb1186	gebouw gb1186	7,28	Relatief	13,85	0 dB	0,80
gb1187	gebouw gb1187	8,06	Relatief	13,86	0 dB	0,80
gb1188	gebouw gb1188	8,02	Relatief	13,75	0 dB	0,80
gb1189	gebouw gb1189	8,18	Relatief	13,43	0 dB	0,80
gb1190	gebouw gb1190	6,62	Relatief	13,75	0 dB	0,80
gb1191	gebouw gb1191	6,55	Relatief	13,78	0 dB	0,80
gb1192	gebouw gb1192	8,17	Relatief	13,93	0 dB	0,80
gb1193	gebouw gb1193	7,97	Relatief	13,38	0 dB	0,80
gb1194	gebouw gb1194	7,80	Relatief	13,70	0 dB	0,80
gb1195	gebouw gb1195	8,44	Relatief	13,98	0 dB	0,80
gb1196	gebouw gb1196	17,49	Relatief	13,94	0 dB	0,80
gb1197	gebouw gb1197	8,34	Relatief	12,95	0 dB	0,80
gb1198	gebouw gb1198	7,20	Relatief	13,35	0 dB	0,80
gb1199	gebouw gb1199	8,94	Relatief	12,78	0 dB	0,80
gb1200	gebouw gb1200	2,85	Relatief	13,60	0 dB	0,80
gb1201	gebouw gb1201	7,37	Relatief	13,68	0 dB	0,80
gb1202	gebouw gb1202	7,85	Relatief	13,68	0 dB	0,80
gb1203	gebouw gb1203	6,85	Relatief	13,68	0 dB	0,80
gb1204	gebouw gb1204	7,69	Relatief	13,68	0 dB	0,80
gb1205	gebouw gb1205	2,43	Relatief	13,70	0 dB	0,80
gb1206	gebouw gb1206	2,38	Relatief	13,70	0 dB	0,80
gb1207	gebouw gb1207	2,45	Relatief	13,73	0 dB	0,80
gb1208	gebouw gb1208	2,47	Relatief	13,69	0 dB	0,80
gb1209	gebouw gb1209	2,45	Relatief	13,69	0 dB	0,80
gb1210	gebouw gb1210	2,38	Relatief	13,63	0 dB	0,80
gb1211	gebouw gb1211	8,22	Relatief	13,31	0 dB	0,80
gb1212	gebouw gb1212	4,00	Relatief	13,88	0 dB	0,80
gb1213	gebouw gb1213	9,91	Relatief	13,78	0 dB	0,80
gb1214	gebouw gb1214	12,12	Relatief	13,55	0 dB	0,80
gb1215	gebouw gb1215	9,19	Relatief	13,32	0 dB	0,80
gb1216	gebouw gb1216	2,70	Relatief	13,57	0 dB	0,80
gb1217	gebouw gb1217	2,70	Relatief	13,61	0 dB	0,80
gb1218	gebouw gb1218	2,69	Relatief	13,58	0 dB	0,80
gb1219	gebouw gb1219	2,72	Relatief	13,56	0 dB	0,80
gb1220	gebouw gb1220	2,47	Relatief	13,55	0 dB	0,80
gb1221	gebouw gb1221	13,70	Relatief	14,00	0 dB	0,80
gb1222	gebouw gb1222	9,66	Relatief	14,34	0 dB	0,80
gb1223	gebouw gb1223	8,61	Relatief	14,83	0 dB	0,80
gb1224	gebouw gb1224	7,54	Relatief	13,86	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Ref. 500
gb1225	gebouw gb1225	7,57	Relatief	13,84	0 dB	0,80
gb1226	gebouw gb1226	7,24	Relatief	13,72	0 dB	0,80
gb1227	gebouw gb1227	6,40	Relatief	13,98	0 dB	0,80
gb1228	gebouw gb1228	7,07	Relatief	13,60	0 dB	0,80
gb1229	gebouw gb1229	8,94	Relatief	13,86	0 dB	0,80
gb1230	gebouw gb1230	7,13	Relatief	13,47	0 dB	0,80
gb1231	gebouw gb1231	10,55	Relatief	13,69	0 dB	0,80
gb1232	gebouw gb1232	3,02	Relatief	13,90	0 dB	0,80
gb1233	gebouw gb1233	8,07	Relatief	13,92	0 dB	0,80
gb1234	gebouw gb1234	8,02	Relatief	13,91	0 dB	0,80
gb1235	gebouw gb1235	6,33	Relatief	13,69	0 dB	0,80
gb1236	gebouw gb1236	7,68	Relatief	13,14	0 dB	0,80
gb1237	gebouw gb1237	8,46	Relatief	13,02	0 dB	0,80
gb1238	gebouw gb1238	8,02	Relatief	13,85	0 dB	0,80
gb1239	gebouw gb1239	7,00	Relatief	13,74	0 dB	0,80
gb1240	gebouw gb1240	6,39	Relatief	13,65	0 dB	0,80
gb1241	gebouw gb1241	7,84	Relatief	14,05	0 dB	0,80
gb1242	gebouw gb1242	8,22	Relatief	14,01	0 dB	0,80
gb1243	gebouw gb1243	8,24	Relatief	13,99	0 dB	0,80
gb1244	gebouw gb1244	8,05	Relatief	13,83	0 dB	0,80
gb1245	gebouw gb1245	7,46	Relatief	13,88	0 dB	0,80
gb1246	gebouw gb1246	8,43	Relatief	13,05	0 dB	0,80
gb1247	gebouw gb1247	5,88	Relatief	13,06	0 dB	0,80
gb1248	gebouw gb1248	7,58	Relatief	13,87	0 dB	0,80
gb1249	gebouw gb1249	7,54	Relatief	13,84	0 dB	0,80
gb1250	gebouw gb1250	6,65	Relatief	13,94	0 dB	0,80
gb1251	gebouw gb1251	10,53	Relatief	12,99	0 dB	0,80
gb1252	gebouw gb1252	11,06	Relatief	13,01	0 dB	0,80
gb1253	gebouw gb1253	10,93	Relatief	13,00	0 dB	0,80
gb1254	gebouw gb1254	9,90	Relatief	14,48	0 dB	0,80
gb1255	gebouw gb1255	11,97	Relatief	14,20	0 dB	0,80
gb1256	gebouw gb1256	10,97	Relatief	12,88	0 dB	0,80
gb1257	gebouw gb1257	2,84	Relatief	13,76	0 dB	0,80
gb1258	gebouw gb1258	3,10	Relatief	13,74	0 dB	0,80
gb1259	gebouw gb1259	8,27	Relatief	13,71	0 dB	0,80
gb1260	gebouw gb1260	9,95	Relatief	12,92	0 dB	0,80
gb1261	gebouw gb1261	2,43	Relatief	13,64	0 dB	0,80
gb1262	gebouw gb1262	2,44	Relatief	13,64	0 dB	0,80
gb1263	gebouw gb1263	13,21	Relatief	14,16	0 dB	0,80
gb1264	gebouw gb1264	9,22	Relatief	13,87	0 dB	0,80
gb1265	gebouw gb1265	8,22	Relatief	13,86	0 dB	0,80
gb1266	gebouw gb1266	8,66	Relatief	14,65	0 dB	0,80
gb1267	gebouw gb1267	15,41	Relatief	14,05	0 dB	0,80
gb1268	gebouw gb1268	9,08	Relatief	15,06	0 dB	0,80
gb1269	gebouw gb1269	8,00	Relatief	13,87	0 dB	0,80
gb1270	gebouw gb1270	8,00	Relatief	13,90	0 dB	0,80
gb1271	gebouw gb1271	8,00	Relatief	13,83	0 dB	0,80
gb1272	gebouw gb1272	8,00	Relatief	13,94	0 dB	0,80
gb1273	gebouw gb1273	8,00	Relatief	13,94	0 dB	0,80
gb1274	gebouw gb1274	2,00	Relatief	13,82	0 dB	0,80
gb1275	gebouw gb1275	2,00	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb1276	gebouw gb1276	8,00	Relatief	13,92	0 dB	0,80
gb1277	gebouw gb1277	8,00	Relatief	13,69	0 dB	0,80
gb1278	gebouw gb1278	8,00	Relatief	13,74	0 dB	0,80
gb1279	gebouw gb1279	2,00	Relatief	13,80	0 dB	0,80
gb1280	gebouw gb1280	8,00	Relatief	13,87	0 dB	0,80
gb1281	gebouw gb1281	8,00	Relatief	13,86	0 dB	0,80
gb1282	gebouw gb1282	8,00	Relatief	13,67	0 dB	0,80
gb1283	gebouw gb1283	8,00	Relatief	13,74	0 dB	0,80
gb1284	gebouw gb1284	8,00	Relatief	13,76	0 dB	0,80
gb1285	gebouw gb1285	8,00	Relatief	13,88	0 dB	0,80
gb1286	gebouw gb1286	8,00	Relatief	13,85	0 dB	0,80
gb1287	gebouw gb1287	8,00	Relatief	13,90	0 dB	0,80
gb1288	gebouw gb1288	8,00	Relatief	13,79	0 dB	0,80
gb1289	gebouw gb1289	8,00	Relatief	13,90	0 dB	0,80
gb1290	gebouw gb1290	8,00	Relatief	13,76	0 dB	0,80
gb1291	gebouw gb1291	8,00	Relatief	13,91	0 dB	0,80
gb1292	gebouw gb1292	8,00	Relatief	13,91	0 dB	0,80
gb1293	gebouw gb1293	8,00	Relatief	13,88	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
k1	kruising	2/3

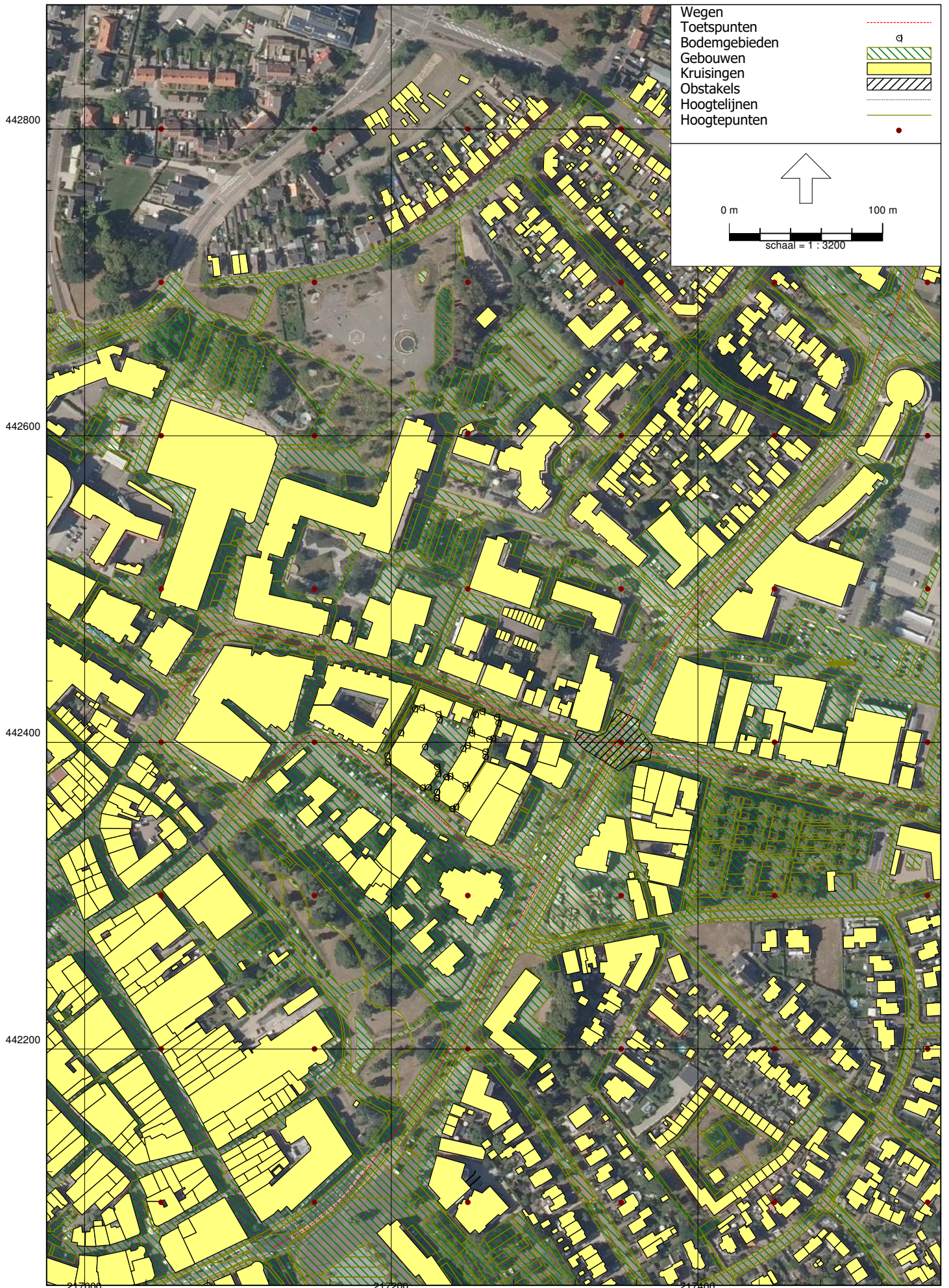
Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

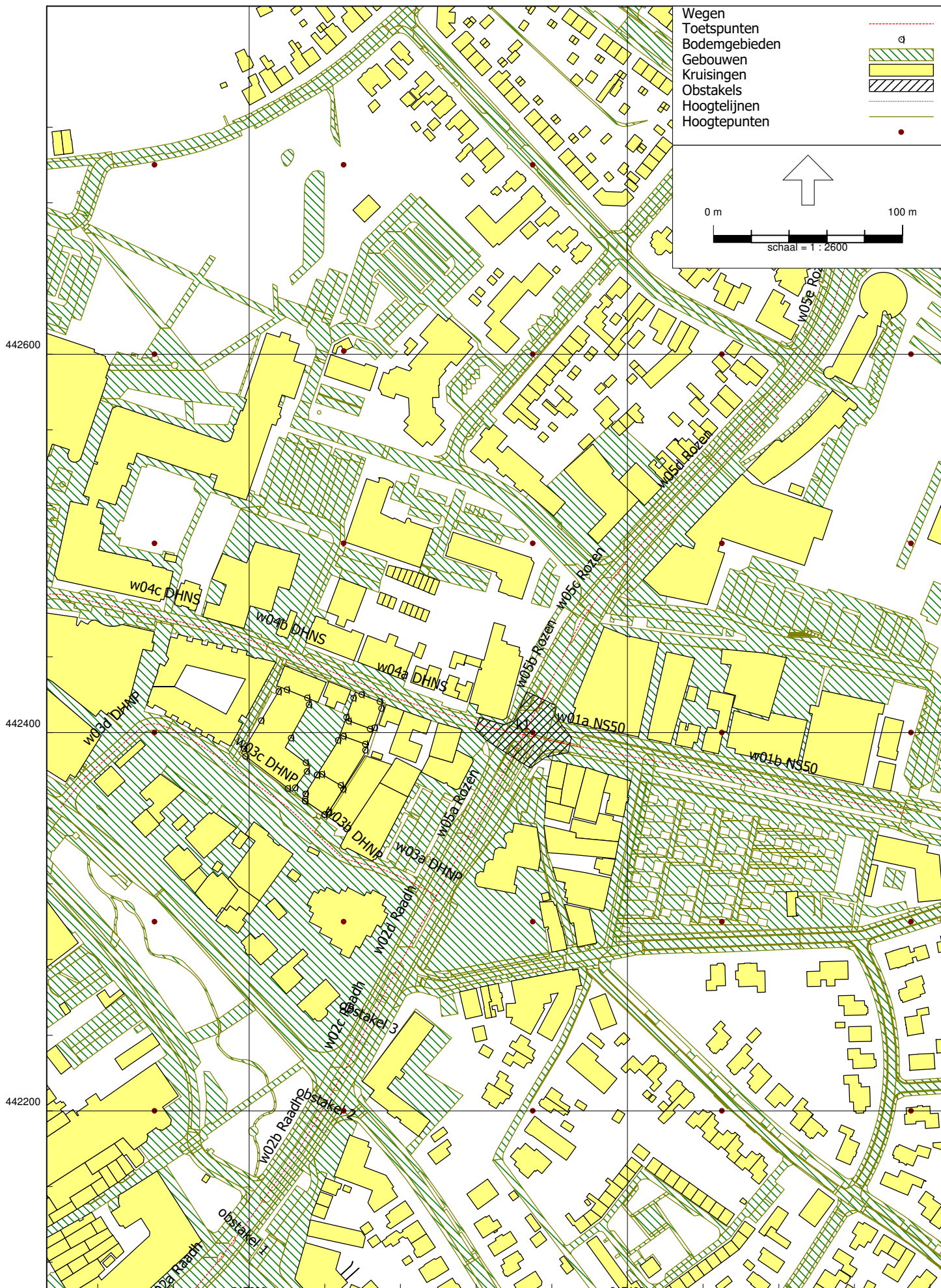
Naam	Omschr.
obstakel 1	drempel
obstakel 2	drempel
obstakel 3	drempel

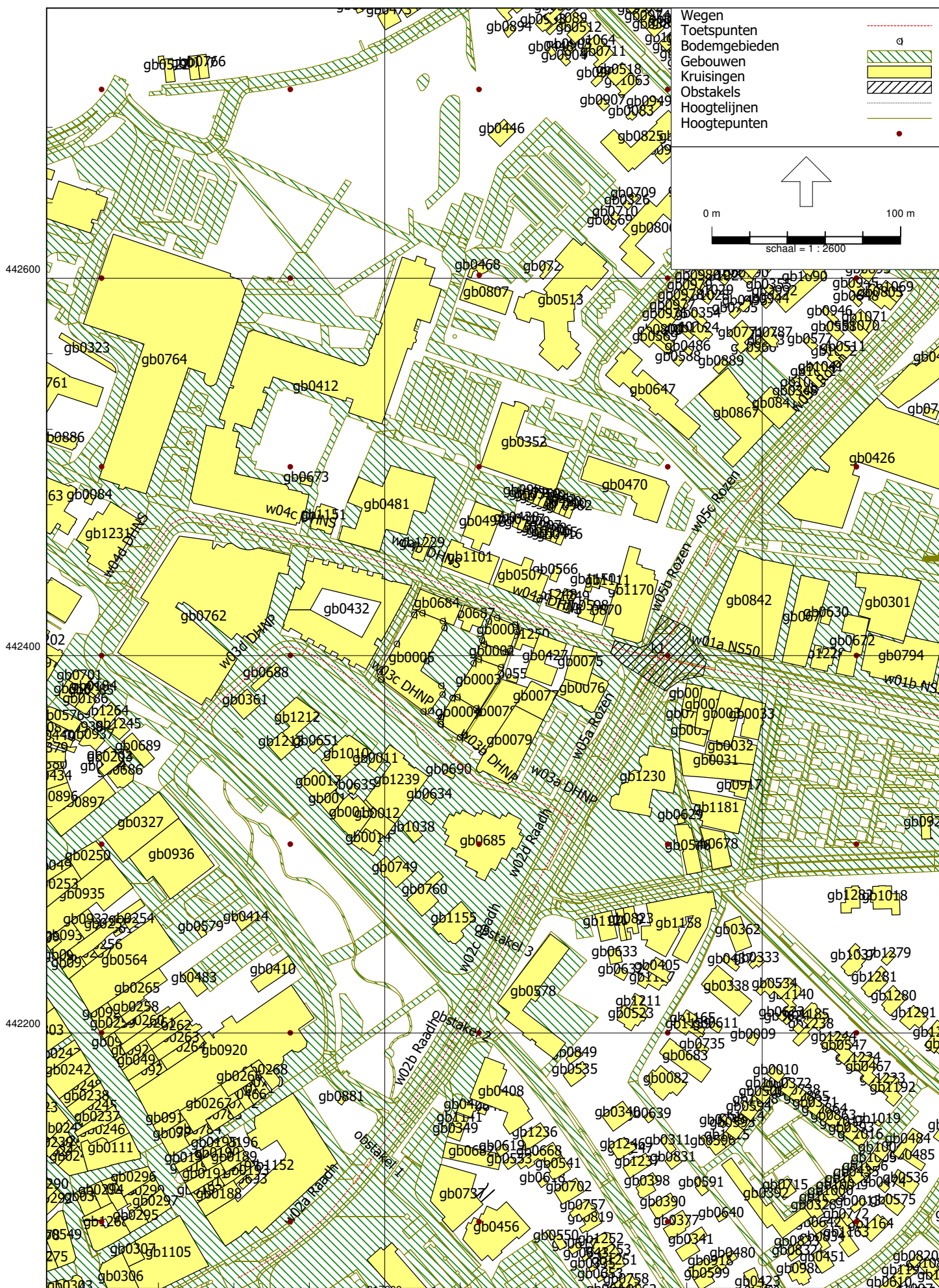
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

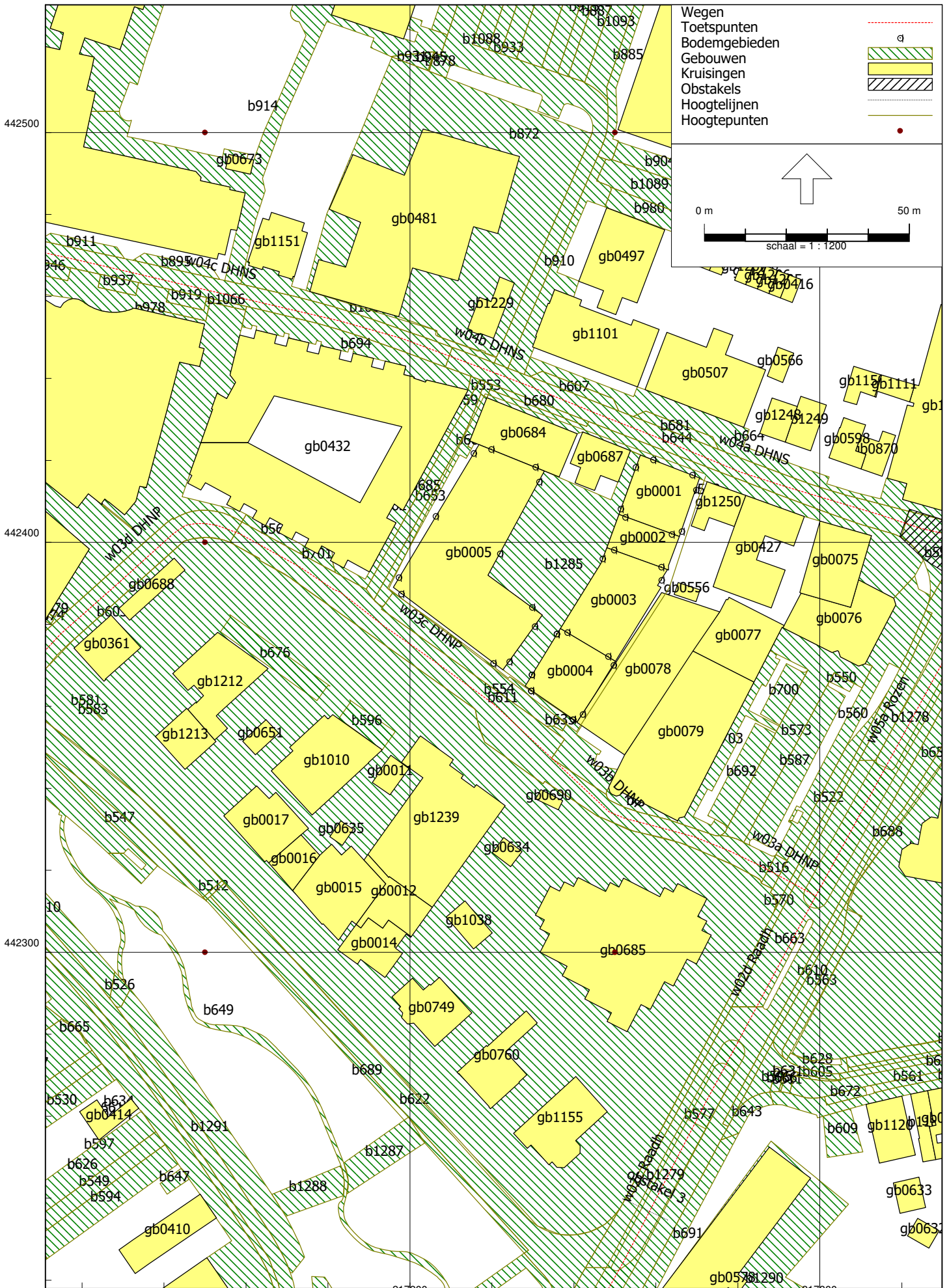
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Dr. Huber Noodtplaats	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dr. Huber Noodtstraat 30	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dr. Huber Noodtstraat 50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Raadhuisstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rozengaardseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

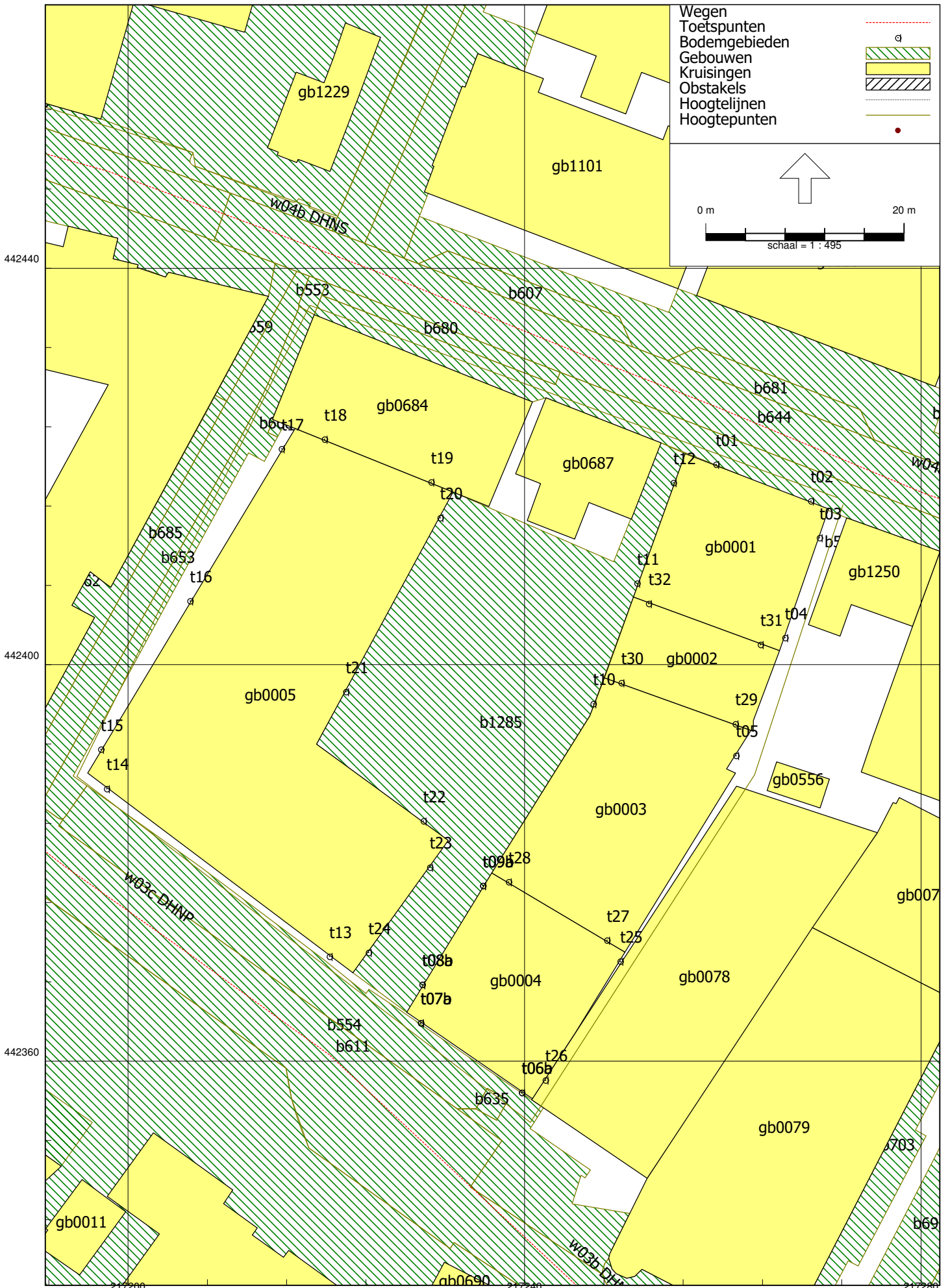
BIJLAGE 3:

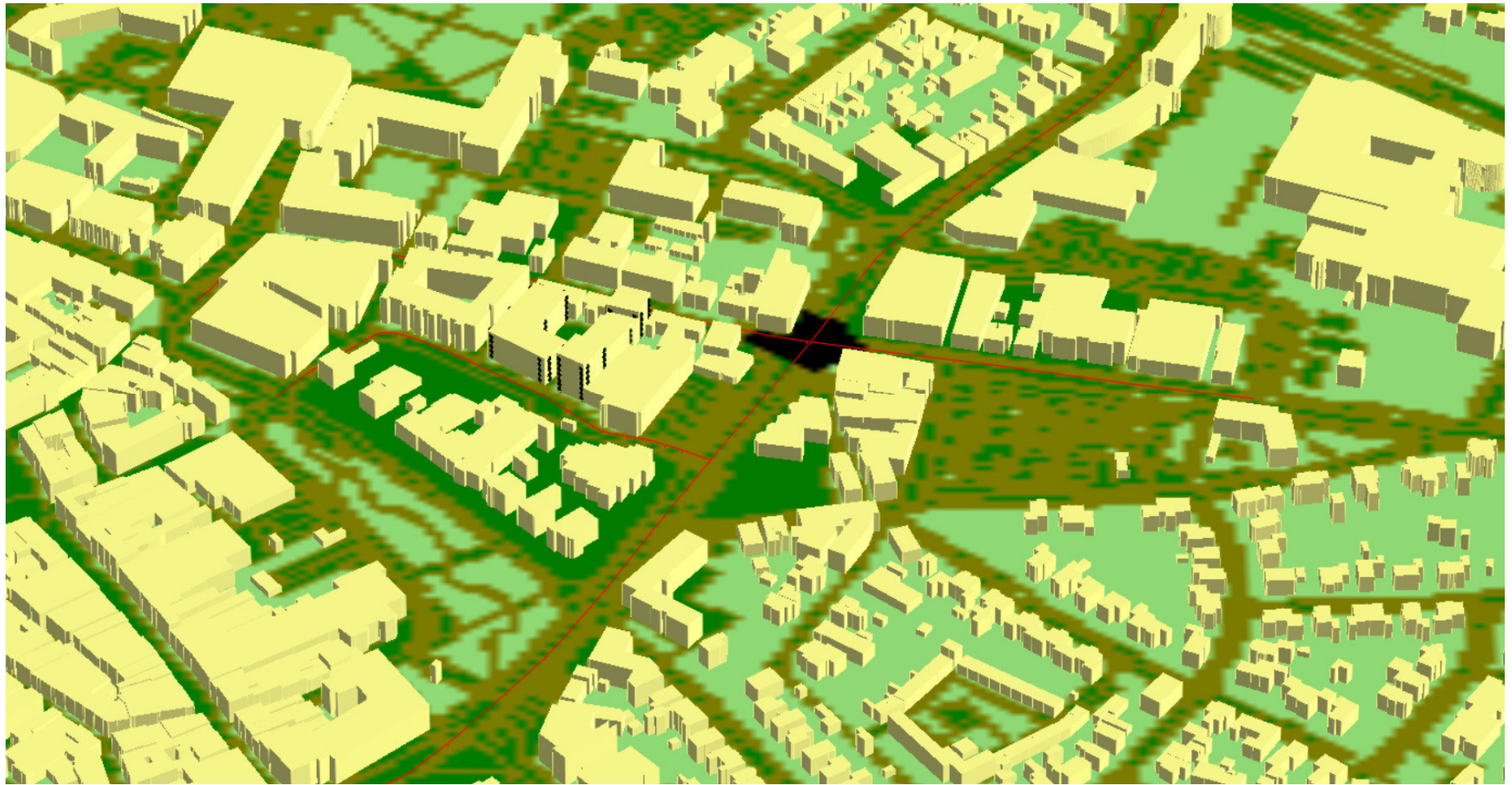


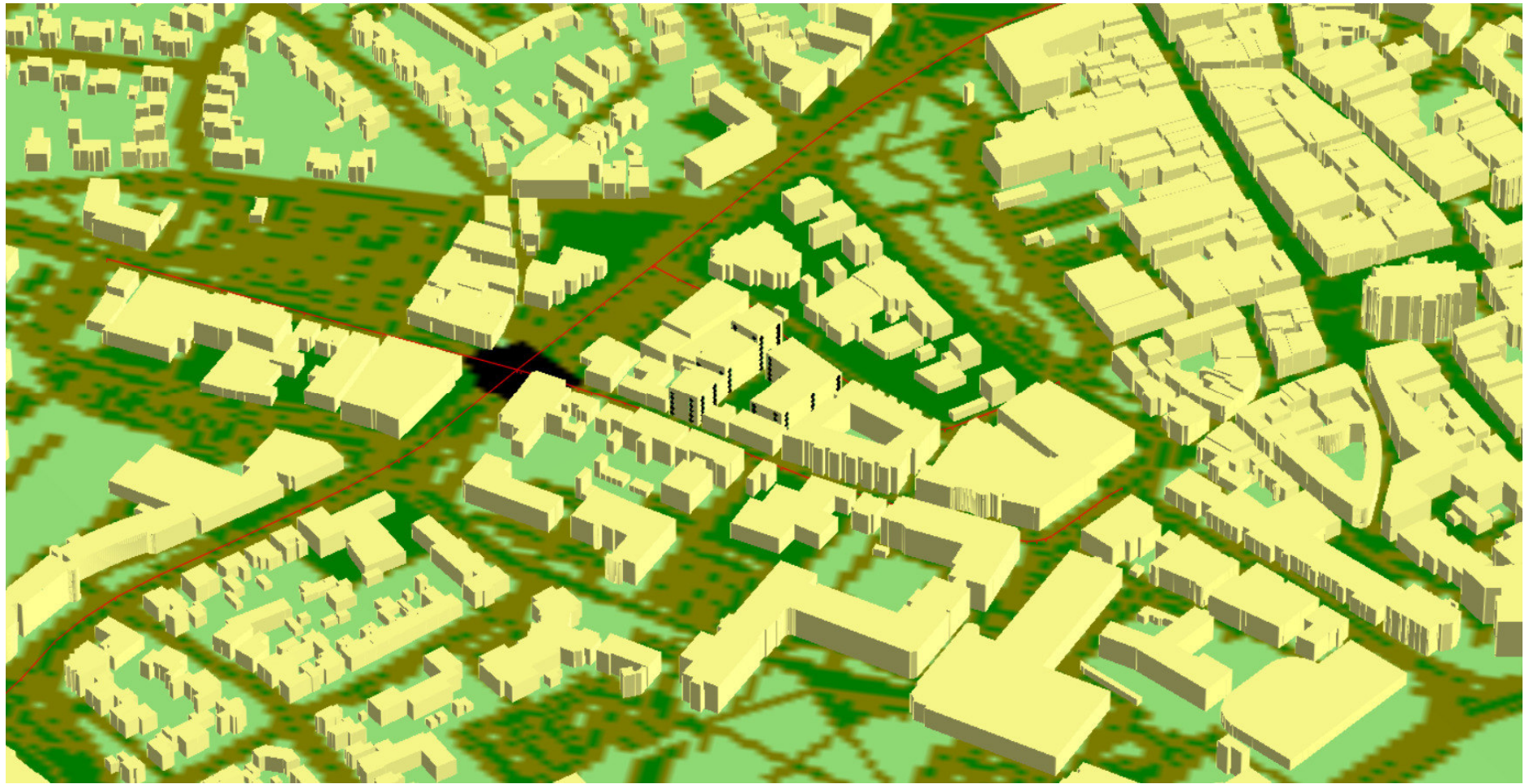












BIJLAGE 4:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	217259,33	442420,20	1,50	20,0	17,0	8,1	19,9
t01_B	toetspunt t01	217259,33	442420,20	4,50	20,0	17,0	8,1	19,9
t01_C	toetspunt t01	217259,33	442420,20	7,50	22,1	19,1	10,3	22,0
t01_D	toetspunt t01	217259,33	442420,20	10,50	24,6	21,6	12,7	24,5
t01_E	toetspunt t01	217259,33	442420,20	13,50	22,7	19,7	10,8	22,6
t02_A	toetspunt t02	217268,89	442416,51	1,50	21,1	18,1	9,3	21,0
t02_B	toetspunt t02	217268,89	442416,51	4,50	22,6	19,5	10,7	22,5
t02_C	toetspunt t02	217268,89	442416,51	7,50	24,3	21,3	12,4	24,2
t02_D	toetspunt t02	217268,89	442416,51	10,50	28,4	25,5	16,6	28,4
t02_E	toetspunt t02	217268,89	442416,51	13,50	24,3	21,5	12,5	24,3
t03_A	toetspunt t03	217269,77	442412,81	1,50	23,8	20,8	12,0	23,7
t03_B	toetspunt t03	217269,77	442412,81	4,50	25,9	22,9	14,0	25,8
t03_C	toetspunt t03	217269,77	442412,81	7,50	32,3	29,5	20,5	32,3
t03_D	toetspunt t03	217269,77	442412,81	10,50	34,3	31,4	22,5	34,2
t03_E	toetspunt t03	217269,77	442412,81	13,50	32,3	29,4	20,5	32,2
t04_A	toetspunt t04	217266,28	442402,71	1,50	24,4	21,4	12,5	24,3
t04_B	toetspunt t04	217266,28	442402,71	4,50	27,6	24,6	15,7	27,5
t04_C	toetspunt t04	217266,28	442402,71	7,50	31,2	28,3	19,3	31,1
t04_D	toetspunt t04	217266,28	442402,71	10,50	33,6	30,7	21,8	33,6
t04_E	toetspunt t04	217266,28	442402,71	13,50	33,4	30,5	21,6	33,3
t05_A	toetspunt t05	217261,34	442390,83	1,50	23,9	20,9	12,0	23,8
t05_B	toetspunt t05	217261,34	442390,83	4,50	26,0	23,0	14,1	25,9
t05_C	toetspunt t05	217261,34	442390,83	7,50	29,2	26,3	17,4	29,2
t05_D	toetspunt t05	217261,34	442390,83	10,50	30,2	27,3	18,4	30,2
t05_E	toetspunt t05	217261,34	442390,83	13,50	32,8	29,9	21,0	32,7
t06a_A	toetspunt t06	217239,73	442356,82	1,50	27,5	24,4	15,6	27,4
t06a_B	toetspunt t06	217239,73	442356,82	4,50	30,9	27,9	19,0	30,8
t06a_C	toetspunt t06	217239,73	442356,82	7,50	32,8	29,9	21,0	32,7
t06a_D	toetspunt t06	217239,73	442356,82	10,50	34,6	31,7	22,8	34,6
t06a_E	toetspunt t06	217239,73	442356,82	13,50	39,4	36,6	27,6	39,4
t06a_F	toetspunt t06	217239,73	442356,82	16,50	42,0	39,2	30,2	42,0
t06b_A	toetspunt t06	217239,73	442356,82	19,50	44,3	41,5	32,5	44,3
t07a_A	toetspunt t07	217229,53	442363,83	1,50	26,9	23,9	15,1	26,8
t07a_B	toetspunt t07	217229,53	442363,83	4,50	28,4	25,4	16,5	28,3
t07a_C	toetspunt t07	217229,53	442363,83	7,50	30,7	27,8	18,9	30,7
t07a_D	toetspunt t07	217229,53	442363,83	10,50	33,6	30,7	21,8	33,6
t07a_E	toetspunt t07	217229,53	442363,83	13,50	37,9	35,1	26,1	37,9
t07a_F	toetspunt t07	217229,53	442363,83	16,50	41,1	38,3	29,3	41,1
t07b_A	toetspunt t07	217229,53	442363,83	19,50	42,8	40,0	31,0	42,8
t08a_A	toetspunt t08	217229,69	442367,72	1,50	19,1	16,1	7,2	19,0
t08a_B	toetspunt t08	217229,69	442367,72	4,50	20,3	17,3	8,4	20,2
t08a_C	toetspunt t08	217229,69	442367,72	7,50	21,7	18,7	9,9	21,7
t08a_D	toetspunt t08	217229,69	442367,72	10,50	23,5	20,5	11,7	23,5
t08a_E	toetspunt t08	217229,69	442367,72	13,50	26,7	23,8	14,9	26,6
t08a_F	toetspunt t08	217229,69	442367,72	16,50	26,3	23,6	14,5	26,3
t08b_A	toetspunt t08	217229,69	442367,72	19,50	5,2	2,1	-6,7	5,1
t09a_A	toetspunt t09	217235,79	442377,70	1,50	20,5	17,5	8,6	20,4
t09a_B	toetspunt t09	217235,79	442377,70	4,50	21,3	18,4	9,5	21,3
t09a_C	toetspunt t09	217235,79	442377,70	7,50	22,5	19,5	10,6	22,4
t09a_D	toetspunt t09	217235,79	442377,70	10,50	24,5	21,5	12,6	24,4
t09a_E	toetspunt t09	217235,79	442377,70	13,50	28,4	25,6	16,6	28,4
t09a_F	toetspunt t09	217235,79	442377,70	16,50	26,3	23,6	14,5	26,3
t09b_A	toetspunt t09	217235,79	442377,70	19,50	10,0	7,0	-1,9	9,9
t10_A	toetspunt t10	217246,94	442396,04	1,50	14,9	12,0	3,1	14,8
t10_B	toetspunt t10	217246,94	442396,04	4,50	15,6	12,6	3,8	15,5
t10_C	toetspunt t10	217246,94	442396,04	7,50	16,9	13,9	5,0	16,8
t10_D	toetspunt t10	217246,94	442396,04	10,50	18,8	15,7	6,9	18,7
t10_E	toetspunt t10	217246,94	442396,04	13,50	20,7	17,7	8,8	20,6
t11_A	toetspunt t11	217251,37	442408,20	1,50	17,5	14,6	5,7	17,4
t11_B	toetspunt t11	217251,37	442408,20	4,50	18,3	15,3	6,4	18,2
t11_C	toetspunt t11	217251,37	442408,20	7,50	19,6	16,6	7,7	19,5
t11_D	toetspunt t11	217251,37	442408,20	10,50	21,4	18,4	9,5	21,3
t11_E	toetspunt t11	217251,37	442408,20	13,50	22,9	19,9	11,1	22,8
t12_A	toetspunt t12	217255,03	442418,35	1,50	19,3	16,3	7,4	19,2
t12_B	toetspunt t12	217255,03	442418,35	4,50	20,8	17,9	9,0	20,8
t12_C	toetspunt t12	217255,03	442418,35	7,50	22,5	19,5	10,6	22,4
t12_D	toetspunt t12	217255,03	442418,35	10,50	24,2	21,3	12,3	24,1
t12_E	toetspunt t12	217255,03	442418,35	13,50	25,5	22,6	13,7	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t13_A	toetspunt t13	217220,33	442370,55	1,50	31,4	28,6	19,6	31,4
t13_B	toetspunt t13	217220,33	442370,55	4,50	32,6	29,7	20,8	32,6
t13_C	toetspunt t13	217220,33	442370,55	7,50	34,0	31,2	22,2	34,0
t13_D	toetspunt t13	217220,33	442370,55	10,50	35,9	33,0	24,1	35,9
t13_E	toetspunt t13	217220,33	442370,55	13,50	38,3	35,5	26,5	38,3
t14_A	toetspunt t14	217197,86	442387,48	1,50	30,2	27,3	18,4	30,1
t14_B	toetspunt t14	217197,86	442387,48	4,50	31,9	29,1	20,1	31,9
t14_C	toetspunt t14	217197,86	442387,48	7,50	33,5	30,7	21,7	33,5
t14_D	toetspunt t14	217197,86	442387,48	10,50	35,9	33,1	24,1	35,9
t14_E	toetspunt t14	217197,86	442387,48	13,50	37,5	34,7	25,7	37,5
t15_A	toetspunt t15	217197,26	442391,46	1,50	28,3	25,5	16,5	28,3
t15_B	toetspunt t15	217197,26	442391,46	4,50	28,1	25,3	16,3	28,1
t15_C	toetspunt t15	217197,26	442391,46	7,50	28,9	26,0	17,0	28,8
t15_D	toetspunt t15	217197,26	442391,46	10,50	29,8	27,0	18,0	29,8
t15_E	toetspunt t15	217197,26	442391,46	13,50	32,5	29,7	20,7	32,5
t16_A	toetspunt t16	217206,26	442406,42	1,50	21,0	18,0	9,1	20,9
t16_B	toetspunt t16	217206,26	442406,42	4,50	22,4	19,4	10,6	22,3
t16_C	toetspunt t16	217206,26	442406,42	7,50	25,8	22,9	14,0	25,8
t16_D	toetspunt t16	217206,26	442406,42	10,50	29,6	26,8	17,8	29,6
t16_E	toetspunt t16	217206,26	442406,42	13,50	31,1	28,3	19,3	31,1
t17_A	toetspunt t17	217215,50	442421,78	1,50	18,6	15,7	6,8	18,5
t17_B	toetspunt t17	217215,50	442421,78	4,50	19,4	16,4	7,6	19,3
t17_C	toetspunt t17	217215,50	442421,78	7,50	20,5	17,4	8,6	20,4
t17_D	toetspunt t17	217215,50	442421,78	10,50	22,6	19,6	10,8	22,5
t17_E	toetspunt t17	217215,50	442421,78	13,50	25,9	23,0	14,1	25,8
t18_A	toetspunt t18	217219,84	442422,74	10,50	24,6	21,6	12,8	24,5
t18_B	toetspunt t18	217219,84	442422,74	13,50	27,7	24,8	15,8	27,6
t19_A	toetspunt t19	217230,59	442418,41	10,50	25,1	22,2	13,3	25,1
t19_B	toetspunt t19	217230,59	442418,41	13,50	28,2	25,4	16,4	28,2
t20_A	toetspunt t20	217231,50	442414,81	1,50	22,9	20,0	11,1	22,9
t20_B	toetspunt t20	217231,50	442414,81	4,50	23,4	20,5	11,6	23,4
t20_C	toetspunt t20	217231,50	442414,81	7,50	25,4	22,4	13,6	25,3
t20_D	toetspunt t20	217231,50	442414,81	10,50	26,9	24,0	15,1	26,9
t20_E	toetspunt t20	217231,50	442414,81	13,50	30,4	27,6	18,6	30,4
t21_A	toetspunt t21	217221,98	442397,25	1,50	22,4	19,5	10,5	22,3
t21_B	toetspunt t21	217221,98	442397,25	4,50	22,8	19,8	10,9	22,7
t21_C	toetspunt t21	217221,98	442397,25	7,50	23,7	20,7	11,8	23,6
t21_D	toetspunt t21	217221,98	442397,25	10,50	24,7	21,7	12,9	24,6
t21_E	toetspunt t21	217221,98	442397,25	13,50	27,9	24,9	16,0	27,8
t22_A	toetspunt t22	217229,81	442384,22	1,50	18,9	16,0	7,1	18,9
t22_B	toetspunt t22	217229,81	442384,22	4,50	19,7	16,7	7,9	19,6
t22_C	toetspunt t22	217229,81	442384,22	7,50	20,9	17,9	9,1	20,8
t22_D	toetspunt t22	217229,81	442384,22	10,50	22,4	19,3	10,5	22,3
t22_E	toetspunt t22	217229,81	442384,22	13,50	24,7	21,7	12,9	24,6
t23_A	toetspunt t23	217230,46	442379,55	1,50	22,8	19,9	11,0	22,8
t23_B	toetspunt t23	217230,46	442379,55	4,50	24,2	21,3	12,3	24,1
t23_C	toetspunt t23	217230,46	442379,55	7,50	26,0	23,1	14,1	25,9
t23_D	toetspunt t23	217230,46	442379,55	10,50	29,4	26,6	17,6	29,4
t23_E	toetspunt t23	217230,46	442379,55	13,50	32,3	29,5	20,5	32,3
t24_A	toetspunt t24	217224,27	442370,95	1,50	26,5	23,5	14,7	26,4
t24_B	toetspunt t24	217224,27	442370,95	4,50	28,0	25,0	16,1	27,9
t24_C	toetspunt t24	217224,27	442370,95	7,50	30,0	27,0	18,1	29,9
t24_D	toetspunt t24	217224,27	442370,95	10,50	33,0	30,1	21,1	32,9
t24_E	toetspunt t24	217224,27	442370,95	13,50	36,9	34,0	25,0	36,8
t25_A	toetspunt t25	217249,66	442370,06	10,50	33,8	30,9	22,0	33,7
t25_B	toetspunt t25	217249,66	442370,06	13,50	35,8	32,9	24,0	35,8
t25_C	toetspunt t25	217249,66	442370,06	16,50	40,6	37,8	28,8	40,6
t25_D	toetspunt t25	217249,66	442370,06	19,50	42,7	39,9	30,9	42,7
t26_A	toetspunt t26	217242,12	442358,07	10,50	35,0	32,1	23,1	34,9
t26_B	toetspunt t26	217242,12	442358,07	13,50	38,5	35,7	26,7	38,5
t26_C	toetspunt t26	217242,12	442358,07	16,50	41,8	39,0	30,0	41,8
t26_D	toetspunt t26	217242,12	442358,07	19,50	43,9	41,2	32,1	43,9
t27_A	toetspunt t27	217248,32	442372,19	19,50	--	--	--	--
t28_A	toetspunt t28	217238,40	442378,08	19,50	22,6	19,6	10,8	22,5
t29_A	toetspunt t29	217261,29	442394,02	13,50	22,2	19,3	10,4	22,2
t30_A	toetspunt t30	217249,76	442398,16	13,50	26,5	23,5	14,7	26,5
t31_A	toetspunt t31	217263,82	442402,01	13,50	30,8	27,8	18,9	30,7
t32_A	toetspunt t32	217252,53	442406,15	13,50	29,8	26,8	17,9	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rozengardseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	217259,33	442420,20	1,50	39,2	36,4	27,4	39,2
t01_B	toetspunt t01	217259,33	442420,20	4,50	40,5	37,6	28,6	40,4
t01_C	toetspunt t01	217259,33	442420,20	7,50	41,8	38,9	29,9	41,7
t01_D	toetspunt t01	217259,33	442420,20	10,50	42,8	40,0	31,0	42,8
t01_E	toetspunt t01	217259,33	442420,20	13,50	43,1	40,3	31,3	43,1
t02_A	toetspunt t02	217268,89	442416,51	1,50	40,2	37,3	28,3	40,1
t02_B	toetspunt t02	217268,89	442416,51	4,50	41,6	38,8	29,8	41,6
t02_C	toetspunt t02	217268,89	442416,51	7,50	43,1	40,2	31,3	43,1
t02_D	toetspunt t02	217268,89	442416,51	10,50	44,0	41,2	32,3	44,0
t02_E	toetspunt t02	217268,89	442416,51	13,50	44,0	41,2	32,2	44,0
t03_A	toetspunt t03	217269,77	442412,81	1,50	28,7	25,7	16,9	28,7
t03_B	toetspunt t03	217269,77	442412,81	4,50	33,2	30,2	21,4	33,2
t03_C	toetspunt t03	217269,77	442412,81	7,50	42,3	39,4	30,4	42,2
t03_D	toetspunt t03	217269,77	442412,81	10,50	46,1	43,2	34,3	46,0
t03_E	toetspunt t03	217269,77	442412,81	13,50	47,0	44,2	35,2	47,0
t04_A	toetspunt t04	217266,28	442402,71	1,50	31,1	28,1	19,2	31,0
t04_B	toetspunt t04	217266,28	442402,71	4,50	35,5	32,6	23,7	35,5
t04_C	toetspunt t04	217266,28	442402,71	7,50	41,4	38,5	29,6	41,3
t04_D	toetspunt t04	217266,28	442402,71	10,50	45,3	42,5	33,5	45,3
t04_E	toetspunt t04	217266,28	442402,71	13,50	46,6	43,8	34,8	46,6
t05_A	toetspunt t05	217261,34	442390,83	1,50	31,1	28,1	19,3	31,1
t05_B	toetspunt t05	217261,34	442390,83	4,50	34,8	31,8	23,0	34,7
t05_C	toetspunt t05	217261,34	442390,83	7,50	40,6	37,8	28,9	40,6
t05_D	toetspunt t05	217261,34	442390,83	10,50	43,5	40,7	31,7	43,5
t05_E	toetspunt t05	217261,34	442390,83	13,50	45,8	43,0	34,0	45,8
t06a_A	toetspunt t06	217239,73	442356,82	1,50	38,1	35,4	26,3	38,1
t06a_B	toetspunt t06	217239,73	442356,82	4,50	38,9	36,1	27,1	38,9
t06a_C	toetspunt t06	217239,73	442356,82	7,50	39,9	37,1	28,1	39,9
t06a_D	toetspunt t06	217239,73	442356,82	10,50	40,4	37,6	28,6	40,4
t06a_E	toetspunt t06	217239,73	442356,82	13,50	35,1	32,3	23,3	35,1
t06a_F	toetspunt t06	217239,73	442356,82	16,50	30,7	27,9	18,8	30,6
t06b_A	toetspunt t06	217239,73	442356,82	19,50	29,2	26,5	17,4	29,2
t07a_A	toetspunt t07	217229,53	442363,83	1,50	33,4	30,6	21,6	33,4
t07a_B	toetspunt t07	217229,53	442363,83	4,50	35,6	32,8	23,8	35,6
t07a_C	toetspunt t07	217229,53	442363,83	7,50	37,2	34,4	25,4	37,2
t07a_D	toetspunt t07	217229,53	442363,83	10,50	38,8	36,0	26,9	38,7
t07a_E	toetspunt t07	217229,53	442363,83	13,50	34,8	32,0	22,9	34,7
t07a_F	toetspunt t07	217229,53	442363,83	16,50	28,7	25,8	16,9	28,7
t07b_A	toetspunt t07	217229,53	442363,83	19,50	28,9	26,2	17,1	28,9
t08a_A	toetspunt t08	217229,69	442367,72	1,50	22,6	19,7	10,9	22,6
t08a_B	toetspunt t08	217229,69	442367,72	4,50	23,6	20,6	11,8	23,5
t08a_C	toetspunt t08	217229,69	442367,72	7,50	24,0	21,0	12,2	23,9
t08a_D	toetspunt t08	217229,69	442367,72	10,50	24,6	21,6	12,8	24,5
t08a_E	toetspunt t08	217229,69	442367,72	13,50	27,5	24,5	15,7	27,4
t08a_F	toetspunt t08	217229,69	442367,72	16,50	27,2	24,2	15,4	27,1
t08b_A	toetspunt t08	217229,69	442367,72	19,50	15,4	12,3	3,9	15,4
t09a_A	toetspunt t09	217235,79	442377,70	1,50	21,8	18,8	10,1	21,7
t09a_B	toetspunt t09	217235,79	442377,70	4,50	23,0	20,1	11,3	23,0
t09a_C	toetspunt t09	217235,79	442377,70	7,50	24,1	21,1	12,4	24,0
t09a_D	toetspunt t09	217235,79	442377,70	10,50	24,9	21,9	13,0	24,8
t09a_E	toetspunt t09	217235,79	442377,70	13,50	27,2	24,2	15,4	27,1
t09a_F	toetspunt t09	217235,79	442377,70	16,50	27,9	24,9	16,0	27,8
t09b_A	toetspunt t09	217235,79	442377,70	19,50	15,2	12,1	3,6	15,2
t10_A	toetspunt t10	217246,94	442396,04	1,50	22,3	19,3	10,6	22,2
t10_B	toetspunt t10	217246,94	442396,04	4,50	23,8	20,7	12,1	23,7
t10_C	toetspunt t10	217246,94	442396,04	7,50	25,4	22,4	13,7	25,3
t10_D	toetspunt t10	217246,94	442396,04	10,50	25,0	22,0	13,2	24,9
t10_E	toetspunt t10	217246,94	442396,04	13,50	26,1	23,1	14,3	26,0
t11_A	toetspunt t11	217251,37	442408,20	1,50	22,4	19,4	10,7	22,4
t11_B	toetspunt t11	217251,37	442408,20	4,50	24,6	21,5	12,9	24,5
t11_C	toetspunt t11	217251,37	442408,20	7,50	26,0	22,9	14,3	25,9
t11_D	toetspunt t11	217251,37	442408,20	10,50	24,6	21,5	12,8	24,5
t11_E	toetspunt t11	217251,37	442408,20	13,50	24,9	21,8	13,1	24,8
t12_A	toetspunt t12	217255,03	442418,35	1,50	23,4	20,5	11,7	23,4
t12_B	toetspunt t12	217255,03	442418,35	4,50	25,3	22,3	13,6	25,3
t12_C	toetspunt t12	217255,03	442418,35	7,50	28,0	25,1	16,3	28,0
t12_D	toetspunt t12	217255,03	442418,35	10,50	24,1	21,0	12,3	24,0
t12_E	toetspunt t12	217255,03	442418,35	13,50	22,8	19,7	11,1	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rozengaardseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t13_A	toetspunt t13	217220,33	442370,55	1,50	33,6	30,8	21,8	33,6
t13_B	toetspunt t13	217220,33	442370,55	4,50	35,7	32,9	23,8	35,7
t13_C	toetspunt t13	217220,33	442370,55	7,50	37,2	34,5	25,4	37,2
t13_D	toetspunt t13	217220,33	442370,55	10,50	38,0	35,2	26,2	38,0
t13_E	toetspunt t13	217220,33	442370,55	13,50	37,3	34,5	25,5	37,3
t14_A	toetspunt t14	217197,86	442387,48	1,50	32,6	29,9	20,8	32,6
t14_B	toetspunt t14	217197,86	442387,48	4,50	32,1	29,3	20,2	32,0
t14_C	toetspunt t14	217197,86	442387,48	7,50	33,0	30,2	21,2	33,0
t14_D	toetspunt t14	217197,86	442387,48	10,50	34,6	31,8	22,7	34,6
t14_E	toetspunt t14	217197,86	442387,48	13,50	33,0	30,3	21,2	33,0
t15_A	toetspunt t15	217197,26	442391,46	1,50	22,4	19,4	10,7	22,4
t15_B	toetspunt t15	217197,26	442391,46	4,50	22,7	19,6	11,0	22,6
t15_C	toetspunt t15	217197,26	442391,46	7,50	23,7	20,6	12,0	23,6
t15_D	toetspunt t15	217197,26	442391,46	10,50	25,1	22,0	13,4	25,0
t15_E	toetspunt t15	217197,26	442391,46	13,50	27,3	24,3	15,6	27,3
t16_A	toetspunt t16	217206,26	442406,42	1,50	21,7	18,8	10,0	21,7
t16_B	toetspunt t16	217206,26	442406,42	4,50	22,6	19,6	10,9	22,5
t16_C	toetspunt t16	217206,26	442406,42	7,50	23,9	20,9	12,2	23,9
t16_D	toetspunt t16	217206,26	442406,42	10,50	25,5	22,5	13,8	25,5
t16_E	toetspunt t16	217206,26	442406,42	13,50	27,5	24,5	15,7	27,4
t17_A	toetspunt t17	217215,50	442421,78	1,50	20,9	17,9	9,1	20,8
t17_B	toetspunt t17	217215,50	442421,78	4,50	22,0	19,0	10,2	21,9
t17_C	toetspunt t17	217215,50	442421,78	7,50	24,0	21,0	12,2	23,9
t17_D	toetspunt t17	217215,50	442421,78	10,50	25,9	22,8	14,0	25,8
t17_E	toetspunt t17	217215,50	442421,78	13,50	27,8	24,8	16,0	27,8
t18_A	toetspunt t18	217219,84	442422,74	10,50	31,8	28,8	20,0	31,7
t18_B	toetspunt t18	217219,84	442422,74	13,50	35,6	32,8	23,9	35,6
t19_A	toetspunt t19	217230,59	442418,41	10,50	32,8	29,9	21,1	32,8
t19_B	toetspunt t19	217230,59	442418,41	13,50	37,1	34,2	25,3	37,0
t20_A	toetspunt t20	217231,50	442414,81	1,50	25,6	22,7	13,8	25,5
t20_B	toetspunt t20	217231,50	442414,81	4,50	27,0	24,0	15,2	27,0
t20_C	toetspunt t20	217231,50	442414,81	7,50	30,5	27,5	18,7	30,4
t20_D	toetspunt t20	217231,50	442414,81	10,50	33,3	30,4	21,5	33,3
t20_E	toetspunt t20	217231,50	442414,81	13,50	37,4	34,5	25,6	37,3
t21_A	toetspunt t21	217221,98	442397,25	1,50	25,6	22,7	13,8	25,5
t21_B	toetspunt t21	217221,98	442397,25	4,50	26,6	23,7	14,9	26,6
t21_C	toetspunt t21	217221,98	442397,25	7,50	28,2	25,2	16,4	28,2
t21_D	toetspunt t21	217221,98	442397,25	10,50	30,3	27,4	18,6	30,3
t21_E	toetspunt t21	217221,98	442397,25	13,50	32,8	29,8	21,0	32,7
t22_A	toetspunt t22	217229,81	442384,22	1,50	24,9	22,1	13,2	24,9
t22_B	toetspunt t22	217229,81	442384,22	4,50	25,8	22,9	14,0	25,8
t22_C	toetspunt t22	217229,81	442384,22	7,50	27,2	24,2	15,4	27,1
t22_D	toetspunt t22	217229,81	442384,22	10,50	29,1	26,1	17,3	29,0
t22_E	toetspunt t22	217229,81	442384,22	13,50	32,0	29,0	20,2	31,9
t23_A	toetspunt t23	217230,46	442379,55	1,50	25,4	22,6	13,6	25,4
t23_B	toetspunt t23	217230,46	442379,55	4,50	26,3	23,4	14,5	26,2
t23_C	toetspunt t23	217230,46	442379,55	7,50	27,7	24,8	15,9	27,6
t23_D	toetspunt t23	217230,46	442379,55	10,50	29,9	24,0	15,1	26,9
t23_E	toetspunt t23	217230,46	442379,55	13,50	29,1	26,1	17,3	29,0
t24_A	toetspunt t24	217224,27	442370,95	1,50	33,1	30,3	21,3	33,1
t24_B	toetspunt t24	217224,27	442370,95	4,50	35,4	32,7	23,6	35,4
t24_C	toetspunt t24	217224,27	442370,95	7,50	37,2	34,4	25,4	37,2
t24_D	toetspunt t24	217224,27	442370,95	10,50	38,1	35,3	26,3	38,1
t24_E	toetspunt t24	217224,27	442370,95	13,50	37,3	34,5	25,5	37,3
t25_A	toetspunt t25	217249,66	442370,06	10,50	38,1	35,2	26,4	38,1
t25_B	toetspunt t25	217249,66	442370,06	13,50	41,1	38,2	29,3	41,1
t25_C	toetspunt t25	217249,66	442370,06	16,50	44,2	41,4	32,4	44,2
t25_D	toetspunt t25	217249,66	442370,06	19,50	47,0	44,2	35,2	47,0
t26_A	toetspunt t26	217242,12	442358,07	10,50	41,2	38,4	29,4	41,2
t26_B	toetspunt t26	217242,12	442358,07	13,50	39,4	36,5	27,5	39,3
t26_C	toetspunt t26	217242,12	442358,07	16,50	42,1	39,2	30,2	42,0
t26_D	toetspunt t26	217242,12	442358,07	19,50	45,3	42,6	33,5	45,3
t27_A	toetspunt t27	217248,32	442372,19	19,50	46,5	43,7	34,7	46,5
t28_A	toetspunt t28	217238,40	442378,08	19,50	43,0	40,2	31,2	43,0
t29_A	toetspunt t29	217261,29	442394,02	13,50	43,5	40,7	31,7	43,5
t30_A	toetspunt t30	217249,76	442398,16	13,50	38,4	35,5	26,6	38,4
t31_A	toetspunt t31	217263,82	442402,01	13,50	43,4	40,6	31,6	43,4
t32_A	toetspunt t32	217252,53	442406,15	13,50	37,7	34,8	25,8	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Huber Noodtstraat 50
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	217259,33	442420,20	1,50	39,6	37,0	29,2	40,0
t01_B	toetspunt t01	217259,33	442420,20	4,50	39,9	37,2	29,5	40,3
t01_C	toetspunt t01	217259,33	442420,20	7,50	40,5	37,8	30,1	40,9
t01_D	toetspunt t01	217259,33	442420,20	10,50	41,1	38,5	30,7	41,5
t01_E	toetspunt t01	217259,33	442420,20	13,50	41,5	38,8	31,1	41,8
t02_A	toetspunt t02	217268,89	442416,51	1,50	40,3	37,7	29,9	40,7
t02_B	toetspunt t02	217268,89	442416,51	4,50	40,7	38,0	30,2	41,0
t02_C	toetspunt t02	217268,89	442416,51	7,50	41,4	38,8	31,0	41,8
t02_D	toetspunt t02	217268,89	442416,51	10,50	42,1	39,4	31,6	42,4
t02_E	toetspunt t02	217268,89	442416,51	13,50	42,3	39,7	31,9	42,7
t03_A	toetspunt t03	217269,77	442412,81	1,50	19,9	17,0	9,3	20,1
t03_B	toetspunt t03	217269,77	442412,81	4,50	24,4	21,5	13,9	24,7
t03_C	toetspunt t03	217269,77	442412,81	7,50	40,0	37,4	29,6	40,4
t03_D	toetspunt t03	217269,77	442412,81	10,50	43,1	40,4	32,7	43,5
t03_E	toetspunt t03	217269,77	442412,81	13,50	43,3	40,7	32,9	43,7
t04_A	toetspunt t04	217266,28	442402,71	1,50	23,0	20,2	12,5	23,3
t04_B	toetspunt t04	217266,28	442402,71	4,50	26,7	23,9	16,2	27,0
t04_C	toetspunt t04	217266,28	442402,71	7,50	31,0	28,2	20,5	31,3
t04_D	toetspunt t04	217266,28	442402,71	10,50	38,1	35,5	27,7	38,5
t04_E	toetspunt t04	217266,28	442402,71	13,50	40,2	37,6	29,8	40,6
t05_A	toetspunt t05	217261,34	442390,83	1,50	22,8	19,9	12,3	23,1
t05_B	toetspunt t05	217261,34	442390,83	4,50	26,3	23,5	15,8	26,6
t05_C	toetspunt t05	217261,34	442390,83	7,50	30,5	27,7	20,0	30,8
t05_D	toetspunt t05	217261,34	442390,83	10,50	36,2	33,6	25,8	36,6
t05_E	toetspunt t05	217261,34	442390,83	13,50	40,2	37,6	29,8	40,6
t06a_A	toetspunt t06	217239,73	442356,82	1,50	26,2	23,5	15,8	26,6
t06a_B	toetspunt t06	217239,73	442356,82	4,50	26,0	23,3	15,6	26,4
t06a_C	toetspunt t06	217239,73	442356,82	7,50	26,6	23,9	16,1	26,9
t06a_D	toetspunt t06	217239,73	442356,82	10,50	21,3	18,6	10,9	21,6
t06a_E	toetspunt t06	217239,73	442356,82	13,50	16,6	13,8	6,1	16,9
t06a_F	toetspunt t06	217239,73	442356,82	16,50	16,7	14,0	6,3	17,1
t06b_A	toetspunt t06	217239,73	442356,82	19,50	15,3	12,6	4,9	15,7
t07a_A	toetspunt t07	217229,53	442363,83	1,50	18,4	15,6	7,9	18,7
t07a_B	toetspunt t07	217229,53	442363,83	4,50	19,4	16,5	8,8	19,7
t07a_C	toetspunt t07	217229,53	442363,83	7,50	19,7	16,9	9,2	20,0
t07a_D	toetspunt t07	217229,53	442363,83	10,50	20,2	17,5	9,7	20,5
t07a_E	toetspunt t07	217229,53	442363,83	13,50	21,6	18,9	11,2	22,0
t07a_F	toetspunt t07	217229,53	442363,83	16,50	21,2	18,6	10,8	21,6
t07b_A	toetspunt t07	217229,53	442363,83	19,50	14,6	11,9	4,2	14,9
t08a_A	toetspunt t08	217229,69	442367,72	1,50	14,2	11,6	3,8	14,6
t08a_B	toetspunt t08	217229,69	442367,72	4,50	14,4	11,7	3,9	14,7
t08a_C	toetspunt t08	217229,69	442367,72	7,50	14,9	12,1	4,4	15,2
t08a_D	toetspunt t08	217229,69	442367,72	10,50	16,6	13,8	6,1	16,9
t08a_E	toetspunt t08	217229,69	442367,72	13,50	21,4	18,6	10,9	21,7
t08a_F	toetspunt t08	217229,69	442367,72	16,50	25,5	22,9	15,1	25,9
t08b_A	toetspunt t08	217229,69	442367,72	19,50	12,2	9,3	1,6	12,5
t09a_A	toetspunt t09	217235,79	442377,70	1,50	13,0	10,3	2,6	13,4
t09a_B	toetspunt t09	217235,79	442377,70	4,50	13,8	11,0	3,3	14,1
t09a_C	toetspunt t09	217235,79	442377,70	7,50	14,7	11,8	4,1	15,0
t09a_D	toetspunt t09	217235,79	442377,70	10,50	16,9	14,0	6,3	17,1
t09a_E	toetspunt t09	217235,79	442377,70	13,50	21,3	18,4	10,7	21,5
t09a_F	toetspunt t09	217235,79	442377,70	16,50	22,4	19,5	11,8	22,7
t09b_A	toetspunt t09	217235,79	442377,70	19,50	--	--	--	--
t10_A	toetspunt t10	217246,94	442396,04	1,50	14,6	11,7	4,0	14,9
t10_B	toetspunt t10	217246,94	442396,04	4,50	15,4	12,5	4,8	15,6
t10_C	toetspunt t10	217246,94	442396,04	7,50	17,2	14,3	6,6	17,4
t10_D	toetspunt t10	217246,94	442396,04	10,50	19,8	16,9	9,3	20,1
t10_E	toetspunt t10	217246,94	442396,04	13,50	22,5	19,7	12,0	22,8
t11_A	toetspunt t11	217251,37	442408,20	1,50	13,5	10,8	3,0	13,9
t11_B	toetspunt t11	217251,37	442408,20	4,50	14,1	11,2	3,5	14,4
t11_C	toetspunt t11	217251,37	442408,20	7,50	15,9	13,0	5,3	16,2
t11_D	toetspunt t11	217251,37	442408,20	10,50	12,4	9,4	1,7	12,6
t11_E	toetspunt t11	217251,37	442408,20	13,50	13,7	10,8	3,1	14,0
t12_A	toetspunt t12	217255,03	442418,35	1,50	14,3	11,6	3,8	14,6
t12_B	toetspunt t12	217255,03	442418,35	4,50	14,9	12,1	4,4	15,2
t12_C	toetspunt t12	217255,03	442418,35	7,50	15,9	13,1	5,4	16,2
t12_D	toetspunt t12	217255,03	442418,35	10,50	12,9	10,0	2,3	13,2
t12_E	toetspunt t12	217255,03	442418,35	13,50	13,5	10,6	3,0	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Huber Noodtstraat 50
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t13_A	toetspunt t13	217220,33	442370,55	1,50	20,1	17,2	9,6	20,4
t13_B	toetspunt t13	217220,33	442370,55	4,50	21,0	18,2	10,5	21,3
t13_C	toetspunt t13	217220,33	442370,55	7,50	21,8	19,1	11,3	22,2
t13_D	toetspunt t13	217220,33	442370,55	10,50	20,7	18,0	10,3	21,0
t13_E	toetspunt t13	217220,33	442370,55	13,50	24,9	22,3	14,5	25,3
t14_A	toetspunt t14	217197,86	442387,48	1,50	18,3	15,5	7,8	18,6
t14_B	toetspunt t14	217197,86	442387,48	4,50	19,2	16,3	8,6	19,5
t14_C	toetspunt t14	217197,86	442387,48	7,50	20,0	17,1	9,5	20,3
t14_D	toetspunt t14	217197,86	442387,48	10,50	16,6	13,7	6,0	16,8
t14_E	toetspunt t14	217197,86	442387,48	13,50	17,2	14,4	6,7	17,5
t15_A	toetspunt t15	217197,26	442391,46	1,50	14,6	11,9	4,1	14,9
t15_B	toetspunt t15	217197,26	442391,46	4,50	15,2	12,4	4,7	15,5
t15_C	toetspunt t15	217197,26	442391,46	7,50	16,1	13,3	5,6	16,4
t15_D	toetspunt t15	217197,26	442391,46	10,50	18,7	15,9	8,2	19,0
t15_E	toetspunt t15	217197,26	442391,46	13,50	21,8	19,0	11,3	22,1
t16_A	toetspunt t16	217206,26	442406,42	1,50	13,8	11,0	3,3	14,1
t16_B	toetspunt t16	217206,26	442406,42	4,50	13,6	10,7	3,0	13,9
t16_C	toetspunt t16	217206,26	442406,42	7,50	14,7	11,8	4,1	15,0
t16_D	toetspunt t16	217206,26	442406,42	10,50	17,5	14,6	6,9	17,8
t16_E	toetspunt t16	217206,26	442406,42	13,50	20,5	17,7	10,0	20,8
t17_A	toetspunt t17	217215,50	442421,78	1,50	14,3	11,5	3,8	14,6
t17_B	toetspunt t17	217215,50	442421,78	4,50	14,2	11,3	3,7	14,5
t17_C	toetspunt t17	217215,50	442421,78	7,50	15,5	12,6	4,9	15,8
t17_D	toetspunt t17	217215,50	442421,78	10,50	17,5	14,6	6,9	17,7
t17_E	toetspunt t17	217215,50	442421,78	13,50	20,0	17,1	9,4	20,2
t18_A	toetspunt t18	217219,84	442422,74	10,50	21,4	18,5	10,8	21,6
t18_B	toetspunt t18	217219,84	442422,74	13,50	24,4	21,6	13,9	24,7
t19_A	toetspunt t19	217230,59	442418,41	10,50	33,7	31,1	23,3	34,1
t19_B	toetspunt t19	217230,59	442418,41	13,50	35,4	32,8	25,0	35,8
t20_A	toetspunt t20	217231,50	442414,81	1,50	18,1	15,3	7,6	18,4
t20_B	toetspunt t20	217231,50	442414,81	4,50	19,0	16,2	8,4	19,3
t20_C	toetspunt t20	217231,50	442414,81	7,50	21,2	18,4	10,7	21,5
t20_D	toetspunt t20	217231,50	442414,81	10,50	24,3	21,5	13,8	24,6
t20_E	toetspunt t20	217231,50	442414,81	13,50	29,2	26,5	18,7	29,5
t21_A	toetspunt t21	217221,98	442397,25	1,50	16,6	13,9	6,2	17,0
t21_B	toetspunt t21	217221,98	442397,25	4,50	16,9	14,2	6,4	17,3
t21_C	toetspunt t21	217221,98	442397,25	7,50	17,7	14,9	7,2	18,0
t21_D	toetspunt t21	217221,98	442397,25	10,50	19,7	16,8	9,1	20,0
t21_E	toetspunt t21	217221,98	442397,25	13,50	23,1	20,3	12,6	23,4
t22_A	toetspunt t22	217229,81	442384,22	1,50	16,0	13,3	5,6	16,4
t22_B	toetspunt t22	217229,81	442384,22	4,50	16,4	13,6	5,9	16,7
t22_C	toetspunt t22	217229,81	442384,22	7,50	17,6	14,7	7,0	17,9
t22_D	toetspunt t22	217229,81	442384,22	10,50	20,0	17,1	9,4	20,3
t22_E	toetspunt t22	217229,81	442384,22	13,50	23,6	20,7	13,0	23,9
t23_A	toetspunt t23	217230,46	442379,55	1,50	15,8	13,1	5,4	16,2
t23_B	toetspunt t23	217230,46	442379,55	4,50	16,1	13,4	5,7	16,5
t23_C	toetspunt t23	217230,46	442379,55	7,50	17,0	14,3	6,6	17,4
t23_D	toetspunt t23	217230,46	442379,55	10,50	18,5	15,8	8,0	18,8
t23_E	toetspunt t23	217230,46	442379,55	13,50	22,9	20,2	12,5	23,2
t24_A	toetspunt t24	217224,27	442370,95	1,50	18,8	16,0	8,3	19,1
t24_B	toetspunt t24	217224,27	442370,95	4,50	19,5	16,8	9,0	19,9
t24_C	toetspunt t24	217224,27	442370,95	7,50	19,9	17,2	9,5	20,3
t24_D	toetspunt t24	217224,27	442370,95	10,50	17,2	14,5	6,7	17,5
t24_E	toetspunt t24	217224,27	442370,95	13,50	19,6	17,0	9,2	20,0
t25_A	toetspunt t25	217249,66	442370,06	10,50	27,4	24,6	16,9	27,7
t25_B	toetspunt t25	217249,66	442370,06	13,50	34,4	31,8	24,0	34,8
t25_C	toetspunt t25	217249,66	442370,06	16,50	38,2	35,6	27,9	38,6
t25_D	toetspunt t25	217249,66	442370,06	19,50	39,0	36,4	28,6	39,4
t26_A	toetspunt t26	217242,12	442358,07	10,50	24,8	21,9	14,2	25,0
t26_B	toetspunt t26	217242,12	442358,07	13,50	29,9	27,2	19,5	30,3
t26_C	toetspunt t26	217242,12	442358,07	16,50	35,3	32,7	25,0	35,7
t26_D	toetspunt t26	217242,12	442358,07	19,50	38,3	35,7	27,9	38,7
t27_A	toetspunt t27	217248,32	442372,19	19,50	39,4	36,8	29,0	39,7
t28_A	toetspunt t28	217238,40	442378,08	19,50	37,0	34,5	26,7	37,4
t29_A	toetspunt t29	217261,29	442394,02	13,50	40,0	37,5	29,7	40,4
t30_A	toetspunt t30	217249,76	442398,16	13,50	37,0	34,4	26,7	37,4
t31_A	toetspunt t31	217263,82	442402,01	13,50	32,6	30,0	22,2	33,0
t32_A	toetspunt t32	217252,53	442406,15	13,50	25,7	23,1	15,3	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Huber Noodtstraat 30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	217259,33	442420,20	1,50	57,9	53,8	48,3	58,2
t01_B	toetspunt t01	217259,33	442420,20	4,50	57,3	53,1	47,7	57,6
t01_C	toetspunt t01	217259,33	442420,20	7,50	56,2	52,0	46,6	56,5
t01_D	toetspunt t01	217259,33	442420,20	10,50	55,2	51,0	45,6	55,5
t01_E	toetspunt t01	217259,33	442420,20	13,50	54,3	50,1	44,7	54,6
t02_A	toetspunt t02	217268,89	442416,51	1,50	58,3	54,1	48,7	58,6
t02_B	toetspunt t02	217268,89	442416,51	4,50	57,6	53,4	48,0	57,9
t02_C	toetspunt t02	217268,89	442416,51	7,50	56,5	52,3	46,8	56,7
t02_D	toetspunt t02	217268,89	442416,51	10,50	55,4	51,2	45,8	55,7
t02_E	toetspunt t02	217268,89	442416,51	13,50	54,5	50,3	44,9	54,8
t03_A	toetspunt t03	217269,77	442412,81	1,50	50,4	46,2	40,8	50,7
t03_B	toetspunt t03	217269,77	442412,81	4,50	50,1	45,9	40,4	50,3
t03_C	toetspunt t03	217269,77	442412,81	7,50	49,6	45,4	40,0	49,9
t03_D	toetspunt t03	217269,77	442412,81	10,50	49,9	45,7	40,2	50,1
t03_E	toetspunt t03	217269,77	442412,81	13,50	50,3	46,1	40,6	50,5
t04_A	toetspunt t04	217266,28	442402,71	1,50	41,1	36,9	31,4	41,3
t04_B	toetspunt t04	217266,28	442402,71	4,50	41,8	37,6	32,2	42,1
t04_C	toetspunt t04	217266,28	442402,71	7,50	42,2	37,9	32,6	42,4
t04_D	toetspunt t04	217266,28	442402,71	10,50	43,1	38,9	33,5	43,4
t04_E	toetspunt t04	217266,28	442402,71	13,50	43,5	39,3	33,9	43,8
t05_A	toetspunt t05	217261,34	442390,83	1,50	27,4	23,0	17,9	27,7
t05_B	toetspunt t05	217261,34	442390,83	4,50	30,5	26,0	21,0	30,8
t05_C	toetspunt t05	217261,34	442390,83	7,50	32,4	27,9	22,9	32,7
t05_D	toetspunt t05	217261,34	442390,83	10,50	34,1	29,8	24,5	34,4
t05_E	toetspunt t05	217261,34	442390,83	13,50	36,4	32,3	26,8	36,7
t06a_A	toetspunt t06	217239,73	442356,82	1,50	18,2	13,8	8,7	18,5
t06a_B	toetspunt t06	217239,73	442356,82	4,50	18,6	14,1	9,0	18,8
t06a_C	toetspunt t06	217239,73	442356,82	7,50	19,2	14,8	9,6	19,4
t06a_D	toetspunt t06	217239,73	442356,82	10,50	20,6	16,4	10,9	20,8
t06a_E	toetspunt t06	217239,73	442356,82	13,50	15,6	11,1	6,1	15,9
t06a_F	toetspunt t06	217239,73	442356,82	16,50	16,2	11,7	6,6	16,4
t06b_A	toetspunt t06	217239,73	442356,82	19,50	13,4	8,9	3,8	13,6
t07a_A	toetspunt t07	217229,53	442363,83	1,50	19,5	15,2	9,9	19,8
t07a_B	toetspunt t07	217229,53	442363,83	4,50	20,3	16,0	10,6	20,5
t07a_C	toetspunt t07	217229,53	442363,83	7,50	20,7	16,5	11,1	21,0
t07a_D	toetspunt t07	217229,53	442363,83	10,50	18,5	14,2	8,8	18,7
t07a_E	toetspunt t07	217229,53	442363,83	13,50	14,9	10,5	5,4	15,2
t07a_F	toetspunt t07	217229,53	442363,83	16,50	15,2	10,8	5,6	15,5
t07b_A	toetspunt t07	217229,53	442363,83	19,50	15,8	11,4	6,2	16,0
t08a_A	toetspunt t08	217229,69	442367,72	1,50	24,4	20,4	14,8	24,7
t08a_B	toetspunt t08	217229,69	442367,72	4,50	26,4	22,3	16,7	26,7
t08a_C	toetspunt t08	217229,69	442367,72	7,50	27,7	23,5	18,1	28,0
t08a_D	toetspunt t08	217229,69	442367,72	10,50	28,4	24,2	18,8	28,7
t08a_E	toetspunt t08	217229,69	442367,72	13,50	28,9	24,7	19,3	29,2
t08a_F	toetspunt t08	217229,69	442367,72	16,50	29,5	25,2	19,9	29,7
t08b_A	toetspunt t08	217229,69	442367,72	19,50	30,2	26,0	20,6	30,5
t09a_A	toetspunt t09	217235,79	442377,70	1,50	26,7	22,7	17,0	27,0
t09a_B	toetspunt t09	217235,79	442377,70	4,50	29,2	25,1	19,5	29,5
t09a_C	toetspunt t09	217235,79	442377,70	7,50	30,1	25,9	20,4	30,3
t09a_D	toetspunt t09	217235,79	442377,70	10,50	30,6	26,3	20,9	30,8
t09a_E	toetspunt t09	217235,79	442377,70	13,50	31,0	26,8	21,4	31,3
t09a_F	toetspunt t09	217235,79	442377,70	16,50	31,8	27,5	22,1	32,0
t09b_A	toetspunt t09	217235,79	442377,70	19,50	32,8	28,6	23,1	33,1
t10_A	toetspunt t10	217246,94	442396,04	1,50	33,3	29,2	23,6	33,5
t10_B	toetspunt t10	217246,94	442396,04	4,50	35,4	31,2	25,7	35,6
t10_C	toetspunt t10	217246,94	442396,04	7,50	35,7	31,5	26,0	36,0
t10_D	toetspunt t10	217246,94	442396,04	10,50	36,0	31,8	26,3	36,2
t10_E	toetspunt t10	217246,94	442396,04	13,50	36,5	32,3	26,9	36,8
t11_A	toetspunt t11	217251,37	442408,20	1,50	39,7	35,7	30,0	40,0
t11_B	toetspunt t11	217251,37	442408,20	4,50	40,5	36,3	30,8	40,8
t11_C	toetspunt t11	217251,37	442408,20	7,50	40,6	36,4	30,9	40,9
t11_D	toetspunt t11	217251,37	442408,20	10,50	40,9	36,7	31,3	41,2
t11_E	toetspunt t11	217251,37	442408,20	13,50	41,9	37,8	32,3	42,2
t12_A	toetspunt t12	217255,03	442418,35	1,50	49,5	45,3	39,8	49,7
t12_B	toetspunt t12	217255,03	442418,35	4,50	49,4	45,2	39,7	49,6
t12_C	toetspunt t12	217255,03	442418,35	7,50	48,7	44,5	39,1	49,0
t12_D	toetspunt t12	217255,03	442418,35	10,50	48,1	43,9	38,5	48,4
t12_E	toetspunt t12	217255,03	442418,35	13,50	49,1	45,0	39,4	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Huber Noodtstraat 30
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t13_A	toetspunt t13	217220,33	442370,55	1,50	18,6	14,2	9,0	18,9
t13_B	toetspunt t13	217220,33	442370,55	4,50	19,5	15,2	9,9	19,7
t13_C	toetspunt t13	217220,33	442370,55	7,50	20,2	15,9	10,5	20,4
t13_D	toetspunt t13	217220,33	442370,55	10,50	19,8	15,5	10,1	20,0
t13_E	toetspunt t13	217220,33	442370,55	13,50	15,8	11,4	6,2	16,1
t14_A	toetspunt t14	217197,86	442387,48	1,50	17,8	13,4	8,2	18,0
t14_B	toetspunt t14	217197,86	442387,48	4,50	19,0	14,8	9,4	19,3
t14_C	toetspunt t14	217197,86	442387,48	7,50	19,7	15,5	10,0	20,0
t14_D	toetspunt t14	217197,86	442387,48	10,50	20,8	16,6	11,1	21,0
t14_E	toetspunt t14	217197,86	442387,48	13,50	21,8	17,5	12,1	22,0
t15_A	toetspunt t15	217197,26	442391,46	1,50	31,4	27,2	21,7	31,6
t15_B	toetspunt t15	217197,26	442391,46	4,50	33,4	29,3	23,7	33,7
t15_C	toetspunt t15	217197,26	442391,46	7,50	33,7	29,6	24,0	34,0
t15_D	toetspunt t15	217197,26	442391,46	10,50	33,8	29,7	24,2	34,1
t15_E	toetspunt t15	217197,26	442391,46	13,50	33,9	29,7	24,3	34,2
t16_A	toetspunt t16	217206,26	442406,42	1,50	35,4	31,2	25,7	35,6
t16_B	toetspunt t16	217206,26	442406,42	4,50	37,1	32,9	27,4	37,3
t16_C	toetspunt t16	217206,26	442406,42	7,50	37,1	32,9	27,4	37,3
t16_D	toetspunt t16	217206,26	442406,42	10,50	37,1	32,9	27,4	37,3
t16_E	toetspunt t16	217206,26	442406,42	13,50	37,0	32,8	27,3	37,3
t17_A	toetspunt t17	217215,50	442421,78	1,50	26,1	21,8	16,5	26,3
t17_B	toetspunt t17	217215,50	442421,78	4,50	28,4	24,0	18,9	28,7
t17_C	toetspunt t17	217215,50	442421,78	7,50	31,8	27,4	22,3	32,1
t17_D	toetspunt t17	217215,50	442421,78	10,50	40,2	36,1	30,5	40,4
t17_E	toetspunt t17	217215,50	442421,78	13,50	42,0	37,9	32,4	42,3
t18_A	toetspunt t18	217219,84	442422,74	10,50	39,4	35,1	29,8	39,7
t18_B	toetspunt t18	217219,84	442422,74	13,50	43,9	39,8	34,3	44,2
t19_A	toetspunt t19	217230,59	442418,41	10,50	39,8	35,5	30,1	40,0
t19_B	toetspunt t19	217230,59	442418,41	13,50	43,9	39,8	34,2	44,2
t20_A	toetspunt t20	217231,50	442414,81	1,50	26,4	22,0	16,8	26,6
t20_B	toetspunt t20	217231,50	442414,81	4,50	29,4	24,9	19,8	29,6
t20_C	toetspunt t20	217231,50	442414,81	7,50	32,4	27,9	22,9	32,7
t20_D	toetspunt t20	217231,50	442414,81	10,50	35,5	31,1	25,8	35,7
t20_E	toetspunt t20	217231,50	442414,81	13,50	39,6	35,5	29,9	39,9
t21_A	toetspunt t21	217221,98	442397,25	1,50	23,0	18,7	13,4	23,2
t21_B	toetspunt t21	217221,98	442397,25	4,50	25,6	21,2	16,0	25,8
t21_C	toetspunt t21	217221,98	442397,25	7,50	27,4	22,9	17,8	27,6
t21_D	toetspunt t21	217221,98	442397,25	10,50	28,6	24,2	19,1	28,9
t21_E	toetspunt t21	217221,98	442397,25	13,50	30,0	25,7	20,5	30,3
t22_A	toetspunt t22	217229,81	442384,22	1,50	27,6	23,5	17,9	27,9
t22_B	toetspunt t22	217229,81	442384,22	4,50	30,2	26,1	20,6	30,5
t22_C	toetspunt t22	217229,81	442384,22	7,50	31,1	26,8	21,4	31,3
t22_D	toetspunt t22	217229,81	442384,22	10,50	31,7	27,4	22,1	31,9
t22_E	toetspunt t22	217229,81	442384,22	13,50	32,3	28,0	22,7	32,6
t23_A	toetspunt t23	217230,46	442379,55	1,50	22,6	18,5	12,9	22,8
t23_B	toetspunt t23	217230,46	442379,55	4,50	24,8	20,6	15,1	25,0
t23_C	toetspunt t23	217230,46	442379,55	7,50	25,8	21,5	16,1	26,0
t23_D	toetspunt t23	217230,46	442379,55	10,50	26,2	22,0	16,6	26,5
t23_E	toetspunt t23	217230,46	442379,55	13,50	26,9	22,6	17,4	27,2
t24_A	toetspunt t24	217224,27	442370,95	1,50	21,9	17,9	12,2	22,2
t24_B	toetspunt t24	217224,27	442370,95	4,50	23,8	19,7	14,1	24,0
t24_C	toetspunt t24	217224,27	442370,95	7,50	25,0	20,8	15,3	25,2
t24_D	toetspunt t24	217224,27	442370,95	10,50	25,2	20,9	15,5	25,4
t24_E	toetspunt t24	217224,27	442370,95	13,50	25,4	21,1	15,7	25,6
t25_A	toetspunt t25	217249,66	442370,06	10,50	29,1	24,7	19,6	29,4
t25_B	toetspunt t25	217249,66	442370,06	13,50	30,9	26,6	21,3	31,2
t25_C	toetspunt t25	217249,66	442370,06	16,50	33,2	29,0	23,5	33,5
t25_D	toetspunt t25	217249,66	442370,06	19,50	33,6	29,5	24,0	33,9
t26_A	toetspunt t26	217242,12	442358,07	10,50	26,7	22,2	17,2	27,0
t26_B	toetspunt t26	217242,12	442358,07	13,50	28,4	24,0	18,8	28,6
t26_C	toetspunt t26	217242,12	442358,07	16,50	31,1	26,9	21,4	31,4
t26_D	toetspunt t26	217242,12	442358,07	19,50	32,0	27,8	22,3	32,2
t27_A	toetspunt t27	217248,32	442372,19	19,50	34,5	30,3	24,9	34,8
t28_A	toetspunt t28	217238,40	442378,08	19,50	33,5	29,2	23,8	33,7
t29_A	toetspunt t29	217261,29	442394,02	13,50	38,4	34,2	28,7	38,6
t30_A	toetspunt t30	217249,76	442398,16	13,50	35,8	31,5	26,2	36,0
t31_A	toetspunt t31	217263,82	442402,01	13,50	25,3	20,9	15,8	25,6
t32_A	toetspunt t32	217252,53	442406,15	13,50	25,8	21,3	16,2	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Huber Noodplaats
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	217259,33	442420,20	1,50	24,0	19,7	14,3	24,2
t01_B	toetspunt t01	217259,33	442420,20	4,50	24,9	20,5	15,2	25,1
t01_C	toetspunt t01	217259,33	442420,20	7,50	26,0	21,7	16,4	26,3
t01_D	toetspunt t01	217259,33	442420,20	10,50	26,9	22,5	17,3	27,1
t01_E	toetspunt t01	217259,33	442420,20	13,50	26,5	22,2	16,9	26,7
t02_A	toetspunt t02	217268,89	442416,51	1,50	21,5	17,0	11,9	21,7
t02_B	toetspunt t02	217268,89	442416,51	4,50	22,3	17,7	12,7	22,5
t02_C	toetspunt t02	217268,89	442416,51	7,50	23,4	18,8	13,9	23,6
t02_D	toetspunt t02	217268,89	442416,51	10,50	24,0	19,5	14,5	24,2
t02_E	toetspunt t02	217268,89	442416,51	13,50	23,9	19,3	14,3	24,1
t03_A	toetspunt t03	217269,77	442412,81	1,50	23,5	19,1	13,9	23,8
t03_B	toetspunt t03	217269,77	442412,81	4,50	25,4	20,9	15,8	25,6
t03_C	toetspunt t03	217269,77	442412,81	7,50	28,4	24,0	18,8	28,7
t03_D	toetspunt t03	217269,77	442412,81	10,50	31,1	26,8	21,5	31,4
t03_E	toetspunt t03	217269,77	442412,81	13,50	32,8	28,5	23,2	33,1
t04_A	toetspunt t04	217266,28	442402,71	1,50	24,0	19,5	14,4	24,2
t04_B	toetspunt t04	217266,28	442402,71	4,50	26,2	21,7	16,7	26,5
t04_C	toetspunt t04	217266,28	442402,71	7,50	28,7	24,1	19,1	28,9
t04_D	toetspunt t04	217266,28	442402,71	10,50	30,6	26,1	21,0	30,8
t04_E	toetspunt t04	217266,28	442402,71	13,50	32,0	27,6	22,4	32,2
t05_A	toetspunt t05	217261,34	442390,83	1,50	24,2	19,8	14,6	24,4
t05_B	toetspunt t05	217261,34	442390,83	4,50	26,6	22,1	17,0	26,8
t05_C	toetspunt t05	217261,34	442390,83	7,50	28,3	23,7	18,7	28,5
t05_D	toetspunt t05	217261,34	442390,83	10,50	28,9	24,3	19,3	29,1
t05_E	toetspunt t05	217261,34	442390,83	13,50	31,6	27,3	22,0	31,9
t06a_A	toetspunt t06	217239,73	442356,82	1,50	57,4	53,1	47,8	57,7
t06a_B	toetspunt t06	217239,73	442356,82	4,50	57,4	53,1	47,8	57,7
t06a_C	toetspunt t06	217239,73	442356,82	7,50	57,0	52,7	47,3	57,2
t06a_D	toetspunt t06	217239,73	442356,82	10,50	56,4	52,1	46,7	56,6
t06a_E	toetspunt t06	217239,73	442356,82	13,50	55,7	51,3	46,0	55,9
t06a_F	toetspunt t06	217239,73	442356,82	16,50	54,6	50,3	45,0	54,8
t06b_A	toetspunt t06	217239,73	442356,82	19,50	53,8	49,4	44,1	54,0
t07a_A	toetspunt t07	217229,53	442363,83	1,50	58,2	53,9	48,6	58,5
t07a_B	toetspunt t07	217229,53	442363,83	4,50	58,1	53,8	48,5	58,4
t07a_C	toetspunt t07	217229,53	442363,83	7,50	57,5	53,1	47,8	57,7
t07a_D	toetspunt t07	217229,53	442363,83	10,50	56,7	52,4	47,1	57,0
t07a_E	toetspunt t07	217229,53	442363,83	13,50	56,0	51,7	46,3	56,2
t07a_F	toetspunt t07	217229,53	442363,83	16,50	54,9	50,6	45,3	55,1
t07b_A	toetspunt t07	217229,53	442363,83	19,50	54,0	49,7	44,3	54,2
t08a_A	toetspunt t08	217229,69	442367,72	1,50	52,6	48,3	42,9	52,8
t08a_B	toetspunt t08	217229,69	442367,72	4,50	52,8	48,5	43,1	53,0
t08a_C	toetspunt t08	217229,69	442367,72	7,50	52,3	47,9	42,6	52,5
t08a_D	toetspunt t08	217229,69	442367,72	10,50	51,6	47,3	42,0	51,9
t08a_E	toetspunt t08	217229,69	442367,72	13,50	51,0	46,7	41,4	51,3
t08a_F	toetspunt t08	217229,69	442367,72	16,50	50,4	46,1	40,8	50,7
t08b_A	toetspunt t08	217229,69	442367,72	19,50	48,7	44,3	39,0	48,9
t09a_A	toetspunt t09	217235,79	442377,70	1,50	44,9	40,7	35,2	45,2
t09a_B	toetspunt t09	217235,79	442377,70	4,50	45,9	41,7	36,3	46,2
t09a_C	toetspunt t09	217235,79	442377,70	7,50	46,0	41,7	36,3	46,2
t09a_D	toetspunt t09	217235,79	442377,70	10,50	45,8	41,5	36,1	46,0
t09a_E	toetspunt t09	217235,79	442377,70	13,50	45,6	41,3	35,9	45,8
t09a_F	toetspunt t09	217235,79	442377,70	16,50	45,5	41,2	35,8	45,7
t09b_A	toetspunt t09	217235,79	442377,70	19,50	45,2	40,9	35,5	45,4
t10_A	toetspunt t10	217246,94	442396,04	1,50	36,8	32,7	27,1	37,0
t10_B	toetspunt t10	217246,94	442396,04	4,50	39,2	35,0	29,5	39,4
t10_C	toetspunt t10	217246,94	442396,04	7,50	39,6	35,4	30,0	39,9
t10_D	toetspunt t10	217246,94	442396,04	10,50	39,7	35,4	30,0	39,9
t10_E	toetspunt t10	217246,94	442396,04	13,50	39,7	35,4	30,0	40,0
t11_A	toetspunt t11	217251,37	442408,20	1,50	33,1	29,0	23,4	33,4
t11_B	toetspunt t11	217251,37	442408,20	4,50	35,5	31,3	25,8	35,7
t11_C	toetspunt t11	217251,37	442408,20	7,50	36,4	32,1	26,7	36,6
t11_D	toetspunt t11	217251,37	442408,20	10,50	36,7	32,4	27,0	36,9
t11_E	toetspunt t11	217251,37	442408,20	13,50	36,9	32,6	27,2	37,1
t12_A	toetspunt t12	217255,03	442418,35	1,50	31,0	26,8	21,3	31,3
t12_B	toetspunt t12	217255,03	442418,35	4,50	33,1	28,9	23,4	33,4
t12_C	toetspunt t12	217255,03	442418,35	7,50	34,4	30,1	24,7	34,6
t12_D	toetspunt t12	217255,03	442418,35	10,50	34,9	30,6	25,3	35,2
t12_E	toetspunt t12	217255,03	442418,35	13,50	35,3	31,0	25,6	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Huber Noodplaats
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t13_A	toetspunt t13	217220,33	442370,55	1,50	58,3	54,0	48,6	58,5
t13_B	toetspunt t13	217220,33	442370,55	4,50	58,2	53,8	48,5	58,4
t13_C	toetspunt t13	217220,33	442370,55	7,50	57,4	53,1	47,8	57,7
t13_D	toetspunt t13	217220,33	442370,55	10,50	56,6	52,3	47,0	56,9
t13_E	toetspunt t13	217220,33	442370,55	13,50	55,9	51,5	46,2	56,1
t14_A	toetspunt t14	217197,86	442387,48	1,50	57,7	53,4	48,1	58,0
t14_B	toetspunt t14	217197,86	442387,48	4,50	57,6	53,3	48,0	57,9
t14_C	toetspunt t14	217197,86	442387,48	7,50	57,0	52,6	47,3	57,2
t14_D	toetspunt t14	217197,86	442387,48	10,50	56,1	51,8	46,5	56,4
t14_E	toetspunt t14	217197,86	442387,48	13,50	55,4	51,1	45,7	55,6
t15_A	toetspunt t15	217197,26	442391,46	1,50	53,0	48,7	43,4	53,3
t15_B	toetspunt t15	217197,26	442391,46	4,50	53,0	48,7	43,4	53,3
t15_C	toetspunt t15	217197,26	442391,46	7,50	52,7	48,3	43,0	52,9
t15_D	toetspunt t15	217197,26	442391,46	10,50	51,9	47,5	42,2	52,1
t15_E	toetspunt t15	217197,26	442391,46	13,50	51,2	46,9	41,6	51,5
t16_A	toetspunt t16	217206,26	442406,42	1,50	44,1	39,8	34,4	44,3
t16_B	toetspunt t16	217206,26	442406,42	4,50	45,2	40,8	35,5	45,4
t16_C	toetspunt t16	217206,26	442406,42	7,50	45,2	40,9	35,6	45,4
t16_D	toetspunt t16	217206,26	442406,42	10,50	45,0	40,6	35,3	45,2
t16_E	toetspunt t16	217206,26	442406,42	13,50	44,7	40,3	35,0	44,9
t17_A	toetspunt t17	217215,50	442421,78	1,50	38,8	34,5	29,1	39,0
t17_B	toetspunt t17	217215,50	442421,78	4,50	40,9	36,6	31,3	41,2
t17_C	toetspunt t17	217215,50	442421,78	7,50	41,0	36,7	31,4	41,3
t17_D	toetspunt t17	217215,50	442421,78	10,50	39,5	35,1	29,8	39,7
t17_E	toetspunt t17	217215,50	442421,78	13,50	39,5	35,2	29,9	39,8
t18_A	toetspunt t18	217219,84	442422,74	10,50	21,9	17,4	12,3	22,1
t18_B	toetspunt t18	217219,84	442422,74	13,50	21,6	17,2	12,0	21,9
t19_A	toetspunt t19	217230,59	442418,41	10,50	23,6	19,1	14,1	23,9
t19_B	toetspunt t19	217230,59	442418,41	13,50	24,7	20,3	15,1	24,9
t20_A	toetspunt t20	217231,50	442414,81	1,50	26,4	22,1	16,7	26,6
t20_B	toetspunt t20	217231,50	442414,81	4,50	28,4	24,1	18,8	28,6
t20_C	toetspunt t20	217231,50	442414,81	7,50	29,8	25,3	20,1	30,0
t20_D	toetspunt t20	217231,50	442414,81	10,50	30,1	25,7	20,5	30,4
t20_E	toetspunt t20	217231,50	442414,81	13,50	31,0	26,5	21,4	31,2
t21_A	toetspunt t21	217221,98	442397,25	1,50	24,9	20,6	15,3	25,2
t21_B	toetspunt t21	217221,98	442397,25	4,50	26,8	22,4	17,2	27,1
t21_C	toetspunt t21	217221,98	442397,25	7,50	28,2	23,7	18,6	28,4
t21_D	toetspunt t21	217221,98	442397,25	10,50	29,3	24,8	19,7	29,5
t21_E	toetspunt t21	217221,98	442397,25	13,50	30,9	26,3	21,4	31,2
t22_A	toetspunt t22	217229,81	442384,22	1,50	22,2	18,0	12,5	22,4
t22_B	toetspunt t22	217229,81	442384,22	4,50	23,7	19,4	14,1	24,0
t22_C	toetspunt t22	217229,81	442384,22	7,50	25,1	20,8	15,5	25,4
t22_D	toetspunt t22	217229,81	442384,22	10,50	25,9	21,5	16,3	26,1
t22_E	toetspunt t22	217229,81	442384,22	13,50	22,5	17,9	12,9	22,7
t23_A	toetspunt t23	217230,46	442379,55	1,50	45,6	41,4	35,9	45,9
t23_B	toetspunt t23	217230,46	442379,55	4,50	46,5	42,2	36,8	46,7
t23_C	toetspunt t23	217230,46	442379,55	7,50	46,5	42,2	36,8	46,7
t23_D	toetspunt t23	217230,46	442379,55	10,50	46,2	41,9	36,6	46,5
t23_E	toetspunt t23	217230,46	442379,55	13,50	45,9	41,6	36,2	46,1
t24_A	toetspunt t24	217224,27	442370,95	1,50	53,2	48,9	43,5	53,4
t24_B	toetspunt t24	217224,27	442370,95	4,50	53,5	49,2	43,9	53,8
t24_C	toetspunt t24	217224,27	442370,95	7,50	53,1	48,8	43,5	53,4
t24_D	toetspunt t24	217224,27	442370,95	10,50	52,6	48,3	42,9	52,8
t24_E	toetspunt t24	217224,27	442370,95	13,50	52,0	47,7	42,4	52,3
t25_A	toetspunt t25	217249,66	442370,06	10,50	36,7	32,2	27,1	36,9
t25_B	toetspunt t25	217249,66	442370,06	13,50	39,7	35,3	30,1	39,9
t25_C	toetspunt t25	217249,66	442370,06	16,50	41,9	37,5	32,3	42,1
t25_D	toetspunt t25	217249,66	442370,06	19,50	43,7	39,5	34,0	44,0
t26_A	toetspunt t26	217242,12	442358,07	10,50	50,6	46,4	40,9	50,8
t26_B	toetspunt t26	217242,12	442358,07	13,50	51,1	46,8	41,4	51,3
t26_C	toetspunt t26	217242,12	442358,07	16,50	49,9	45,6	40,2	50,1
t26_D	toetspunt t26	217242,12	442358,07	19,50	49,3	45,0	39,6	49,5
t27_A	toetspunt t27	217248,32	442372,19	19,50	28,2	23,9	18,5	28,4
t28_A	toetspunt t28	217238,40	442378,08	19,50	27,4	23,2	17,8	27,7
t29_A	toetspunt t29	217261,29	442394,02	13,50	24,3	19,7	14,7	24,5
t30_A	toetspunt t30	217249,76	442398,16	13,50	25,4	20,9	15,8	25,6
t31_A	toetspunt t31	217263,82	442402,01	13,50	33,0	28,6	23,4	33,3
t32_A	toetspunt t32	217252,53	442406,15	13,50	35,4	31,0	25,7	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

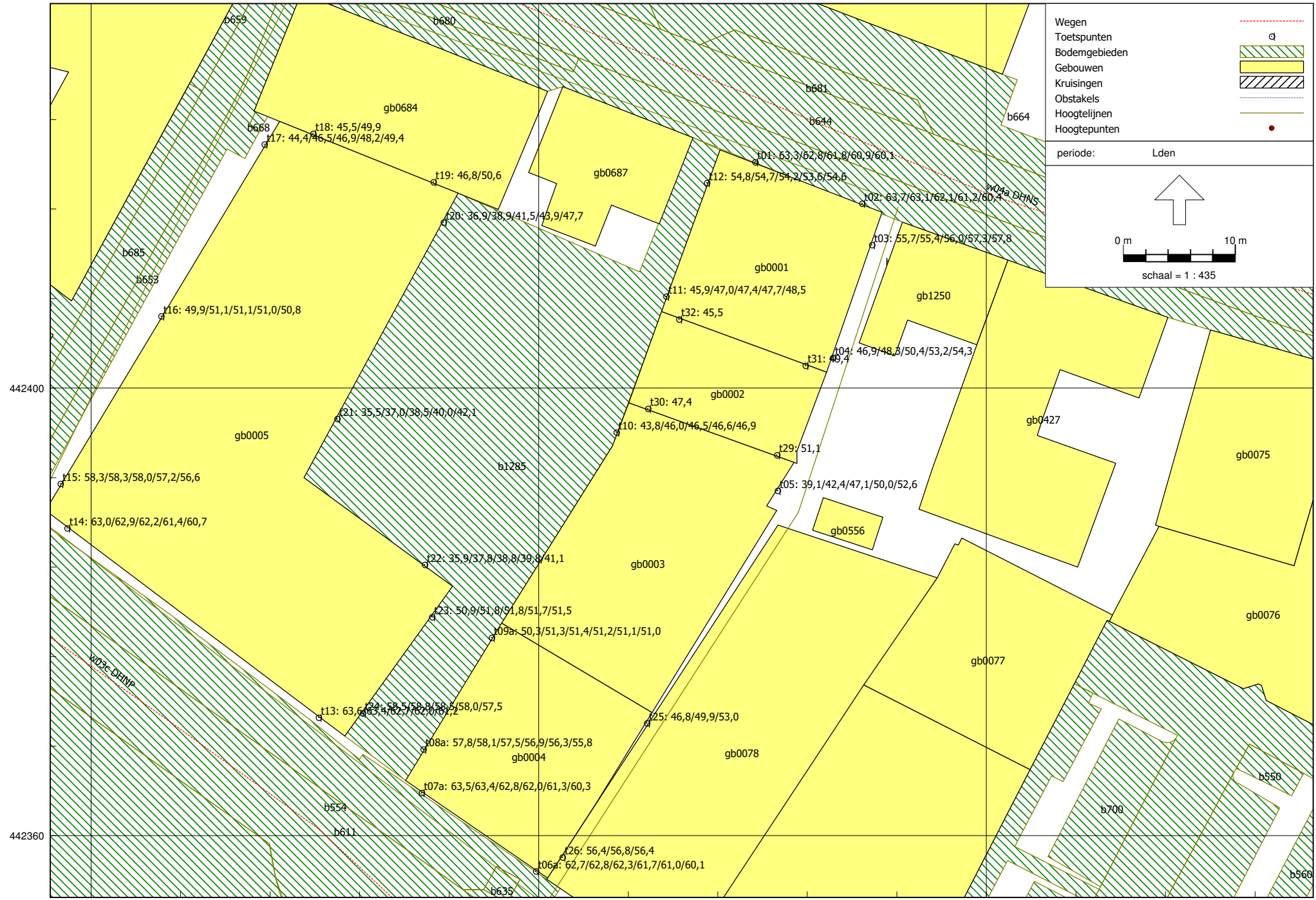
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	217259,33	442420,20	1,50	63,1	58,9	53,4	63,3
t01_B	toetspunt t01	217259,33	442420,20	4,50	62,5	58,4	52,8	62,8
t01_C	toetspunt t01	217259,33	442420,20	7,50	61,5	57,4	51,8	61,8
t01_D	toetspunt t01	217259,33	442420,20	10,50	60,6	56,6	50,8	60,9
t01_E	toetspunt t01	217259,33	442420,20	13,50	59,8	55,8	50,0	60,1
t02_A	toetspunt t02	217268,89	442416,51	1,50	63,5	59,3	53,8	63,7
t02_B	toetspunt t02	217268,89	442416,51	4,50	62,8	58,7	53,1	63,1
t02_C	toetspunt t02	217268,89	442416,51	7,50	61,8	57,7	52,1	62,1
t02_D	toetspunt t02	217268,89	442416,51	10,50	60,9	56,9	51,1	61,2
t02_E	toetspunt t02	217268,89	442416,51	13,50	60,1	56,1	50,3	60,4
t03_A	toetspunt t03	217269,77	442412,81	1,50	55,5	51,3	45,8	55,7
t03_B	toetspunt t03	217269,77	442412,81	4,50	55,2	51,0	45,5	55,4
t03_C	toetspunt t03	217269,77	442412,81	7,50	55,8	52,0	45,8	56,0
t03_D	toetspunt t03	217269,77	442412,81	10,50	57,1	53,5	46,8	57,3
t03_E	toetspunt t03	217269,77	442412,81	13,50	57,6	54,0	47,3	57,8
t04_A	toetspunt t04	217266,28	442402,71	1,50	46,7	42,7	36,8	46,9
t04_B	toetspunt t04	217266,28	442402,71	4,50	48,1	44,2	38,0	48,3
t04_C	toetspunt t04	217266,28	442402,71	7,50	50,3	46,7	39,7	50,4
t04_D	toetspunt t04	217266,28	442402,71	10,50	53,1	49,9	42,3	53,2
t04_E	toetspunt t04	217266,28	442402,71	13,50	54,2	51,0	43,3	54,3
t05_A	toetspunt t05	217261,34	442390,83	1,50	39,1	35,7	28,2	39,1
t05_B	toetspunt t05	217261,34	442390,83	4,50	42,3	39,0	31,4	42,4
t05_C	toetspunt t05	217261,34	442390,83	7,50	47,0	44,0	35,8	47,1
t05_D	toetspunt t05	217261,34	442390,83	10,50	49,9	47,0	38,6	50,0
t05_E	toetspunt t05	217261,34	442390,83	13,50	52,5	49,6	41,3	52,6
t06a_A	toetspunt t06	217239,73	442356,82	1,50	62,5	58,2	52,8	62,7
t06a_B	toetspunt t06	217239,73	442356,82	4,50	62,5	58,2	52,8	62,8
t06a_C	toetspunt t06	217239,73	442356,82	7,50	62,1	57,8	52,4	62,3
t06a_D	toetspunt t06	217239,73	442356,82	10,50	61,5	57,2	51,8	61,7
t06a_E	toetspunt t06	217239,73	442356,82	13,50	60,8	56,5	51,1	61,0
t06a_F	toetspunt t06	217239,73	442356,82	16,50	59,9	55,6	50,1	60,1
t06b_A	toetspunt t06	217239,73	442356,82	19,50	59,2	55,1	49,4	59,4
t07a_A	toetspunt t07	217229,53	442363,83	1,50	63,2	58,9	53,6	63,5
t07a_B	toetspunt t07	217229,53	442363,83	4,50	63,2	58,8	53,5	63,4
t07a_C	toetspunt t07	217229,53	442363,83	7,50	62,5	58,2	52,8	62,8
t07a_D	toetspunt t07	217229,53	442363,83	10,50	61,8	57,5	52,1	62,0
t07a_E	toetspunt t07	217229,53	442363,83	13,50	61,1	56,8	51,4	61,3
t07a_F	toetspunt t07	217229,53	442363,83	16,50	60,1	55,8	50,4	60,3
t07b_A	toetspunt t07	217229,53	442363,83	19,50	59,3	55,1	49,5	59,5
t08a_A	toetspunt t08	217229,69	442367,72	1,50	57,6	53,3	47,9	57,8
t08a_B	toetspunt t08	217229,69	442367,72	4,50	57,8	53,5	48,2	58,1
t08a_C	toetspunt t08	217229,69	442367,72	7,50	57,3	53,0	47,6	57,5
t08a_D	toetspunt t08	217229,69	442367,72	10,50	56,7	52,4	47,0	56,9
t08a_E	toetspunt t08	217229,69	442367,72	13,50	56,1	51,8	46,4	56,3
t08a_F	toetspunt t08	217229,69	442367,72	16,50	55,5	51,2	45,9	55,8
t08b_A	toetspunt t08	217229,69	442367,72	19,50	53,7	49,4	44,1	54,0
t09a_A	toetspunt t09	217235,79	442377,70	1,50	50,0	45,8	40,3	50,3
t09a_B	toetspunt t09	217235,79	442377,70	4,50	51,1	46,8	41,4	51,3
t09a_C	toetspunt t09	217235,79	442377,70	7,50	51,1	46,9	41,5	51,4
t09a_D	toetspunt t09	217235,79	442377,70	10,50	51,0	46,7	41,3	51,2
t09a_E	toetspunt t09	217235,79	442377,70	13,50	50,9	46,6	41,2	51,1
t09a_F	toetspunt t09	217235,79	442377,70	16,50	50,8	46,5	41,1	51,0
t09b_A	toetspunt t09	217235,79	442377,70	19,50	50,4	46,1	40,8	50,7
t10_A	toetspunt t10	217246,94	442396,04	1,50	43,5	39,5	33,8	43,8
t10_B	toetspunt t10	217246,94	442396,04	4,50	45,8	41,7	36,1	46,0
t10_C	toetspunt t10	217246,94	442396,04	7,50	46,3	42,1	36,5	46,5
t10_D	toetspunt t10	217246,94	442396,04	10,50	46,4	42,2	36,7	46,6
t10_E	toetspunt t10	217246,94	442396,04	13,50	46,6	42,5	36,9	46,9
t11_A	toetspunt t11	217251,37	442408,20	1,50	45,7	41,6	36,0	45,9
t11_B	toetspunt t11	217251,37	442408,20	4,50	46,8	42,7	37,1	47,0
t11_C	toetspunt t11	217251,37	442408,20	7,50	47,1	43,0	37,4	47,4
t11_D	toetspunt t11	217251,37	442408,20	10,50	47,4	43,2	37,7	47,7
t11_E	toetspunt t11	217251,37	442408,20	13,50	48,2	44,1	38,5	48,5
t12_A	toetspunt t12	217255,03	442418,35	1,50	54,6	50,4	44,9	54,8
t12_B	toetspunt t12	217255,03	442418,35	4,50	54,5	50,3	44,8	54,7
t12_C	toetspunt t12	217255,03	442418,35	7,50	53,9	49,8	44,3	54,2
t12_D	toetspunt t12	217255,03	442418,35	10,50	53,4	49,2	43,7	53,6
t12_E	toetspunt t12	217255,03	442418,35	13,50	54,3	50,2	44,6	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t13_A	toetspunt t13	217220,33	442370,55	1,50	63,3	59,0	53,7	63,6
t13_B	toetspunt t13	217220,33	442370,55	4,50	63,2	58,9	53,5	63,4
t13_C	toetspunt t13	217220,33	442370,55	7,50	62,5	58,2	52,8	62,7
t13_D	toetspunt t13	217220,33	442370,55	10,50	61,7	57,4	52,0	62,0
t13_E	toetspunt t13	217220,33	442370,55	13,50	61,0	56,7	51,3	61,2
t14_A	toetspunt t14	217197,86	442387,48	1,50	62,8	58,4	53,1	63,0
t14_B	toetspunt t14	217197,86	442387,48	4,50	62,7	58,3	53,0	62,9
t14_C	toetspunt t14	217197,86	442387,48	7,50	62,0	57,7	52,3	62,2
t14_D	toetspunt t14	217197,86	442387,48	10,50	61,2	56,9	51,5	61,4
t14_E	toetspunt t14	217197,86	442387,48	13,50	60,5	56,2	50,8	60,7
t15_A	toetspunt t15	217197,26	442391,46	1,50	58,1	53,7	48,4	58,3
t15_B	toetspunt t15	217197,26	442391,46	4,50	58,1	53,8	48,4	58,3
t15_C	toetspunt t15	217197,26	442391,46	7,50	57,7	53,4	48,1	58,0
t15_D	toetspunt t15	217197,26	442391,46	10,50	57,0	52,6	47,3	57,2
t15_E	toetspunt t15	217197,26	442391,46	13,50	56,4	52,1	46,7	56,6
t16_A	toetspunt t16	217206,26	442406,42	1,50	49,7	45,4	40,0	49,9
t16_B	toetspunt t16	217206,26	442406,42	4,50	50,8	46,5	41,2	51,1
t16_C	toetspunt t16	217206,26	442406,42	7,50	50,9	46,6	41,2	51,1
t16_D	toetspunt t16	217206,26	442406,42	10,50	50,8	46,5	41,1	51,0
t16_E	toetspunt t16	217206,26	442406,42	13,50	50,6	46,4	40,9	50,8
t17_A	toetspunt t17	217215,50	442421,78	1,50	44,1	39,9	34,4	44,4
t17_B	toetspunt t17	217215,50	442421,78	4,50	46,3	42,0	36,6	46,5
t17_C	toetspunt t17	217215,50	442421,78	7,50	46,7	42,3	37,0	46,9
t17_D	toetspunt t17	217215,50	442421,78	10,50	48,0	43,8	38,3	48,2
t17_E	toetspunt t17	217215,50	442421,78	13,50	49,1	45,0	39,4	49,4
t18_A	toetspunt t18	217219,84	442422,74	10,50	45,3	41,3	35,4	45,5
t18_B	toetspunt t18	217219,84	442422,74	13,50	49,7	45,8	39,8	49,9
t19_A	toetspunt t19	217230,59	442418,41	10,50	46,5	42,8	36,5	46,8
t19_B	toetspunt t19	217230,59	442418,41	13,50	50,3	46,6	40,3	50,6
t20_A	toetspunt t20	217231,50	442414,81	1,50	36,7	33,0	26,4	36,9
t20_B	toetspunt t20	217231,50	442414,81	4,50	38,7	34,9	28,6	38,9
t20_C	toetspunt t20	217231,50	442414,81	7,50	41,3	37,5	31,1	41,5
t20_D	toetspunt t20	217231,50	442414,81	10,50	43,7	40,0	33,4	43,9
t20_E	toetspunt t20	217231,50	442414,81	13,50	47,5	43,9	37,1	47,7
t21_A	toetspunt t21	217221,98	442397,25	1,50	35,4	31,9	24,8	35,5
t21_B	toetspunt t21	217221,98	442397,25	4,50	36,9	33,2	26,5	37,0
t21_C	toetspunt t21	217221,98	442397,25	7,50	38,3	34,6	27,9	38,5
t21_D	toetspunt t21	217221,98	442397,25	10,50	39,9	36,1	29,4	40,0
t21_E	toetspunt t21	217221,98	442397,25	13,50	42,0	38,4	31,4	42,1
t22_A	toetspunt t22	217229,81	442384,22	1,50	35,7	32,1	25,4	35,9
t22_B	toetspunt t22	217229,81	442384,22	4,50	37,6	33,8	27,4	37,8
t22_C	toetspunt t22	217229,81	442384,22	7,50	38,6	34,8	28,5	38,8
t22_D	toetspunt t22	217229,81	442384,22	10,50	39,7	35,9	29,4	39,8
t22_E	toetspunt t22	217229,81	442384,22	13,50	41,0	37,4	30,4	41,1
t23_A	toetspunt t23	217230,46	442379,55	1,50	50,7	46,5	41,0	50,9
t23_B	toetspunt t23	217230,46	442379,55	4,50	51,6	47,3	41,9	51,8
t23_C	toetspunt t23	217230,46	442379,55	7,50	51,6	47,4	41,9	51,8
t23_D	toetspunt t23	217230,46	442379,55	10,50	51,4	47,2	41,7	51,7
t23_E	toetspunt t23	217230,46	442379,55	13,50	51,3	47,1	41,5	51,5
t24_A	toetspunt t24	217224,27	442370,95	1,50	58,2	54,0	48,6	58,5
t24_B	toetspunt t24	217224,27	442370,95	4,50	58,6	54,3	48,9	58,8
t24_C	toetspunt t24	217224,27	442370,95	7,50	58,3	54,0	48,6	58,5
t24_D	toetspunt t24	217224,27	442370,95	10,50	57,8	53,6	48,1	58,0
t24_E	toetspunt t24	217224,27	442370,95	13,50	57,3	53,1	47,5	57,5
t25_A	toetspunt t25	217249,66	442370,06	10,50	46,7	43,3	35,9	46,8
t25_B	toetspunt t25	217249,66	442370,06	13,50	49,8	46,5	39,0	49,9
t25_C	toetspunt t25	217249,66	442370,06	16,50	52,9	49,8	42,0	53,0
t25_D	toetspunt t25	217249,66	442370,06	19,50	55,1	52,0	44,1	55,2
t26_A	toetspunt t26	217242,12	442358,07	10,50	56,2	52,2	46,3	56,4
t26_B	toetspunt t26	217242,12	442358,07	13,50	56,6	52,5	46,8	56,8
t26_C	toetspunt t26	217242,12	442358,07	16,50	56,2	52,4	46,2	56,4
t26_D	toetspunt t26	217242,12	442358,07	19,50	56,8	53,2	46,4	57,0
t27_A	toetspunt t27	217248,32	442372,19	19,50	52,6	49,7	41,2	52,6
t28_A	toetspunt t28	217238,40	442378,08	19,50	49,5	46,6	38,2	49,5
t29_A	toetspunt t29	217261,29	442394,02	13,50	51,0	48,0	40,0	51,1
t30_A	toetspunt t30	217249,76	442398,16	13,50	47,2	44,1	36,5	47,4
t31_A	toetspunt t31	217263,82	442402,01	13,50	49,4	46,5	37,9	49,4
t32_A	toetspunt t32	217252,53	442406,15	13,50	45,4	42,1	34,5	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



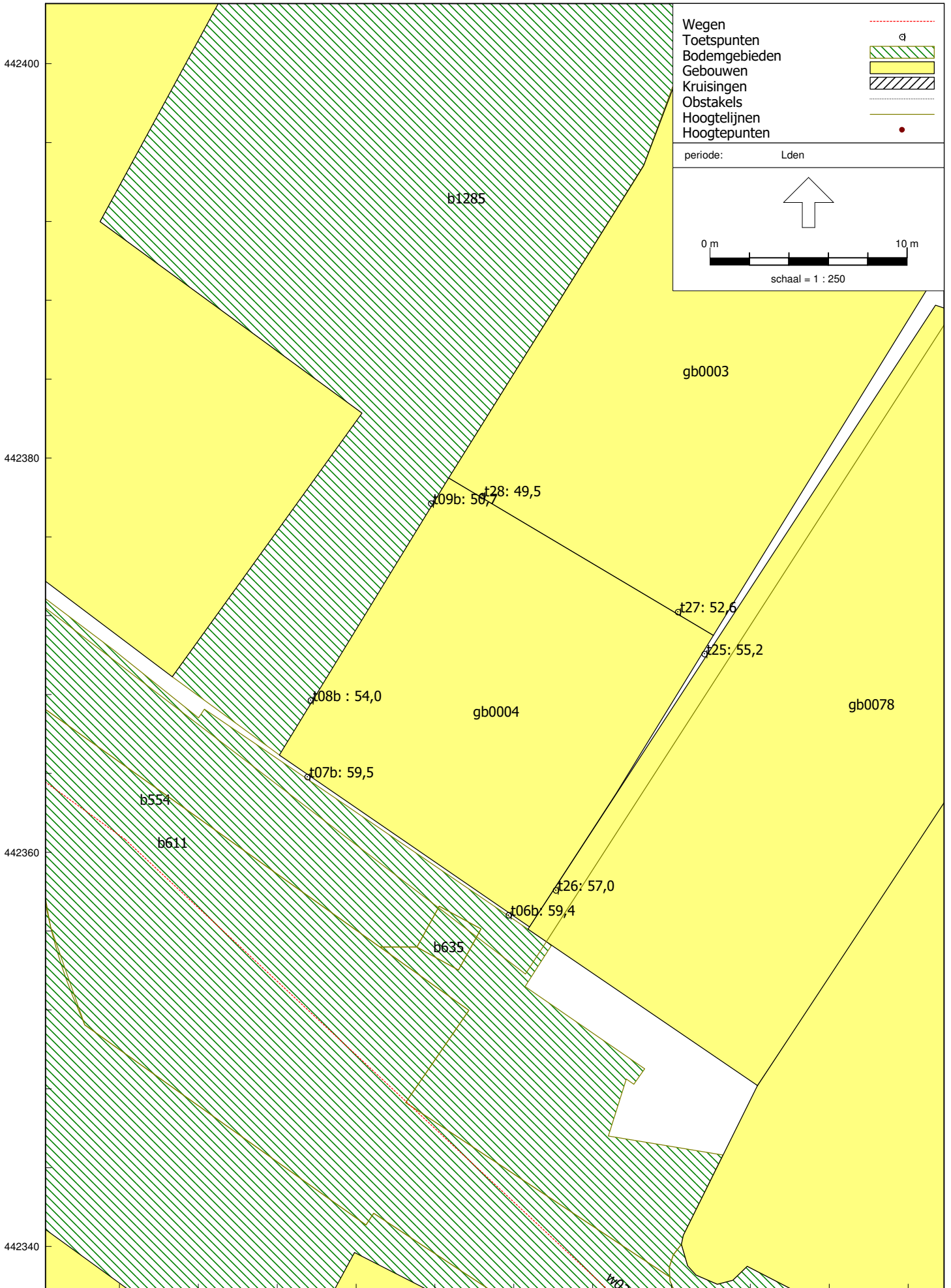
Wegen		g
Toetspunten		
Bodemgebieden		
Gebouwen		
Kruisingen		
Obstakels		
Hoogtelijnen		
Hoogtepunten		

periode: Lden

0 m 10 m

↑

schaal = 1 : 435



BIJLAGE 5:

