

UITVOERINGSAGENDA

MOBILITEIT

2018



I. Inleiding

Aanleiding

In de Mobiliteitsagenda 2017 – 2025, die onderdeel uitmaakt van de Mobiliteitsvisie 2016-2026, staat een groot aantal projecten en onderzoeken die de komende jaren uitgevoerd moeten worden. Uiteraard wordt de agenda gefaseerd uitgevoerd en prioritering hiervan gebeurt op basis van onder meer de investeringsmogelijkheden en complexiteit van een project of onderzoek.

De investeringsmogelijkheden hangen ook af van de mogelijkheden van cofinanciering, samenwerking, werk-met-werk maken enz. Sommige projecten zijn complex en daarvoor moet eerst een onderzoek worden uitgevoerd of een ruimtelijke procedure worden gevoerd zoals bijvoorbeeld voor de verdubbeling van de Europaweg.

In het algemeen geldt dat we slim en efficiënt moeten investeren. Essentieel hierbij is het integraal aanpakken van werkzaamheden. Op het moment dat er door Buha bv of een andere wegbeheerder onderhoud uitgevoerd wordt aan wegen moet bekeken worden in hoeverre er vanuit verkeersveiligheid, doorstroming en “duurzaam veilig” aanpassingen aan de infrastructuur nodig zijn. Een goede afstemming van dit uitvoeringsprogramma met de beheer- en onderhoudsplannen van Buha bv is daarom essentieel.

Financiële middelen

In de gemeentebegroting is voor de periode 2016-2019 geld gereserveerd voor de uitvoering van mobiliteitsprojecten. Daarnaast zijn er middelen beschikbaar vanuit het Fonds Bovenwijken, provinciale subsidies, onderhoudsgelden Buha bv en dergelijke.

Tabel 1: Beschikbare middelen mobiliteit

Bron	Bedrag	Toelichting
Gemeentebegroting 2018	€ 1.115.000	Gemeentebegroting 2016
Gemeentebegroting 2019	€ 1.115.000	Gemeentebegroting 2016
Vereveningskrediet Mobiliteitsplan 2007	€ 2.200.000	De gemeenteraad heeft op 7 november 2013 de programmabegroting 2014 vastgesteld. Toen zijn ook de spelregels voor verevening van kredieten binnen het mobiliteitsfonds vastgesteld. De voor- en tegenvallers van de mobiliteitsprojecten worden, conform raadsbesluit, verrekend met het ingestelde vereveningskrediet. Op dit moment bedraagt het saldo van dit krediet circa € 2,2 mln. Dit komt door financiële meevallers van met name de projecten Oostelijke Randweg en Doetinchem-Noord.
Onder voorbehoud Provinciale MIAM-bijdrage Europaweg	€ 2.500.000	Er is ambtelijk en bestuurlijk overleg gaande over deze bijdrage van provincie. De hoogte van de bijdrage staat nog niet vast.
Bijdragen woongebied Wijnbergen aan fonds bovenwijken	€ 4.800.000 (raming)	Een bijdrage van € 1.100.000 is contractueel gelabeld aan de fietstunnel Europaweg. Dit bedrag is inmiddels ontvangen.

		Overige fondsbijdragen van woongebied Wijnbergen zijn contractueel gelabeld aan maatregelen Europaweg. Prognose is dat eind 2019 € 1,3 mln. ontvangen en beschikbaar is voor de verdubbeling van de Europaweg. Totaal is eind 2019 dan € 2,4 mln. ontvangen. Overige bijdragen (nog eens € 2,4 mln.) komen bij de gemeente binnen van 2020 tot en met 2024 vanuit het fonds Bovenwijks. Let op: dit is een prognose. De werkelijke bijdrage hangt samen met het verloop van de kaververkoop.
Bijdragen Buha bv voor 2018	€ 1.222.000	Inzet middelen beheer & onderhoud bij uitvoering mobiliteitsprojecten.

Tabel 2: geraamde uitgaven en dekking mobiliteit 2016 t/m 2019

	Geraamde uitgaven	Dekking: mobiliteitsgelden	Dekking: overige bijdragen*
Programma 2016-2017	€ 2.380.000	€ 2.230.000	€ 150.000
Programma 2018	€ 4.275.000	€ 1.115.000	€ 3.160.000
Programma 2019	€ 4.800.000	€ 1.115.000	€ 3.685.000
Totaal	€ 11.455.000	€ 4.460.000	€ 6.995.000

*bijdragen provincie, Buha bv, fonds bovenwijks en vereveningskrediet.

Coalitieakkoord

Bij deze uitvoeringsagenda is rekening gehouden met de afspraken binnen het coalitieakkoord "Agenda voor de toekomst". Daarin is verwoord dat een centrumstad als Doetinchem een goede ontsluiting nodig heeft en goed bereikbaar moet zijn. Daarnaast is aandacht nodig voor een fijnmazige fietsbereikbaarheid vooral tussen scholen en de belangrijke woongebieden. Op het uitvoeringsprogramma staan projecten die bijdragen aan de uitvoering van de afspraken.

Overige projecten

Binnen lopende ruimtelijke projecten worden ook infrastructurele werkzaamheden uitgevoerd. Zoals bijvoorbeeld woongebied Wijnbergen, IKC-Noord, Iseldoks, Vijverberg-Zuid etc. Deze zijn niet opgenomen in het uitvoeringsprogramma omdat de kosten worden gedekt uit de desbetreffende projecten en niet vanuit de mobiliteitsgelden.

2. Terugblik op het uitvoeringsprogramma 2017

Uitvoeringsprogramma 2017-2018

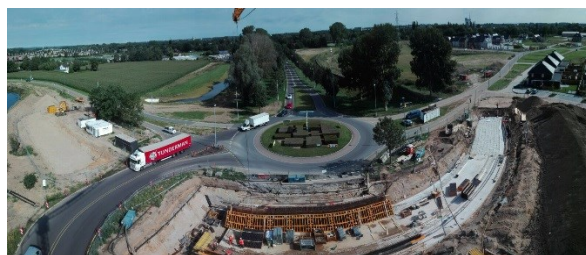
De gemeenteraad heeft 3 november 2016 de Mobiliteitsvisie 2016-2026 en uitvoeringsprogramma 2017-2018 vastgesteld. De raad heeft toen voor 2016 en 2017 een krediet beschikbaar gesteld van totaal € 2.230.000,- Hieronder treft u de stand van zaken aan van de projecten die voor 2017 op het uitvoeringsprogramma stonden. Voor de meeste projecten was nog een intensieve voorbereidingsprocedure vereist.

Herinrichting Rozengaardseweg-Raadhuisstraat € 1.200.000,-

Het ontwerp is gereed. De kruising Raadhuisstraat, Dr. Hubernoodtstraat, Rozengaardseweg maakt onderdeel uit van dit project. De vormgeving van dit kruispunt wordt nog uitgewerkt. Vervolgens zal het werk in 2018 worden uitgevoerd.

Fietspad Wijnbergen € 275.000,-

De fietstunnel onder de Europaweg is inmiddels gerealiseerd en in gebruik. Het vervolg is het aanleggen van de fietsroute vanuit de tunnel door de woonwijk richting wijk De Hoop. Hierbij wordt de Kapperskolk doorkruist. De haalbaarheid van deze verbinding wordt momenteel onderzocht (o.a. flora/fauna onderzoek). Als een en ander mogelijk is dan wordt de uitvoering in 2018 verwacht. Op deze manier ontstaat er een prima fietsroute vanuit de richting Dichteren naar de spoorbrug en de fietsbrug bij de Waterstraat. Op de foto's is de bouw van de fietstunnel onder de Europaweg te zien.



Herinrichting Energieweg € 878.000, -

Het (her)inrichtingsplan is gereed. Het werk betreft onderhoud aan de Energieweg en het aanpassen van de rotondes voor Lange Zwarte Voertuigen (LZV Route). Dit project valt duurder uit dan gepland. Dit is tijdens de voorbereidingsfase duidelijk geworden. De extra kosten (€ 305.000, -) zijn verwerkt in dit uitvoeringsprogramma. Door de vertraging die hierdoor is opgelopen kon het werk niet meer uitgevoerd worden omdat de Energieweg onderdeel uitmaakt van de waterkering. Uitvoering zal nu plaatsvinden in 2018.

Duval Slothouwerstraat € 660.000, -

Het werk betreft het herinrichten van de Duval Slothouwerstraat tot een 30 km/uur straat. Het ontwerp is gereed en besproken met de klankbordgroep. In 2017 zal de procedure afgerond worden en het werk wordt in 2018 uitgevoerd. De kosten zijn € 90.000, - hoger dan oorspronkelijk geraamd. Dit is tijdens de ontwerp-/voorbereidingsfase duidelijk geworden. Deze extra kosten zijn verwerkt in dit uitvoeringsprogramma.

Fietspad Haareweg € 50.000, -

De uitgevoerde fietsmaatregelen bij de Haareweg en Kruisbergseweg zijn na afronding van het project Doetinchem Noord in overleg met betrokkenen onderzocht. Het college heeft een besluit genomen over aanvullende maatregelen, zoals het verbeteren van de fietsroute tussen de Kruisbergseweg en de Haareweg. In december 2017 zal de gemeenteraad hier naar verwachting een besluit over nemen. De maatregelen zullen vervolgens in 2018 worden uitgevoerd. De kosten bedragen maximaal € 50.000, -

Fietsstroken Wehl – Nieuw Wehl € 173.000, -

Door het sluiten van de school in Nieuw-Wehl is er een fietsstroom ontstaan op de Nieuw Wehlseweg van Nieuw-Wehl naar Wehl. Om deze stroom veilig te laten fietsen zijn fietsstroken aangebracht. De werkzaamheden zijn in 2017 uitgevoerd.



Fietsoversteek Kerkstraat Gaanderen

€ 100.000,-

De fietsoversteek van de Kerkstraat ter hoogte van de Bielheimerbeek is onveilig. De provincie Gelderland heeft een subsidie van € 50.000,- toegekend aan de verbetering van deze situatie. De andere € 50.000,- wordt vanuit de mobiliteitsgelden gefinancierd. De werkzaamheden worden najaar 2017 uitgevoerd.



Reconstructie Terborgseweg "De "Rode Loper""

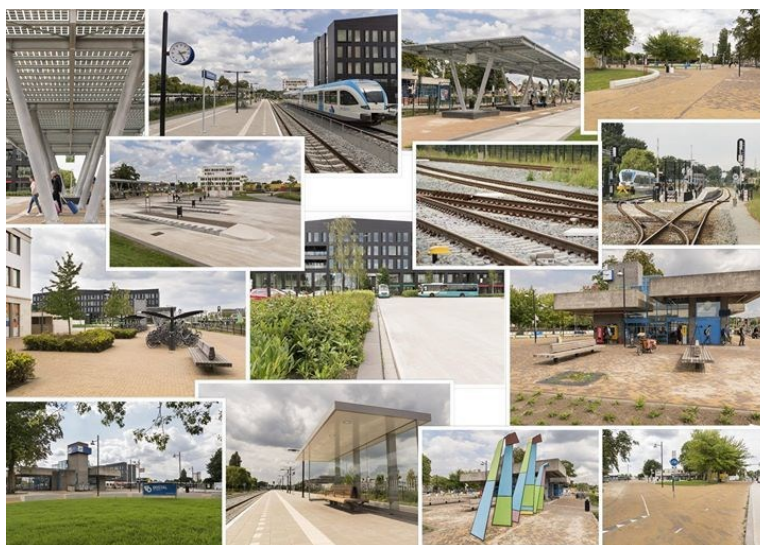
€ 1.400.000,-

In het voorjaar van 2016 is het project Centrumomgeving van start gegaan. De herinrichting van de Terborgseweg maakt onderdeel uit van dit project. In verschillende sessies zijn tezamen met bewoners en ondernemers verschillende varianten tot stand gekomen. Op 12 april 2017 heeft de gemeenteraad het voorkeurscenario "De Rode Loper" vastgesteld. Tevens heeft de raad een krediet van € 1,4 mln. beschikbaar gesteld. Bij deze variant wordt invulling gegeven aan de bestuurlijke wens om de binnenstad van Doetinchem te versterken. De Terborgseweg zal een gedaantewisseling ondergaan in positieve zin. Op dit moment wordt gewerkt aan een verdere uitwerking van deze variant. Begin 2018 zal met de uitvoering worden gestart.

Stationsomgeving

Het project

Stationsomgeving is in 2017 afgerond en het stationsplein is officieel geopend. Het project was opgedeeld in een aantal deelprojecten zoals busstation, stationsplein, spoorlay-out. Dit project is weliswaar niet gefinancierd vanuit de mobiliteitsgelden maar mag niet ontbreken in de evaluatie over 2017.



De laatste fase van het project Stationsomgeving is aanpassing van de kruising JF Kennedylaan – Terborgseweg. Hiervoor is € 800.000,- beschikbaar. Deze aanpassing staat voor 2018 op de planning en wordt uitgevoerd in combinatie met het project reconstructie Terborgseweg (De Rode Loper).

Verdubbeling Europaweg € 5.000.000,-

In 2016 en 2017 zijn verkeerskundige onderzoeken uitgevoerd naar de capaciteitsvergroting van de Europaweg. Dit heeft uiteindelijk geleid tot een besluit van de gemeenteraad om de Europaweg te verdubbelen. Hieronder in het uitvoeringsprogramma 2018-2019 wordt het project en de stand van zaken verder toegelicht.

3. Uitvoeringsprogramma 2018-2019

Jaarlijks uitvoeringsprogramma

Jaarlijks wordt dit uitvoeringsprogramma opgesteld en door de gemeenteraad vastgesteld. Daarbij wordt een doorkijk gemaakt naar de komende 2 jaren. Dit uitvoeringsprogramma geeft de activiteiten weer die in 2018-2019 worden verricht. De geldigheidsduur van het uitvoeringsprogramma is één jaar. Aan het eind van 2018 wordt opnieuw een uitvoeringsprogramma mobiliteit opgesteld voor de duur van twee jaar. Ook wordt dan het jaar 2018 geëvalueerd. Op deze manier ontstaat een optimale koppeling met de begroting en andere lopende (onderhoud)projecten en daardoor kan er goed rekening worden gehouden met de beschikbare financiële middelen per jaar. Deze manier van werken schept dus flexibiliteit. Bovendien stelt dit het college en de raad in staat om de ontwikkelingen goed te volgen.

Beschikbare middelen mobiliteit in onze begroting

Met de begroting 2016 zijn nieuwe mobiliteitsgelden ter beschikking gesteld voor de periode 2016 tot en met 2019. Vanaf 2016 is jaarlijks € 75.000 beschikbaar, oplopende tot € 300.000 in 2019. Bij budgettair neutrale onderhoudskosten is hiermee voor mobiliteit voor 2016 tot en met 2019 een investeringsruimte van € 1.115.000,- per jaar beschikbaar. Het krediet voor 2016 en 2017 is door de gemeenteraad op 3 november 2016 beschikbaar gesteld. Met dit raadsvoorstel vragen wij krediet aan voor het uitvoeringsprogramma 2018.

Project doorstroming Europaweg € 5.000.000,-

Medio 2017 heeft de gemeenteraad de gebiedsuitwerking Europaweg vastgesteld. Deze gebiedsvisie behelst meerdere zaken. Zo moet er een groene toegangsroute naar de stad worden benadrukt, is het realiseren van duurzame energie van belang en moet de economie van de stad Doetinchem worden versterkt. Tot slot moet de doorstroming en de verkeersveiligheid van de Europaweg worden verbeterd. Er is inmiddels een ontwerp opgesteld om de doorstroming op de Europaweg te verbeteren. Dit ontwerp behelst een verdubbeling van de Europaweg tussen de A18 en de spoorovergang. De twee bestaande rotondes worden vervangen door Ei-rotondes en de fietsoversteek bij de Auroraweg komt te vervallen nadat de fietstunnel onder de Europaweg in gebruik is en de geplande fietsroutes zijn aangelegd. Dit ontwerp wordt op dit moment uitgewerkt en voor realisatie is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. In 2017 zijn voor dit project de nodige werkzaamheden ter voorbereiding verricht.

De gemeenteraad heeft op 8 juni 2017 een besluit genomen over de verdubbeling van de Europaweg. De raad heeft een krediet beschikbaar gesteld van € 5 mln. onder voorbehoud van cofinanciering van € 2,5 mln. van de provincie Gelderland (MIAM-bijdrage). In dit raadsbesluit is aangegeven hoe de gemeentelijke dekking zou plaatsvinden.

De gemeentelijke bijdrage is € 2,2 mln. uit het vereveningskrediet mobiliteitsplan en € 0,3 mln. uit fonds bovenwijken. Wij stellen voor deze dekking nu te wijzigen omdat er meer middelen beschikbaar komen vanuit de fondsafdrachten van woongebied Wijnbergen. Daardoor kan het vereveningskrediet worden ingezet voor de financiering van de projecten in ons uitvoeringsprogramma 2018. De dekking van het project verdubbeling Europaweg is nu als volgt:

- € 1.315.000, - mobiliteitsgelden (€ 200.000 beschikbaar in 2017-2018 en de rest beschikbaar vanaf 2019);
 - € 1.185.000, - fondsafdrachten woongebied Wijnbergen (deze afdrachten zijn eind 2019 binnen);
 - € 2.500.000, - MIAM-bijdrage provincie Gelderland;
- Totaal derhalve € 5.000.000, -

Op verzoek van de provincie zal er in letterlijke zin geen sprake zijn van een provinciale subsidie van € 2,5 mln., maar wordt er gekoerst op een samenwerkingsovereenkomst waarin een provinciaal budget wordt opgenomen. Momenteel heeft de provincie daarvoor een bedrag van € 1,8 mln. gereserveerd, maar dit moet nog verwerkt worden in de provinciale begroting. Gezien het feit dat de Europaweg zowel door gemeente als provincie beoordeeld wordt als een belangrijke regionale verbindingsweg (vanuit Duitsland, Montferland, via Doetinchem richting Dieren/Zutphen) blijft onze inzet gericht op een provinciale bijdrage van € 2,5 mln.

De uitvoering van dit project is voorzien in 2019-2020 en staat daarom op het programma van 2019. De beschikbare mobiliteitsgelden van 2019 van in totaal € 1.115.000, - zijn nodig voor dit project. Eind 2018 zullen wij voor dit bedrag een kredietaanvraag bij de raad doen.

Herinrichting kruising Terborgseweg – J.F. Kennedylaan € 800.000, -

Bij het project Stationsomgeving zijn keuzes gemaakt die de komende jaren uitgevoerd gaan worden. Als laatste onderdeel van de herinrichting van het stationsgebied moet de kruising J.F. Kennedylaan en Terborgseweg aangepakt worden. Dit is noodzakelijk en mogelijk omdat door de aanleg van de Oostelijke Randweg de verkeersdruk op de kruising is afgenomen. Bovendien is de Stationsstraat niet meer aangesloten op de Terborgseweg en kan het aantal rijstroken teruggebracht worden. Tot slot maakt de Terborgseweg onderdeel uit het project aanloopstraten en behoeft een andere vormgeving. De herinrichting van deze kruising wordt gelijktijdig aangepakt met de reconstructie van de Terborgseweg “De Rode Loper”.

Herinrichting Terborgseweg “De Rode Loper” € 1.829.000, -

Binnen het project “Aanloopstraten” wordt de Terborgseweg tussen het station en het Ei belicht. De Terborgseweg heeft voor de uitstraling een stevige impuls nodig mede omdat het een van de belangrijke toevoerwegen richting het centrum is. Bovendien is het dé verbinding tussen het openbaar vervoer en het kernwinkelgebied. Tezamen met de ondernemers en bewoners is een ontwerp opgesteld. Met de reconstructie en de aanleg van “De Rode Loper” zal in het voorjaar 2018 worden begonnen.

Totaal is voor het project de Rode Loper/Terborgseweg, het kruispunt Terborgseweg – J.F. Kennedylaan en regulier onderhoud van de Terborgseweg tot de Oostelijke randweg een krediet van € 2.629.000, - beschikbaar (€ 1.829.000 + € 800.000,-). De gemeenteraad had hiervan reeds € 1,4 mln. beschikbaar gesteld. De dekking van dit bedrag is als volgt:

- onderhoudsbijdragen van Buha bv € 629.000, -
- bijdrage vanuit de mobiliteitsgelden € 644.000, -
- bijdrage vereveningskrediet € 1.356.000, -

Reconstructie Liemersweg en aanleg afslagvakken € 250.000, -
De Liemersweg ondergaat in 2018 groot onderhoud. Ter hoogte van Sportpark Zuid moeten een rechts- en linksaffer aangelegd worden in verband met de komst van het Graafschap College. De aanpassing past niet binnen de onderhoudstaak en -gelden van Buha bv, deze extra aanpassing moet gefinancierd worden vanuit de mobiliteitsgelden (mogelijk dat een deel wordt betaald door het Graafschap College).

Maatregelen basisschool IJzevoorde, Loordijk € 100.000, -
De verkeerssituatie rond Basisschool IJzevoorde is tijdens het halen en brengen regelmatig onoverzichtelijk. Deze onoverzichtelijkheid zorgt ook voor verkeersonveilige situatie. Buha bv gaat in 2018 onderhoudswerkzaamheden uitvoeren aan de Loordijk. Gelijktijdig zullen maatregelen getroffen worden om de veiligheid te verbeteren.

Verkeersveiligheid rond school Hogenkamp € 50.000, -
School Hogenkamp aan de Lohmanlaan gaat in 2018 uitbreiden. Deze uitbreiding maakt het tevens mogelijk om de verkeersveiligheid en parkeergelegenheid rond de school te verbeteren. Een deel van deze maatregelen zal worden gefinancierd worden vanuit de mobiliteitsgelden.

Onderzoeken en verkenningen

De komende jaren zullen in het kader van de nieuwe Mobiliteitsvisie ook verschillende maatregelen en (aanvullende) studies uitgevoerd moeten worden. Hieraan zijn kosten verbonden maar deze hoeven niet altijd gedekt te worden uit de mobiliteitsgelden omdat veel werkzaamheden in eigen beheer uitgevoerd kunnen worden of onderdeel uitmaken van andere projecten.

- Onderzoek nut en noodzaak fietstunnel Keppelseweg
- Vaststellen route gevaarlijke stoffen
- Actualiseren wegcategoriseringsplan
- Vaststellen onderzoekresultaten e-bike bestendigheid fietspaden
- Vaststellen onderzoeksresultaten naar gevolgen elektrisch rijden
- Vaststellen werkplan verkeerseducatie
- Vaststellen uitvoeringsplan vrachtwagen parkeren
- Onderzoek naar continueren vaste telpunten cq alternatieve mogelijkheden
- Uitvoering geven aan actiepunten uit de nota VRI
- Uitvoering geven aan actiepunten vanuit (regionaal) openbaar vervoerbeleid

4. Uitvoeringswensen 2020 en verder.....

Bij de gemeentebegroting 2016 zijn middelen voor mobiliteit beschikbaar gesteld voor de periode 2016 t/m 2019. De totale investering vanuit onze begroting bedraagt € 4.460.000, - (4 jaar x € 1.115.000). Vanaf 2020 zijn er geen middelen meer beschikbaar voor investeringen in mobiliteit. Wij zullen het nieuwe college en gemeenteraad hierover in de loop van 2018 adviseren. Onze nieuwe mobiliteitsvisie 2016-2026 zorgt ervoor dat het Doetinchemse verkeers- en vervoerssysteem bij de tijd blijft. Dit vraagt om continue om investeringen. Doetinchem zal moeten blijven investeren in mobiliteit als centrumstad en centrumgemeente van de Achterhoek. Een centrumstad als Doetinchem moet het hebben van een goede bereikbaarheid en een goede ontsluiting. Dit is goed voor de bedrijven die in Doetinchem zitten en goed voor onze inwoners die voor hun werk naar buiten Doetinchem moeten reizen. Voor de bereikbaarheid en ontsluiting staan de komende jaren twee knelpunten centraal: de verdubbeling van de Europaweg en de bereikbaarheid/betrouwbaarheid van het spoor. Daarnaast is aandacht nodig voor de fijnmazige (fiets)bereikbaarheid, vooral tussen scholen en de belangrijkste woongebieden.

Er zijn voor de komende jaren nog veel wensen van projecten die uitgevoerd moeten worden.

Hieronder staat er een aantal beschreven inclusief een raming van de kosten.

Project aansluiting Liemersweg – Europaweg € 2.000.000, -

In het kader van de doorstroming is verkeerskundig onderzoek uitgevoerd van de westelijke corridor Europaweg –Liemersweg – Energieweg – Keppelseweg. Dit plan is door de gemeenteraad op 30 mei 2013 vastgesteld en moet gefaseerd uitgevoerd worden. De fietstunnel onder de Europaweg en de doorstroming Europaweg maken ook onderdeel uit van dit project. De werkzaamheden betreffen het verduidelijken van de hoofdroute Europaweg – Liemersweg door het aanpassen van de kruising. Kosten € 2.000.000, - Dit is nog niet opgenomen in het uitvoeringsprogramma. De kosten kunnen in de toekomst gedekt worden vanuit de middelen van het fonds bovenwijks.

Aanleg fietspaden J.F. Kennedylaan tussen de Hofstraat en Rozengaardseweg € 700.000, -

Dit is een project dat onderdeel uitmaakte van de longlist behorende bij het vorige mobiliteitsplan. Dit deel van de J.F. Kennedylaan is nog niet voorzien van vrijliggende dan wel aanliggende fietspaden. De grote hoeveelheid fietsers vraagt hier wel om.

Aanleg fietspaden Bilderdijkstraat € 1.500.000, -

Op basis van het wegcategoryeringsplan moeten er vrijliggende dan wel aanliggend verhoogde fietspaden aangelegd worden. De aanpassing van de infrastructuur past niet binnen de onderhoudstaak en budgetten van Buha bv, deze extra aanpassing moet gefinancierd worden vanuit de mobiliteitsgelden. Hier worden onderhoudsbudgetten en mobiliteitsgelden samen ingezet.

Aanpassen rotondes Bedrijvenweg € 500.000, -

De Bedrijvenweg (tussen de Braamtseweg en Europaweg) ondergaat groot onderhoud. De rotondes op deze route zijn niet geschikt voor lange zware voertuigen (LZV). De aanpassing past niet binnen de onderhoudstaak en -gelden van Buha bv, deze extra aanpassing moet gefinancierd worden vanuit de mobiliteitsgelden. Mogelijk dat de rotonde zelfs vervangen moeten worden door een verkeersregelinstallatie.

Inrichting 30 km gebied Hoofdstraat noord Gaanderen € 1.300.000, -

In samenwerking met de dorpsraad Gaanderen en een klankbordgroep is een begin gemaakt met de plannen om het deel van de Hoofdstraat tussen de spoorovergang en Kerkstraat in te richten tot 30 km/uur gebied. Hiermee ontstaat een logisch vervolg op het eerste deel van de Hoofdstraat (tussen Rijksweg en spoorwegovergang).

Inrichting 30 km gebied Wijnbergseweg PM

De Wijnbergseweg staat in het wegcategoryeringsplan genoemd als erftoegangsweg. Met andere woorden, deze moet ingericht worden tot 30 km uur gebied. Bovendien is dit een belangrijke route voor fietsers die vanuit Dichteren (door de nieuwe fietstunnel onder de Europaweg) via woongebied Wijnbergen richting centrum van Doetinchem willen.

Inrichting 30 km gebied Lijsterbeslaan / Rekhemseweg PM

De Lijsterbeslaan en deel van Rekhemseweg staan in het wegcategoryeringsplan genoemd als erftoegangsweg. Met andere woorden deze moet ingericht worden tot 30 km gebied. Door de knip in de Frans Halsweg als gevolg van de komst van de Oostelijke Randweg is de verkeersintensiteit flink afgenomen en is een andere inrichting noodzakelijk en mogelijk.