

Voorstel:

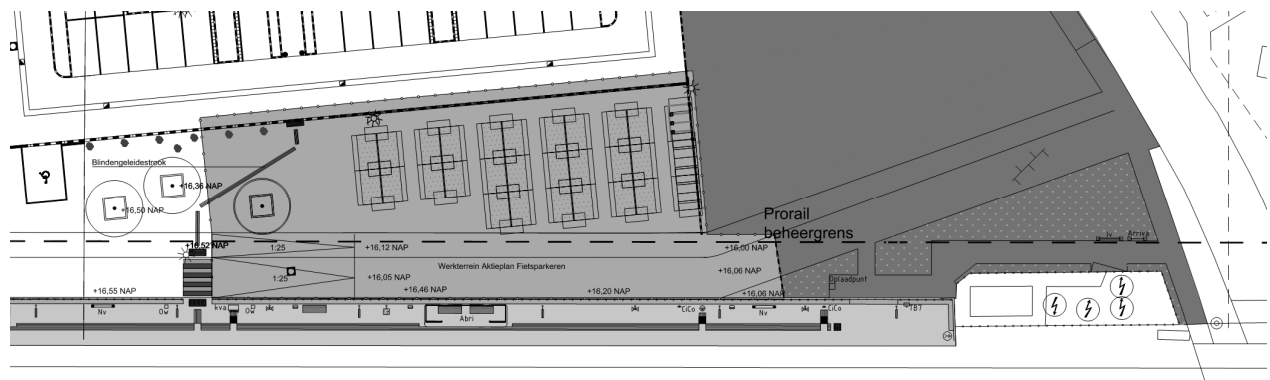
Een krediet beschikbaar stellen van € 374.711 ten behoeve van de afronding van de stationsomgeving in Gaanderen, waarvan € 344.711 ten laste van de subsidie Stationshalte Gaanderen en € 30.000 ten laste van het krediet Herinrichting Hoofdstraat Gaanderen.

Inleiding

In december 2007 is het station in Gaanderen in gebruik genomen. De omgeving van het station (Pelgrimterrein) is sindsdien ontwikkeld en afgelopen jaar is de Hoofdstraat heringericht. Als sluitstuk van deze werkzaamheden zal de stationsomgeving afgerond worden.

Afrondende werkzaamheden

Het afronden van de stationsomgeving bestaat uit het plaatsen van de definitieve fietsenstalling, het verplaatsen van de toegang van het perron en het maken van de laatste aansluitingen op de omgeving. Daarnaast zal Prorail enkele aanpassingen aan de perroninrichting doen en een toiletvoorziening plaatsen.



Voor deze aanpassingen zijn de volgende kosten geraamd:

Fietsenstalling	€ 230.000
Plankosten Prorail voor fietsenstalling	€ 25.000
Verplaatsen ingang perron	€ 75.000
Plankosten gD	€ 10.000
Onvoorzien (verplaatsen kabels en leidingen etc.) 10%	€ 35.000
Totaal	€ 375.000

In deze raming zijn aanpassingen aan de stationsoutillage en het plaatsen van een toiletvoorziening niet opgenomen. Dit zijn werkzaamheden door en voor rekening van Prorail.

De fietsenstalling zal dit voorjaar worden geplaatst, het aanpassen van de stationsoutillage en het verplaatsen van de stationsingang zal rond de zomer worden uitgevoerd. Voor dit laatste zijn we echter volledig afhankelijk van de planning van Prorail, hier hebben wij zelf geen enkele sturing op.

Financieel kader

Op basis van de opgestelde kredietraming vragen wij met dit raadsvoorstel krediet aan.

De dekking voor dit krediet komt uit het krediet herinrichting Hoofdstraat (€ 30.000,-) en het restant van de provinciale subsidie die beschikbaar is voor de afronding van de stationsomgeving Gaanderen (€ 344.711,-).

Het verschil tussen de geraamde kosten en het budget van deze kredietaanvraag is verwaarloosbaar klein.

Hierbij dient wel opgemerkt te worden dat door grote onduidelijkheid bij Prorail en haar zustermaatschappijen over de eventueel extra te verwachten kosten voor werkzaamheden aan de stationsomgeving de post onvoorzien te laag kan zijn. Mocht dit nodig zijn, dan zullen wij hiervoor een aanvullend krediet vragen.

Voor deze werkzaamheden hoeven geen aanvullende beheergelden beschikbaar te komen omdat het werkzaamheden betreft in bestaand openbaar gebied dat al in beheer is bij Buha. Het onderhoud en beheer van de nieuwe fietsenstalling zal uitgevoerd worden door Prorail.

Burgemeester en wethouders van Doetinchem,
De secretaris, De burgemeester,

ing. N. van Waart

bc. N.E. Joosten