

**Mededeling van het college aan de gemeenteraad (2016-09)**

Onderwerp: Evaluatie reconstructie Haareweg en Kruisbergseweg  
Portefeuillehouder: Wethouder Drenth  
Datum: 16 februari 2016

---

**Aanleiding voor de mededeling**

Op 1 juli 2010 heeft de gemeenteraad besloten de Haareweg en Kruisbergseweg opnieuw in te richten. De belangrijkste doelstellingen waren: het verhogen van de veiligheid voor de fietsers, het verbeteren van de oversteekbaarheid en een gelijkmatiger verdeling van het verkeer over beide wegen. In het raadsbesluit zijn 29 concrete maatregelen opgenomen om invulling te geven aan deze doelstellingen.

Inmiddels zijn de werkzaamheden gereed, heeft het verkeer zich gezet en zijn recent verkeerstellingen op beide wegen uitgevoerd om de impact van de maatregelen te toetsen. De situatie is in oktober samen met de wijkcomités en ROVON (Regionaal orgaan verkeersveiligheid Oost Nederland) geëvalueerd. Deze raadsmededeling bevat de evaluatie van de gerealiseerde maatregelen.

**Kern van de boodschap**

In de bijlage 'toelichting evaluatie reconstructie Haareweg/Kruisbergseweg' staat per maatregel van het raadsbesluit aangegeven op welke wijze hier uitvoering aan gegeven is.

*Wat is het effect van de maatregelen?*

Langs beide wegen zijn vrijliggende fietspaden aangelegd. Omdat de fietsers nu gescheiden zijn van de motorvoertuigen, worden conflicten voorkomen en is de veiligheid fors toegenomen. Ook de beleving van de nieuwe fietspaden is anders dan voorheen. Mensen ervaren de vrijliggende fietspaden als veiliger dan fietsen 'op de weg'.

De nieuwe inrichting van beide wegen, in het bijzonder de Haareweg, heeft bijgedragen aan een fraaie entree van Doetinchem. Het aangeplante groen versterkt dit.

Hoewel de snelheid van het verkeer in het verleden al binnen de gestelde normen viel, is in de nieuwe situatie een duidelijke afname van de snelheden te zien. Dit komt de veiligheid ten goede. Daarnaast is de hoeveelheid voertuigen niet toegenomen in de afgelopen jaren.

*Welke verbeterpunten zijn uit de evaluatie met de wijkcomités en ROVON naar voren gekomen?*

De vertegenwoordigers van de wijkcomités waren gematigd positief over de gehele reconstructie en zeer kritisch over enkele specifieke onderdelen die hieronder beschreven staan. Ook is het beeld gebleven dat ze te weinig invloed gehad hebben op de maatregelen.

\*Er wordt te hard gereden in de 30km zones op beide wegen.

\*Het zicht bij de oversteken/aansluitingen op de Haareweg is niet overal optimaal. Vooral in de bochten (noordelijk deel) speelt dit.

---

Inlichtingen bij: M. Rampen  
Telefoonnummer: (0314) 377 313  
Bijlagen: Toelichting evaluatie reconstructie Haareweg/Kruisbergseweg  
Tekening samenvatting telgegevens  
Evaluatierapport ROVON

## Mededeling van het college aan de gemeenteraad (2016-09)

\*Een deel van de fietsers die vanaf de Kruisbergseweg de Berglaan in fietsen, zijn geneigd terug te fietsen naar de Kruisbergseweg i.p.v. door te fietsen over de Berglaan.

\*De fietsoversteek over de Kruisbergseweg t.h.v. de Begijnenstraat wordt als onveilig beschouwd. Geparkeerde voertuigen nemen het zicht weg en de overstekende fietser heeft geen optimaal zicht in de bocht.

Deze oversteek is duidelijk het punt waaraan door de comités veel waarde wordt gehecht.

*De verdeling van het verkeer over beide wegen: 'fifty-fifty'*

Uit de telgegevens blijkt geen verschuiving van het verkeer van de Kruisbergseweg naar de Haareweg. Het aantal voertuigen is nagenoeg gelijk aan die in de oude situatie in 2009.

Een groot deel van het verkeer dat over de Kruisbergseweg rijdt, gaat naar, of komt van het Slingeland Ziekenhuis. Het is niet wenselijk om het verkeer te dwingen via de Haareweg te rijden. Het verkeer zou dan via de tussenliggende woonwijk zijn weg moeten vinden naar het ziekenhuis. Dit zou tot onaanvaardbare situaties in deze woonwijk leiden. Het middel wordt dan erger dan de kwaal.

Wij verwachten dat door het gebruik van de Oostelijke Randweg het (doorgaande) verkeer op de Haareweg en Kruisbergseweg wel enigszins zal afnemen, maar zo lang een zeer groot deel van het verkeer van en naar het ziekenhuis gaat, mogen hier geen spectaculaire verwachtingen aan gekoppeld worden. Om het effect van de Oostelijke Randweg op de verkeersintensiteiten te kunnen vaststellen, wordt binnenkort nogmaals geteld.

### Maatregelen

Naar aanleiding van de evaluatie van ROVON en de wijkcomités hebben wij ingestemd met het realiseren van de onderstaande maatregelen.

\*Er wordt te hard gereden in de 30km zones op beide wegen.

De inrichting is gemaakt om veel verkeer te verwerken en niet om een verkeersluwe situatie te creëren waar 30km bij past.

\*Het zicht bij de oversteken/aansluitingen op de Haareweg is niet overal optimaal. Vooral in de bochten (noordelijk deel) speelt dit.

De verlagingen die toegang geven tot de fietspaden worden verbreed. Dit geeft de fietser meer manoeuvreerruimte en een geringe verbetering van het uitzicht.

\*Een deel van de fietsers die vanaf de Kruisbergseweg de Berglaan in fietsen, zijn geneigd terug te fietsen naar de Kruisbergseweg i.p.v. door te fietsen over de Berglaan.

Er zal een bord geplaatst worden aan het begin van de Berglaan dat de fietsers erop attent maakt de Berglaan te blijven volgen.

\*De fietsoversteek over de Kruisbergseweg t.h.v. de Begijnenstraat wordt als onveilig beschouwd. Geparkeerde voertuigen nemen het zicht weg en de overstekende fietser heeft niet optimaal zicht in de bocht.

Het zicht wordt verbeterd door een parkeerverbod in te voeren op het laatste deel van de Kruisbergseweg en door de oversteek enkele meters verderop aan te leggen.

**Mededeling van het college aan de gemeenteraad (2016-09)***Vrachtwagenverbod m.u.v. bestemmingsverkeer*

Onderdeel van de maatregelen is het invoeren van een vrachtwagenverbod op beide wegen. Nu de Oostelijke Randweg in gebruik is, zullen wij het vrachtwagenverbod voor het doorgaande vrachtverkeer voor de Haareweg en Kruisbergseweg invoeren. De procedure van het te nemen verkeersbesluit is inmiddels gestart. De zienswijzetermijn is 2 februari 2016 afgelopen. Er is een zienswijze ingediend. De provincie en de gemeente Bronckhorst kunnen instemmen met het verbod. Afsproken is dat verkeer vanuit het noorden bij het kruispunt Waarlo richting Doetinchem wordt verwezen via de N330 richting Zelhem. De bewegwijzering wordt hierop aangepast.

*Educatie*

Het ROVON adviseert om in te zetten op educatie en kan ons daarbij ondersteunen. De scholen in het gebied hebben hier niet enthousiast op gereageerd. Wij zullen de basisscholen nogmaals vragen of zij hieraan mee willen werken.

**Verdere toelichting (bevoegdheid, informatieplicht etc.)**

De omwonenden worden geïnformeerd over deze evaluatie via de bewonerscomités. Het moment van informeren zal plaatsvinden voorafgaand aan het informeren van uw raad.