



Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Oost Nederland
Platform en Kenniscentrum

Evaluatie aanpassingen Haareweg en Kruisbergseweg Doetinchem

Korte evaluatie/verslag met betrekking tot de verkeersveiligheid van (de aanpassingen aan) de Haareweg en Kruisbergseweg.

Opsteller: De verkeersveiligheidsmakelaar van het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Oost-Nederland Maria Kuiken

Datum: 28 oktober 2015

Haareweg

Locatie 1: 30 km zone Haareweg

Commentaar veiligheidsmakelaar ROV:

De inrichting van de 30 km zone is sober. Er zijn enkele attentie verhogende objecten geplaatst en er zijn plateaus geconstrueerd. De inrichting is gemaakt om veel verkeer te verwerken en niet om verkeerluwe situatie te creëren waar 30km bij past. Dit is, aldus de gemeente, eerder ook met de burgemeester en comité Haareweg besproken. De beste veiligheidsmaatregel voor de hele straat, maar voor deze zone in het bijzonder, is dat er minder doorgaand (vracht)verkeer over rijdt.



Foto 1: Overzicht 30 km zone Haareweg

Aanbeveling maatregelen:

Het manoeuvreren van vrachtauto's voor het bevoorraden van de winkels kan tot onveilige situaties leiden. Deze situaties zijn gezien de beschikbare ruimte niet met infrastructuur te voorkomen. Kansrijke maatregelen liggen op het gedragsvlak. In de eerder genoemde analyse in november 2012 is aangegeven dat chauffeurs, bewoners, scholieren en brancheorganisaties zouden kunnen gaan samenwerken om eventuele problemen op te lossen dan wel te voorkomen: welke manoeuvres veroorzaken de problemen, en hoe kan dat veiliger? Dit zou bijvoorbeeld de vorm kunnen krijgen van een 'veiligsmiddag' waarin partijen zich samen sterk maken om de situatie veiliger te maken.

Locaties 2: oversteekplaatsen/kruisingen Haareweg

Kruisingen en oversteekplaatsen op de Haareweg zijn kritisch bekeken (zie figuur 1 en foto 2 en 3).



Foto 2



Foto 3

Situatie:

Het zicht bij de oversteken/aansluitingen op de Haareweg is niet overal even goed. Vooral in de bochten (noordelijk deel) speelt dit.

Opmerkingen tijdens evaluatie:

Soms werd de suggestie gedaan om de oversteekplaats iets te verplaatsen en leek het sommigen wenselijk om de bandverlagingen van de fietsoversteken te verbreden, zodat de fietser beter zicht heeft op aankomend verkeer.

Commentaar veiligheidsmakelaar ROV:

Oversteeksituaties zijn altijd gevaarlijke plaatsen voor kinderen, zeker als er ook nog eens veel vrachtverkeer langs rijdt, zoals hier het geval is. Deze situaties vragen van iedereen (overstekers en automobilisten) om goed op te letten.

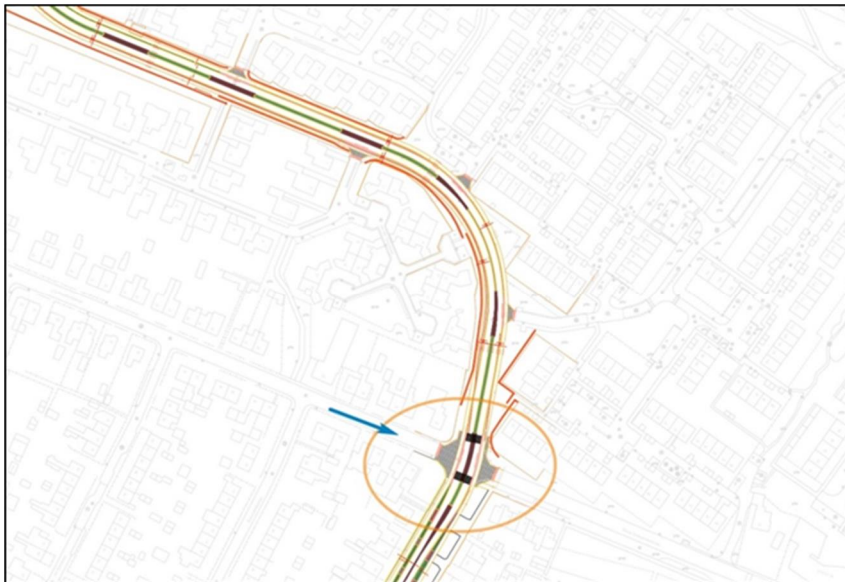
- Het is van groot belang voor de veiligheid in de Haarestraat om het vrachtverkeer te verminderen. Er zo veel mogelijk voor zorgdragen dat het vrachtverkeer gebruik maakt van de rondweg, is hierin essentieel. Naast bewegwijzering is het aan te raden om de routing en veiligheid via de bedrijven en overkoepelende organisaties aan te kaarten (safety culture).
- Het is redelijkerwijs hier niet of nauwelijks mogelijk om de verkeersveiligheid in deze situaties verder te verbeteren met aanpassingen aan de infrastructuur. De suggestie om de fietsoversteken iets te verbreden is echter een overweging waard. De zichtlijnen worden hierdoor iets beter. Voor de aanpassing geldt: baat het niet, schaadt het niet.
- Het is aan te bevelen regelmatig te toetsen of het gemotoriseerd verkeer zich aan te snelheid houdt en erop toe te zien dat dit gebeurt.
- Het is verstandig deze situaties regelmatig onder de aandacht van de ouders te brengen en te benadrukken dat ze hun kinderen bij het oversteken moeten ondersteunen/begeleiden. Positief zou zijn als de school hierbij een bemiddelende en stimulerende rol speelt (via ouderavonden en verkeerseducatie).

Specifieke opmerkingen over kruising Heuthorststraat met Haareweg:

Hier werd geopperd om een spiegel te plaatsen om het zicht vanuit de Heuthorststraat te verbeteren.

Commentaar veiligheidsmakelaar ROV Oost-Nederland:

Het plaatsen van een spiegel is vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen niet wenselijk en moet afgeraden worden. Zo is het bijvoorbeeld lastig om afstanden te schatten via een spiegel.



Figuur 1: Tekening met aanpassingen noordelijk deel Haareweg, vlakbij de aansluiting. De omcirkelde kruising is die van Heuthorststraat met Haareweg. Bron: gemeente Doetinchem.

Specifieke opmerking over de kruising Haareweg met Begijnenstraat-Koolweg, nabij de school De Wijngaard

Vanwege de ongunstige ligging en het gegeven dat veel schoolkinderen ervan gebruik maken, behandelen we deze oversteek even apart. In een vorige fase heeft de veiligheidsmakelaar van het ROV een analyse uitgevoerd (dd. 20 november 2012) en heeft ze geadviseerd om bij deze oversteek attentie verhogende en geleidingsmaatregelen te treffen en om daarnaast aandacht te besteden aan educatie en voorlichting van de jonge fietsers en de ouders.



Foto 4: Zicht op oversteek Begijnenstraat - Haareweg

Opmerkingen veiligheidsmakelaar ROV:

Er is door de gemeente duidelijk veel aandacht besteed aan deze oversteeksituatie. De 'rode figuren' en gele oversteekborden trekken de aandacht al van ver (zie **foto 4**). Vanuit de andere kant aangereden is dat lastiger. Ondanks de aanpassingen blijft het dan ook een gevaarlijke oversteek.

De verkeerseducatie is nog niet gerealiseerd. De gemeente heeft de nabijgelegen school programma's aangeboden, maar dit is tot nu toe nog niet opgepakt. Voorlichting over het veilig oversteken van de weg blijft zeer aan te bevelen, in welke vorm dan ook.

Locatie 3: afbreken fietspad, en ongeoorloofd gebruik voetpad door fietsers.

Fietsers maken gebruik van het voetpad(zie foto 5. Dit geeft overlast.

Commentaar veiligheidsmakelaar:

Het is de bedoeling dat fietsers gebruik maken van de nieuwe routes. Hier moeten ze aan wennen. Dit kun je met infrastructuur niet afdwingen. Het zou goed zijn als dit besproken wordt op school of met/via ouders.



Foto 5: fietser op voetpad – Haareweg net na oversteek Begijnenstraat

Kruisbergseweg

Locatie 4: fietspad - oversteek Begijnenstraat

De oversteek is een compromis. Alle onderzochte locaties hadden voor- en nadelen. Deze oversteek leek de beste optie.



Foto 6: Zoeken naar oplossingen tijdens de evaluatie d.d. 22 oktober 2015

Opmerkingen:

De fietsoversteek over de Kruisbergseweg t.h.v. de Begijnenstraat wordt als onveilig beschouwd. Zowel het zicht als de locatie worden als probleem aangedragen. Geparkeerde voertuigen nemen het zicht weg. Het is smal. Er is nauwelijks opstelruimte en zeer slecht zicht op naderend verkeer op de Kruisbergseweg.

Suggesties: Het zicht verbeteren door een parkeerverbod in te voeren op het laatste deel van de Kruisbergseweg. De oversteek iets opschuiven of verbreden.

Commentaar veiligheidsmakelaar ROV:

Is het eens met de aanwezigen dat het wenselijk is om nogmaals te kijken naar oplossingen voor deze situatie. Vanuit onze gedragsexpertise zien we de beste mogelijkheden liggen bij het 'opschuiven van de oversteek' en het verruimen van de

opstelruimte. Dit is als een blauw vak ingetekend in **figuur 2**. De oversteek komt dan wel dichterbij de bocht, maar het nadeel daarvan weegt in onze ogen op tegen het voordelen: meer ruimte, betere zichtbaarheid, een beter zicht van de fietser op naderend verkeer.



Figuur 1: Blauwe getekende vak geeft aan waar ROV de fietsoversteek Begijnenstraat-Kruisbergseweg vanuit gedragsoverwegingen zou plaatsvinden.

Locatie 5: Fietspad stopt/aansluiting

Een deel van de fietsers die vanaf de Kruisbergseweg de Berglaan in fietsen, zijn geneigd terug te fietsen naar de Kruisbergseweg i.p.v. door te fietsen over de Berglaan.

Oplossing: wenselijk om de informatie te verbeteren, bijvoorbeeld door het plaatsen van een bord aan het begin van de Berglaan dat de fietsers erop attent maakt de Berglaan te blijven volgen.