

Toelichting evaluatie herinrichting Haareweg/Kruisbergseweg

Toelichting op de uitvoering van het Raadsbesluit van 1 juli 2010

Het besluit bestaat uit specifieke onderdelen. Hieronder is toegelicht hoe de onderdelen concreet uitgewerkt zijn.

a. onderzoek naar nut- en noodzaak westelijke randweg en ontsluiting ziekenhuis via de tweede Loolaan

Uitkomst: de weg is nuttig maar niet noodzakelijk. Onderzoek is voorjaar 2012 uitgevoerd.

b. aanleg nieuwe fietsroute van en naar het Rietveld Lyceum over terrein Rietveld Lyceum

Er is hier geen fietsroute aangelegd vanwege het beperkte nut en voordeel ervan en de bezwaren opgeworpen door het Rietveld Lyceum. De raad heeft hiermee ingestemd.

c. aanleg nieuwe fietsroute van Groenestraat en Van Tienhovenlaan naar Rietveld Lyceum

De fietsroute is uitgevoerd. De fietsobstakels in de Edo Bergsmastraat zijn verwijderd. De oversteek aan de kant van het Rietveld is verlegd om een rechte oversteek te realiseren. Hiermee is de veiligheid van de fietser verbeterd. Het fietsverkeer uit het westelijk deel van Doetinchem wordt naar één oversteek (binnen de 30 zone) geleid.

d. fietsstroken op Haareweg worden vrijliggende fietspaden

Conform uitgevoerd. Verbeteren (subjectieve) veiligheid fietser door deze een eigen plek te geven langs de weg. Het wegprofiel voor automobilist wordt smaller door scheiding van auto en fiets. Dit werkt ook snelheidsverlagend.

e. fietsstroken op Kruisbergseweg Zuid worden vrijliggende fietspaden

Conform uitgevoerd. Verbeteren veiligheid fietser door deze een eigen plek te geven langs de weg. Grote verbetering van de veiligheid, omdat er zowel veel fietsers als veel autoverkeer van dit gedeelte van de Kruisbergseweg gebruik maken.

f. fietsstroken op Kruisbergseweg Midden worden vrijliggende fietspaden

Conform uitgevoerd. Verbeteren veiligheid fietser door deze een eigen plek te geven langs de weg. Grote verbetering van de veiligheid omdat er zowel veel fietsers als veel autoverkeer van dit gedeelte (30 km zone) van de Kruisbergseweg gebruik maken.

g. aanleggen vrijliggende fietspaden op Kruisbergseweg tussen ziekenhuis en Berglaan

Conform uitgevoerd. Verbeteren veiligheid fietser door deze een eigen plek te geven langs de weg. Richting de Berglaan is een fietspad in twee richtingen aan de westkant van de Kruisbergseweg aangelegd. De fietsoversteek is in de 30 km zone aangelegd waar de snelheid lager is.

h. aanleggen vrijliggend fietspad in noordelijke richting op Kruisbergseweg ten noorden van Berglaan parallel aan Berglaan

Conform uitgevoerd. Verbeteren veiligheid fietser. Op dit deel van de Kruisbergseweg is weinig fietsverkeer. De beperkte ruimte maakt het niet mogelijk om vrijliggende fietspaden te maken. Fietzers met hun bestemming op dit deel van de Kruisbergseweg dienen hier op de rijbaan te fietsen, dit is met borden aangegeven. Doorgaand fietsverkeer maakt gebruik van de Berglaan.

i. Kwalitatief goede en veilige oversteekvoorzieningen aanbrenen op de Haareweg

Conform uitgevoerd. Verbeteren veiligheid fietser en voetganger. Er zijn middengeleiders aangebracht zodat men in twee keer over kan steken.

j. voorsorteervakken voor aansluitingen Haareweg Noord, alleen indien dit noodzakelijk is om de doorstroming en verkeersveiligheid op de Haareweg te garanderen

Conform uitgevoerd. Afslaand verkeer kan zich tussen de middengeleiders opstellen om de verkeershinder te verminderen.

k. afsluiten Leerinkstraat voor doorgaand verkeer behalve hulpdiensten en openbaar vervoer aan het eind van de tweede fase indien dit noodzakelijk is voor de stuurmogelijkheden van het verkeer

Niet uitgevoerd. Eventueel uitvoeren om wijkverkeer te verdelen naar Kruisbergseweg of Haareweg om 50-50 verdeling tot stand te brengen. Mogelijkheid tot invoeren na evaluatie overige maatregelen.

l. afsluiten Heuthorststraat voor doorgaand verkeer aan het eind van de tweede fase indien dit noodzakelijk is voor de stuurmogelijkheden van het verkeer

Niet uitgevoerd. Eventueel gebruiken om wijkverkeer naar Kruisbergseweg of Haareweg te verdelen om 50-50 verdeling tot stand te brengen. Mogelijkheid tot invoeren na evaluatie overige maatregelen.

m. Vergroten en herinrichten 30-km-wegvak Haareweg

Conform uitgevoerd. De zone is aan beide kanten iets verlengd tot na de kruisingen om duidelijke beginpunten van de zones mogelijk te maken. De inrichting van dit weggedeelte wijkt duidelijk af van de overige delen en benadrukt de lagere snelheid in dit gebied.

n. herinrichten 30-km-wegvak Kruisbergseweg

Conform uitgevoerd. De zone is aan de kant van het Rietveld ingekort tot op de kruising om duidelijke beginpunten van de zones mogelijk te maken. De inrichting van dit weggedeelte wijkt duidelijk af van de overige delen en benadrukt de lagere snelheid in dit gebied.

o. aanleg Ruimzichtlaan (volgens plan) met bocht naar Kennedylaan en met een verkeersregelininstallatie waarmee het verkeer goed kan worden verdeeld over Kruisbergseweg en Haareweg, zodat kan worden voldaan aan de wens van een evenredige verdeling

De Ruimzichtlaan is volgens plan aangelegd.

p. aanleg bocht van Velswijkseweg naar Haareweg

Conform uitgevoerd. De bocht is bedoeld om de 50-50 verdeling van het verkeer te realiseren door het inkomende verkeer richting de Haareweg te sturen.

q. aanleg snelheidsremmende maatregel, zoals een wegasverspringing, in Velswijkseweg, zodanig dat de snelheid al verlaagd is aan het begin van de bocht

Conform uitgevoerd. Afremmen verkeer dat Doetinchem binnenkomt. De maatregel is gecombineerd met het maken van een veiligere oversteek op de Bezelhortstweg. Voetgangers en fietsers kunnen in twee keer oversteken.

r. overleg met provincie over opheffen bewegwijzering naar Zutphen via Haareweg

Vanuit de noordzijde is bij Zutphen de bewegwijzering aangepakt. Verkeer vanuit de richting Zutphen wordt verwezen via Toldijk, Baak, Hummelo via de Sliekstraat, Keppelseweg naar Doetinchem. Bebording vanaf het zuiden Europaweg wordt nog nagegaan.

s. overleg met provincie over bewegwijzering vrachtverkeer via rondweg Zelhem en rondweg Hummelo

Vanuit noordelijke richting (N316) kan vrachtverkeer, na openstelling oostelijke randweg, vanaf rotonde Waarlo worden verwezen via Zelhem (N330) en oostelijke randweg. In overleg met provincie is bepaald dat bewegwijzering via Hummelo niet wenselijk is. Overleg met provincie t.a.v. bewegwijzering via Zelhem is weer opgestart evenals de procedure voor het te nemen verkeersbesluit.

t. maken van afspraken met transportbedrijven over alternatieve routes

Met de vervoerders is destijds gesproken. Zij hebben aangegeven geen alternatieven te hebben en daarnaast heeft de gemeenteraad het wegcategoryplan vastgesteld. Daarin zijn de Haareweg en de Kruisbergseweg aangewezen als route voor het goederenvervoer. Wanneer de oostelijke randweg in gebruik is zal het vrachtverkeer veel minder gebruik maken van de Haareweg en de Kruisbergseweg. De oostelijke randweg is dan de logische route. Bewegwijzering (zie s en t) zullen hieraan bijdragen.

Vanuit het zuiden zal vrachtverkeer de oostelijke randweg en de Europaweg nemen. Bebording Europaweg/Keppelseweg/Sliekstraat wordt nog na gegaan.

u. overleg met ziekenhuis en bewoners om een samenhangend voorstel te maken om de parkeeroverlast in de buurt te beperken en daarbij de punten v, w en x meenemen

Regelmatig vragen vanuit de bewoners. Voor vergunninghoudersparkeren is geen draagvlak bij de bewoners. Het ziekenhuis wijst haar medewerkers op de parkeermogelijkheden op eigen terrein en bij De Kruisberg. Het ziekenhuis heeft tevens een fietsplan ingesteld.

v. zo nodig instellen van parkeerverbod aan één kant in de Leerinkstraat en de Heuthorststraat

Noodzaak is niet aanwezig.

w. zonodig invoeren van betaald parkeren of vergunningparkeren in het gebied waar de parkeeroverlast het grootst is

Zie u.

x. mogelijk aanleg parkeerterrein in de driehoek Kruisbergseweg-Kelderlaan-2^e Loolaan

In overleg met de bewoners is afgesproken om af te zien van de aanleg van parkeerplaatsen achter de Kruisbergseweg. De consequentie hiervan is dat de bewoners op eigen terrein moeten parkeren. De raad heeft hiermee ingestemd.

y. overleg met het ziekenhuis over terugdringing autoverkeer ziekenhuis

In het regulier overleg met het Slingeland Ziekenhuis is dit een agendapunt.

z. meer aandacht voor handhaving

Deze buurt (welke?) wordt meegenomen in de reguliere handhavingroutes.

aa. voorlichting en educatieprojecten op scholen

Voor de scholen Hagen en de De Wijngaard kan in ? overleg met de provincie een educatieprogramma worden opgesteld.

bb. instellen van een verbod voor doorgaand vrachtverkeer door Haareweg en Kruisbergseweg na overleg met de politie

Het verbod is niet doorgegaan omdat de politie een negatief advies heeft afgegeven. Het is niet handhaafbaar. Na openstelling oostelijke randweg opnieuw de situatie bekijken.

cc. planten van hagen

Conform uitgevoerd. Hagen zijn tussen de rijbaan en het fietspad geplaatst om de veiligheid voor de fietser te verhogen en breedte van de rijbaan optisch te versmallen om de snelheid van het verkeer omlaag te brengen.