

## Uitvoeringsprogramma mobiliteit 2017-2018

### Aanleiding

In de mobiliteitsagenda 2017 – 2025, die onderdeel uitmaakt van de mobiliteitsvisie, staat een groot aantal projecten en onderzoeken die de komende jaren uitgevoerd moeten worden. Uiteraard moeten zaken gefaseerd uitgevoerd worden en prioriteiten zijn niet eenvoudig te stellen.

De investeringsmogelijkheden hangen ook af van de mogelijkheden van cofinanciering, samenwerking, werk-met-werk maken enz. Sommige projecten zijn complex en daarvoor moet eerst een onderzoek worden uitgevoerd of een ruimtelijke procedure gevoerd worden.

In het algemeen geldt dat we slim en efficiënt moeten investeren. Essentieel hier in is het integraal aanpakken van werkzaamheden. Op het moment dat er door BUHA of een andere wegbeheerder onderhoud uitgevoerd wordt aan wegen moet bekeken worden in hoeverre er vanuit verkeersveiligheid, doorstroming en duurzaam veilig aanpassingen aan de infrastructuur nodig zijn. Een goede afstemming van dit uitvoeringsprogramma met de beheer- en onderhoudsplannen BUHA is daarom essentieel.

### Financiële middelen

In de gemeentebegroting is voor de periode 2016-2019 geld gereserveerd voor de uitvoering van mobiliteitsprojecten. Daarnaast zijn er middelen vanuit het Fonds Bovenwijks, subsidies, onderhoudsgelden en dergelijke.

**Tabel: Beschikbare middelen mobiliteit**

<b>2016</b>	€ 1.115.000	<b>Gemeentebegroting 2016</b>
<b>2017</b>	€ 1.115.000	<b>Gemeentebegroting 2016</b>
<b>2018</b>	€ 1.115.000	<b>Gemeentebegroting 2016</b>
<b>2019</b>	€ 1.115.000	<b>Gemeentebegroting 2016</b>
<b>Vereveningskrediet* Mobiliteitsplan 2007-</b>	€ 2.200.000	<b>Zie toelichting *</b>
<b>Provinciale fietssubsidie</b>	€ 100.000,--	Gelabeld aan twee concrete projecten (fietsoversteek Terborgseweg en Kerkstraat Gaanderen)
<b>Onder voorbehoud Restant provinciale subsidie oostelijke randweg</b>	Circa € 2.500.000	Gelabeld aan de Europaweg. Er is bestuurlijk overleg gaande over deze provinciale bijdrage.-
<b>Fonds bovenwijks (Wijnbergen)</b>	€ 4.000.000 Raming !	€ 1.100.000 contractueel gelabeld aan de fietstunnel Europaweg. Hiervan is tot nu toe circa € 1.000.000 ontvangen € 2.900.000 contractueel gelabeld aan maatregelen Europaweg. Let op: dit is een raming, het geld is nog niet ontvangen en hangt samen met het verloop van de kavelverkoop.
<b>Totaal middelen</b>	Circa € 13.260.000	Exclusief middelen onderhoud wegen BUHA.

#### **\* toelichting vereveningskrediet**

De gemeenteraad heeft op 7 november 2013 de programmabegroting 2014 vastgesteld. Toen zijn ook de spelregels voor verevening van kredieten binnen het mobiliteitsfonds vastgesteld. Wij zijn bezig met afronding van de laatste projecten van het uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan 2015 (shortlist verkeer). Daarmee is het mobiliteitsplan uit 2007 afgerond. Eén van deze projecten is de oostelijke randweg. Dit project kent een groot financieel voordeel. Na afronding van de projecten van het uitvoeringsprogramma 2015 kan de financiële eindbalans worden opgemaakt. De voor- en tegenvallers van de mobiliteitsprojecten worden, conform raadsbesluit, verrekend met het ingestelde vereveningskrediet. Op dit moment verwachten na afronding van de projecten een positief saldo van circa € 2,2 mln. in het vereveningskrediet mobiliteitsplan.

#### **Coalitieakkoord**

Bij de opstelling van deze uitvoeringsagenda is rekening gehouden met de afspraken binnen het coalitie-akkoord “Agenda voor de toekomst”. Daarin is verwoord dat een centrumstad als Doetinchem het moet hebben van een goede ontsluiting en goede bereikbaarheid. Daarnaast is aandacht nodig voor een fijnmazige fietsbereikbaarheid met name tussen scholen en de belangrijke woongebieden. Op het uitvoeringsprogramma staan projecten die bijdragen aan de uitvoering van de afspraken.

#### **Prioritering**

Er is bewust gekozen om geen prioritering aan te brengen in dit mobiliteitsprogramma. Dit biedt de raad en het college de ruimte om te kunnen schakelen om de middelen in te zetten. Zo kan sneller ingesprongen worden op ontwikkelingen.

#### **Overige projecten**

Binnen lopende ruimtelijke projecten worden ook infrastructurele werkzaamheden uitgevoerd. Deze zijn niet opgenomen in het uitvoeringsprogramma omdat de kosten worden gedekt uit de desbetreffende projecten en niet vanuit de mobiliteitsgelden. Gedacht moet worden aan aanpassingen rond het station (fietsoversteken, bussluis, fietsstalling ed) maar ook IKC Noord en de nieuwe school in Gaanderen en bedrijfsterrein De Huet.

#### **Uitvoeringsprogramma 2015 (afronding shortlist en mobiliteitsplan 2007)**

De afgelopen jaren is altijd een uitvoeringsprogramma opgesteld. Het laatste uitvoeringsprogramma dateert van 26 februari 2015. Daarin is uitwerking gegeven aan de laatste projecten die op de short-list stonden. Daarmee is het mobiliteitsplan 2007 afgerond. Hieronder treft u de stand van zaken aan van de projecten op de voormalige “shortlist verkeersmaatregelen” (gerubriceerd naar thema)..

#### Verkeersveiligheid

Hoofdstraat Gaanderen tussen spoor en Rijksweg – afgerond  
Kruispunt Bilderdijkstraat – Marsmanstraat (relatie met IKC-Noord) – afgerond  
Onderzoek fietstunnel Keppelseweg - Energieweg – doorgeschoven  
Herinrichting kruispunt Raadhuisstraat – Plantsoenstraat - Nieuwstad (eidentiteit) – afgerond

#### Bereikbaarheid

Oostelijke randweg – afgerond  
Herinrichting IJsselkade, Spinbaan, Melkweg – afgerond  
Fietstunnel Europaweg – aanbestedingsprocedure loopt, realisatie 1<sup>e</sup> helft 2017

Uitvoering VRI-nota – acties uit deze nota lopen komende jaren gewoon door zoals daar zijn:

- Onderzoek naar de haalbaarheid en gevolgen van coördinatie op hoofdroutes (bijv. een groene golf) van gebiedsontsluitingswegen;
- Preventief verkeerskundig beheer om zodoende in te blijven spelen op ruimtelijke ontwikkelingen en wijzigingen in het verkeer- en vervoerbeleid.

#### Het groene verkeer

Stationsomgeving – bussenplein (zuidzijde) gerealiseerd, noordzijde treinstation volgt 2017

#### Overig

Opstellen mobiliteitsvisie + uitvoeringsprogramma – 2<sup>e</sup> helft 2016 gereed

Wat resteert zijn de projecten op de oorspronkelijke longlist. Door de nieuwe Mobiliteitsvisie en voortschrijdend inzicht zijn niet alle projecten van de longlist nog actueel. De projecten op de longlist zijn beoordeeld en afhankelijk van prioriteit en urgentie wel of niet opgenomen in dit uitvoeringsprogramma. Een van de projecten die wel is opgenomen is de herinrichting van de J.F. Kennedylaan tussen de Hofstraat en Rozengaardseweg..

#### **Uitvoeringsprogramma 2017-2018**

Jaarlijks wordt dit uitvoeringsprogramma opgesteld en door de gemeenteraad vastgesteld.

Daarbij wordt een doorkijk gemaakt naar de komende 2 jaren. Dit uitvoeringsprogramma geeft de activiteiten weer die in 2017-2018 worden verricht. De geldigheidsduur van het uitvoeringsprogramma is één jaar, maar betreft de inzet van de middelen van 2016 en 2017. Aan het eind van 2017 wordt opnieuw een uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan opgesteld voor de duur van twee jaar (2018 en 2019). Ook wordt dan het jaar 2017 geëvalueerd. Op deze manier ontstaat een optimale koppeling met de begroting en andere lopende (onderhouds)projecten en daardoor kan er goed rekening worden gehouden met de beschikbare financiële middelen per jaar. Deze manier van werken schept dus flexibiliteit. Bovendien stelt het college en de raad in staat om de ontwikkelingen goed te volgen.

De prioriteit om een werk uit te voeren kan zoals eerder gezegd op veel manieren. In het voorstel kiezen wij er voor om de projecten te wegen aan de volgende criteria:

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Verbeteren doorstroming/bereikbaarheid</li><li>- Verbeteren verkeersveiligheid</li><li>- Verbeteren leefbaarheid</li><li>- Combineren van werkzaamheden</li><li>- Subsidiemogelijkheden / cofinanciering</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>- Invullen van een ontbrekende schakel in de infrastructuur</li><li>- Financiële dekking</li><li>- Schoolfietsroute</li><li>- uitvoering van eerder beleid</li></ul> |
|--|--|

## Categorie Grote infrastructuur

### Project doorstroming Europaweg

De doorstroming op de Europaweg leidt in de avond- en ochtendspits tot knelpunten. Op dit moment bevindt de studie omtrent de doorstroming van de Europaweg zich in een afrondende fase. Het werk betreft onder andere een (gedeeltelijke) verdubbeling van de Europaweg maar ook aanpassingen aan 1 of meerdere kruispunten. Voor uitvoering van de maatregelen is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Kosten: €4.000.000 – €5.000.000,-- (dekking deels uit financiële bijdrage van de provincie vanuit de oostelijke randweg).

Wij verwachten dat het vereveningskrediet mobiliteitsplan (waarin ook het gemeentelijke voordeel van de oostelijke randweg is opgenomen) na afronding van de shortlist mobiliteit uitkomt op circa € 2,2 mln. Dit bedrag is, conform raadsbesluit, beschikbaar om te investeren in mobiliteit bovenop de al gereserveerde bedragen voor mobiliteit in onze begroting vanaf 2016. Dit bedrag van € 2,2 mln. willen wij inzetten als eigen gemeentelijke bijdrage voor de Europaweg. Daarnaast is er vanuit het fonds Bovenwijks nog 2,9 miljoen te verwachten van de toekomstige verkoop van bouwgrond. De termijn waarop dit te verwachten is, is echter bijzonder onzeker.

Het project Europaweg is het enige project van Doetinchem dat is opgenomen in de Meerjaren InvesteringsAgenda Mobiliteit (MIAM) van de provincie. De provincie heeft nog geen subsidie toegekend omdat er eerst een verkenningsstudie plaatsvindt.

Er is bestuurlijk overleg gaande tussen provincie en gemeente om het provinciale voordeel van project oostelijke randweg te mogen inzetten voor het project Europaweg. Dit provinciale voordeel bedraagt maximaal € 2,75 mln. Afhankelijk van de totale kosten van het project maatregelen Europaweg zullen wij hiervoor een beroep op de provincie doen.

De provincie zal als voorwaarde stellen dat de gemeente zelf ook 50% van de kosten van de maatregelen Europaweg betaalt. Als de totale kosten bijvoorbeeld € 4 mln. zijn dan is de gemeentelijke bijdrage € 2 mln. en de provinciale bijdrage (mogelijk) ook € 2 mln.

*doorstroming*

*Subsidiemogelijkheid*

*Kosten zijn gedekt*

### Project aansluiting Liemersweg – Europaweg

In het kader van de doorstroming van de westelijke corridor Europaweg –Liemersweg – Energieweg – Keppelseweg is in het verleden een onderzoek gedaan door Grontmij. Dit plan is door de gemeenteraad vastgesteld en moet gefaseerd uitgevoerd worden. De fietstunnel onder de Europaweg en de doorstroming Europaweg maken ook onderdeel uit van dit project. De werkzaamheden betreffen het verduidelijken van de hoofdroute Europaweg – Liemersweg door het aanpassen van de kruising.

De spoorwegovergang is ook opgenomen in het Landelijke Verbeterplan Overwegen (LVO). Een project van Prorail waarbij de veiligheid van de spoorweg overgangen onder de loep wordt genomen. Mogelijk dat hier ook nog financiële mogelijkheden uit voortvloeien. Volgend jaar komt hier meer duidelijkheid over.

Kosten € 2.000.000,--

*Doorstroming*

*leefbaarheid*

*Uitvoering beleid*

**Project herinrichting kruising Terborgseweg – J.F. Kennedylaan**

In het kader van het project Stationsomgeving zijn keuzes gemaakt die de komende jaren uitgevoerd gaan worden. Als laatste onderdeel van de herinrichting van het stationsgebied moet de kruising J.F. Kennedylaan en Terborgseweg aangepakt worden. Dit is noodzakelijk en mogelijk omdat door de aanleg van de oostelijke randweg de verkeersdruk op de kruising is afgenomen. Bovendien is de Stationsstraat straks niet meer aangesloten op de Terborgseweg en kan het aantal rijstroken teruggebracht worden. Tot slot maakt de Terborgseweg onderdeel uit het project aanloopstraten en behoeft wellicht een andere vormgeving.

Kosten € 800.000,--

<i>Schoolroute</i>	<i>doorstroming</i>	<i>leefbaarheid</i>	
--------------------	---------------------	---------------------	--

**Project aanloopstraten – Terborgseweg**

Binnen het project “Aanloopstraten” wordt de Terborgseweg tussen het station en het Ei belicht. De Terborgseweg staat voor 2020-2021 geagendeerd voor onderhoud door BUHA maar wellicht dat het project aanleiding geeft om dit naar voren te halen. De Terborgseweg heeft voor de uitstraling een stevige impuls nodig mede omdat het een van de belangrijke toevoerwegen richting het centrum is. Bovendien is het dé verbinding tussen het openbaar vervoer en het kernwinkelgebied.

Op dit moment is er nog geen raming van de kosten en de dekking ervan. Wellicht komt er een aparte aanmelding voor dit project en vindt een deel van de dekking plaats uit de mobiliteitsgelden.

Kosten €925.000 - € 1.500.000

<i>Schoolroute</i>	<i>leefbaarheid</i>		
--------------------	---------------------	--	--

**Project deel Raadhuisstraat/Rozengaardseweg tussen Plantsoenstraat en J.F. Kennedylaan**

Dit jaar is de Raadhuisstraat heringericht en voorzien van nieuwe fietspaden. Het laatste deel van deze straat moet nog uitgevoerd worden om het beeld compleet te krijgen.

Kosten p.m. € 700.000,-- - 1.700.000,--

<i>verkeersveiligheid</i>	<i>Uitvoering beleid</i>	<i>schoolroute</i>	
---------------------------	--------------------------	--------------------	--

## Categorie Verkeersveiligheid

### Project 30 km/uur gebied Hoofdstraat Gaanderen noordelijke deel

In samenwerking met de dorpsraad Gaanderen en een klankbordgroep is een begin gemaakt met de plannen om het deel van de Hoofdstraat tussen de spoorovergang en Kerkstraat in te richten tot 30 km/uur gebied. Hiermee ontstaat een logisch vervolg op het eerste deel van de Hoofdstraat (tussen Rijksweg en spoorwegovergang).

Kosten € 1.300.000,--

Verkeersveiligheid

schoolroute

leefbaarheid

### Project Herinrichting J.F. Kennedylaan tussen de Hofstraat en Rozengaardseweg

Dit is een project dat onderdeel uitmaakte van de longlist behorende bij het vorige mobiliteitsplan. Dit deel van de J.F. Kennedylaan is nog niet voorzien van vrijliggende dan wel aanliggende fietspaden. De grote hoeveelheid fietsers vraagt hier wel om.

Kosten € 700.000,--

Verkeersveiligheid

schoolroute

### Project diverse Verkeersveiligheidsacties

Ieder jaar schenken we aandacht aan verkeersveiligheid. Dat gebeurt met overkoepelende acties gemeentebreed en ook op buurt- en straatniveau. Daarnaast vinden activiteiten plaats voor doelgroepen, zoals scholieren, ouderen, jonge bestuurders. Samen met het Regionaal Overleg Verkeersveiligheid Oost-Nederland (ROVON) maken de regiogemeenten ieder jaar een educatieprogramma voor de doelgroepen. Voorbeelden van acties zijn: praktisch verkeersexamen voor basisschool, scootmobielvaardigheden, de scholen zijn weer begonnen aan het begin van het schooljaar, e-biketrainingen, fietsverlichtingcontrole, buurtlabels, buurtactiepakketten. De gemeente kan voor veel activiteiten een beroep doen op vrijwilligers van Veilig Verkeer Nederland. Doetinchem heeft een actieve afdeling van VVN. Ook zijn er in diverse buurten bewoners die zich inzetten voor verkeersveiligheid. Met wijkregie worden initiatieven ondersteund.

Voor lokale acties is een budget in de begroting beschikbaar van € 4000,-- op jaarbasis.

Verkeersveiligheid

## Categorie Fietsverkeer

### Project fietspad Wijnbergen

In 2017 wordt de fietstunnel onder de Europaweg aangelegd. Deze tunnel verbindt de wijken Wijnbergen en Dichteren met elkaar. De tunnel zal ook onderdeel uitmaken van de regionale schoolroutes naar de verschillende onderwijsinstellingen in de Doetinchem. Behalve een directe verbinding naar de Wijnbergse brug zal er ook een fietspad aangelegd worden door woongebied Wijnbergen richting het fietspad parallel aan de spoorbrug. Een goede vervolg fietsverbinding is een voorwaarde voor het verkrijgen van de subsidie voor de tunnel.

Kosten : € 275.000,--

Ontbrekende schakel

verkeersveiligheid

Schoolfietsroute

<b>Fietsroute Wehl - Nieuw-Wehl</b>		
<p>Door het sluiten van de school in Nieuw-Wehl is er een fietsstroom ontstaan op de Nieuw Wehlseweg van Nieuw-Wehl naar Wehl. Om deze stroom veilig te laten fietsen is er een wens voor een fietspad. Het onderzoek naar de mogelijkheden is in overleg met betrokkenen (o.a. de dorpsraad Wehl) uitgevoerd en de aanleg van fietsuggestiestroken zal ook uit de mobiliteitsgelden moeten worden betaald. De uitvoering vindt dit najaar plaats.</p> <p>Kosten € 73.000,--</p>		
<i>Ontbrekende schakel</i>	<i>verkeersveiligheid</i>	<i>schoolfietsroute</i>
<b>Fietsroute / oversteek Kerkstraat Gaanderen</b>		
<p>De fietsoversteek van de Kerkstraat ter hoogte van de Bielheimerbeek is onveilig. De provincie Gelderland heeft een subsidie van € 40.000,-- toegekend aan de verbetering van deze situatie. Dit is 50 % van de kosten. De andere helft moet vanuit de mobiliteitsgelden worden gefinancierd.</p> <p>Kosten € 80.000,-- (bijdrage mobiliteitsgelden € 40.000,--)</p>		
<i>Subsidie / cofinanciering</i>	<i>verkeersveiligheid</i>	<i>Schoolfietsroute</i>
<b>Fietsroute Haareweg</b>		
<p>Het project Doetinchem-Noord (herinrichting Haareweg-Kruisbergseweg) is recent met betrokken partijen geevalueerd. Bij de evaluatie is afgesproken om de mogelijkheden te onderzoeken van het doortrekken van de fietspaden langs de Haareweg vanaf de Begijnenhof in noordelijke richting.</p> <p>Kosten € 250.000,--</p>		
<i>Verkeersveiligheid</i>	<i>schoolfietsroute</i>	

### Categorie Onderhoud

#### **Project Bilderdijkstraat**

De Bilderdijkstraat ondergaat in 2017 groot onderhoud. Op basis van het wegcategoriseringsplan moeten er vrijliggende dan wel aanliggend verhoogde fietspaden komen. De aanpassing van de infrastructuur past niet binnen de onderhoudstaak en budgetten van BUHA, deze extra aanpassing moet gefinancierd worden vanuit de mobiliteitsgelden. Hier worden onderhoudsbudgetten en mobiliteitsgelden samen ingezet.

Kosten voor fietspaden € 1.500.000,--

<i>Ontbrekende schakel</i>	<i>verkeersveiligheid</i>	<i>Werk met werk</i>	<i>Co-financiering</i>
----------------------------	---------------------------	----------------------	------------------------

#### **Project Energieweg**

De Energieweg ondergaat in 2017 groot onderhoud. De beide rotondes en aansluiting Liemersweg en Keppelseweg zijn niet geschikt voor lange zware voertuigen (LZV) . De aanvulling past niet binnen de onderhoudstaak en -gelden van BUHA, deze extra aanpassing moet gefinancierd worden vanuit de mobiliteitsgelden.

Kosten rotonde € 200.000,--

<i>Ontbrekende schakel</i>	<i>Doorstroming</i>		
<p><b>Project Bedrijvenweg</b>  De Bedrijvenweg (tussen de Braamtseweg en Europaweg ondergaat in 2017 - 2018 groot onderhoud. De rotondes op deze route zijn niet geschikt voor lange zware voertuigen (LZV). De aanpassing past niet binnen de onderhoudstaak en -gelden van BUHA, deze extra aanpassing moet gefinancierd worden vanuit de mobiliteitsgelden. Mogelijk dat de rotonde zelfs vervangen moeten worden door een verkeersregelininstallatie.</p> <p>Kosten rotonde € 150.000 - € 600.000,--</p>			
<i>Ontbrekende schakel</i>	<i>Doorstroming</i>		<i>Co-financiering</i>
<p><b>Project Liemersweg</b>  De Liemersweg ondergaat in 2017-2018 groot onderhoud. Ter hoogte van Sportpark Zuid moeten een rechts- en linksaffer aangelegd worden in verband met de komst van het Graafschapcollege. De aanpassing past niet binnen de onderhoudstaak en -gelden van BUHA, deze extra aanpassing moet gefinancierd worden vanuit de mobiliteitsgelden (mogelijk dat een deel wordt betaald door het Graafschapcollege).</p> <p>Kosten afslagvakken € 250.000,--</p>			
<i>doorstroming</i>	<i>verkeersveiligheid</i>	<i>Beleidskeuze</i>	<i>Co financiering</i>
<p><b>Project Duval Slothouwerstraat</b>  De Duval Slothouwerstraat ondergaat in 2017-2018 groot onderhoud. Op basis van het wegategoriseringsplan moet de straat ingericht worden tot 30 km/uur gebied. De aanvulling past niet binnen de onderhoudstaak en -gelden van BUHA, deze extra aanpassing moet gefinancierd worden vanuit de mobiliteitsgelden.</p> <p>Kosten: maatregelen 30 km/uur € 450.000,--</p>			
<i>Beleidskeuze</i>	<i>Co-financiering</i>	<i>verkeersveiligheid</i>	<i>schoolroute</i>



## **Categorie Openbaar Vervoer**

### **Project Servicebus**

De Servicebus rijdt inmiddels al enige tijd door Doetinchem. In het verleden zijn al haltes aangepast. De komende jaren moeten nog meer haltes aangepast worden. Bovendien moeten we kunnen inspringen als er routes gewijzigd worden. Daarvoor is een beperkt budget noodzakelijk. Wij stellen voor jaarlijks een bedrag van € 10.000,-- te ramen.

## **Categorie Onderzoeken / verkenningen**

De komende jaren zullen in het kader van de nieuwe Mobiliteitsvisie ook verschillende maatregelen en (aanvullende) studies uitgevoerd moeten worden. Hieraan zijn wel kosten verbonden maar deze hoeven niet altijd gedekt te worden uit de mobiliteitsgelden omdat veel werkzaamheden in eigen beheer uitgevoerd kunnen worden of onderdeel uitmaken van andere projecten.

- Knippen / knippen Gaswal (onderdeel van het Aanvalsplan Binnenstad)
- Onderzoek nut en noodzaak fietsstunnel Keppelseweg
- Vaststellen route gevaarlijke stoffen
- Actualiseren wegcategoryeringsplan
- Vaststellen onderzoekresultaten e-bike bestendigheid fietspaden
- Vaststellen onderzoekresultaten naar gevolgen elektrisch rijden
- Regionale afstemming ontheffing landbouwverkeer
- Regionale afstemming LZV routes (lange zware voertuigen)
- Vaststelling en uitvoering LVO (landelijke verbeterplan overwegen)
- Vaststellen werkplan verkeerseducatie
- Vaststellen uitvoeringsplan vrachtwagenparkeren
- Onderzoek naar continueren vaste telpunten cq alternatieve mogelijkheden
- Uitvoering geven aan actiepunten uit de nota VRI
- Uitvoering geven aan actiepunten vanuit (regionaal) openbaar vervoerbeleid

## **Categorie Onvoorzien**

Om het voor het college mogelijk te maken om sneller in te springen op ontwikkelingen of onvoorziene zaken stellen wij voor jaarlijks een bedrag van € 25.000,-- te reserveren. Als dit bedrag niet wordt gebruikt valt het terug in het totale mobiliteitsbudget. Ieder jaar zal bij het nieuwe uitvoeringsprogramma verantwoord worden welke uitgaven zijn gedaan uit dit budget.

Jaar van uitvoering	Project	benodigd vanuit mobiliteitsgelden	Dekking onderhoud wegen	Dekking vervangingsinvesteringen funderingen doorgaande wegen
	Doorstroming Europaweg	€ 4.000.000 tot € 5.000.000	Mogelijk subsidie provincie en bijdragen Fonds bovenwijken Wijnbergen (max. € 2,9 mln.)	€ 740.000,- Inrit tankstation – Bedrijvenweg (2017)
2018	Aansluiting Liemersweg – Europaweg	€ 2.000.000		Onderhoudsbijdrage zie Liemersweg en Europaweg (2019)
2018	Kruising Terborgseweg – J.F. Kennedylaan	€ 800.000		- € 180.000,- vervanging VRI (2017) onderhoudsbijdrage vervanging zie Terborgseweg (2020) en J.F. Kennedylaan (2021)
2018	Terborgseweg (aanloopstraten)	€ 925.000 tot € 1.500.000*		€ 457.000,- BUHA Oostelijke Randweg – IJsselkade (2020)
2017	Raadhuisstraat/Rozengardseweg tussen Plantsoenstraat en J.F. Kennedylaan	€ 700.000 tot € 1.700.000*		€ 180.000,- BUHA (2017)
2018	Hoofdstraat Gaanderen 30 km/uur	€ 1.300.000	€ 25.000,-	
2018	J.F. Kennedylaan tussen Hofstraat en Rozengaardseweg	€ 700.000 *		€ 723.000,- BUHA Van Hogendorp – Hofstraat (2021)
2017	Fietspad Wijnbergen	€ 275.000 *		
2017	Fietsuggestiestroken Wehl – Nieuw-Wehl	€ 73.000	€ 100.000,- Nieuw Wehlseweg (2016-2017)	
2017	Fietsoversteek Kerkstraat Gaanderen	€ 80.000		€ 40.000 (subsidie provincie)

2017	Fietsroute Haareweg	€ 250.000 *		
2018	Reconstructie Bilderdijkstraat	€ 1.500.000 *		€ 987.000,- J.F. Kennedylaan – J.F. Kennedylaan (2018)
2017	Energieweg	€ 200.000		€ 373.000,- Liemersweg – Keppelseweg (2017)
2018	Bedrijvenweg	€ 150.000 – € 600.000 *		€ 446.000,- BUHA Europaweg – Braamtseweg (2018)
2018	Liemersweg	€ 250.000		€ 896.000,- BUHA komgrens – Europaweg (2019)
2017	Duval Slothouwerstraat	€ 450.000 *	€ 120.000,- Horstingstraat - Bezelhorstweg	
2017/2018	Servicebus	€ 10.000,--		
2017/2018	Diverse verkeersveiligheidsacties	€ 10.000		
2017/2018	onvoorzien	€ 25.000,--		

\* de raming van dit project is nog niet gebaseerd op een ontwerpplan en kan daarom meer afwijken dan normaal.

## Uitvoeringsagenda 2017-2018;

Uitvoering 2017-2018	Aanwezige/benodigde mobiliteitsgelden	Uitvoering 2019-2020	Aanwezige/benodigde mobiliteitsgelden	Uitvoering 2021 en verder	Aanwezige/benodigde mobiliteitsgelden
	Begroting 2016-2017 € 2.230.000,--		Begroting 2018-2019 € 2.230.000,--		Nog geen dekking: aanmelding voorjaarsnota 2017
Vorbereiding en procedure Doorstroming Europaweg	Andere middelen voorhanden	Uitvoering doorstroming Europaweg	Andere middelen voorhanden	Uitvoering doorstroming Europaweg	Andere middelen voorhanden
Vorbereiding en procedure aansluiting Liemersweg - Europaweg	Andere middelen voorhanden	Aansluiting Liemersweg - Europaweg	Andere middelen voorhanden	Aansluiting Liemersweg - Europaweg	Andere middelen voorhanden
Raadhuisstraat	€ 1.200.000	Terborgseweg - Kennedylaan	€ 800.000	J.F. Kennedylaan	€ 700.000
Fietspad Wijnbergen	€ 275.000	Terborgseweg	€ 1.200.000	Bedrijvenweg	€ 500.000
Fietsstroken Wehl	€ 73.000	Liemersweg	€ 250.000	Hoofdstraat Gaanderen	€ 1.300.000
Fietsoversteek Kerkstraat	€ 40.000			Bilderdijkstraat	€ 1.500.000
Fietspad Haareweg	€ 250.000				
Energieweg	€ 200.000				
Duval Slothouwerstraat	€ 450.000				
Service bus	€ 10.000	Service bus	€ 10.000	Service bus	€ 10.000
Verkeersveiligheid	€ 10.000	Verkeersveiligheid	€ 10.000	Verkeersveiligheid	€ 10.000
Verkeerseducatie en verkeersontwikkeling	€ 25.000	Verkeerseducatie en verkeersontwikkeling	€ 25.000	Verkeerseducatie en verkeersontwikkeling	€ 25.000
	€ 2.533.000		€ 2.295.000		€ 4.045.000

