

Aangewezen, R)

M7/1



Motie 'Richting geven aan Mobiliteit'

De raad van Doetinchem, bijeen op 5 november 2015;

Gelezen hebbende het raadsvoorstel Nota Uitgangspunten mobiliteitsvisie 2016-2026 voor Doetinchem

Constateerend dat:

- De nota meer dan 100 principes, onderwerpen en uitgangspunten bevat en zo onvoldoende richting geeft aan mobiliteit;
- De opgenomen principes, onderwerpen en uitgangspunten elkaar soms 'tegenspreken' en tegenstellingen niet de basis kunnen vormen voor een visie op mobiliteit;
- Een analyse en doorwerking van de huidige situatie en de te verwachten ontwikkelingen rond mobiliteit ontbreekt.

Overwegende dat:

- Het mobiliteitsbeleid erg belangrijk is voor het functioneren en de kwaliteit van de huidige en de toekomstige samenleving;
- De basis voor een mobiliteitsvisie moet liggen in een analyse van de huidige situatie en de voor de toekomst te verwachten en gewenste mobiliteit;
- De mobiliteitsvisie richting moet meekrijgen opdat keuzes moeten worden gemaakt.

Draagt het college op:

- De nota Uitgangspunten voor de Mobiliteitsvisie 2016-2026 te zien als mogelijke ontwikkelrichtingen.
- De huidige knelpunten, trends en de te verwachten ontwikkelingen rond mobiliteit te inventariseren en analyseren.
- De volgende aspecten als kaderstelling mee te nemen bij het opstellen van de mobiliteitsvisie:
 - Benutten van bestaande infrastructuur bij ruimtelijke ontwikkeling (kosten)
 - Ontwikkelen van snelle, comfortabele en veilige hoofdroutes voor fiets- en autoverkeer tussen stadsdelen en centrum, tussen dorpskernen onderling en tussen dorpskernen en het centrum van Doetinchem (optimaal fiets en auto).
 - Anticiperen op en stimuleren van dubbelspoor, waarbij het CS Doetinchem als poort dient naar het centrum van de Achterhoek (OV knooppunt).
 - Het op knooppunten verbinden van verschillende vervoersmiddelen tot één integraal multimodaal mobiliteitssysteem (flexibiliteit).

en gaat over tot de orde van de dag.