



Advies

Engineering

Realisatie

Management

Resultaten pilot Fietsen in het centrum van Oss



Gemeente Oss

Resultaten pilot
Fietsen in het centrum van Oss

Status	Concept	Opdrachtgever	Gemeente Oss
Kenmerk	GOs1404	Contactpersoon	Ellen Neelen
Versie/revisie	5		
Datum	21 augustus 2014		
Opdrachtnemer	Megaborn		
Opgesteld door	Eddy Michels		
Gecontroleerd door	Ruud Vermeulen		

Inhoudsopgave

1	Pilot 'Fietsen in het centrum van Oss'	3
1.1	Aanleiding.....	3
1.2	Doel	3
1.3	Definities	3
1.4	Plan van aanpak.....	5
1.4.1	Indicatoren.....	5
1.4.2	Onderzoeksmethoden.....	6
1.5	Meetperioden- en tijdstippen	6
2	Telling gestalde (brom)fietsen.....	8
3	Verkeerstelling voetgangersgebied	12
4	Fietstelling doorgaande routes	17
5	Conflictobservatie	19
6	Enquêtes.....	21
6.1	Enquête onder bewoners en publiek.....	21
6.2	Enquête onder winkeliers	25
7	Fotografie	30
8	Reacties.....	33
8.1	Reactie politie	33
8.2	Reacties via internet	33
9	Conclusies.....	40

1 Pilot 'Fietsen in het centrum van Oss'

1.1 Aanleiding

In een motie hebben VVD en Groenlinks in de Osse gemeenteraad, tijdens de behandeling van het Verkeersplan Centrum, gevraagd om de fiets weer terug te laten keren in het voetgangersgebied in het centrum van Oss. Doel is om het centrum van Oss levendiger te maken en meer mensen naar het centrum te trekken. Afsproken is om aan de hand van een pilot ervaring op te doen met het toestaan van fietsers in het centrum. Op zaterdag 29 maart 2014 is de proef van start gegaan. De proef duurt 1 jaar.

De gemeente Oss heeft voor deze pilot de volgende kernboodschap geformuleerd:

'In het voetgangersgebied van Oss zijn fietsers welkom. Het maakt het stadscentrum van Oss levendiger en gezelliger. De proef is een idee van de gemeenteraad van Oss en duurt één jaar. Fiets je door het centrum, houd dan rekening met winkelend publiek. Pas je snelheid aan als het druk is. Of stap even af. Voor een snelle boodschap kun je de fiets bij een winkel zetten. Blijf je langer, zet 'm dan in een (on)bewaakte stalling.'

De fiets vervult in Oss een belangrijke rol in de bereikbaarheid van het centrum. In de Mobiliteitsvisie zijn ambitieuze doelstellingen ten aanzien van de fiets gesteld. Het aandeel fiets in het totaal aantal verplaatsingen zou in 2020 gestegen moeten zijn van 34% in 2006 naar 40% in 2020.

Het fietsroutenetwerk, zoals vastgelegd in het Mobiliteitsplan Oss 2020, vormt het uitgangspunt voor de fietsstructuur in het centrum van Oss. Dit netwerk bestaande uit de fietsstraat, de (toekomstige) snelfietsroute Den Bosch – Oss en de verschillende (bewaakte) fietsenstallingen aan de rand van het centrumgebied vormen de belangrijke elementen voor een optimaal fietsklimaat in de gemeente Oss.

Om de effecten van het toestaan van fietsers in het voetgangersgebied in het centrum van Oss te kunnen bepalen, zijn een aantal deelonderzoeken uitgevoerd. Deze rapportage geeft een verantwoording van de werkwijze en resultaten van deze onderzoeken.

1.2 Doel

Het doel van het onderzoek 'Fietsen in het centrum van Oss' is als volgt geformuleerd:

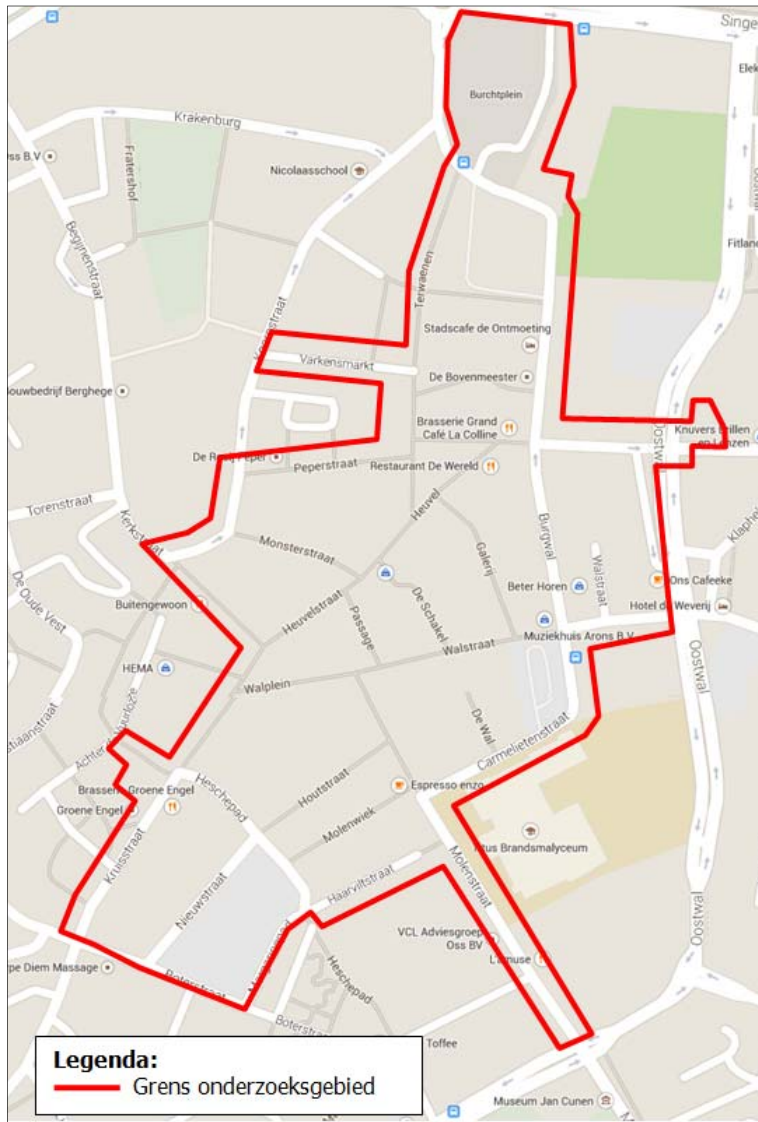
Het in beeld brengen van de effecten van het toestaan van fietsers in het huidige voetgangersgebied in het centrum van Oss. De effecten hebben betrekking op de aspecten leefbaarheid, bereikbaarheid, veiligheid, ruimte, economie en milieu.

Bij de benadering van dit onderzoek is er niet uitsluitend verkeerskundig gekeken naar het winkelgebied. Er zal sprake zijn van een integrale en duurzame benadering. Bij deze benadering wordt er naast de verkeerskundige aspecten ook gekeken naar de ruimtelijke, economische en milieutechnische aspecten.

1.3 Definities

Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied bestaat enerzijds uit het huidige voetgangersgebied in het centrum van Oss. Daarnaast worden de aanloopstraten en de locaties waar de (on)bewaakte fietsenstallingen liggen binnen het onderzoeksgebied meegenomen. In figuur 1 is het onderzoeksgebied aangegeven, met daarbinnen het voetgangersgebied.



Figuur 1: Onderzoeksgebied

Fietsers

Dit onderzoek is met name gericht op fietsers. Een e-bike met trapondersteuning tot 25 kilometer per uur valt volgens de Wegenverkeerswet ook onder een normale fiets. Dat wil zeggen dat rijbewijs, kenteken, verzekering en helm niet nodig zijn. Snorfietsers en bromfietsers vallen in principe buiten de scope van dit onderzoek, maar worden soms wel in de diverse deelonderzoeken meegenomen. Mogelijk dat de pilot ook effect heeft op deze groep verkeersdeelnemers.

Belanghebbenden

Voor het uitvoeren van het onderzoek is het noodzakelijk om onderscheid te maken in de verschillende belanghebbenden in het voetgangersgebied. Binnen de deelonderzoeken zijn zij als aparte doelgroep betrokken. De volgende onderverdeling is gemaakt:

- Ondernemers;
- Bewoners:
 - voetgangers;
 - fietsers;
- Publiek:
 - voetgangers;
 - fietsers:
 - klanten (zij hebben een gerichte bestemming, afspraak bij een winkel);

- bezoekers (winkelend publiek zonder een specifieke bestemming);
- passanten (zij hebben geen directe bestemming in het centrum, maar gebruiken het centrum om snel ergens te komen buiten het centrumgebied).

1.4 Plan van aanpak

1.4.1 Indicatoren

In de doelstelling is aangegeven dat de effecten zijn gericht op de aspecten leefbaarheid, bereikbaarheid, veiligheid, ruimte, economie en milieu. Om meer grip te krijgen op deze aspecten zijn hiervoor indicatoren opgesteld. Hoewel de genoemde aspecten vaak subjectief zijn, iedereen ervaart het anders, is binnen dit onderzoek getracht dit, in relatie tot het fietsgebruik, zoveel als mogelijk te objectiveren (= meetbaar te maken).

Leefbaarheid

Met het begrip leefbaarheid wordt aangegeven hoe aantrekkelijk en/of geschikt het gebied is om erin te winkelen of te verblijven. Belangrijke indicatoren van een leefbaar centrum zijn:

- het aantal gestalde fietsen van klanten ter plaatse van de winkels in het voetgangersgebied én de wijze waarop deze zijn geplaatst (al dan niet geordend);
- het aantal stilstaande (gegroepeerde) fietsers in het voetgangersgebied;
- omvang van het (winkelend) publiek in het voetgangersgebied;
- het aantal fietsen in de bewaakte fietsenstallingen.

Bereikbaarheid

Met het begrip bereikbaarheid wordt aangegeven op welke wijze het winkelgebied en winkels op een snelle, vlotte en gemakkelijke manier bereikt kunnen worden. In relatie tot dit project is er op de volgende manier naar gekeken:

- het aantal klanten (op de fiets) bij de winkels;
- het aantal passanten door het voetgangersgebied, vanwege kortere routes.

Veiligheid

De veiligheid kan zowel subjectief als objectief worden uitgedrukt. Bij subjectieve veiligheid gaat het om het gevoel dat de verschillende belanghebbenden in het centrumgebied hebben bij de aanwezigheid van fietsers in het centrumgebied. Bij de objectieve veiligheid gaat het om plaatsgevonden of bijna conflicten in het centrumgebied en het aantal gestolen fietsen in het centrumgebied. De volgende onderdelen zijn onderzocht:

- het aantal plaatsgevonden ongevallen in het voetgangersgebied;
- het aantal plaatsgevonden conflicten in het voetgangersgebied;
- het aantal gestolen fietsen in het voetgangersgebied;
- het aantal gestalde fietsen in de bewaakte fietsenstallingen.

Ruimte

- het aantal conflicten in relatie tot de vormgeving van de straat in het voetgangersgebied (bijv. breedte, dwarsprofiel, etc.).

Economie

- het aantal winkelbezoekers.

Milieu

- het aantal centrumbezoekers met de auto.

1.4.2 Onderzoeksmethoden

Voor het meetbaar maken van de bovengenoemde indicatoren zijn de volgende onderzoeken ingezet:

- Het tellen van gestalde (brom)fietsen in het onderzoeksgebied, inclusief de bewaakte fietsenstallingen;
- Het tellen van het aantal fietsers, bromfietsers en voetgangers op 11 locaties in het voetgangersgebied;
- Het tellen van het aantal fietsers en bromfietsers op 5 locaties langs/door het centrum;
- Het in beeld brengen van conflicten tussen fietsers en voetgangers in het voetgangersgebied;
- Interviewen en enquêteren van bewoners en publiek in het centrum;
- Het fotograferen van kenmerkende situaties met fietsers in het voetgangersgebied.

Overige gegevens die van belang zijn voor het onderzoek worden aangeleverd door de gemeente en zijn via andere methoden verzameld.

1.5 Meetperioden- en tijdstippen

Binnen het onderzoek zijn 3 metingen gedefinieerd:

- 0-meting: dit is de meting voordat fietsers daadwerkelijk in het huidige voetgangersgebied worden toegelaten. Dit onderzoek is voor het grootste deel uitgevoerd op zaterdag 15 maart 2014. Het was die dag droog, af en toe zon, de maximum temperatuur was ca. 12 graden Celsius;
- 1-meting: dit is de eerste meting in een situatie met fietsers in het voetgangersgebied onder normale omstandigheden. Dit onderzoek is voor het grootste deel uitgevoerd op zaterdag 14 juni 2014. Op deze dag wisselden wolken en zon elkaar af. Het heeft tijdens het onderzoek enkele minuten licht geregend. De maximum temperatuur was ca. 20 graden Celsius;
- 2-meting: dit is de tweede meting in een situatie met fietsers in het voetgangersgebied bij drukke omstandigheden (ten gevolge van bijvoorbeeld een evenement).

Om het effect van het toelaten van fietsen zo zuiver mogelijk te krijgen waren de weersomstandigheden per meting zoveel als mogelijk hetzelfde, dat wil zeggen 'goed fietsweer'.

Voor de vergelijkbaarheid zijn alle uitgevoerde onderzoeken zoveel als mogelijk gelijktijdig uitgevoerd. De meeste onderzoeken zijn uitgevoerd op een zaterdag om 11:00 uur en 15:00 uur.

In figuur 2 is te zien welke onderzoeken per meting zijn ingezet voor het verkrijgen van de benodigde informatie.

	1. telling gestalde (brom)fietsen	2. verkeers-telling vtg-gebied	3. fietstelling doorgaande routes	4. conflict-observatie	5. interviews + enquêtes	6. fotografie	7.extern
Leefbaarheid							
het aantal geplaatste fietsen	0-1-2				1-2	0-1-2	
het aantal stilstaande (gegroepeerde) fietsers					1-2	0-1-2	
omvang van het (winkelend) publiek		0-1-2					
het aantal fietsen in de bewaakte fietsenstallingen	0-1-2				1-2		
Bereikbaarheid							
het aantal klanten op de fiets bij de winkels	0-1-2				1-2		
het aantal passanten op de fiets		0-1-2	0-1-2				
Veiligheid							
het aantal plaatsgevonden ongevallen							0-1-2
het aantal plaatsgevonden conflicten				1-2			0-1-2
het aantal gestolen fietsen							0-1-2
het aantal fietsen in de bewaakte fietsenstallingen	0-1-2				1-2		
Ruimte							
het aantal conflicten in relatie tot de vormgeving	1-2	1-2		1-2			
Economie							
het aantal winkelbezoekers		0-1-2			1-2		
Milieu							
het aantal centrumbezoekers met de auto							0-1-2

0-1-2

onderzoek wordt uitgevoerd in de 0-meting, 1-meting én 2-meting.

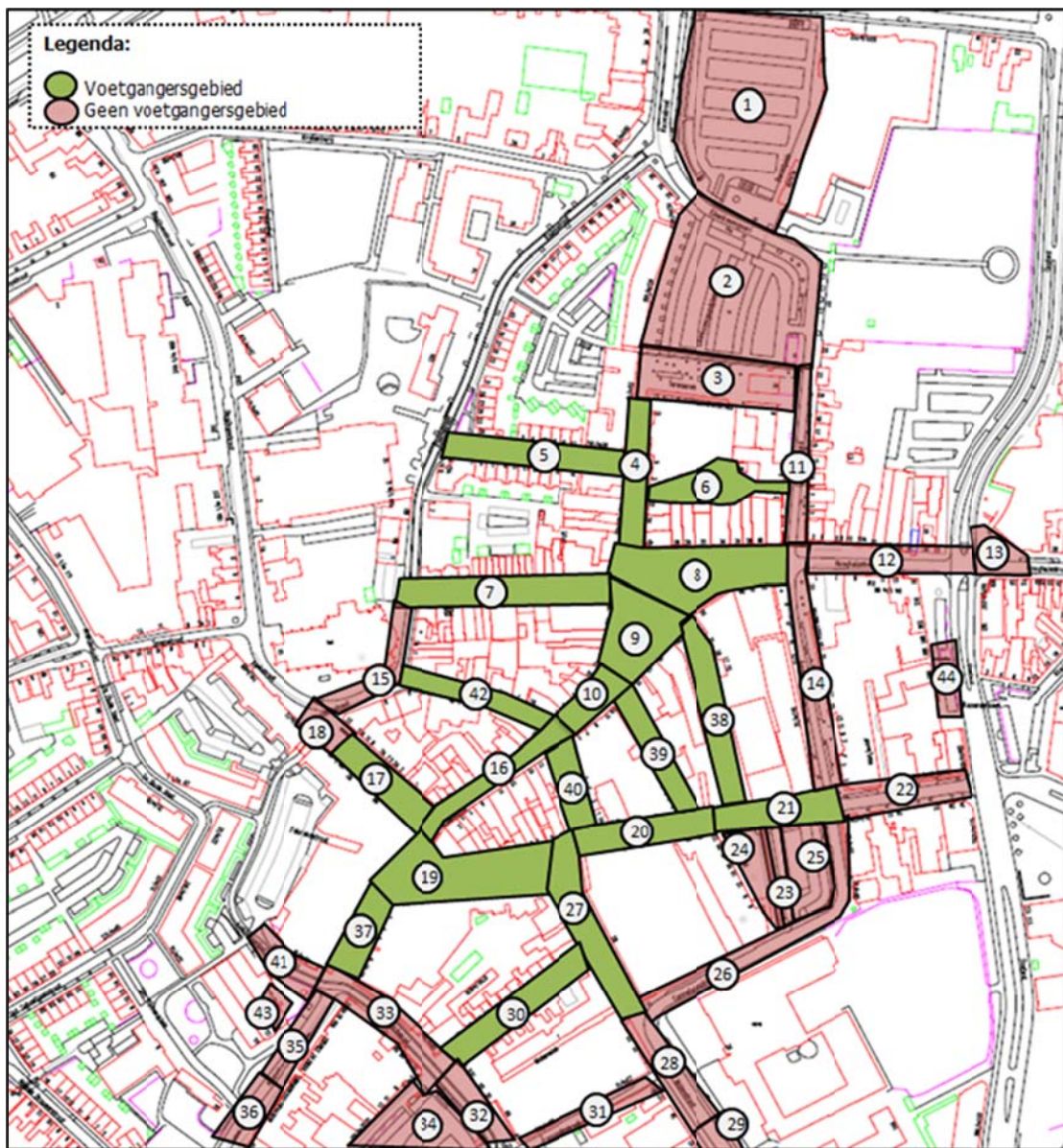
Figuur 2: onderzoeksoverzicht

2 Telling gestalde (brom)fietsen

In 2012 en eerder zijn onderzoeken uitgevoerd naar het aantal gestalde fietsen in en rondom het centrumgebied. Voor de vergelijkbaarheid is in het kader van dit onderzoek dezelfde opzet aangehouden. Het gaat hierbij met name om de gehanteerde indeling in sectoren. Op figuur 3 is deze indeling weergegeven.

Een vergelijkbaar onderzoek is gehouden op zaterdag 30 juni 2012. Om 11:00 uur stonden toen in totaal 973 fietsen (dus geen bromfietsen !) in het onderzoeksgebied. Om 15:00 uur stonden er 1.320 fietsen (bron: Fietsparkeeronderzoek centrum Oss 2012, Advin). Beide aantallen zijn beduidend hoger dan geteld tijdens de 0-meting. De oorzaak zou mogelijk de tijd van het jaar kunnen zijn.

Tijdens elke meting zijn de gestalde (brom)fietsen geteld in het onderzoeksgebied, inclusief de bewaakte fietsenstallingen (sector 43 en 44). Er is steeds om 11:00 en 15:00 uur geteld. Het resultaat van de tellingen is weergegeven in figuur 4 en 5.



Figuur 3: sectorindeling gestalde (brom)fietsen

sector	0-meting			1-meting			2-meting		
	11:00 - 11:30 uur			11:00 - 11:30 uur			11:00 - 11:30 uur		
	totaal fietsen	totaal brom- fietsen	totaal gestalde (brom)fietsen	totaal fietsen	totaal brom- fietsen	totaal gestalde (brom)fietsen	totaal fietsen	totaal brom- fietsen	totaal gestalde (brom)fietsen
1	84	2	86	66	3	69			
2	21	1	22	25	2	27			
3	34	1	35	53	4	57			
4	3		3	2	1	3			
5	19		19	16	1	17			
6	5	1	6	5		5			
7	10		10	12	1	13			
8	7		7	13	1	14			
9	12	1	13	8	1	9			
10	4		4	6		6			
11	0		0	1		1			
12	35		35	31	1	32			
13	15		15	1		1			
14	61	5	66	106	3	109			
15	2		2	8	1	9			
16	4		4	5		5			
17	3		3	25		25			
18	27	1	28	22		22			
19	2		2	1		1			
20	6		6	5		5			
21	3		3	0		0			
22	18		18	22	1	23			
23	58	1	59	53		53			
24	1		1	13	1	14			
25	0		0	0		0			
26	0		0	2		2			
27	12		12	10		10			
28	20	1	21	32		32			
29	2		2	4		4			
30	2	1	3	5		5			
31	0		0	0		0			
32	40		40	38	4	42			
33	7	1	8	2		2			
34	2	2	4	4	1	5			
35	29	2	31	53	3	56			
36	10		10	10		10			
37	6		6	7	1	8			
38	1		1	0		0			
39	0		0	1		1			
40	0		0	0		0			
41	21	1	22	26		26			
42	4		4	8		8			
43	122	5	127	199	10	209			
44	26	2	28	37	3	40			
totaal	738	28	766	937	43	980			

Figuur 4: resultaten telling gestalde (brom)fietsen om 11:00 uur

Duidelijke toename op de Burgwal (gebied 14) tijdens de 1-meting en in de fietsenstalling in de Kruisstraat (gebied 43 en 35). Het aantal gestalde fietsen in gebied 3 (ter hoogte van Terwaenen) wordt veroorzaakt door de weekend markt.

sector	0-meting			1-meting			2-meting		
	15:00 uur			15:00 uur			15:00 uur		
	totaal fietsen	totaal brom- fietsen	totaal gestalde (brom)fietsen	totaal fietsen	totaal brom- fietsen	totaal gestalde (brom)fietsen	totaal fietsen	totaal brom- fietsen	totaal gestalde (brom)fietsen
1	74	3	77	76	2	78			
2	10		10	14	0	14			
3	36		36	32	4	36			
4	1		1	8	1	9			
5	18		18	12	1	13			
6	4	1	5	5		5			
7	8	2	10	24	2	26			
8	19		19	18		18			
9	3		3	14		14			
10	1		1	1		1			
11	0		0	1		1			
12	57		57	45	1	46			
13	4		4	3		3			
14	98	11	109	126	7	133			
15	3		3	6		6			
16	1		1	10		10			
17	0		0	36		0			
18	46	1	47	50	3	89			
19	2		2	24		24			
20	5		5	7	1	8			
21	0		0	0		0			
22	8		8	9		9			
23	62		62	69		69			
24	1	4	5	1		1			
25	1		1	0		0			
26	1		1	3		3			
27	12		12	34	2	36			
28	26		26	12		12			
29	3		3	3	1	4			
30	2		2	7		7			
31	0		0	2	1	3			
32	34	2	36	42	4	46			
33	14	1	15	5	1	6			
34	5		5	10	2	12			
35	56	1	57	71		71			
36	8		8	11		11			
37	4		4	16		16			
38	0		0	0		0			
39	0		0	0		0			
40	0		0	0		0			
41	28	2	30	70		70			
42	7		7	3	2	5			
43	174	11	185	274	19	293			
44	39	4	43	60	2	62			
totaal	875	43	918	1214	56	1270			

Figuur 5: resultaten telling gestalde (brom)fietsen om 15:00 uur

Tijdens de 1-meting zijn er meer gestalde fietsen geteld in het centrumgebied dan in de 0-meting. Duidelijke toename in de ochtend is in de gebieden 14 (Burgwal) en 35 (Kruisstraat). Daarnaast maken veel fietsers zowel in de ochtend als in de middag gebruik van de

fietsenstalling in de Kruisstraat. Tijdens de 1-meting ligt dit aantal ruim boven de 200 gestalde fietsen.

Tijdens de 1-meting is er sprake van een toename van het aantal fietsen in het centrumgebied, zoals in sector 19.



Figuur 6: meer fietsers ter hoogte van winkels (waaronder sector 19 ter hoogte van HEMA)

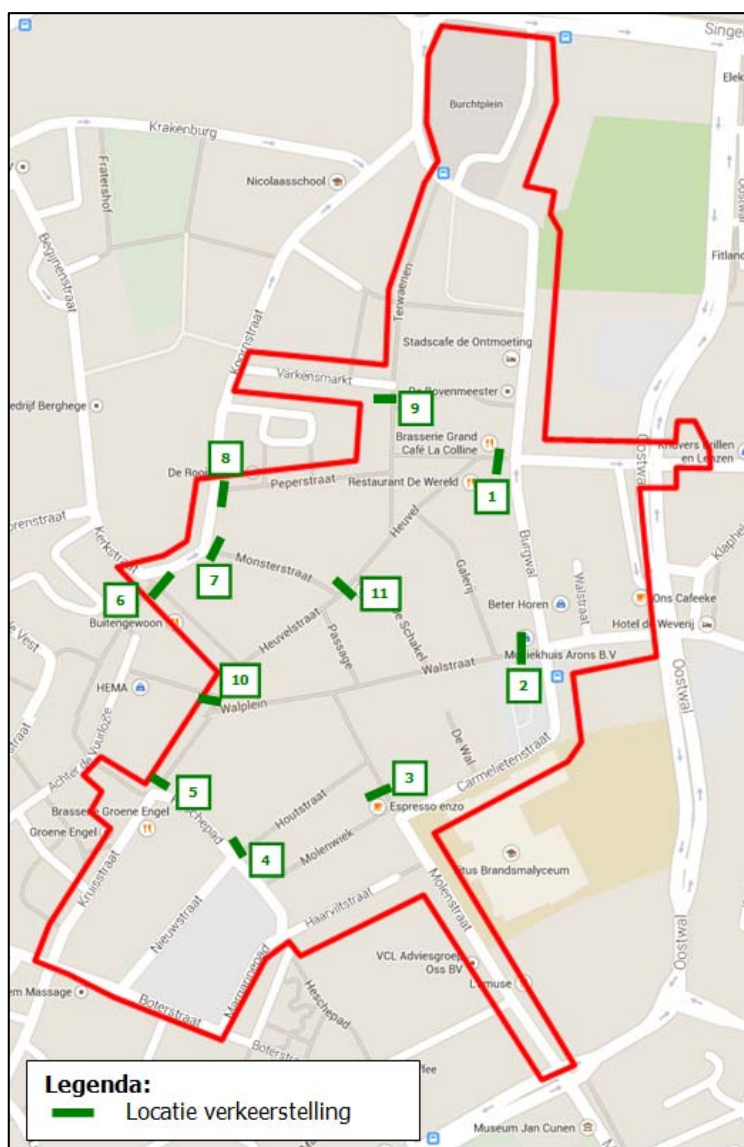


Figuur 7: meer fietsers op het Walplein

3 Verkeerstelling voetgangersgebied

Op 11 locaties in het voetgangersgebied is een doorsnedetelling uitgevoerd. Dat wil zeggen dat alle verkeer in beide richtingen ter hoogte van een bepaalde locatie is geteld. Er is geteld op de volgende locaties (zie ook figuur 6):

1. Heuvel, nabij ingang voetgangersgebied;
2. Walstraat, nabij ingang voetgangersgebied;
3. Molenstraat, nabij ingang voetgangersgebied;
4. Houtstraat, nabij ingang voetgangersgebied;
5. Kruisstraat, nabij ingang voetgangersgebied;
6. Kerkstraat, nabij ingang voetgangersgebied;
7. Monsterstraat, nabij ingang voetgangersgebied;
8. Peperstraat, nabij ingang voetgangersgebied;
9. Terwaenen, nabij ingang passage Meierijsche Kar;
10. Heuvelstraat, nabij Miss Etam;
11. Heuvel, nabij Perry Sport.



Figuur 6: locaties verkeerstellingen

Bij het tellen van het verkeer is onderscheid gemaakt in:

- voetgangers;
- fietsers;
- fiets aan de hand;
- bromfiets;
- overig, zoals rolstoel, scootmobiel, auto, vrachtauto, ... etc.

Tijdens elke meting is er steeds geteld tussen 11:00 en 12:00 en tussen 15:00 en 16:00 uur. De resultaten van de verkeerstellingen zijn weergegeven in figuur 7 en 8.

Locatie	Vervoerwijze	0-meting		1-meting		2-meting	
		van 11:00 tot 12:00	percentage	van 11:00 tot 12:00	percentage	van 11:00 tot 12:00	percentage
1	voetganger	773	93%	721	89%		
	fietsers	24	3%	70	9%		
	fiets aan hand	26	3%	7	1%		
	bromfiets	0	0%	0	0%		
	overig	10	1%	13	2%		
	totaal	833	100%	811	100%		
2	voetganger	603	88%	547	87%		
	fietsers	41	6%	64	10%		
	fiets aan hand	32	5%	0	0%		
	bromfiets	0	0%	0	0%		
	overig	7	1%	18	3%		
	totaal	683	100%	629	100%		
3	voetganger	329	88%	221	77%		
	fietsers	21	6%	51	18%		
	fiets aan hand	17	5%	8	3%		
	bromfiets	3	1%	1	0%		
	overig	3	1%	6	2%		
	totaal	373	100%	287	100%		
4	voetganger	371	91%	364	88%		
	fietsers	26	6%	40	10%		
	fiets aan hand	4	1%	2	0%		
	bromfiets	0	0%	0	0%		
	overig	7	2%	7	2%		
	totaal	408	100%	413	100%		
5	voetganger	759	91%	880	86%		
	fietsers	29	3%	98	10%		
	fiets aan hand	31	4%	23	2%		
	bromfiets	0	0%	0	0%		
	overig	18	2%	21	2%		
	totaal	837	100%	1.022	100%		

Locatie	Vervoerwijze	0-meting		1-meting		2-meting	
		van 11:00 tot 12:00	percentage	van 11:00 tot 12:00	percentage	van 11:00 tot 12:00	percentage
6	voetganger	229	88%	212	78%		
	fietsers	17	7%	46	17%		
	fiets aan hand	7	3%	2	1%		
	bromfiets	0	0%	0	0%		
	overig	6	2%	12	4%		
	totaal	259	100%	272	100%		
7	voetganger	43	75%	44	79%		
	fietsers	11	19%	8	14%		
	fiets aan hand	0	0%	2	4%		
	bromfiets	0	0%	0	0%		
	overig	3	5%	2	4%		
	totaal	57	100%	56	100%		
8	voetganger	127	65%	114	58%		
	fietsers	55	28%	64	33%		
	fiets aan hand	6	3%	7	4%		
	bromfiets	0	0%	3	2%		
	overig	7	4%	7	4%		
	totaal	195	100%	195	100%		
9	voetganger	1.456	95%	1.366	91%		
	fietsers	13	1%	46	3%		
	fiets aan hand	34	2%	49	3%		
	bromfiets	0	0%	0	0%		
	overig	22	1%	33	2%		
	totaal	1.525	100%	1.494	100%		
10	voetganger	1.455	95%	1.337	91%		
	fietsers	22	1%	92	6%		
	fiets aan hand	36	2%	23	2%		
	bromfiets	0	0%	0	0%		
	overig	16	1%	21	1%		
	totaal	1.529	100%	1.473	100%		
11	voetganger	1.469	95%	1.497	87%		
	fietsers	13	1%	72	4%		
	fiets aan hand	36	2%	55	3%		
	bromfiets	0	0%	0	0%		
	overig	31	2%	102	6%		
	totaal	1.549	100%	1.726	100%		

Figuur 7: resultaten verkeerstellingen tussen 11:00 en 12:00 uur

Tijdens de 1-meting zijn er meer fietsers geteld die door het centrum fietsen. Het aantal personen met de fiets aan de hand is gedaald.

Locatie	Vervoerwijze	0-meting		1-meting		2-meting	
		van 15:00 tot 16:00	percentage	van 15:00 tot 16:00	percentage	van 15:00 tot 16:00	percentage
1	voetganger	1.064	96%	1.376	92%		
	fietsers	14	1%	79	5%		
	fiets aan hand	21	2%	30	2%		
	bromfiets	0	0%	2	0%		
	overig	9	1%	7	0%		
	totaal	1.108	100%	1.494	100%		
2	voetganger	878	93%	489	79%		
	fietsers	22	2%	76	12%		
	fiets aan hand	11	1%	39	6%		
	bromfiets	0	0%	3	0%		
	overig	30	3%	15	2%		
	totaal	941	100%	622	100%		
3	voetganger	347	93%	350	88%		
	fietsers	15	4%	42	11%		
	fiets aan hand	12	3%	3	1%		
	bromfiets	0	0%	2	1%		
	overig	1	0%	1	0%		
	totaal	375	100%	398	100%		
4	voetganger	442	92%	534	90%		
	fietsers	22	5%	48	8%		
	fiets aan hand	7	1%	4	1%		
	bromfiets	0	0%	0	0%		
	overig	12	2%	6	1%		
	totaal	483	100%	592	100%		
5	voetganger	1.398	96%	1.453	92%		
	fietsers	25	2%	86	5%		
	fiets aan hand	20	1%	28	2%		
	bromfiets	0	0%	0	0%		
	overig	12	1%	19	1%		
	totaal	1.455	100%	1.586	100%		
6	voetganger	328	91%	337	82%		
	fietsers	11	3%	57	14%		
	fiets aan hand	5	1%	6	1%		
	bromfiets	0	0%	0	0%		
	overig	15	4%	13	3%		
	totaal	359	100%	413	100%		

Locatie	Vervoerwijze	0-meting		1-meting		2-meting	
		van 15:00 tot 16:00	percentage	van 15:00 tot 16:00	percentage	van 15:00 tot 16:00	percentage
7	voetganger	47	75%	45	66%		
	fietsers	13	21%	19	28%		
	fiets aan hand	0	0%	0	0%		
	bromfiets	0	0%	1	1%		
	overig	3	5%	3	4%		
	totaal	63	100%	68	100%		
8	voetganger	187	78%	102	59%		
	fietsers	40	17%	61	35%		
	fiets aan hand	5	2%	2	1%		
	bromfiets	0	0%	8	5%		
	overig	9	4%	0	0%		
	totaal	241	100%	173	100%		
9	voetganger	1.339	96%	1.394	91%		
	fietsers	15	1%	75	5%		
	fiets aan hand	22	2%	42	3%		
	bromfiets	0	0%	0	0%		
	overig	12	1%	18	1%		
	totaal	1.388	100%	1.529	100%		
10	voetganger	1.978	97%	2.137	94%		
	fietsers	16	1%	75	3%		
	fiets aan hand	32	2%	27	1%		
	bromfiets	0	0%	0	0%		
	overig	11	1%	31	1%		
	totaal	2.037	100%	2.270	100%		
11	voetganger	2.172	97%	2.326	91%		
	fietsers	13	1%	77	3%		
	fiets aan hand	33	1%	66	3%		
	bromfiets	0	0%	1	0%		
	overig	24	1%	96	4%		
	totaal	2.242	100%	2.566	100%		

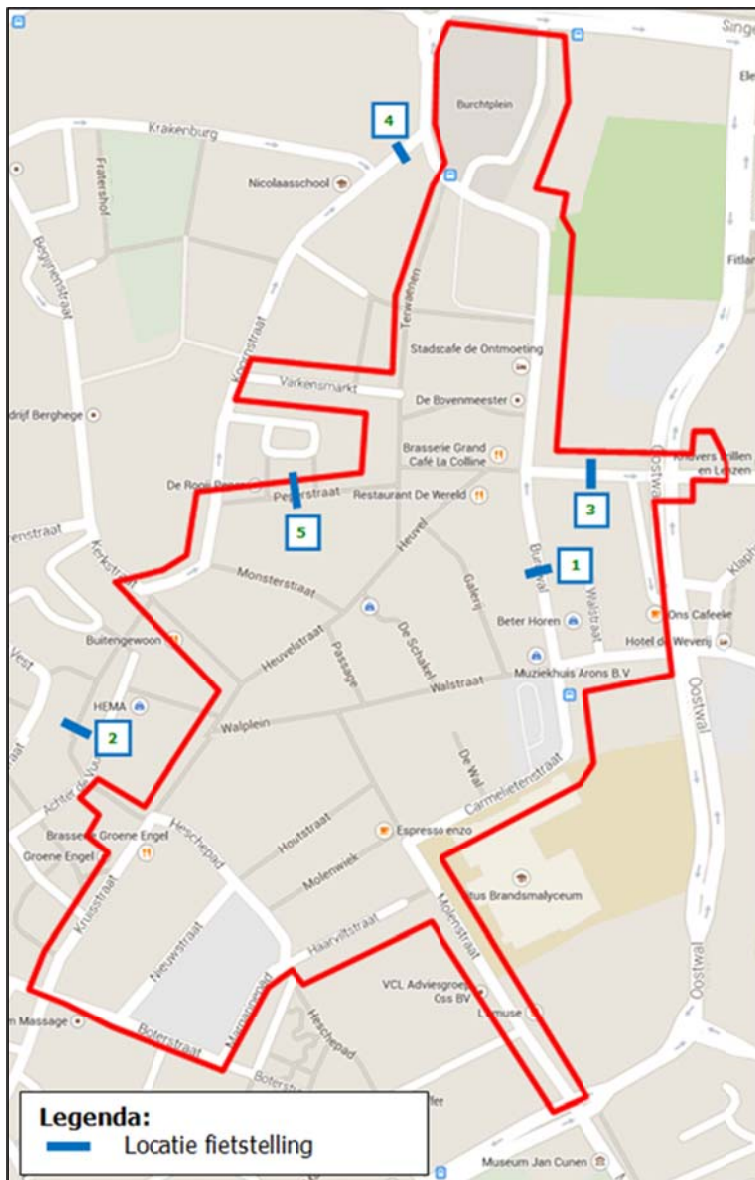
Figuur 8: resultaten verkeerstellingen tussen 15:00 en 16:00 uur

Uit de resultaten komt naar voren dat er tijdens de 1-meting meer fietsers het centrum op de fiets binnen komen dan tijdens de 0-meting. Op veel toegangswegen van het centrumgebied ligt het percentage rond de 10% op locatie 8 (ingang Peperstraat) rond de 35%. Deze toegang tot het centrumgebied nodigt uit om op de fiets het centrum in te rijden. Inherent aan het meer fietsers in het centrumgebied tijdens de 1-meting is de daling van het aantal fietsers dat aan de hand wordt meegenomen. In de 0-meting is dit percentage (over het algemeen) hoger dan in de 1-meting. Het totaal aantal bezoekers dat het centrum van Oss bezoekt, is bij de toegangen 5 (Kruisstraat ter hoogte van Sport 2000) en 9 (Terwaenen) het grootst. Een belangrijke oorzaak van deze toename vormt de weekendmarkt op Terwaenen en de parkeervoorzieningen.

4 Fietstelling doorgaande routes

Gedurende één week is op 5 locaties langs/door het centrum het aantal fietsers met hulp van slangen over de weg geteld. Er is geteld op de volgende locaties (zie ook figuur 9):

1. Burgwal, ter hoogte van Kijkshop;
2. Boschoorphof, ter hoogte van het St. Barbaraplein;
3. Hooghuisstraat, tussen de Oostwal en Burgwal;
4. Koorstraat, ter hoogte van de apotheek;
5. Peperstraat, nabij de Koorstraat.



Figuur 9: locaties fietstellingen

In het kader van de 0-meting is er geteld van zaterdag 22 tot en met vrijdag 28 maart 2014. In het kader van de 1-meting is er geteld van donderdag 12 tot en met woensdag 18 juni 2014. Het resultaat van de fietstellingen is weergegeven in figuur 10.

Dag	aantal fietsers per etmaal					
	Burgwal thv Kijkshop			St. Barbaraplein		
	0-meting	1-meting	2-meting	0-meting	1-meting	2-meting
zaterdag	635	948		1.742	1.707	
zondag	325	407		674	785	
maandag	674	995		2.670	1.849	
dinsdag	242	1.277		3.061	2.316	
woensdag	194	1.211		2.834	2.132	
donderdag	258	738		3.205	2.533	
vrijdag	822	1.292		2.915	2.431	

Dag	aantal fietsers per etmaal					
	Hooghuisstraat			Koornstraat thv apotheek		
	0-meting	1-meting	2-meting	0-meting	1-meting	2-meting
zaterdag	559	989		1.313	1.227	
zondag	428	629		526	710	
maandag	897	1.151		1.797	1.351	
dinsdag	861	1.328		2.176	1.756	
woensdag	1.061	1.284		1.807	1.573	
donderdag	1.170	1.588		2.118	1.784	
vrijdag	1.237	1.376		1.959	1.657	

Dag	aantal fietsers per etmaal		
	Peperstraat		
	0-meting	1-meting	2-meting
zaterdag	219	279	
zondag	121	171	
maandag	270	243	
dinsdag	308	380	
woensdag	282	363	
donderdag	339	413	
vrijdag	385	385	

Figuur 10: resultaten fietstelling doorgaande routes

Uit de verkeerstellingen komt naar voren dat er met name op de Burgwal een groot verschil is tussen het aantal getelde fietsers in de 0-meting en in de 1-meting. Waarschijnlijk is de telling in de 0-meting niet correct verlopen. Tijdens de 2-meting zal hier aandacht aan worden besteed.

5 Conflictobservatie

Doel van de conflictobservatie is het inventariseren van conflicten tussen fietsers en voetgangers. Daartoe is steeds een fietser over een afstand van circa 100 meter gevolgd en genoteerd wat er zich voordeed. De volgende acties zijn daarbij onderscheiden:

Actie fietser

- Een botsing tussen een fietser en een voetganger/object;
- Een fietser kan in een rechte lijn fietsen;
- Een fietser moet laveren: een fietser verplaatst zich zigzaggend door het (winkelende) publiek;
- Een fietser moet uitwijken: een fietser moet van zijn rechte lijn afwijken, omdat een voetganger plotseling in zijn rechte lijn stapt;
- Een fietser moet afstappen, omdat het te druk is met voetgangers;
- Een fietser moet stoppen, omdat er geen mogelijkheid is om de voetganger te ontwijken;

Actie voetganger

- Een voetganger moet uitwijken door een fietser, omdat er plotseling een fietser in zijn rechte lijn fietst;
- Een voetganger moet stoppen door een fietser, omdat er plotseling een fietser in zijn rechte lijn fietst.

Op een 'rustige' vrijdag en een 'drukke' zaterdag zijn conflictobservaties uitgevoerd. Op vrijdag 6 juni 2014 is tussen 14:30 en 16:30 uur geobserveerd. Op zaterdag 14 juni 2014 is er tussen 11:00 en 12:00 uur en tussen 15:00 en 16:00 uur geobserveerd. Op de volgende locaties zijn de fietsers nauwgezet gevolgd:

1. Heuvel, nabij Perry Sport;
2. Molenstraat, nabij ingang voetgangersgebied;
3. Terwaenen, nabij ingang passage Meerijsche Kar;

Type conflict		1-meting				2-meting	
		vrijdag 6 juni 2014		zaterdag 14 juni 2014		zaterdag	
		van 14:30 tot 15:30	van 15:30 tot 16:30	van 11:00 tot 12:00	van 15:00 tot 16:00	van 11:00 tot 12:00	van 15:00 tot 16:00
Heuvel	Botsing tussen fiets en voetganger	0	0	0	0		
	Fietsen in een rechte lijn	52	28	17	74		
	Fietser laveert tussen de voetgangers door	168	140	55	0		
	Fietser moet uitwijken voor voetganger	1	0	0	0		
	Fietser moet afstappen voor voetganger	3	0	0	0		
	Fietser moet stoppen voor voetganger	0	0	0	0		
	Voetganger moet uitwijken door fietser	0	0	0	0		
	Voetganger moet stoppen door fietser	0	0	0	0		
	Totaal aantal fietsers	224	168	72	74		
	Totaal aantal voetgangers	1.024	969	1.552	2.392		
Molenstraat	Botsing tussen fiets en voetganger	0	0	0	0		
	Fietsen in een rechte lijn	69	63	44	41		
	Fietser laveert tussen de voetgangers door	13	16	3	0		
	Fietser moet uitwijken voor voetganger	2	0	0	0		
	Fietser moet afstappen voor voetganger	3	0	0	0		
	Fietser moet stoppen voor voetganger	0	0	0	0		
	Voetganger moet uitwijken door fietser	0	0	0	0		
	Voetganger moet stoppen door fietser	2	0	0	0		
	Totaal aantal fietsers	89	79	47	41		
	Totaal aantal voetgangers	191	201	229	353		
Terwaenen	Botsing tussen fiets en voetganger	0	0	0	0		
	Fietsen in een rechte lijn	77	79	0	0		
	Fietser laveert tussen de voetgangers door	13	10	57	49		
	Fietser moet uitwijken voor voetganger	0	0	0	2		
	Fietser moet afstappen voor voetganger	0	0	10	8		
	Fietser moet stoppen voor voetganger	0	0	0	0		
	Voetganger moet uitwijken door fietser	0	0	0	0		
	Voetganger moet stoppen door fietser	0	0	0	0		
	Totaal aantal fietsers	90	89	67	59		
	Totaal aantal voetgangers	685	637	1.415	1.436		

Figuur 11: resultaten conflictobservatie

Uit de conflictobservatie komt naar voren dat er geen botsingen tussen voetgangers en fietsers hebben plaatsgevonden. De meeste fietsers kunnen in een rechte lijn fietsen of kunnen laveren tussen de voetgangers. Op Terwaenen waar de het aantal voetgangers hoog ligt stappen meer fietsers af.

6 Enquêtes

6.1 Enquête onder bewoners en publiek

In het kader van de 1-meting zijn op zaterdag 14 juni 2014 tussen 10 en 15 uur in de omgeving van de Heuvel in totaal 145 enquêtes afgenomen. Enkele enquêteurs hebben toen willekeurig aanwezig publiek aangesproken en gevraagd of zij een enquête willen afnemen. De enquêteur en de geënquêteerde hebben samen de enquête ingevuld. Tijdens het invullen zijn niet actief de antwoordmogelijkheden voorgelegd.

Hieronder zijn de resultaten per vraag weergegeven.

1. Wat is uw leeftijd ?

Leeftijd	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Jonger dan 18	13	9,0%		
18 - 65 jaar	96	66,2%		
65 jaar of ouder	36	24,8%		
Totaal	145	100,0%		

2. Wat is uw geslacht ?

Geslacht	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Man	57	39,3%		
Vrouw	88	60,7%		
Totaal	145	100,0%		

3. Op welke wijze komt u meestal naar het winkelgebied van Oss ? *Meerdere antwoorden mogelijk*

Vervoerswijze	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Openbaar vervoer en lopen	1	0,6%		
Auto en lopen	47	30,1%		
Bromfiets of fiets en lopen	56	35,9%		
Bromfiets	0	0,0%		
Fiets	20	12,8%		
Te voet	24	15,4%		
Invalidenvoertuig/ rolstoel/ scootmobiel	6	3,8%		
Vrachtwagen	2	1,3%		
Totaal	156	100,0%		

Indien eerst met de bromfiets of fiets en daarna lopen, heeft u uw (brom)fiets bewaakt gestald ?

Bewaakt gestald	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Ja	29	51,8%		
Nee	27	48,2%		
Totaal	56	100,0%		

4. Vanuit welk belang maakt u meestal gebruik van het centrum ? (of: waarom bent u in het centrum ?) *Meerdere antwoorden mogelijk*

Belang	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Ondernemer	2	1,2%		
Werknemer	6	3,7%		
Bewoner	9	5,5%		
Klant	103	63,2%		
Bezoeker	41	25,2%		
Passant	2	1,2%		
Totaal	163	100,0%		

5. Hoe vaak komt u in het winkelgebied van Oss ?

Aantal bezoeken	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Dagelijks	14	9,7%		
Enkele keren per week	83	57,2%		
Enkele keren per maand	38	26,2%		
Enkele keren per jaar	9	6,2%		
Vrijwel niet	1	0,7%		
Totaal	145	100,0%		

6. Wist u dat fietsers voortaan in het winkelgebied mogen fietsen tijdens de openingstijden van de winkels ?

Bekend met fietsen in winkelgebied	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Ja	119	82,1%		
Nee	26	17,9%		
Totaal	145	100,0%		

7. Vindt u dat fietsers altijd in het winkelgebied mogen rijden, of onder welke situaties?

Fietsers altijd in winkelgebied	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Ja	43	29,7%		
Nee	37	25,5%		
Onder bepaalde situaties:				
Tijdens rustige winkeltijden	17	11,7%		
Buiten de winkeltijden	40	27,6%		
In de brede straten	2	1,4%		
In de rustige straten	1	0,7%		
Rustige winkeltijden en buiten winkeltijden	3	2,1%		
Rustige winkeltijden, buiten winkeltijden, brede straten, rustige straten	1	0,7%		
Rustige winkeltijden, rustige straten	1	0,7%		
Totaal	145	100,0%		

8. Ervaart u overlast als gevolg van het toelaten van fietsers in het winkelgebied tijdens de openingstijden van de winkels ?

Overlast	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Ja	74	51,0%		
Nee	71	49,0%		
Totaal	145	100,0%		

9. (Indien geantwoord 'ja') Hoe uit zich die overlast ? *Meerdere antwoorden mogelijk*

Soort overlast	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Onveilig	32	44,4%		
Irritatie	25	34,7%		
Gestalde fietsen	1	1,4%		
Fietsers in groepen	0	0,0%		
Irritatie en fietsers in groepen	1	1,4%		
Irritatie en gestalde fietsen	2	2,8%		
Onveilig en irritatie	5	6,9%		
Onveilig, irritatie en gestalde fietsen	1	1,4%		
Gevaarlijk	1	1,4%		
Jeugd fietst te hard	1	1,4%		
Meer opletten	1	1,4%		
Rolstoelen, scootmobiel	1	1,4%		
Te druk voor voetgangers	1	1,4%		
Totaal	72	100,0%		

10. Heeft u al een bijna-botsing of botsing gehad, sinds fietsers in het winkelgebied zijn toegestaan ?

Botsing	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Ja een bijna-botsing	35	24,1%		
Ja een botsing	3	2,1%		
Ja een bijna-botsing en botsing	1	0,7%		
Nee	106	73,1%		
Totaal	145	100,0%		

11. Denkt u dat het toestaan van fietsers in het winkelgebied leidt tot meer of minder centrumbezoekers ?

Invloed op aantal centrumbezoekers	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Meer	44	30,3%		
Minder	21	14,5%		
Geen verschil	71	49,0%		
Weet niet / geen mening	9	6,2%		
Totaal	145	100,0%		

12. Heeft u nog suggesties of opmerkingen ?

Suggesties/opmerkingen	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Onveilig voor kinderen	9	21,4%		
Goed voor snelle boodschap	5	11,9%		
Veel opletten als voetganger	4	9,5%		
Slecht gedrag van fietsers	4	9,5%		
Meer fietsenrekken	3	7,1%		
Rustiger fietsen	3	7,1%		
Fietspad aanleggen	2	4,8%		
Spandoeken terug	2	4,8%		
Toezicht op bromverkeer	2	4,8%		
Geen fietsers op de markt	2	4,8%		
Duidelijke belijning	1	2,4%		
Geen fietsen voor winkels	1	2,4%		
Geen fietsers op zaterdag	1	2,4%		
Luisteren naar bewoners	1	2,4%		
Mensen bang van fietsers	1	2,4%		
Onduidelijkheid fietsparkeren voor winkels	1	2,4%		
Totaal	42	100,0%		

6.2 Enquête onder winkeliers

In het kader van de 1-meting zijn via de straathoofden enquêtes verspreid onder alle winkeliers en weer opgehaald. De enquêtes zijn ingevuld door de eigenaren of het personeel van de winkels. In totaal zijn 139 enquêtes ingevuld.

Hieronder zijn de resultaten per vraag weergegeven. Na de laatste vraag is een samenvatting gegeven van de resultaten.

1. Wat is uw leeftijd ?

Leeftijd	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Jonger dan 18	1	0,7%		
18 - 65 jaar	135	97,1%		
65 jaar of ouder	3	2,2%		
Totaal	139	100,0%		

2. Wat is uw geslacht ?

Geslacht	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Man	59	42,4%		
Vrouw	80	57,6%		
Totaal	139	100,0%		

3. Op welke wijze komt u meestal naar het winkelgebied van Oss ? *Meerdere antwoorden mogelijk*

Vervoerswijze	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Openbaar vervoer en lopen	5	2,7%		
Auto en lopen	84	45,4%		
Bromfiets of fiets en lopen	4	2,2%		
Bromfiets	3	1,6%		
Fiets	61	33,0%		
Te voet	27	14,6%		
Motor	1	0,5%		
Totaal	185	100,0%		

4. Indien eerst met de bromfiets of fiets en daarna lopen, heeft u uw (brom)fiets bewaakt gestald ?

Bewaakt gestald	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Ja	19	29,7%		
Nee	36	56,3%		
Niet ingevuld	9	14,1%		
Totaal	64	100,0%		

5. In welke straat is uw winkel gevestigd ?

Straat	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Berghemseweg	2	1,4%		
Burgwal	14	10,1%		
De Schakel	8	5,8%		
De Galerij	16	11,5%		
Heuvel	16	11,5%		
Heuvelstraat	14	10,1%		
Hooghuisstraat	1	0,7%		
Houtstraat	5	3,6%		
Kerkstraat	5	3,6%		
Klaphekkenstraat	1	0,7%		
Kruisstraat	13	9,4%		
Molenstraat	6	4,3%		
Peperstraat	5	3,6%		
Terwaenen	9	6,5%		
Walplein	12	8,6%		
Walstraat	12	8,6%		
Totaal	139	100,0%		

6. Vindt u dat fietsers altijd of onder bepaalde situaties in het winkelgebied mogen rijden ?

Fietsers altijd in winkelgebied	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Ja	53	38,1%		
Nee	24	17,3%		
Onder bepaalde situaties:				
Tijdens rustige winkeltijden	6	4,3%		
Buiten de winkeltijden	32	23,0%		
In de brede straten	10	7,2%		
In de rustige straten	2	1,4%		
Rustige winkeltijden en buiten winkeltijden	3	2,2%		
Rustige winkeltijden, rustige straten	1	0,7%		
Rustige winkeltijden, brede straten	4	2,9%		
Brede straten, rustige straten	2	1,4%		
Rustige winkeltijden, buiten winkeltijden, rustige straten	1	0,7%		
Buiten de winkeltijden, brede straten	1	0,7%		
Totaal	139	100,0%		

7. Ervaart u overlast als gevolg van het toelaten van fietsers in het winkelgebied tijdens de openingstijden van de winkels ?

Overlast	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Ja	73	52,5%		
Nee	64	46,0%		
Niet ingevuld	2	1,4%		
Totaal	139	100,0%		

8. Hoe uit zich die overlast ? Meerdere antwoorden mogelijk

Soort overlast	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Onveilig	26	19,7%		
Irritatie	49	37,1%		
Gestalde fietsen	33	25,0%		
Fietsers in groepen	14	10,6%		
Gevaarlijk bij winkel uitkomen	2	1,5%		
Fiets midden op straat	1	0,8%		
Meer opletten	2	1,5%		
Bromfietsen en scooters	2	1,5%		
Fietsers rijden te hard	3	2,3%		
Totaal	132	100,0%		

9. Heeft u al een bijna-botsing of botsing gehad, sinds fietsers in het winkelgebied zijn toegestaan ?

Botsing	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Ja een bijna-botsing	45	33,3%		
Ja een botsing	3	2,2%		
Ja een bijna-botsing en botsing	1	0,7%		
Nee	86	63,7%		
Totaal	135	100,0%		

10. Denkt u dat het toestaan van fietsers in het winkelgebied leidt tot meer of minder centrumbezoekers ?

Invloed op aantal centrumbezoekers	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
Meer	50	36,0%		
Minder	14	10,1%		
Geen verschil	55	39,6%		
Weet niet / geen mening	18	12,9%		
Niet ingevuld	2	1,4%		
Totaal	139	98,6%		

11. Heeft u nog suggesties of opmerkingen ?

Suggesties/opmerkingen	1-meting		2-meting	
	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
(Brom)-fietsers rijden te hard	8	20,0%		
Fietsers aanspreken op gedrag en controle	7	17,5%		
Fietsers moeten opletten, voetgangers niet	6	15,0%		
Fietsroute door het centrum maken	5	12,5%		
Onveilig voor kinderen	2	5,0%		
Onveilig voor kinderen en ouderen	2	5,0%		
Fijn voor snelle boodschappen	2	5,0%		
Geen fietsers voor de etalage	2	5,0%		
Meer fietsenrekken	1	2,5%		
Centrale parkeergelegenheid voor fietsers	1	2,5%		
Fietsers in Walstraat op de stoep	1	2,5%		
Geen scooters	1	2,5%		
Meer duidelijkheid	1	2,5%		
Opletten voor voetgangers	1	2,5%		
Totaal	40	100,0%		

7 Fotografie

Tijdens de onderzoekmomenten zijn foto's gemaakt van kenmerkende situaties. Het gaat hierbij met name om locaties waar fietsen worden gestald daar waar dit niet/minder wenselijk is, bijvoorbeeld nabij de ingang van een winkel of op een smal wegvak.

Peperstraat, nabij Heuvel 0-meting	Heuvelstraat, nabij Kerkstraat 0-meting
	
1-meting	1-meting
	
2-meting	2-meting

Kruisstraat, nabij Walplein 0-meting	Heuvel, nabij Terwaenen 0-meting
	
1-meting	1-meting
	
2-meting	2-meting

Eikenboomgaardplein	Heuvel
0-meting	0-meting
	
1-meting	1-meting
	
2-meting	2-meting

8 Reacties

8.1 Reactie politie

0-meting

Voordat de proef van start ging zijn de volgende reacties binnengekomen van een woordvoerder van de politie:

17 februari 2014

Al voordat de proef officiële ingevoerd is, voert de afdeling handhaving/toezicht van de gemeente Oss een gedoog beleid met betrekking tot het fietsen in het centrum. Ten tijde van surveillances in het centrum door mij, rapporteur en overige collega's blijkt de onduidelijkheid ook nog groot onder de burgers. Menig passant vraagt of het wel/niet toegestaan is om te fietsen in het winkelgebied. Mij, rapporteur viel op dat er al veel gefietst werd. Fietsen worden recht voor winkels gestald.

1-meting

Nadat de proef van start is gegaan zijn de volgende reacties binnengekomen van een woordvoerder van de politie:

9 april 2014

Vanaf het moment dat er gedoogbeleid van kracht was tot aan de officiële start op 28 maart 2014, zijn er geen bijzonderheden te vermelden omtrent het toestaan van het fietsen in het voetgangersgebied in het centrum van Oss. Veel centrumbezoekers hebben wel aan de politie vragen gesteld of het wel/niet toegestaan was om te fietsen. Er zijn naast enkele bezoekers welke hun bedenkingen hebben geuit over het toestaan van het fietsen door het centrum, geen bijzonderheden te vermelden. Bezoekers reageren wisselend positief/kritisch over de proef. Tijdens surveillances in het centrum ook geen noemenswaardige verkeersincidenten geconstateerd.

25 juni 2014

De indruk vanuit de politie is dat het fietsen in het centrum wel goed verloopt. Groepjes jongeren fietsen vaak wat onbehouden door het centrum, echter is dit niet vaak. De indruk bestaat dat het samenspel tussen de fietser en voetganger goed verloopt. Het stallen van de fietsen worden veel gedaan bij de winkels zelf, maar vormt geen hinder voor het overige winkelend publiek. Wat verder opvalt is dat er nog veel personen met de fiets aan de hand door de stad wandelen. Wat opvalt is dat er nog regelmatig snorfietsen rijdend worden gesignaleerd. Reacties zijn veelal dat men denkt dat het ook voor snorfietsen toegestaan is.

8.2 Reacties via internet

0-meting

Voordat de proef van start ging zijn de volgende reacties binnengekomen via internet van burgers:

23 maart 2014

Geachte Dames/Heren

Waar kan ik de nieuwe regels t.a.v. het fietsen in het Osse centrum inzien, dit i.v.m. het neer zetten van fietsen. wat bedoeld men met GAST. Naar ik heb vernomen wordt het fietsen weer ingevoerd om de klandizie voor Winkeliers te verbeteren, mocht dit zo zijn was het misschien beter geweest Om op bepaalde tijden vrij parkeren in te voeren rond het centrum, dat zal meer in het laatje brengen bij de winkeliers en minder irritatie opleveren bij voetgangers als wat ik al zie tijdens de wat men noemt gedoogweken. Irritatie wordt veroorzaakt schooljeugd en vallen naar mijn mening niet onder Winkel publiek. Graag hierop uw reactie.

24 maart 2014

Hoewel de proef officieel nog niet van start is gegaan is er al het nodige gebeurd met winkelend publiek en fietsers: een mevrouw die al is aangereden en waarvoor 112 is gebeld en heb zelf gezien dat een peuter nog net ontkwam aan een racefiets. Want het is niet zo dat men nu snel even een boodschapje kan gaan doen in de stad...nee, het probleem is dat de jeugd die van school komt zo snel mogelijk naar huis of naar andere afspraken wil. En die houden dus absoluut geen rekening met winkelend publiek. Dus eigenlijk zou er een maximum snelheid aan het fietsen gesteld moeten worden, maar dat is natuurlijk onmogelijk. Voorheen kon je met kind of kleinkind gewoon een beetje rondwalen door de stad...nu zul je enorm alert moeten zijn, want de jonge fietsers gaan met onbehoorlijke snelheid tussen de mensen door ... En o wee als je er wat van zegt. Naar mijn mening is dit geen goed besluit geweest en hoop dat alles snel teruggedraaid wordt, al is het alleen maar om dat ene peutertje of die ene mevrouw

25 maart 2014

Het lijkt mij een drama, fietsen in het voetgangersgebied. Je kunt als voetganger elke opzij springen voor de fietsers, voornamelijk de jeugd. Het was goed zo, dus niet veranderen. Gedogen, of een beetje linkse hobby?????????

25 maart 2014

Geachte heer / mevrouw,
Leuk dat jullie een proef zijn gestart maar ik ben er niet echt blij mee. Ik loop dagelijks door het centrum van en naar het station om naar mijn werk te reizen. Sinds de proef is gestart ben ik al 3 keer met fietsers in botsing gekomen. Ze houden totaal geen rekening met de voetgangers met het gevolg dat ik al een aantal blauwe plekken heb omdat ik aangereden ben door fietsers. Erg vervelend.

27 maart 2014

Hallo,
Heel blij ben ik met de fietsproef, mag de fiets ook "geparkeerd" worden bij een winkel ? (even iets kopen en weer weg)

27 maart 2014

Geachte heer/mevrouw,
Tot mijn grote verbazing las ik in de Sleutel van woensdag 26 maart 2014 het stuk over het toelaten van fietsers in het voetgangersgedeelte van het Osse centrum. Ik begrijp werkelijk waar niet hoe u tot deze proef bent gekomen! Ik ben moeder van een kindje van 2 jaar. Kinderen van deze leeftijd zijn onvoorspelbaar in het verkeer. Natuurlijk is het mijn taak om ervoor te zorgen dat mijn kind zich veilig in het verkeer begeeft en er geen ongelukken gebeuren. Door uw keuze van het toelaten van fietsers in een veilig voetgangersgedeelte zal mijn zoon niet veilig meer zelf kunnen lopen in het centrum. Dit geldt natuurlijk niet alleen voor mijn zoon, maar voor alle jonge kinderen. Daarnaast heb ik een moeder met niet aangeboren hersenletsel. Het deelnemen aan het verkeer gaat goed, maar door onvoorspelbare fietsers in een voetgangersgebied te laten rijden zal zij niet meer op haar gemak kunnen winkelen. Dit omdat ze continue op haar hoede moet zijn voor fietsers die van alle kanten kunnen komen. Heeft u bij het maken van deze beslissing ook gedacht aan de senioren van Oss of mensen die slecht ter been zijn?! Voor deze mensen gaat de veiligheid achteruit! Natuurlijk zijn niet alle fietsers hetzelfde, maar over het algemeen zal er niet rustig gefietst worden en zul je als voetganger aan alle kanten ingehaald worden en er hinder van ondervinden. In het artikel staat dat, door het toelaten van fietsers in het voetgangersgedeelte, levendiger en gezelliger zou worden. Deze beredening begrijp ik al helemaal niet! In mijn ogen gaat de veiligheid juist achteruit en zullen meer mensen het centrum gaan vermijden. Ik vind het sneu voor de winkeliers in Oss, maar als mijn gevoel van veiligheid in het Osse centrum erop achteruit gaat, ga ik zeker het centrum mijden en rijd ik liever een stukje met de auto om dezelfde boodschap in een veilige omgeving te gaan doen! Ik ben dan geen inwoner van het voetgangersgebied, maar wel een inwoner van Oss die graag het Osse centrum bezoekt. Door mijn grote verbazing voor deze proef vond ik dat ik toch moest reageren op het emailadres bijgevoegd aan het krantenartikel. Ik hoop dat u hier

het Osse centrum een plezier doet en niet nog verder ten gronde richt. Ik vind het ronduit een belachelijke keuze!

27 maart 2014

Goedendag,

Ik zou graag zien dat deze proef wat korter zou zijn, of beter gezegd gewoonweg niet word uitgevoerd. Ik ga regelmatig met mijn peuter naar het centrum, daar kan hij "loslopen" en lekker spelen en rennen. Er was zo nu en dan al een aanvaring met een fietser of scootmobiel. Dit maakte mij toen al ongerust over de veiligheid van kinderen maar nu er dus legaal gefietst mag worden maak ik mij nog meer zorgen. Moeten we de kleintjes dan maar gaan aanlijnen? Aangezien deze kinderen ineens voor je voeten of fiets kunnen opduiken. Ik denk niet dat dit de bedoeling is van de gemeente maar of dat hier echt goed over nagedacht is trek ik in twijfel. Ik hoop dat dit besluit snel herzien word en niet zoals ze zeggen "als het kalf verdronken is, dempt men de put".

27 maart 2014

Geachte Heren, Dames van de gemeente Oss,

Met alle respect voor de proef met fietsers in het Osse centrum heb ik toch al een bijna ongeluk te melden. Een oudere dame die hier naar buiten ging met haar kleinkind is praktisch omver gereden toen ze bij mij de winkel verliet. U snapt dat ik me uitgebreid heb verontschuldigd naar mijn klant maar dat mocht helaas niet helpen om haar boosheid te temperen. Ik hoop dat u de proef zo spoedig mogelijk terugdraait onder het motto: Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald.

27 maart 2014

Wethouder Reina de Bruijn verwacht van fietsers die vanaf eind maart dwars door het centrum mogen rijden, dat ze zich aanpassen aan de voetgangers. Hoe goed ze dat kunnen bleek toen ik er donderdag 13 maart liep met mijn dochter en haar kleine zoon in de kinderwagen. Links en rechts zoefden ons de scholieren, maar zeker ook de ouderen met hun (elektrische) fietsen voorbij. En dat terwijl zij pas vanaf 28 maart in het centrum mogen fietsen. Het enige dat deze fietsers dus hebben aangepast is de datum van ingang. Na 3 maanden wordt bekeken wat voor soort gewonden dit project heeft opgeleverd. Volgens De Bruijn maakt het daarbij verschil of het gaat om een kind met een gebroken arm of iemand met een verstuite enkel. Kiest u maar wat uw voorkeur heeft! En dit alles, omdat "dit in veel andere steden goed werkt". Al vaker is gebleken dat wat elders goed werkt in Oss een grote mislukking wordt. Mijn advies aan het college: direct terugdraaien dit besluit! Zet Oss maar op een andere, betere manier in de schijnwerpers.

1-meting

Nadat de proef van start is gegaan zijn de volgende reacties binnengekomen via internet van burgers:

29 maart 2014

Is het ook toegestaan om op koopavonden en op zaterdag- en zondagen in de stad te fietsen?

29 maart 2014

Hallo,

Wat een ongelooflijke onzinnige proef, als bewoner van de houtstraat met twee kinderen van 4 en 2 ben ik van mening dat dit een zeer slecht idee is! Komt u gerust kijken op houtstraat 11 naar een bijzonder gevaarlijke situatie, welke minimaal een jaar gaat duren. Verhuizen of binnen blijven?

29 maart 2014

Hallo,

Ik las op kliknieuws dat er een proef is gestart voor het fietsen door het centrum. Echter is altijd geweest dat je geen fietsen naar/voor de winkel mag zetten. Hoe is dit nu het geval aangezien je nu al snel zal gaan merken dat dit gaat gebeuren. Is het nu dan ook weer toegestaan dat men de fietsen her en der mag neerzetten of nog steeds alleen in de

betreffende fietsenstallingen? Ik kan dit nergens terugvinden in de nieuwsaankondigingen namelijk.

29 maart 2014

Beste meneer/mevrouw,

Zou u mij kunnen uitleggen wat de argumenten zijn tot het openstellen van de binnenstad voor fietsers. Ben hier zeer benieuwd naar, mede omdat jaren geleden het fietspad over de heuvel van de burgwal naar peperstraat gesloten is, Dit duidelijke fietspad leverde voor zowel fietsers als voetgangers veel hinder en zelfs gevaarlijke situaties. Openstelling voor fietsers betekend ook dat elektrische fietsen toegestaan zijn, deze rijden nog sneller als een gewone fiets. Ik vraag me af of deze proef de beoogde voordelen gaat brengen. Ik zie alleen hinder tussen voetgangers en fietsers die er tussendoor slingeren. Wat betreft rennende en spelende kinderen heb ik zeer mijn vraagtekens als hier tussendoor gereden wordt. Ben zeer benieuwd naar uw beweegredenen.

2 april 2014

Goedendag,

Ik liep te winkelen afgelopen weekend in de stad, zag iets in de winkelatalage en liep ernaar binnen..... had ik zowaar bijna een fietser tegen me aan gekregen. Een bijna botsing, ik schrok me te pletter! Vandaag liep ik weer in de stad en zag dat een fietser weer een rare stuurbeweging moest maken om een voetganger te ontwijken. Ik vind het onverantwoord. Fietsers horen niet in een voetgangersgebied. Jarenlang kreeg je een bekeuring als je in de stad fietste en moest je je fiets in de fietsenstalling zetten. Nu, na die vele vele jaren is de fietsende burger opgevoed en kent eindelijk de regels en nu? Mag er weer gefietst worden in het centrum. Ik hou mijn hart vast want als ze tegen een persoon opbotsen en die valt dan kunnen de gevolgen vreselijk zijn. Ik vind het onverantwoord. Ook ouderen voelen zich nu niet "veilig". De fiets is te gast.....nou dat blijkt.....afschaffen zou ik zeggen. Een winkelgebied moet alleen voor winkelend publiek zijn die niet hoeven op te letten of ze omver gefietst worden. Ik persoonlijk ervaar het als erg onprettig en het nodigt absoluut niet uit om onbezorgd te winkelen. De gemeente heeft hier toch echt de plank misgeslagen. Een bezorgde burger.

2 april 2014

Ik wil kwijt dat ik het een slecht idee vind om fietsen toe te staan in het voetgangersgebied. Je moet nu als winkelend publiek ontzettend opletten als je van links naar rechts loopt of er niet een fietser aankomt.!! Heb erg negatieve ervaringen van het zelfde plan in andere steden, zoals o.a. Den Bosch. De fietsers houden absoluut geen rekening met het publiek. De jeugd heeft er al helemaal een broertje dood aan. Plan snel terug draaien, want met de fiets tot aan de winkel levert echt niet meer klanten op.! Wel ontstaat er veel ergernis en wellicht ongelukken.

3 april 2014

Geachte lezer,

Ik ben er niet gelukkig mee dat er sinds een week gefietst mag worden in het centrum van Oss. Ik ben zelf wat slecht ter been en ben van de week al een paar keer bijna omver gereden door mensen die me van achter voorbij fietsten zonder te bellen terwijl ik door de stad liep. Ook zag ik in de Heuvelstraat een meisje van haar fiets vallen omdat ze door de grijze regengoot fietste en toen haar evenwicht verloor. Verder vind ik het centrum er rommeliger uitzien door alle kriskras geparkeerde fietsen. Het idee dat het centrum er levendiger uit ziet als fietsers maar doen waar ze zin in hebben is dus een complete mislukking en de beslissing om fietsen in het centrum toe te staan moet zo snel mogelijk teruggedraaid worden. Om het centrum wel levendiger te maken stel ik voor dat er meer water in het centrum komt. Bijvoorbeeld een ringvaart/gracht om het centrum heen, wellicht de Oostwal, Water in het centrum betekent altijd meer uitstraling, kijk maar naar Amsterdam. Dan kunnen er ook roeiwedstrijden worden gehouden of een zeskamp en is Oss verlost van zijn industriestad-imago. Verder zou ik graag een flinke groenstrook in het centrum zien. Daar heeft het centrum echt behoefte aan. De lelijke grote parkeerplaats op de Wal zou ik gaan bebouwen met winkels. Dat betekent een kleinere kermis maar ja, je krijgt er een beter

centrum voor terug met uitstraling. Dit zorgt voor een grotere aantrekkingskracht op winkelend publiek en grote kans dat populaire winkelketens als H&M zich in Oss. Hopende u Hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

4 april 2014

Beste,

Sommige beslissingen die door overheden worden genomen wekken vragen op en vallen niet in goede orde bij de man op de straat. Maar bijna altijd is er wel iets voor of tegen een beslissing te bedenken. Donderdagavond liepen we door het voetgangersgebied in Oss en het was om de haverklap schrikken. Links en recht vlogen jongentjes op de fiets van, pak hem beet, 12, 13, 14 jaar langs je heen. Geen vaart minderen of begripvol anticiperend, nee lekker uitdagend omkijken met een blik van " nou, wat moet je, wij mogen hier fietsen" . Het doet me denken aan een ski vakantie in het hoogseizoen in een druk skigebied. Telkens in angst omhoogkijkend of de snowboard boys bereid zijn je voorrang te verlenen en niet ondersteboven te boarden. Wie heeft in hemelsnaam dit verzonnen? Welk doel wordt er gediend in een voetgangersgebied wat ongelofelijk makkelijk te belopen is en wat ook nog eens een keer prima fietsstallingen kent. Complete waanzin, niemand zat hier op te wachten. Die jongetjes kunnen makkelijk lopen zoals mensen van mijn leeftijd. Ze bezitten, bijna allemaal, niet het vermogen om anticiperend en gediciplineerd te fiets die 150 meter te overbruggen. Het is wachten op de eerst confrontatie. En wat te denken van ouders die met kleine peuters het voetgangersgebied oversteken? Ik pas voorlopig en kom terug zodra de verantwoordelijken het voetgangersgebied weer teruggeven aan de gebruikers, zoals letterlijk in de omschrijving is te lezen: VOETGANGERSGEBIED, begrijpt u? O ja, geen fietsers boven de 16 gezien.

4 april 2014

Goeiemorgen René,

Sinds ze door de stad mogen fietsen, hebben wij in de Schakel een probleem. Ze fietsen hier soms met z'n viertjes naast elkaar. En behoorlijk hard ook nog. Als je de winkel uitstapt wordt je zo voor je sokken gereden of als je met een kinderwagen eruit loopt is dat ook niet echt lekker. Wat kunnen we daar aan doen? Wil het niet bij jou neerleggen maar wil je eens meedenken met ons voordat er ongelukken gebeuren.

4 april 2014

Geachte mevrouw/mijnheer,

Afgelopen woensdag middag was in het centrum. Wat ik daar zag was bijna niet te geloven. Men fietste weer in het centrum met alle gevolgen van dien. Kleine kinderen die daar lopen en aangereden kunnen worden. Zijn jullie dat vergeten? Mensen, die winkelen zijn afgeleid door wat er in de etalages ligt en het is daardoor niet veilig meer. Dat was eens en daarom was het afgesloten voor fietsers. Er zijn prima fietsstallingen. Wil men aan de andere kant van de stad zijn is prima geregeld je ken er omheen fietsen. Ik heb voetgangers en winkeliers gevraagd en ze haten die fietsen in het centrum. Ik ben bij 10 winkeliers geweest, grote en kleine en ze vinden het verschrikkelijk, die rotzooi in de stad. Een vroeg zich af of ze bij de gemeente niets beters te doen hadden. En dan die reclame doeken overal, "Fietsers welkom" namens de gemeente! Geld hebben jullie zeker ook genoeg! Geloof me, we gaan terug in de tijd.

9 april 2014

Ik kom een paar keer per week in het centrum Het is er niet beter op geworden voor de voetgangers. Her en der worden de fietsen gestald dat je er overheen valt. Een etalage kan je bijna niet meer bekijken want er staan fietsen voor.!!!! Loop je door de stad dan word er gebeld dat je opzij moet gaan dat kan nooit de bedoeling zijn. Van mij mag de proef onmiddellijk stoppen. Ik snap niet waarom er weer gefietst moet worden in het centrum?

16 april 2014

Om het zowel voor fietser als voetganger veilig te houden zou mijn advies zijn om in het midden van de wegen via belijning aan te geven waar de fietsers mogen fietsen. Het winkelend publiek loopt toch in hoofdzaak links of rechts.

25 april 2014

Waardeloos, je kunt je (klein)kind geen moment uit het oog verliezen! Bovendien geven al die bij winkels gestalde fietsen een enorm rommelige aanblik van het centrum. Hier wordt niemand beter van.

6 mei 2014

Er zullen best mensen zijn voor de proef met de fiets, maar er was niemand in de stad, die ik gesproken heb, die er blij mee was. Ik hoop dat het bij een proef blijft, want ik heb eens gezien hoe een kindje door een fietser werd aangereden en daar word je niet vrolijk van. Wat je nu ziet zijn veel jongeren op de fiets, die veel te hard fietsen!

21 mei 2014

Wachten op het eerste ongeluk kleine kinderen lopen ook in het centrum domme zet van de gemeente vind ik.

21 mei 2014 via Twitter

van mij mag het gewoon voetgangers gebied blijven. Veiliger!!

21 mei 2014 via Twitter

Wat vindt Oss van fietsen in voetgangersgebied?: heel irritant, constant moeten opletten. Onbegrijpelijk besluit!

22 mei 2014

Ik vind het op zich prima dat fietsen in het centrum toegestaan is, maar er moet wel een duidelijk fietspad komen, want nu is de situatie echt levensgevaarlijk: fietsers houden geen rekening met de voetgangers en scheren vaak rakelings langs. Je hoort ze ook niet aankomen. Je kunt als voetganger niet continu over je schouder kijken toch ?

25 mei 2014

Heel vervelend is het dat je met de regelmaat van de klok erg goed moet uitkijken om niet tegen n fietser op te botsen. Kunt U mij duidelijk maken wat de meerwaarde is van deze aktie. Bijna elke stad maakt zijn centrum fietsvrij, en wat doet Oss precies het tegenovergestelde. Er zijn bijzonder goede plaatsen om je fiets te stallen dus ik begrip hier helemaal niets van!!!!!!! Mijn idee is FIETS UIT DE STAD
ps ik hoop dat u niet onder n fiets komt

27 mei 2014

Mijn vraag is of je ook je fiets even mag parkeren bij de winkel waar je naar toe gaat.

27 mei 2014

Fietsen in het centrum van Oss vind ik geen goed idee. De gedachte er achter, het centrum van Oss aantrekkelijker maken, kan ik niet begrijpen. Op deze manier krijg je nog meer dan voorheen slordig geplaatste fietsen voor de winkels en op de meest rare plaatsen midden in de stad..Dat maakt het echt niet aantrekkelijker. Op terrassen wordt je nog meer ingebouwd door fietsen. Ook dat maakt het niet aantrekkelijker. Als ik op een terras zit wil ik vrij uit kunnen kijken en niet tegen blik. Rondom het hele centrum zijn fietsenrekken. Dus op korte loopafstand. Zelf kom ik altijd op de fiets naar de stad, maar ik kan het niet over mijn hart verkrijgen om door de stad te fietsen tijdens winkel openingstijden. Oss = Oss. Oss moet eens ophouden met zich te vergelijken met grote steden zoals Den-Bosch en Nijmegen. Dat zijn gewoon hele andere plaatsen. En al helemaal niet vergelijken met Uden. Zo aantrekkelijk is

die plaats al lang niet meer. Een een keten als H&m voegt ook weinig toe. Daar zijn er al genoeg van in al die andere plaatsen.

27 mei 2014

Heel gevaarlijk, en niet alleen voor kleine kinderen en oude mensen...

Ik zeg: stoppen met die fietsproef!

28 mei 2014

Bij deze wil ik reageren op de actie fietsen in centrum. het is er niet drukker door bij winkelier alleen maar een rommeltje en overlast met geparkeerde fietsen bij winkelier voor de deur.

Weer net zo irritant als vroeger. Bij de deur of net niet binnen, geparkeerde fietsen!!! Zet hem maar neer net waar het uitkomt.....

31 mei 2014 via Twitter

het is wachten tot het eerste kindje het ziekenhuis in wordt gefietst of gescooterd. Of de eerste serveerster met dienblad.

31 mei 2014 via Twitter

je kunt niet meer rustig lopen in de stad, moet constant opletten. Kinderen moeten aan de hand. Slecht plan, #fietsenindestad

9 Conclusies

Naar aanleiding van het toestaan van het fietsen in het centrumgebied heeft er een 0-meting en 1-meting plaatsgevonden. De 0-meting is uitgevoerd voorafgaand aan het feitelijk toestaan van de fietsers in het centrumgebied. Uit de resultaten komt echter naar voren dat er, ondanks het verbod, toch door een aantal bezoekers door het centrum werd gefietst. De 1-meting is uitgevoerd na invoering van de proef. Ondanks dat er al wel verschillen te constateren zijn tussen beide situaties is het op dit moment te prematuur om conclusies te verbinden aan de resultaten van de proef en de enquête. Na het uitvoeren van een 2-meting (gepland in het voorjaar van 2015) kan er een vergelijking worden gemaakt met de andere metingen en zullen er conclusies worden getrokken.

Apeldoorn

Kanaal Zuid 286

7364 AJ Lieren

Postbus 769

7301 BA Apeldoorn

T 055 711 3 711

F 055 711 3 710

E apeldoorn@megaborn.com

Breda

Brieltjenspolder 28b

4921 PJ Made

Postbus 7013

4800 GA Breda

T 076 820 00 70

F 076 820 00 79

E breda@megaborn.com

Leiderdorp

Sisalbaan 5H

2352 AZ Leiderdorp

Postbus 38

2350 AA Leiderdorp

T 071 820 09 80

F 071 820 09 81

E leiderdorp@megaborn.com

Waardenburg

Steenweg 17b

4181 AJ Waardenburg

Postbus 56

4180 BB Waardenburg

T 0418 65 49 00

F 0418 65 49 10

E info@megaborn.com

www.megaborn.com