

**Mededeling van het college aan de gemeenteraad (2013-47)**

Onderwerp: Vaststelling door college van de gebiedsvisie stationsomgeving  
Portefeuillehouder: Peter Drenth  
Datum: 23 april 2013

---

**Aanleiding voor de mededeling**

De wens van de raad om op de hoogte te blijven van ontwikkelingen in de sleutelprojecten

**Kern van de boodschap**

Het project stationsomgeving loopt inmiddels al anderhalf jaar. Het is een samenwerking tussen de gemeente Doetinchem, NS Stations, Prorail en de provincie. In feite was de gebiedsvisie vorig jaar voor de zomer gereed voor vaststelling. Op dat moment kwam er een verzoek van de nieuwe vervoerders, Breng en Arriva, om opstellen van treinstellen in Doetinchem mogelijk te maken, vanuit de overweging dat er in Arnhem gebrek aan opstelruimte zou komen. Dit betekende een complete heroverweging van de spoorlay-out met allerlei wensen en eisen vanuit de spoorse partijen. De coördinatie van alle partijen is door de provincie en Prorail opgepakt en heeft onlangs geleid tot een gedragen voorstel. Daarmee kon de visie uiteindelijk aangepast worden en aangeboden worden ter vaststelling.

Kern

Op 27 april heeft het bestuurlijk overleg Stationsomgeving een spoorvariant gekozen die gedragen wordt door alle betrokken partijen. Dat was het ontbrekende onderdeel van de visie, waardoor de vertraging is veroorzaakt. Tegelijkertijd hebben de bestuurders de gebiedsvisie vastgesteld en daarmee kan deze door het college vastgesteld worden.

Het project stationsomgeving Doetinchem Centraal omvat het gebied ten noorden van de Hamburgerbroeklaan tot aan het voormalige Vredesteinterrein en het spoor, het huidige busstation aan de zuidzijde van het spoor, een deel van de Ambachtstraat, een deel van de Terborgseweg, het huidige NS-station inclusief parkeervoorzieningen en OV-museum, een deel van de Stationsstraat, het terrein van Elsinghorst Vastgoed bv en het perceel van de gemeente daarnaast.

De belangrijkste ontwikkelingen die aan de zuidzijde zijn voorzien, betreffen: de herinrichting van het busplein, de aanleg van een parkeerplaats voor het busplein, de afsluiting van de Ambachtstraat, behalve voor de bus, en het betrekken van de parkeerplaats achter Kroese Wevers in de parkeerbalans van het projectgebied.

In het spoorgebied gaat Prorail de infrastructuur zodanig aanpassen dat er een verbreed middenperron gerealiseerd wordt met twee doorgaande sporen en een opstelspoor aan de zuidzijde voor vijf treinstellen. Dit betreft de Brengtreinen die na 20.00 uur en in het weekeinde daar opgesteld gaan worden.

Aan de noordzijde is een visie ontwikkeld voor de invulling van het terrein van Elsinghorst (Perronmeester, naastgelegen woning, ex-dansschool en tegelhandel Coen Paulus), en voor het OV-museum. Het voorplein van het station wordt autovrij gemaakt. De voetgangers- en fietsstromen worden vereenvoudigd en verbeterd met minder oversteekplaatsen over de Terborgseweg. Daarmee wordt ook de doorstroming voor het autoverkeer op de Terborgseweg verbeterd.

**Mededeling van het college aan de gemeenteraad (2013-47)**

Er wordt een nieuwe doorsteek van de Terborgseweg naar de Stationsstraat gerealiseerd via het terrein van Terborgseweg 72. Doordat hier geen verkeersregeling nodig is, verbetert dit verder de doorstroming voor de auto's.

De uitvoering van het project vindt plaats in twee deelprojecten: Prorail realiseert al het spoorwerk binnen vastgestelde demarcatielijnen. De overige gebiedsinrichting valt onder het gemeentelijke project. Zowel in de projectgroep als in het bestuurlijk overleg zijn de diverse partijen vertegenwoordigd. Een goede onderlinge afstemming is zo geborgd.

De twee projecten matchen wat betreft de planning niet met elkaar. Voor de Prorail activiteiten zijn zeer uitgebreide procedures nodig, waardoor een uitvoeringsplanning op dit moment nog niet te geven is. Het gemeentelijke project kan nu al wel verder uitgewerkt worden, waarbij het gebied rond het OV-museum door NS-Stations wordt uitgevoerd en de aanleg van de parkeerplaats en het busstation aan de zuidzijde door de gemeente als eerste worden gerealiseerd.

Medio juni wordt er een informatieavond georganiseerd. In het tweede deel daarvan krijgen geïnteresseerden de gelegenheid om rond een aantal thema's mee te denken over de uitwerking.

**Verdere toelichting (bevoegdheid, informatieplicht etc.)**

Het Prorail-project kent nu een globale raming van € 5,8 mln. De financiering hiervan gebeurt met name door Prorail (€ 3 mln.), door de concessieverleners (provincie en stadsregio, samen € 2,5 mln.) en door de vervoerder Breng (€ 300.000). Op hoofdlijnen hebben partijen aangegeven mogelijkheden te zien deze financiering te kunnen realiseren. Definitieve budgetten worden vanaf nu uitgewerkt en aangevraagd. De provincie is hierbij leidende partij.

Het gemeentelijke project voert de overige onderdelen uit. Hiervoor is een budget van € 6 mln. beschikbaar, waarvan € 3 mln. bijdrage van de provincie. Deze bijdrage is grotendeels in de vorm van een reservering beschikbaar gesteld in afwachting van een plan van aanpak. Op basis van de gebiedsvisie wordt de provincie gevraagd de reservering om te zetten in een toekenning. Het bedrag van € 2,9 mln. maakte onderdeel uit van het totale GSO-bedrag van € 11 mln. dat in juli 2012 door u beschikbaar is gesteld.

Naast de gemeentelijke inbreng draagt ook NS-Stations bij en is er een bijdrage van de regio. Daarmee is de begroting voor de stationsomgeving gedekt (€ 3,4 mln.).

Het deelproject aanpassing Terborgseweg/J.F. Kennedylaan (€ 1,1 mln.) wordt pas uitgevoerd als de oostelijke randweg gereed is en als het huidige dekkingstekort van € 680.000 opgelost is.