

Vaststellen bestemmingsplan  
Spoorverdubbeling Wehl -2013

*voor beeldvormende raad*

naam opsteller: F. Gies  
telefoonnummer: 377 296  
e-mailadres: f.gies@doetinchem.nl

#### **Voorstel:**

- 1. De Nota van zienswijzen en Nota van wijzigingen vaststellen;**
- 2. Het bestemmingsplan Spoorverdubbeling Wehl - 2013 gewijzigd vaststellen overeenkomstig de Nota van wijzigingen;**
- 3. Geen exploitatieplan vaststellen.**

#### **Bestemmingsplan**

De treinen tussen Arnhem en Winterswijk rijden onvoldoende vaak op tijd. Oorzaken hiervoor zijn het intensieve gebruik van het enkelspoor op het trajectdeel Zevenaar – Winterswijk en het invoegen tussen de goederentreinen en de internationale treindiensten op het trajectdeel Arnhem - Zevenaar. Hierdoor kunnen eenmaal opgelopen vertragingen nauwelijks of niet meer worden ingelopen. Om dit probleem te verhelpen heeft ProRail verschillende aanpassingen aan het spoor onderzocht. Na een afweging blijkt de vervanging van een stuk enkelspoor voor dubbelspoor aan de oostzijde van station Wehl over een lengte van 700 meter de meest effectieve oplossing.

Het bestemmingsplan Spoorverdubbeling Wehl – 2013 voorziet in de planologische inpassing van bovengenoemd dubbelspoor. Het ontwerpbestemmingsplan heeft vanaf 30 januari 2014 zes weken ter inzage gelegen. Tegen dit ontwerpbestemmingsplan zijn twee zienswijzen ingediend. Voor de ingediende zienswijzen, alsmede voor de beantwoording daarvan, verwijzen wij korthedshalve naar de Nota van zienswijzen.

Het voorliggende bestemmingsplan heeft ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan enkele wijzigingen ondergaan. Alle wijzigingen als gevolg van de zienswijzen, maar ook de voorgestelde ambtshalve wijzigingen zijn opgenomen in de Nota van wijzigingen.

Op 27 mei 2014 is in Wehl een inloopavond gehouden waarbij omwonenden de gelegenheid hadden kennis te nemen van de wijziging van de waterloop en de daarbij gepaard gaande aanpassingen van het bestemmingsplan.

#### **Financiën en juridisch**

De kosten voor de aankoop van gronden, de ontwikkeling en inrichting van het plangebied en infrastructurele werken in de omgeving van het plangebied zijn voor rekening van de initiatiefnemer (ProRail) en worden gefinancierd door het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de provincie Gelderland. Aan dit project zijn dan ook geen kosten verbonden voor de gemeente Doetinchem. Om te voorkomen, dat eventuele planschade voor rekening komt van de gemeente, hebben we met ProRail een planschadeverhaalsovereenkomst gesloten. Daarom is het niet noodzakelijk dat u een exploitatieplan voor dit project vaststelt.

#### **Procedure en publicatie**

De wet bepaalt dat een gewijzigd vastgesteld bestemmingsplan pas zes weken na vaststelling mag worden gepubliceerd. Het Rijk en de provincie hebben dan de gelegenheid een zogenaamde reactieve aanwijzing te geven, als ze het niet eens zijn met de wijziging(en).

Beide overheidsinstanties gaan echter akkoord met een vervroegde publicatie als geen sprake is van een rijks- of provinciaal belang (brief Gedeputeerde Staten van Gelderland van 22 oktober 2009, zaaknummer 2009-018420 en brief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu van 21 februari 2012, kenmerk IENM/BSK-2012/15367). Hiervan is ons inziens geen sprake. ProRail heeft aangedrongen op een versnelde publicatie vanwege het feit dat zij zo spoedig mogelijk wil beginnen met de (voorbereidingen voor) grondverwerving en de aanbesteding van het werk. ProRail wil medio november 2014 het werk aanbesteed hebben. Dit is noodzakelijk omdat in mei 2015 de eerste 'trein vrije periode' is. De noodzaak voor een versnelde publicatie is ons inziens hiermee voldoende aangetoond en wij zullen na vaststelling van het bestemmingsplan hiertoe overgaan.

Voor het overige wordt de procedure zoals voorgeschreven in de Wet ruimtelijke ordening gevolgd.

Burgemeester en wethouders van Doetinchem,  
De secretaris, De burgemeester,

ING. N. VAN WAART

N.E. JOOSTEN