

Doetinchem, 28 oktober 2015

ALDUS VASTGESTELD 5 NOVEMBER 2015

Nota Uitgangspunten Mobiliteitsvisie 2016-2026  
voor Doetinchem

**Voorstel:**

**De nota Uitgangspunten voor de Mobiliteitsvisie 2016-2026 vaststellen.**

Opvolger van het Mobiliteitsplan uit 2007 (vastgesteld door de raad op 19 april 2007).

Het huidige Mobiliteitsplan 'Een duurzame route kiezen' dateert van 2007. In het coalitieakkoord uit 2014 hebben wij een nieuw mobiliteitsplan aangekondigd. De nota Uitgangspunten gaat de basis vormen voor de verdere uitwerking naar dat nieuwe plan.

Het opstellen van een nieuw mobiliteitsplan hebben wij opgenomen in de dynamische jaarplanning. De beschikbare middelen voor het 'oude' mobiliteitsplan lopen tot en met 2015.

Het huidige Mobiliteitsplan Doetinchem dateert van 2007. Sindsdien is een groot aantal projecten uitgevoerd, met als meest ingrijpende de recent opengestelde Oostelijke Randweg. De wereld is sinds 2007 ingrijpend veranderd en dat vraagt om herbezinning. In het coalitieakkoord uit 2014 is een nieuw mobiliteitsplan aangekondigd, gericht op kwaliteit (snel, veilig en comfortabel), op gelijkwaardige belangen (auto, fiets en OV) waarbij slimmer en efficiënter gebruikmaken van de bestaande infrastructuur voorop staat. Wij zijn gestart met het opstellen van een nieuwe Mobiliteitsvisie; een visie omdat de teneur meer gericht zal zijn op 'beter benutten' en de insteek dat mobiliteit een middel is en geen doel op zich.

Belangrijk bij het opstellen van de Mobiliteitsvisie voor de gehele gemeente is dat de discussie die met de te maken keuzes samenhangt ook goed in het voortraject gevoerd wordt. Niet direct denken in verkeerskundige oplossingen en technieken, maar het boven water krijgen van wat er in de diverse geledingen speelt. Daartoe is met een brede projectgroep, een klankbordgroep alsmede een raadsconsultatie gewerkt aan het boven water krijgen van die zaken. Dat heeft geresulteerd in de nu voorliggende nota Uitgangspunten Mobiliteitsvisie 2016-2026 voor Doetinchem. Hierin staan naast de uitgangspunten ook 'principes' genoemd (thematisch) die samen de kapstok vormen voor de Mobiliteitsvisie.

**Inhoudelijk**

Mobiliteit is het verplaatsen van personen en/of goederen. Dit is, met uitzondering van recreatief wandelen en fietsen, nooit een doel op zich. Mobiliteit staat ten dienste van een activiteit (bijvoorbeeld werken, wonen, sport, recreatie, sociaal, cultuur, leisure, onderwijs) die op een andere locatie wordt uitgevoerd. Er is dan ook een relatie met vrijwel alle beleidsvelden. Een mobiliteitsvisie is meer dan infrastructuur alleen en gaat over het volgende:

- mobiliteitsgedrag;
- infrastructuur en vervoer;
- verkeersgedrag.

Doetinchem, 28 oktober 2015

De aanpak van mobiliteitsvraagstukken ligt dan ook niet uitsluitend op het vlak van de infrastructuur alleen maar vragen ook om gedragswijzigingen. De laatste jaren gaat het mobiliteitsmanagement (beïnvloeding van het mobiliteitsgedrag naar route, tijd en vervoerwijze) een steeds belangrijker rol spelen, onder andere in het landelijke programma Beter Benutten. Bij het mobiliteitsmanagement is de samenwerking met ondernemers en andere overheden een voorwaarde voor succes.

Voor het ontwikkelen van de Mobiliteitsvisie is een aantal principes richtinggevend. De principes geven aan op welke wijze wij tegen mobiliteitsvraagstukken en ontwikkelingen aankijken. De principes hebben een directe relatie met:

- ontwikkelingen: maatschappelijk, demografisch, technologisch, ruimtelijk;
- de terugtrekkende overheid, de schaarste aan financiële middelen: prioriteiten stellen, efficiency en meer benutten in plaats van alleen infrastructuur uitbreiden;
- specifieke vraagstukken en ontwikkelingen in de gemeente Doetinchem.

De principes vormen de kapstok voor de Mobiliteitsvisie. Er is een onderscheid in algemene principes (zie § 2.2 tot en met 2.5 in de nota) en thematische principes (§ 2.6 en verder).

Deze thematische principes zijn;

- economische bereikbaarheid;
- sociale bereikbaarheid;
- benutten;
- duurzaamheid;
- leefbaarheid;
- verkeersveiligheid;
- ontwikkelingen;
- verkeersdeelnemers.

Binnen de principes zijn de uitgangspunten verder uitgewerkt die gebruikt gaan worden als basis voor de uiteindelijke Mobiliteitsvisie en geconcretiseerd gaan worden in acties in de daaruit voortkomende tweejaarlijkse uitvoeringsplannen.

### **Vervolg**

Na vaststelling van deze nota zullen de daarin genoemde uitgangspunten een belangrijke rol gaan spelen bij het uitwerken daarvan in de uiteindelijke Mobiliteitsvisie. Ook deze visie zullen wij u ter vaststelling aanbieden. Gelijktijdig zal er weer, net als bij het huidige Mobiliteitsplan, gewerkt gaan worden met een Uitvoeringsprogramma (maar dan met tweejarig programma's).

### **Financieel kader**

De werkzaamheden met betrekking tot het opstellen van de Mobiliteitsvisie vallen binnen al beschikbaar gestelde middelen. De uitwerking en uitvoering van de uiteindelijke visie, het Uitvoeringsprogramma, zal wel financiële middelen vergen.

Doetinchem, 28 oktober 2015

Het vaststellen van nieuw beleid is een bevoegdheid van uw raad. De tussenstap die gemaakt wordt, de nota van uitgangspunten, valt hier als onderdeel van dat uiteindelijke beleid ook onder.

Burgemeester en wethouders van Doetinchem,  
De secretaris, De burgemeester,

ing. N. van Waart

bc. N.E. Joosten

De raad van de gemeente Doetinchem;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders over nota Uitgangspunten  
Mobiliteitsvisie 2016-2026 voor Doetinchem;

gelet op artikel 108, lid 1, juncto artikel 147, lid 2 van de Gemeentewet;

b e s l u i t :

de nota Uitgangspunten voor de Mobiliteitsvisie 2016-2026 vast te stellen.

Aldus besloten in zijn vergadering van 5 november 2015,



, griffier



, voorzitter

