

Aerius-berekening - Aanlegfase Hotel Van der Valk te Doetinchem

Datum : 11 mei 2020

Projectnummer : 211x08240

1. Aerius-berekening aanlegfase

Om op voorhand negatieve effecten op Natura-2000 gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een Aerius-berekening uitgevoerd voor de aanlegfase. Een berekening voor de gebruiksfase is in een eerder stadium uitgevoerd, waaruit geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j naar voren zijn gekomen. Omdat Aerius geen rapportage-uitdraai meer kent, zijn in de bijlagen een aantal screenshots opgenomen van de invoer en resultaten.

2. Aanlegfase

Op het terrein aan de Europalaan wordt een nieuw hotel gebouwd en vinden daarmee samenhangende (bouw)werkzaamheden plaats. De geschatte duur van de bouw is 84 weken, worst case is er vanuit gegaan dat de bouw in één jaar plaatsvindt. Bij de (bouw)werkzaamheden worden meerdere (mobiele) werktuigen gebruikt en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend.

(Mobiele) werktuigen (bron 1)

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen (bron 1) is uitgegaan van de volgende aangeleverde informatie:

Mobiel werktuig	Stage-klasse	Brandstof	Verbruik	Draaiuren	Totale emissie (kg/j)
Graafmachine	IV	Diesel		200	2.2
Shovel	IV	Diesel		160	0.5
Bemaling	IV	Diesel	5040 liter		6.0
Heistelling	IV	Diesel		110	8.0
Hijskraan	IV	Diesel		1200	108

Verkeer (bron 2 en 3)

Op basis van aangeleverde informatie zijn de volgende verkeersbewegingen ingevoerd:

Categorie verkeer	Aantal per etmaal
Licht	56
Middelzwaar vrachtverkeer	36
Zwaar vrachtverkeer	28

De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd, waarbij een 'lus' is ingevoerd ter plaatse van het bouwterrein, om zo de vervoersbewegingen ter plaatse van de bouw mee te nemen. De lijn (bron 2) is naar de Europaweg doorgetrokken en vandaar naar de A18, waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Vanaf het kruispunt Europalaan is een lijn getrokken naar het noorden (bron 3), waarbij de volledige verkeersgeneratie is meegenomen (terwijl dit in de realiteit een klein percentage betreft). Zo wordt enige onzekerheid over het percentage dat naar het noorden en zuiden rijdt opgevangen. Ook met deze invoer komt er uit de berekeningen geen resultaat hoger dan 0,00 mol/ha/j.

3. Resultaat en conclusie

Uit de uitgevoerde berekening blijkt dat er bij de aanlegfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura-2000 gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Bijlage:

Aeriusberekening (resultaten)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase VD Valk Doetinchem

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Kilderseweg, - Doetinchem

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Van der Valk hotel Kilderseweg	RSSYWSnuFuUv	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 mei 2020, 10:04	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	165,30 kg/j
NH ₃	2,77 kg/j

Resultaten

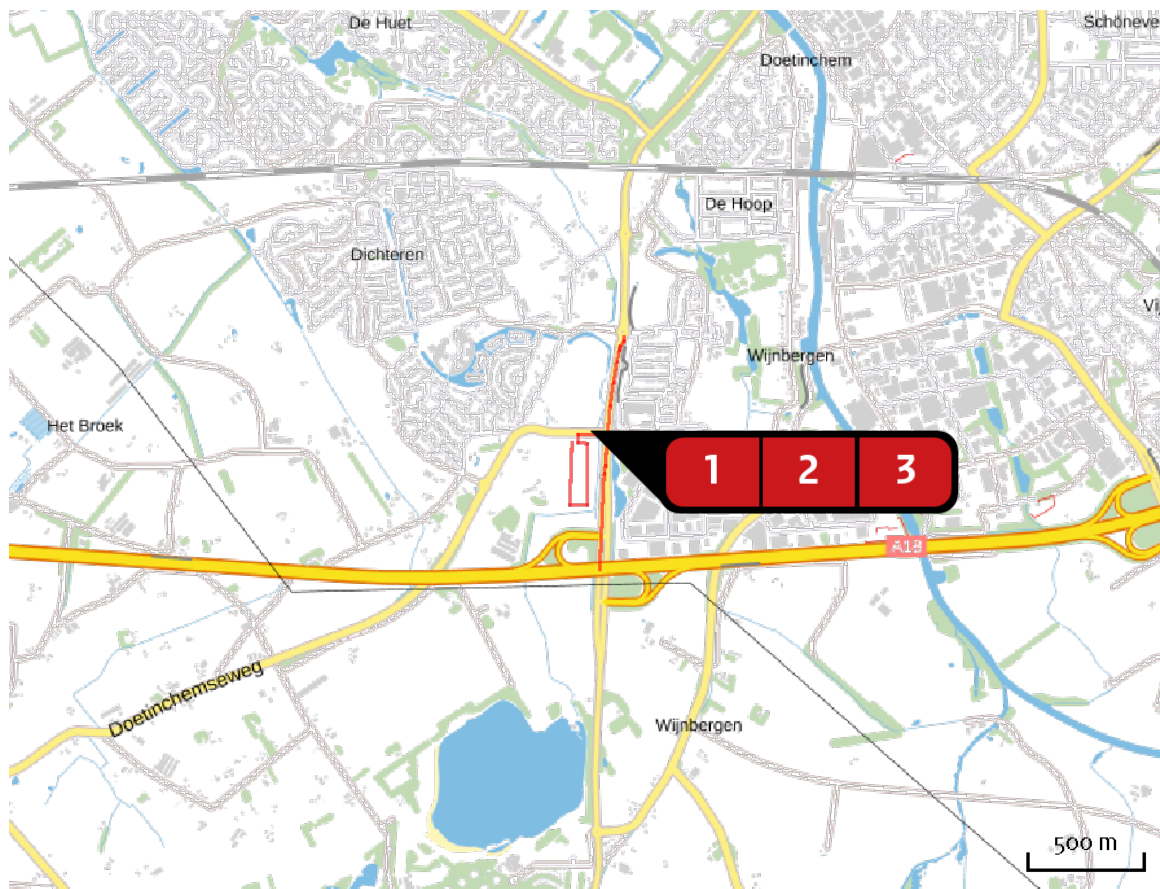
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Bouw hotel en aanleg landschappelijke inpassing

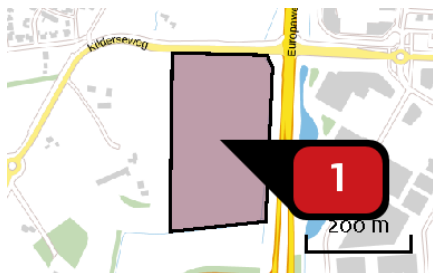
Locatie
Aanlegfase VD Valk
Doetinchem



Emissie
Aanlegfase VD Valk
Doetinchem

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 (mobiele) werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	29,45 kg/j
2	 Werkverkeer richting zuiden Wegverkeer Buitenwegen	2,12 kg/j	103,79 kg/j
3	 Wegverkeer richting noorden Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	32,06 kg/j

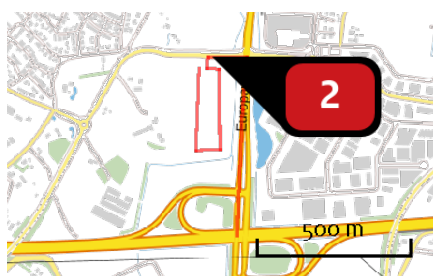
Emissie
(per bron)
Aanlegfase VD Valk
Doetinchem



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

(mobiele) werktuigen
215837, 440231
29,45 kg/j

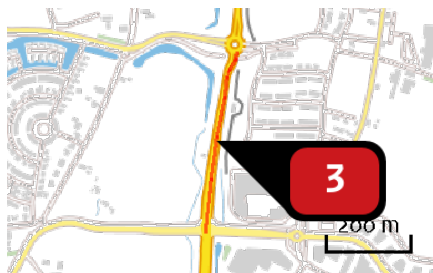
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	4,32 kg/j
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	1,15 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Bemaling	5.040				NOx	5,98 kg/j
AFW	Hijskraan torenkraan (elektrisch)		4,0	4,0	0,0		
AFW	Mobiele kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	18,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Werkverkeer richting zuiden
215856, 440402
103,79 kg/j
2,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	3,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	43,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH3	57,16 kg/j 1,10 kg/j



Naam

Wegverkeer richting noorden

Locatie (X,Y)

215995, 440616

NOx

32,06 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,66 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>