Motie goede vormgeving Fietsoversteek Bilderdijkstraat ter hoogte van IKC Het Noorderlicht

Aangehouden,
R)

De raad van de gemeente Doetinchem, bijeen op 24 septemeber2020;

constaterende dat:

- de fietsoversteek over de Bilderdijkstraat ter hoogte van "Het Noorderlicht" voorrang heeft op al het verkeer op de Bilderdijkstraat;
- de Bilderdijkstraat een buurtontsluitingsweg is met formeel 50 km/u;
- de Bilderdijkstraat een rechte weg is met deels een buiten-de-bebouwde-kom uitstraling;
- het overstekende fietspad onderdeel uitmaakt van de fietsroute door Overstegen naar het ikc "Het Noorderlicht"en verder naar Noord-Doetinchem;
- ondanks de bebakening en markering van de fietsvoorrang er de nodige ongelukken voorkomen, sinds de voorrangswissel;

overwegende dat:

- vooral het laatste ongeluk veel impact heeft gehad;
- kruisingen van fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer potentieel gevaarlijk zijn dus extra aandacht vragen;
- het gewenste rijgedrag moet worden afgedwongen door de vormgeving;
- op deze plek voldoende ruimte is om een veilige vormgeving mogelijk te maken;
- in de bijeenkomst van 10 september 2018 toezeggingen zijn gedaan om de situatie binnen enkele maanden te verbeteren en om in 2020 de definitieve oplossing uit te voeren;
- fietsers vaak niet achterom kijken als ze van rijrichting moeten veranderen;
- door het schuine einde van het fietspad op de Marsmanweg gevaarlijke situaties ontstaan door het plotseling oprijden van fietsers;
- andere vormen van regelen (verkeerlichten e.d.) hier ongewenst zijn;

van mening dat:

- met een veilige vormgeving het menselijkerwijs meest mogelijke is gedaan om een zo veilig mogelijke situatie te creëren;
- het verkeer een mensenzaak is en dat ongelukken nooit helemaal zijn te voorkomen, maar wij als gemeente er wel alles aan gedaan moeten hebben;

verzoekt het college om:

- uiterlijk eind oktober 2020 een raadsmededeling over de fietsoversteek Bilderdijkstraat te verstrekken met een plan van aanpak en planning, waarin de korte termijn maatregelen worden toegelicht en een doorkijk wordt gegeven naar de definitieve oplossing voor een veilige fietsoversteek;
- de korte termijn maatregelen waar mogelijk dit jaar al te realiseren;
- in het kader van de oversteek ook het einde van het fietspad op de Marsmanweg haaks uit te voeren;
- met het ontwerp van de definitieve oplossing rekening te houden met de punten in de bijlage;

en gaat over tot de orde van de dag.

CDA	PvdA	VVD	D66
---	---	---	---

SP	GroenLinks	GBD	ChristenUnie-SGP
---	---	---	---

LBD	PvLM	Fractie Hubers
---	---	---

Bijlage motie Lokaal Belang ingediend op 24 september2020-09-23

Fietsoversteek Bilderdijkstraat

Voor de korte termijn;
In verband met snelheid van realiseren uitgaan van maatregelen die op korte termijn effect kunnen hebben zoals markeringen, extra verlichting en verlagen van kruisingssnelheid van fietsers.

Voor de definitieve oplossing;
Punten waarmee rekening wordt gehouden bij het definitieve ontwerp van het kruisingsvlak en het fietspad.

- rekening houdend met de reële snelheid 70 km/u op Bilderdijkstraat die ontstaat door de rechte en brede vormgeving, zonder huizen dicht op de weg wat een buiten de bebouwde kom gevoel geeft bij de bestuurders,
- het voorkomen van doorzicht over de kruising voor het verkeer op de Bilderdijkstraat,
- door hogere beplanting te gebruiken zo snel mogelijk het doorzicht voorkomen,
- dat de fietspaden langs de Bilderdijkstraat voldoende vroeg los komen te liggen van de rijstroken voor het gemotoriseerd verkeer,
- de chicane zowel voor vrachtverkeer (als voor personenauto) voldoende afremt door bolderstenen'
- het afremmend vermogen van de chicane zo groot is dat al het verkeer 30 km/u rijdt dat de chicane verlaat,
- er voldoende afstand is tussen chicane en kruispuntvlak zodat de bestuurders weer aandacht hebben voor het kruisende fietsverkeer,
- de (lage) snelheid wordt gehandhaafd door het kruispuntvlak verhoogd aan te leggen,
- alle fietsvoorzieningen worden voorzien van een afwijkende kleuring tov de rijstroken voor gemotoriseerd verkeer,
- de twee directe kruispuntvlakken een afwijkende kleur krijgen tov rijstroken en fietsstroken zodat ook de fietsers aandacht hebben voor de kruising,
- extra verlichting rondom de situatie aan te brengen, inclusief langs de fietspaden.

De fractie van Lokaal Belang is zeker bereid haar kennis in dienst te stellen van een zo goed mogelijk ontwerp.