

26-04-2024 Definitief antwoord op vragen PvdA over De Meerpaal

De melder is gisteren geïnformeerd over het besluit dat we geen verkeersmaatregelen nemen tegen het negeren van het voetgangersgebied in Iseldoks.

Ter info hieronder de toelichting van dit besluit zoals verwoord in ons bericht aan de melder:

We gaan geen paaltjes plaatsen

Ook worden er geen andere verkeersmaatregelen genomen. Wel zijn de handhavers van Buha geïnformeerd over uw melding en zullen zij met enige regelmaat ter plekke gaan kijken.

Onderstaand licht ik het besluit toe.

Het gebruik van het voetgangersgebied door gemotoriseerd verkeer is een kwestie van gedrag

Aan de randen van het voetgangers gebied is duidelijk aangegeven dat de betreffende wegen in een voetgangersgebied liggen. Toch houden niet alle weggebruikers zich daaraan.

Ik begrijp dat dit vervelend en mogelijk ook gevaarlijk is. We moeten echter per situatie afwegen of we maatregelen nemen of niet.

In de afgelopen maanden hebben handhavers regelmatig ter plekke gekeken

Zij hebben ook gezien dat het voetgangersgebied genegeerd wordt, maar dat de frequentie niet bijzonder hoog is. Ook hebben we geconstateerd dat met aangepaste snelheid, de overtreding niet direct tot gevaarlijke situaties leidt. Dit zijn voor ons belangrijke conclusies bij de afweging wel of geen maatregelen te nemen.

De hulpdiensten adviseren negatief over de plaatsing van (verwijderbare) paaltjes

Zij ervaren al problemen met de bereikbaarheid van de woningen/appartementencomplexen nabij het spoor. Er zijn daarom al aanpassingen gedaan om de bereikbaarheid van deze complexen te verbeteren. Het plaatsen van een of meerdere paaltjes zou dat weer ongedaan maken.

04-04-2024 Voorlopig antwoord (in cursief) op vragen PvdA over De Meerpaal

Geacht College

De straat Meerpaal (Iseldoks) is voetgangersgebied (zie foto). Buurtbewoners geven aan dat deze weg vaak nog wordt gebruikt door gemotoriseerd verkeer. De gemeente/BuHa heeft naar aanleiding hiervan en meldingen vanuit de buurt al hekken neergezet. Deze hekken worden geregeld aan de kant geschoven, waardoor er nu nog steeds geregeld verhuishagens, pakketbezorgers, taxi's etc door deze straat rijden.

Aanwonenden, en met name gezinnen met kinderen, maken zich zorgen over de veiligheid in de straat. Met het steeds mooier wordende weer zullen kinderen namelijk weer meer buiten gaan spelen in deze auto-vrije straat.

- Bent u op de hoogte van de klachten en overlast van de aanwonenden? En wat heeft u hiermee tot nu toe gedaan?
*Ja, het college is van enkele meldingen over deze situatie op de hoogte.
Handhaving (Buha) is gevraagd om zich een beeld te vormen van de overlast.*
- In een andere straat in Iseldoks is gekozen voor een paaltje. Wat maakt dat er op deze locatie daar niet voor heeft gekozen, maar voor verplaatsbare hekken?
Het verplaatsbare hek is een tijdelijke maatregel van de aannemer om voetgangers te attenderen op de werkzaamheden voor het eiland van Iseldoks. Het is in tegenstelling tot de paaltjes bij de Handelskade geen maatregel om verkeer te weren.
- Omdat de verplaatsbare hekken niet afdoende werken; wat gaat u doen om er voor te zorgen dat gemotoriseerd verkeer echt geweerd wordt in deze voetgangersstraat?
*De Meerpaal, Bolder en Iseldoks maken onderdeel uit van een voetgangersgebied. Dit is vanaf de Handelskade ook duidelijk en juridisch sluitend aangegeven. Helaas trekt een deel van de weggebruikers zich hier niets van aan.
Omdat de capaciteit ontbreekt om permanent te handhaven, overwegen we toch paaltjes. Daarbij betrekken we het advies van handhaving en hulpdiensten. We verwachten een definitief besluit over ca een week.*



