

In de vergadering van de gemeenteraad d.d. 25 juni zijn vragen gesteld over het openstellen van de Burgemeester van Nispenstraat vanaf de Hofstraat. De argumenten om dit niet te doen staan hieronder opgesomd.

Catharinagarage wel of niet openstellen vanaf de zijde Hofstraat.

1. Uit de bezettingscijfers van de Catharinagarage blijkt dat de garage goed gebruikt wordt. Zeker op piekmomenten (zaterdag en koopavonden) is de garage vol. De noodzaak van de aanpassing zit dus niet in het niet kunnen van de garage.
2. De kruising Hofstraat – Burgemeester van Nispenstraat zal flink aangepast moeten worden. Behalve de verkeerslichten zal ook de rechtsafstrook voor de Gruitpoort in ere hersteld moeten worden. Op het moment dat dit niet gedaan wordt is de kans op filevorming en daardoor terugslag op de kruising Keppelseweg Europaweg reëel. Het aanleggen van de opstelstrook voor “rechtsafslaand” verkeer heeft ook gevolgen voor het fietspad langs dit deel van de Keppelseweg. Dit zal komen te vervallen of verlegd moeten worden. (Raming kosten: € 100.000,--)
Op het moment dat er geen aparte rechtsaf strook wordt gemaakt zal de lijnbus hinder ondervinden van het verkeer en komt de dienstregeling in het gedrang.
3. De Burgemeester van Nispenstraat is de belangrijkste route binnen het openbaar vervoernetwerk. Een groot aantal buslijnen rijdt door de Van Nispenstraat en Plantsoenstraat. Als hier veel ander verkeer rijdt zal de bus hier hinder van hebben en vertraging oplopen. Dit heeft dus negatieve gevolgen voor het openbaar vervoer.
4. Op het moment dat er door de aanpassing meer verkeer door de Hofstraat en Van Nispenstraat gaat rijden, is er sprake van een reconstructie in de zin van de milieuwetgeving. Een geluidsonderzoek is dan noodzakelijk met mogelijke geluid reducerende maatregelen aan de woningen.
5. Bij de inrichting van de Van Nispenstraat is altijd rekening gehouden met een afname van het verkeer. Hierdoor zijn meer mogelijkheden ontstaan voor de inrichting van de Van Nispenstraat. Dit heeft er mede voor gezorgd dat de Van Nispenstraat beter bij het centrum betrokken is. de fietsers en voetgangers voelen zich prettig bij de rustige straat.
6. Het dynamische ParkeerRoutelInformatieSysteem moet aangepast worden. Hier zijn kosten mee gemoeid.
7. De hoeveelheid verkeer op de Hofstraat zal toenemen. Naar verwachting niet zoveel dat het kan leiden tot fijnstofprobleem zoals in het verleden. Maar in de beeldvorming zal dit zeker tot discussie leiden.
8. Door het openstellen van de Van Nispenstraat ontstaat er een ongewenste sluiproute tussen de Hofstraat en de Raadhuisstraat. Er zal flink meer autoverkeer over de Van Nispenstraat gaan. Dit wordt ook nog eens extra veel omdat de Gaswal afgewaardeerd wordt. Met andere woorden auto verkeer zal de route van Nispenstraat – Plantsoenstraat verkiezen boven de Gaswal - Missetstraat. Scheelt ook nog eens wat verkeerslichten.
9. In het kader van het aanvalsplan centrum wordt gesproken over een gastvrije binnenstad waar het prettig wonen, winkelen en verblijven is. De Van Nispenstraat is ingericht als prettig woon-, winkel, horeca- en verblijfsgebied. De Van Nispenstraat wordt bovendien veel gebruikt door langzaam verkeer: fietsers en voetgangers.

In het kader van gastvrije stad worden fietsers beter gefaciliteerd. Meer autoverkeer in de Van Nispenstraat is hiermee tegenstrijdig en kan leiden tot meer onveilige situaties.

10. Automobilisten die vanaf de Hofstraat de Burgemeester van Nispenstraat richting de Catharinagarage rijden en vervolgens constateren dat de garage vol is hebben geen logisch alternatief voorhanden. Zij moeten via de Dr. Huber Noodtstraat wegrijden en zijn vervolgens relatief ver verwijderd van een parkeerplaats. Het alternatief is dat dit verkeer op de kruising Van Nispenstraat – Dr. Huber Noodtstraat gaat keren en alsnog een plek zoekt in een van de andere twee parkeergarages (Media Markt of Amphion). Dit leidt tot onnodig zoekverkeer.
11. De Catharinagarage wordt gehuurd van onder meer het spoorwegpensioenfonds. De huur van de garage is hoger dan de opbrengsten. Het contract verloopt rond 2027. Als er geen andere huurprijs komt lijkt het niet aannemelijk dat het contract verlengd wordt. De garage zal dan wellicht aan een andere partij verhuurd worden. Op het moment dat de garage dan vanaf de Hofstraat bereikbaar is dan loopt onze eigen Amphiongarage nog verder terug qua gebruik.
12. Het eventueel openstellen van de Van Nispenstraat tot en met de ingang van de garage heeft als nadelig gevolg dat auto's op de rijbaan moeten wachten of zelf gaan keren op het moment dat de garage vol is. De levert problemen op qua verkeersveiligheid maar ook voor busdiensten.

20-07-2020

Wethouder Steintjes