



## Fietsersbond, afdeling Doetinchem

### **Inspraak door fietsersbond afdeling Doetinchem op de Parkeervisie 14 maart 2024**

#### **Geen uitnodiging om mee te denken**

De Fietsersbond afdeling Doetinchem is niet uitgenodigd door de gemeente om mee te denken en praten over de Parkeervisie. Wij vinden dat teleurstellend. Bij het mee praten over het tot stand komen van het Mobiliteitsplan hebben wij geopperd de Parkeervisie tegelijk met mobiliteitsplan te bespreken omdat parkeergelegenheden verkeersstromen sturen. Hier is niet voor gekozen. Er is dus geen aandacht aan de visie op het parkeren besteed tijdens de gespreken over het mobiliteitsplan. Om onze ideeën over het parkeren naar voren te brengen moesten wij wachten tot de Parkeervisie geschreven zou worden. Wij kregen geen echte uitnodiging.

#### **Geen visie op fietsparkeren**

De Parkeervisie die nu voor ligt is volgens ons geen visie op het parkeren en geen visie op het sturen mobiliteitsstromen. Het gaat vooral over het parkeren van auto's en de kosten daarbij voor de gemeente en voor de automobilisten. Het is een auto-parkeernota. Aandacht voor fietsers is er nauwelijks. Juist nu in het nieuwe mobiliteitsplan de fietser prioriteit krijgt zou dat ook in de parkeervisie naar voren moeten komen. Denken over mobiliteit en parkeren moet denken over fietsen worden.

#### **In en om het Ei**

Van de bezoekers van de binnenstad komt 33% op de fiets. Met een mooie route om het Ei, zoals beschreven in de nieuwe mobiliteitsvisie, en goede stallingen langs deze route zou het percentage fietsende bezoekers van de binnenstad zelfs hoger kunnen worden. Zeker bij de toegangen tot het voetgangersgebied moeten ruime stallingsplekken komen. Dit zou uitgesproken moeten worden in de Parkeervisie. De gemeente is niet op de hoogte van de stallingsplekken in het centrum. De aantallen van de twee bewaakte stallingen zijn bekend. Verder niet. Er zouden kwalitatief goede plekken kunnen komen in het voetgangersgebied wordt geantwoord op onze schriftelijke reactie op de Parkeervisie. Dit zou een uitwerking van het beleid kunnen zijn. Welk beleid? Fietsparkeerbeleid? Het fietsen in de binnenstad staat om de zoveel tijd ter discussie. En dan wel stallingsplekken in het voetgangersgebied realiseren?

Een ruime stallingsmogelijkheid aan de zuidkant van het centrum is helaas niet mogelijk wordt geschreven door de gemeente. Welke pogingen heeft men ondernomen om voor de vele fietsers uit de Huet, Dichteren en Wijnbergen een ruimte te vinden? Ook kunnen er niet meer fietsen gestald worden achter de Hema omdat het dicht bij de stalling

Raadhuisstraat is en er andere ruimtelijke ontwikkelingen voor dit terrein zijn . De behoefte om daar fietsen te stallen is daar echter zichtbaar zo groot dat de stalling vaak rommelig is. Ondertussen kunnen daar wel auto's blijven geparkeerd worden. Meer ruimte voor fietsen en minder ruimte voor auto's zou hier prima kunnen.

### **Bedrijfsmatig stallen van fietsen en scooters**

In het centrum worden op loop- en winkelroutes bedrijfsmatig scooters van bezorgdiensten gestald. Hoe kan dat? Je mag toch ook niet zomaar bedrijfsmatig een terras in bezit nemen?

### **Bouwvoorschriften voor het stallen van fietsen**

Vanaf wanneer wordt in bouwvoorschriften opgenomen dat bij nieuw te bouwen huizen en appartementen, met name in het centrum, voldoende openbare fietsstallingen komen voor bezoekende fietsers zodat trottoirs ook beloopbaar blijven?

### **Fietsparkeren bij stations**

In de Parkeervisie is geen aandacht voor het stallen bij stations. Dit is geen zaak van de NS zoals gezegd word door de gemeente. De verantwoordelijke hiervoor is voor de gemeente die daarover in overleg kan gaan met ProRail. Nu is het een zoi. De gemeente blijft al jaren in gebreke.

### **Fietsparkeren bij winkels buiten het voetgangersgebied**

Om het fietsen aan te moedigen zouden er meer stallingen moeten zijn bij winkels buiten het voetgangersgebied , bijvoorbeeld bij supermarkten. Daar zijn voldoende plekken voor auto's maar onvoldoende simpele nietjes voor fietsen.

### **Twee vragen**

Komt er een visie op het fietsparkeren? Komt er een budget om het parkeren van fietsen te verbeteren?