

Parkeervisie

1. Ik lees: op pag 8 van de Parkeernormennota:

Op de onderstaande kaart (figuur 1) is aangegeven welk deel van de kern Doetinchem behoort tot centrum. Daar geldt een norm van 1 pp per woning. Op termijn zal het gebied "spoorzone" worden toegevoegd. Het is de bedoeling dat hier dan dezelfde norm zal gelden als in het centrum. Op dit moment is de ontwikkeling van het dit gebied nog niet zover op nu al in de nota op te nemen.

Waarom is de Spoorzone niet meteen toegevoegd aan het centrumgebied? Het is namelijk een mobiliteitsvisie, dus die geldt voor meerdere jaren.

Hiervoor is gekozen omdat op dit moment nog niet duidelijk is hoe het parkeren in Spoorzone exact wordt vormgegeven in combinatie met het parkeren van de treinreizigers. We willen voorkomen dat er straks een tekort aan parkeerplaatsen ontstaat.

2. Op pagina 10 van de Parkeernormennota staat: 'De gemiddelde parkeernorm van het CROW wordt gehanteerd en niet de minimale of de maximale norm.

Waarom is hiervoor gekozen?

Er zijn gemeenten die kiezen om dit los te laten en dus te kiezen voor een minimale en maximale norm. Er ontstaat dan echter altijd discussie. Wanneer hanteer je de minimale en wanneer hanteer je de maximale norm. Bij parkeernormennota die we vanaf 2017 hanteren, gebruiken ook al de gemiddelde norm.

3. Waarom hanteren we nog de bezoekersnorm van 0,3 terwijl er steeds meer bekend wordt over dat dat een overschatting is en dat getal veel meer omlaag kan?

Of het een overschatting is, is ons niet bekend. We hanteren het omdat dit door het CROW wordt aanbevolen. Bij iedere woning wordt daarom rekening gehouden met een percentage dat is bedoeld voor bezoekers.

4. Bijlage A (Nota Parkeernormen): het prijspeil moet toch worden geïndexeerd per jaar? Anders vallen dure woningen na verloop van tijd in een goedkope categorie. Er staat namelijk niet bij dat die prijzen geïndexeerd worden, dus als deze bedragen in de visie blijven staan, heeft dat op den duur consequenties.

De prijzen van de woningen worden inderdaad geïndexeerd.

5. In de huidige situatie gaat men in alle parkeergarages en op alle parkeerplekken uit van een maximumtarief (als de dagkaart niet geldig is). Blijft dat zo in de nieuwe situatie?

Dat blijft inderdaad hetzelfde. Voor de parkeerplaatsen waar geen € 4,- dagkaart geldt is het maximumtarief per dag 6 x het geldende uurtarief. (Met uitzondering van de twee parkeerlocaties waar een maximale parkeerduur van 30 minuten geldt.)

6. Is de ervaring tot nu toe dat door de garages 24u betaald parkeren te laten zijn, mensen vooral 's avonds meer op straat zullen gaan parkeren dan in de garages?

Deze ervaring hebben wij nu niet. In de avonduren zijn de garages goed gebruikt, zeker als er een voorstelling is in het Amphion. Daarnaast wordt ook op het maaiveld aan de "Amphionzijde" van de stad goed geparkeerd.

7. Waarom is er niet gekozen voor het ophogen van de dagkaart? Want de verhouding tussen de uurtarieven en de dagkaart lijken nu niet goed in verhouding?

De dagkaart is in het leven geroepen om de bezoekers van Doetinchem langer in de stad te laten blijven. Deze kaart is een zodanig groot succes dat we besloten hebben niet aan dit tarief te tornen. Met de dagkaart kunnen we de langparkeerder sturen naar de plaatsen waar dit gewenst is, namelijk net buiten het Ei. € 4,-- vinden wij dan een gastvrij bedrag.

8. Op blz. 18 van de Parkeervisie staat:

Vooralsnog gaan wij ervan uit dat de huidige parkeertarieven op korte termijn niet worden verhoogd. Dat geldt voorlopig ook voor de kosten van een parkeervergunning. Vanaf 2025 kan wel sprake zijn van tariefsverhoging, waarbij het de opzet is om de CBS-cijfers rond loon- en prijsstijgingen te volgen.

Wel zal kritisch worden gekeken naar de huidige indeling van de tariefgebieden: onderzocht gaat worden of een en ander genuanceerd moet worden. Ook zullen de dag- en daltijden in de parkeergarages nog eens kritisch tegen het licht worden gehouden, waarna voorstellen voor aanpassing zullen worden gedaan.

Vraag: maar waarom nu al wel tarieven in garages omhoog?

De parkeertarieven worden niet standaard verhoogd. De huidige schillenstructuur van € 2,40, € 1,80, € 1,50 en € 1,20 per uur blijft bestaan. Alleen worden sommige parkeerplaatsen in een andere schil ingedeeld vanwege de ligging of gebruik. Bijvoorbeeld Catharinagarage die in de binnenstad ligt, krijgt ook het tarief van de binnenstad, € 2,40.

9. Hoe vaak wordt de Parkeervisie geüpdatet? De vorige versie is uit 2017?

Op het moment dat er ontwikkelingen zijn die aanleiding geven om het parkeerbeleid aan te passen zal de parkeervisie worden geüpdatet. We verwachten de komende 5-6 jaar met deze visie voort te kunnen

10. Gezien de bezettingsgraad van parkeerplekken: is gekeken of we misschien met minder parkeerplaatsen kunnen volstaan?

Er is niet specifiek gekeken of er minder parkeerplaatsen nodig zijn. De ontwikkelingen in de binnenstad door de wens om te groeien naar 70.000 inwoners zal leiden tot een betere bezetting van de parkeerterreinen. Zeker als er straks voor nieuwbouw een norm van 1 parkeerplaats per woning in het centrum gaat gelden. Een eventuele tweede auto maar ook bezoekers zullen dan op de parkeerterreinen/ -garages rond het centrum moeten parkeren.