



adviseurs in  
ruimtelijke  
ontwikkeling

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

# **Vulcaanstraat 1-3, Gaanderen**

**Gemeente Gaanderen**

Datum: 5 oktober 2022  
Projectnummer: 220287  
Versie: 1



## **INHOUD**

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
1.1	Aanleiding	5
1.2	Ligging plangebied	5
1.3	Verkavelingsplan	5
1.4	Doel van het onderzoek	6
<b>2</b>	<b>Wet- en regelgeving</b>	<b>7</b>
2.1	Wet geluidhinder	7
2.2	Hogere waarde procedure	9
2.3	Bouwbesluit 2012	10
2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	10
2.5	Rekenmethodieken	11
<b>3</b>	<b>Onderzoeksgegevens</b>	<b>12</b>
3.1	Selectie van geluidsbronnen	12
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	12
<b>4</b>	<b>Onderzoek</b>	<b>16</b>
4.1	Onderzoeksopzet	16
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	16
4.3	Geluidbelastingen	17
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	22
4.5	Gecumuleerde geluidsbelasting	23
4.6	Toetsing gemeentelijk beleid	24
	<b>Conclusie</b>	<b>25</b>

**Bijlage A: Bouwplan**

**Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel**

**Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel**

**Bijlage D: Resultaten in tabelvorm**

## **Samenvatting**

### ***Gezoneerde Rijksweg (50 km/uur)***

Als gevolg van de gezoneerde Rijksweg wordt voldaan aan de Wet geluidhinder.

### ***Omliggende 30 km/uur wegen***

Als gevolg van de 30 km/uur wegen Hoofdstraat, de Rijksweg en de Vulcaanstraat vinden er overschrijdingen plaats van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de beoogde woningen van de in dit onderzoek benoemde gebouwen A en B. Voor alle overige gebouwen vinden er geen overschrijdingen plaats. Een hogere grenswaarde aanvraag procedure is niet van toepassing gezien sprake is van een, volgens de Wgh, niet gezoneerde weg.

Als gevolg van de 30 km/uur Leuwerink, Beekstraat, Gieterijstraat en de Vormerijstraat wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB in totaliteit niet overschreden. Er is daardoor sprake van een goede ruimtelijke ordening.

### ***Toetsing gemeentelijk beleid***

Op basis van het gemeentelijk beleid dient voor de aanvraag van een hogere grenswaarde sprake te zijn van ten minste een geluidsluwe gevel per woning. Van een hogere grenswaarde is echter geen sprake, en daarmee hoeft formeel geen rekening te worden gehouden met de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder Doetinchem 2008. Op basis van een goede ruimtelijke ordening zouden echter geluidsluwe gevels kunnen worden gecreëerd door middel van afscherming op appartement niveau. Dit kan bijvoorbeeld door toepassing van balkons met een dichte borstwering, waardoor de achterliggende gevel dusdanig kan worden afgeschermd dat deze geluidsluw is. Een en ander kan nader worden beschouwd in een bouwakoestisch onderzoek.

### ***Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger***

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 63 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' kan, op basis van een goede ruimtelijke ordening, door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

# 1 Inleiding

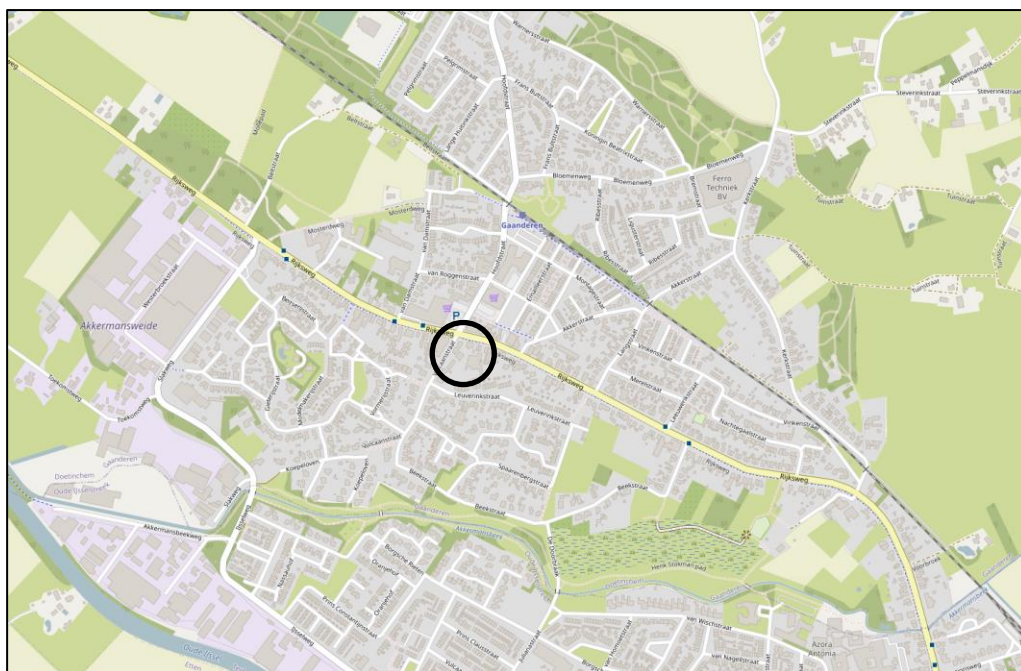
## 1.1 Aanleiding

Op de percelen aan de Vulcaanstraat 1-3 in Gaanderen bevindt zich het oude postkantoor en een woning. De twee panden staan leeg en het voornemen is de locatie een nieuwe invulling te geven. Het plan is om de twee panden te slopen en hier een woongebouw te realiseren bestaande uit 22 appartementen.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

## 1.2 Ligging plangebied

Het plangebied bevindt zich in de kern van Gaanderen in de gemeente Doetinchem en grenst aan de Rijksweg, welke ter hoogte van het plangebied een 30 km/uur weg betreft. Daarnaast liggen in de directe nabijheid de 30 km/uur wegen Hoofdstraat, de Vulcaanstraat, de Leuverink, de Beekstraat, de Gieterijstraat en de Vormerijstraat.



Globale ligging plangebied (in zwart)

## 1.3 Verkavelingsplan

Navolgende figuur geeft een uitsnede van het ontwerp van het bouwplan voor onderhavige ontwikkeling. Het bouwplan is tevens opgenomen in bijlage A.



Planopzet Vulkaanstraat 1-3 Gaanderen

## 1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

## 2 Wet- en regelgeving

### 2.1 Wet geluidhinder

#### 2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

##### **Wegverkeer**

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

*Overzicht van de zones langs wegen*

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig<sup>1</sup>.

##### **Railverkeer**

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

*Overzicht van de zones langs spoorwegen*

<sup>1</sup> Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

### **Industrielawaai**

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

#### **2.1.2 Grenswaarden**

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*<sup>2</sup>: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	<b>Wegverkeer</b>	<b>Railverkeer</b>	<b>Gezoneerd industrieterrein</b>
<b>Stedelijk gebied</b>			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde <sup>3</sup>	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
<b>Buitenstedelijk gebied</b>			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

*Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh*

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

#### **Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde**

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

<sup>2</sup> De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

<sup>3</sup> Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.



### ***Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde***

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

### ***Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde***

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

## **2.2 Hogere waarde procedure**

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere sub-criteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Doetinchem maakt hiervoor gebruik van de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder Doetinchem 2008 (d.d. juni 2008). Indien benodigd zal hieraan getoetst worden. Hieronder volgen belangrijke punten uit dit document:

Een hogere waarde procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien: het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen of het vergroten van de afstand niet doelmatig is; en daarnaast ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woningen wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
3. De woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing.
4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.
5. Woningen zijn of worden in de omgeving van een station of halte gesitueerd.
6. Woningen zijn in een uitbreidings-, stads- of dorpsvernieuwingplan opgenomen.

Voor de beoogde woning gelden daarnaast de volgende eisen:

#### ***Bij een overschrijding van 48 dB***

1. Ten minste één geluidsluwe zijde, waarbij eventuele buitenruimten die als verblijfsruimte worden gebruikt aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd.

#### ***Bij een overschrijding van 53 dB***

2. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
3. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.
4. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau in de buitenruimte mag niet

meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Ten slotte worden dove gevels zoveel mogelijk vermeden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming tenminste altijd één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal dove gevels per woning tot maximaal één te beperken.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde in de artikelen 8 en 9 kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het gestelde in deze artikelen

## **2.3 Bouwbesluit 2012**

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, kan de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

## **2.4 Gecumuleerde geluidbelasting**

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

## 2.5 Rekenmethodieken

### 2.5.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2022.1).

### 2.5.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

### 3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Doetinchem en betreffen cijfers voor het prognosejaar 2030. De verkeerscijfers zijn vervolgens doorgerekend naar het maatgevende jaar 2032 met een autonoom groeipercentage van 1%.

#### 3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt daarnaast niet in de zone van een spoorweg.

Het plangebied is gelegen aan de 30 km/uur weg Rijksweg. In het oosten en verdere westen gaat deze weg over in een gezoneerde 50 km/uur weg, waarbij het oostelijk deel binnen 200 meter van de planlocatie is gesitueerd. Daarmee valt het plangebied binnen de onderzoekszone van de gezoneerde Rijksweg. Ten behoeve van toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/uur wegen Hoofdstraat, Vulcaanstraat, Leuverink, Beekstraat, Gieterijstraat en de Vormerijstraat meegenomen.

#### 3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

##### 3.2.1 *Uitgangspunten wegverkeer*

###### **Verharding**

Op de Hoofdstraat bestaat de wegverharding uit elementverharding in keperverband. De andere wegen hebben het wegdektype dichtasfaltbeton.

###### **Aftrek artikel 110g Wgh**

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB. In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB<sup>4</sup> toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

---

<sup>4</sup> Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

### **Verkeersintensiteiten wegen**

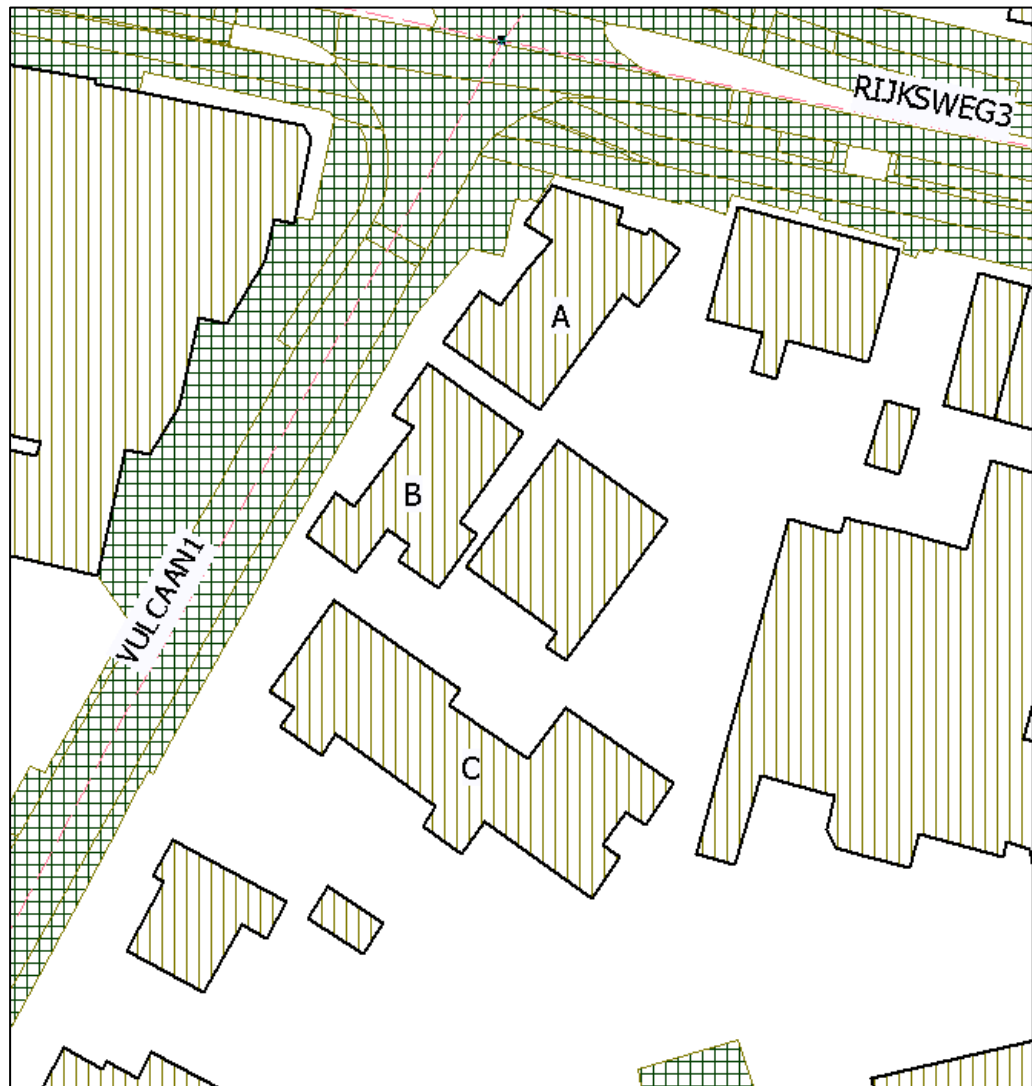
In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de gemeente Doetinchem. Het betreft hierbij prognosecijfers uit verkeersmodel voor het jaar 2030. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

<b>Weg</b>	<b>Wegvak, zoals benoemd in dit onderzoek</b>	<b>Etmaalintensiteit 2032</b>	<b>Snelheid</b>
Hoofdstraat	Noord	3799	30
	Zuid	4103	30
Rijksweg	1	7215	30
	2	7154	30
	3	6738	30
	4	6899	30
	5	6954	50
Vulcaanstraat	1	1448	30
	2	1448	30
	3	1277	30
	4	1006	30
Plantage	5	611	30
Leuverink	-	1448	30
Beekstraat	-	611	30
Gieterijstraat	1	551	30
	2	551	30
	3	551	30
	4	551	30
	5	551	30

*Etmaalintensiteiten per weg(vak)*

### 3.2.2 *Bebouwing en waarneemhoogten*

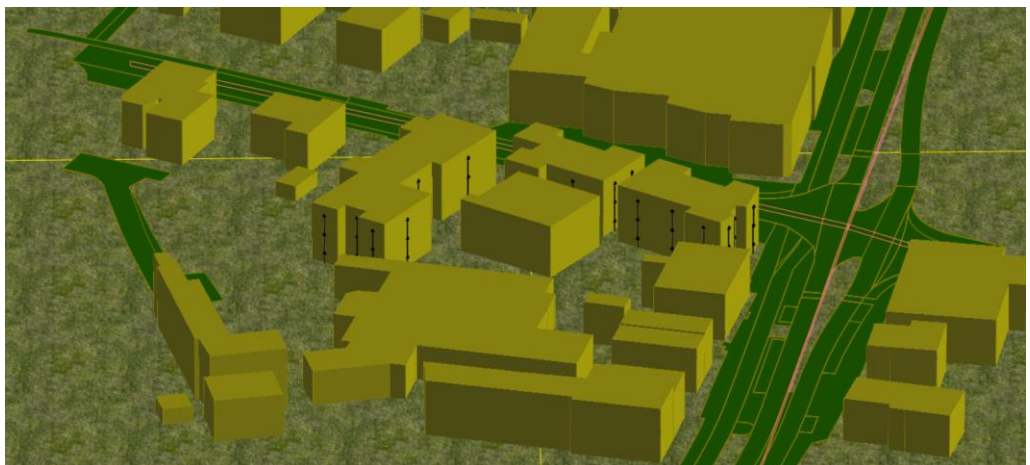
Getoetst is op de randen van het bouwplan van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. Uitgegaan wordt van drie bouwlagen en een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. Onderstaande figuur toont de nummering van de gebouwen. De figuur daaropvolgend de genummerde toetspunten.



*Nummering gebouwen*



*Nummering toetspunten*



*3D-weergave akoestisch rekenmodel*

## 4 Onderzoek

### 4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

### 4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.



### 4.3 Geluidbelastingen

#### 4.3.1 Rijksweg (50 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de hoogste geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Rijksweg (50 km/uur).

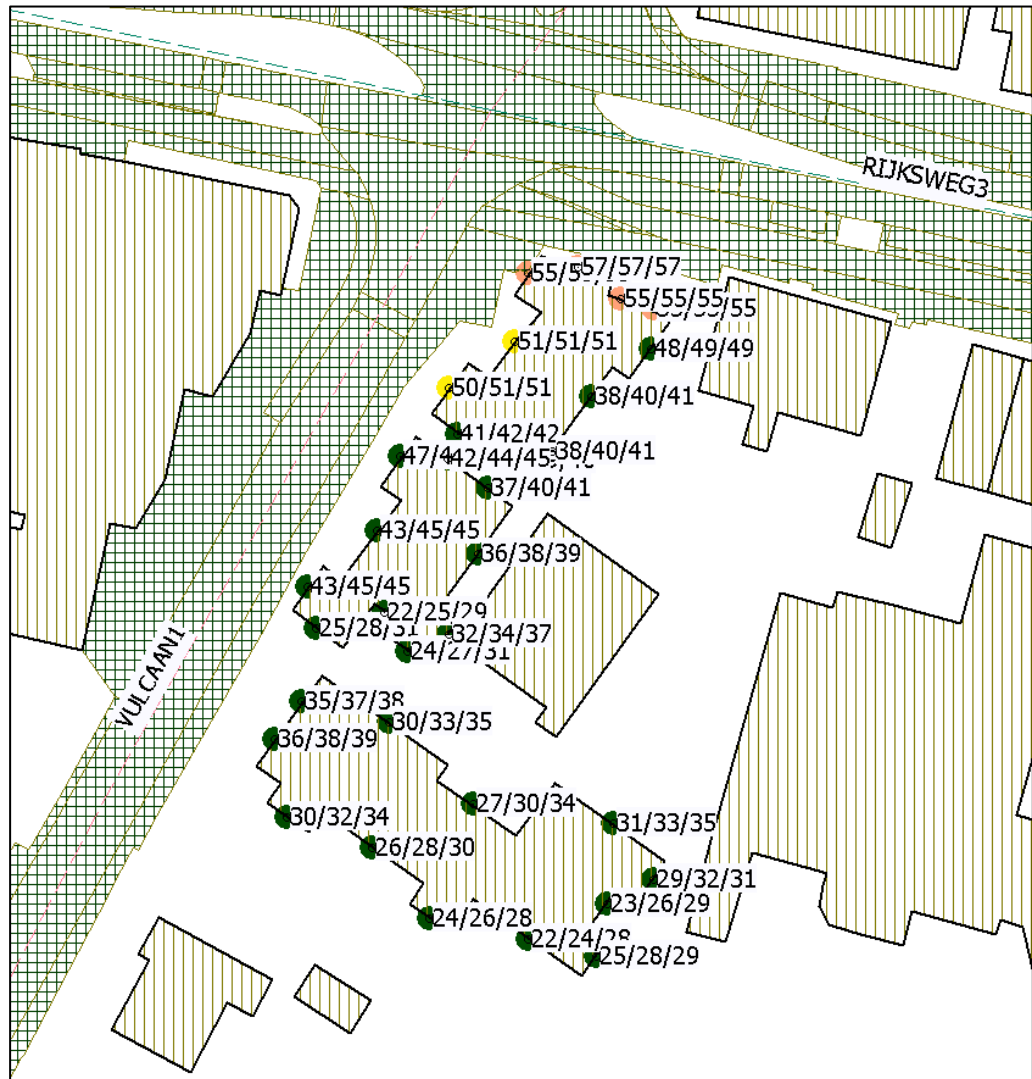


Berekende geluidbelasting vanwege de Rijksweg (50 km/uur) inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Rijksweg (50 km/uur) de voorkeursgrenswaarde voor geen enkel gebouw wordt overschreden. De hoogst waarneembare waarde is 27 dB op gebouw C aan de oostgevel. Er wordt voldaan aan de Wgh.

#### 4.3.2 Rijksweg (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de hoogste geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Rijksweg (30 km/uur).

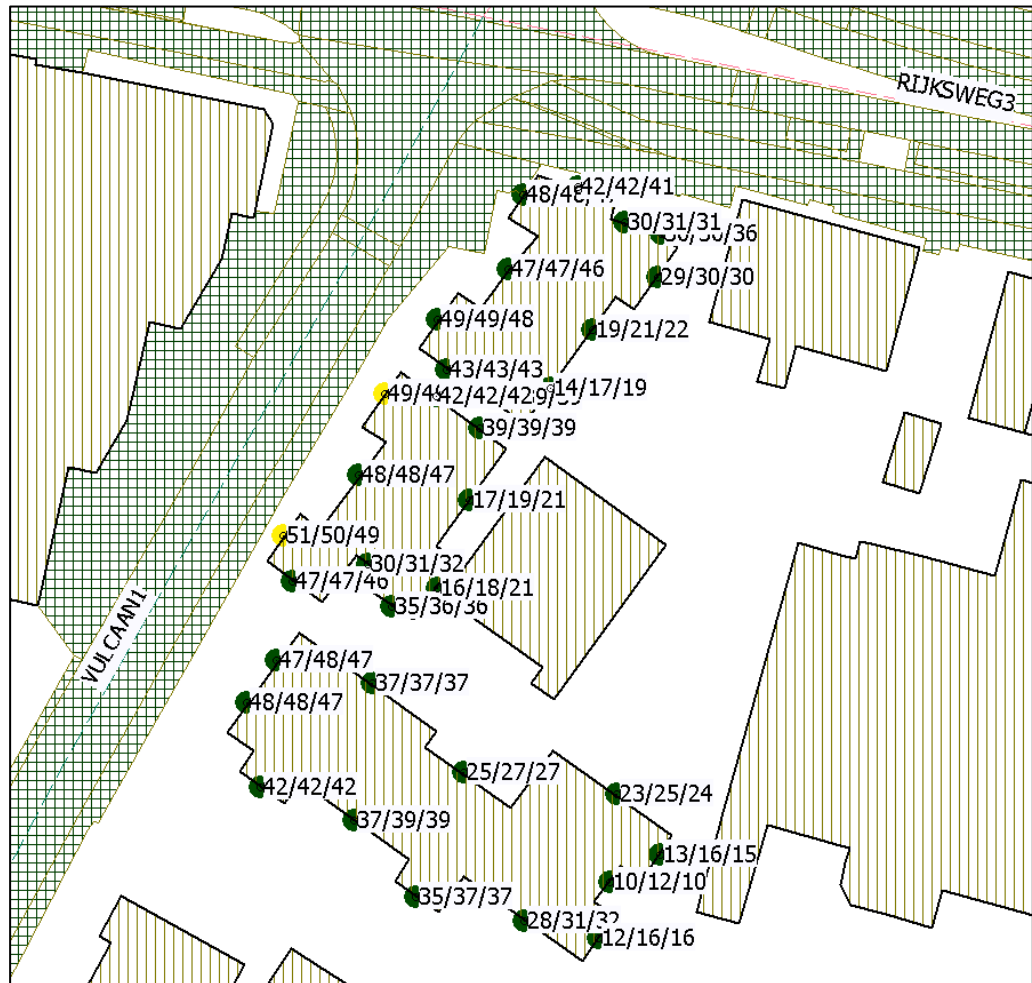


Berekende geluidbelasting vanwege de Rijksweg (30 km/uur) inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Rijksweg er een overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde voor gebouw A. De overschrijdingen vinden plaats bij de toekomstige woningen, direct grenzend aan de Rijksweg op nagenoeg elke hoogte. De hoogst berekende geluidbelasting betreft 57 dB. Maatregelen dienen te worden onderzocht.

### 4.3.3 Vulcaanstraat (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg vanwege de Vulcaanstraat.

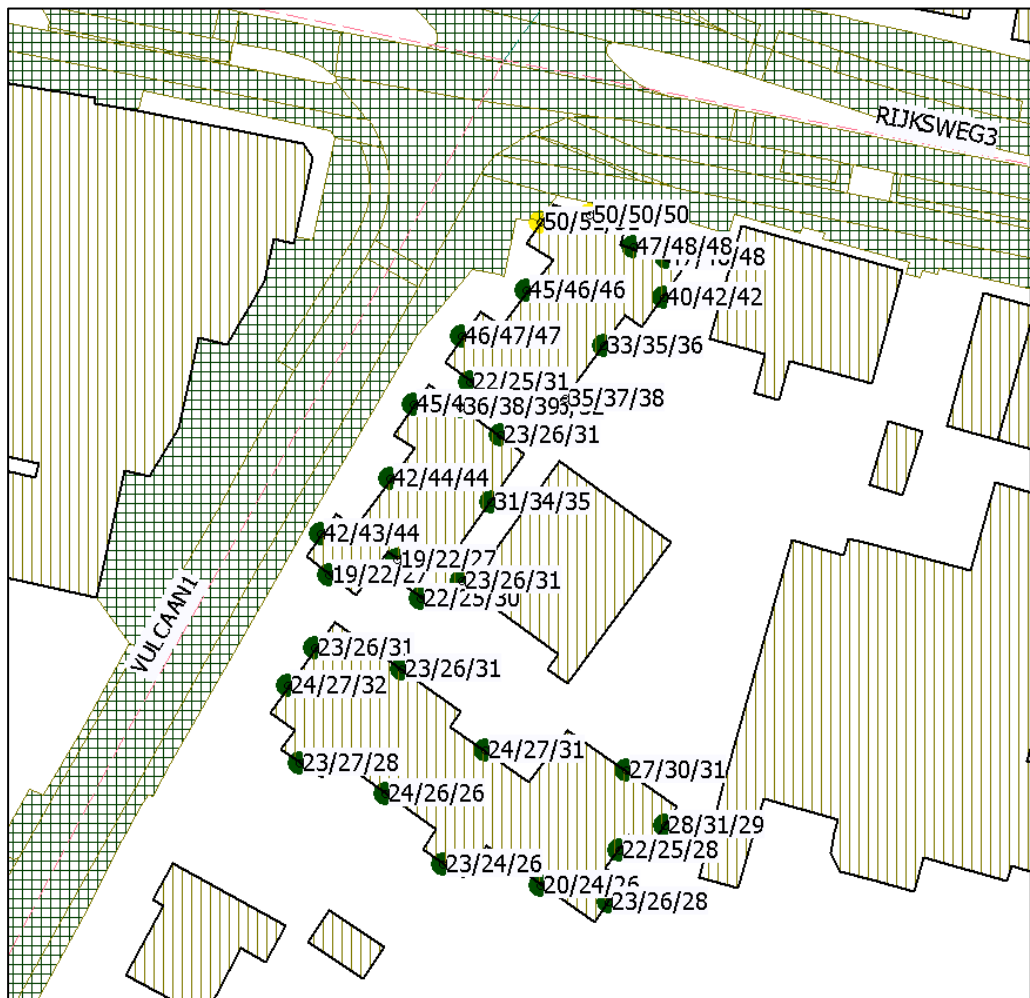


Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van de Vulcaanstraat inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Vulcaanstraat er een overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde voor gebouw B. De overschrijdingen vinden plaats bij de toekomstige woningen, direct grenzend aan de Vulcaanstraat op nagenoeg elke hoogte. De hoogst berekende geluidbelasting betreft 51 dB. Maatregelen dienen te worden onderzocht.

#### 4.3.4 Hoofdstraat (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg vanwege de Hoofdstraat.

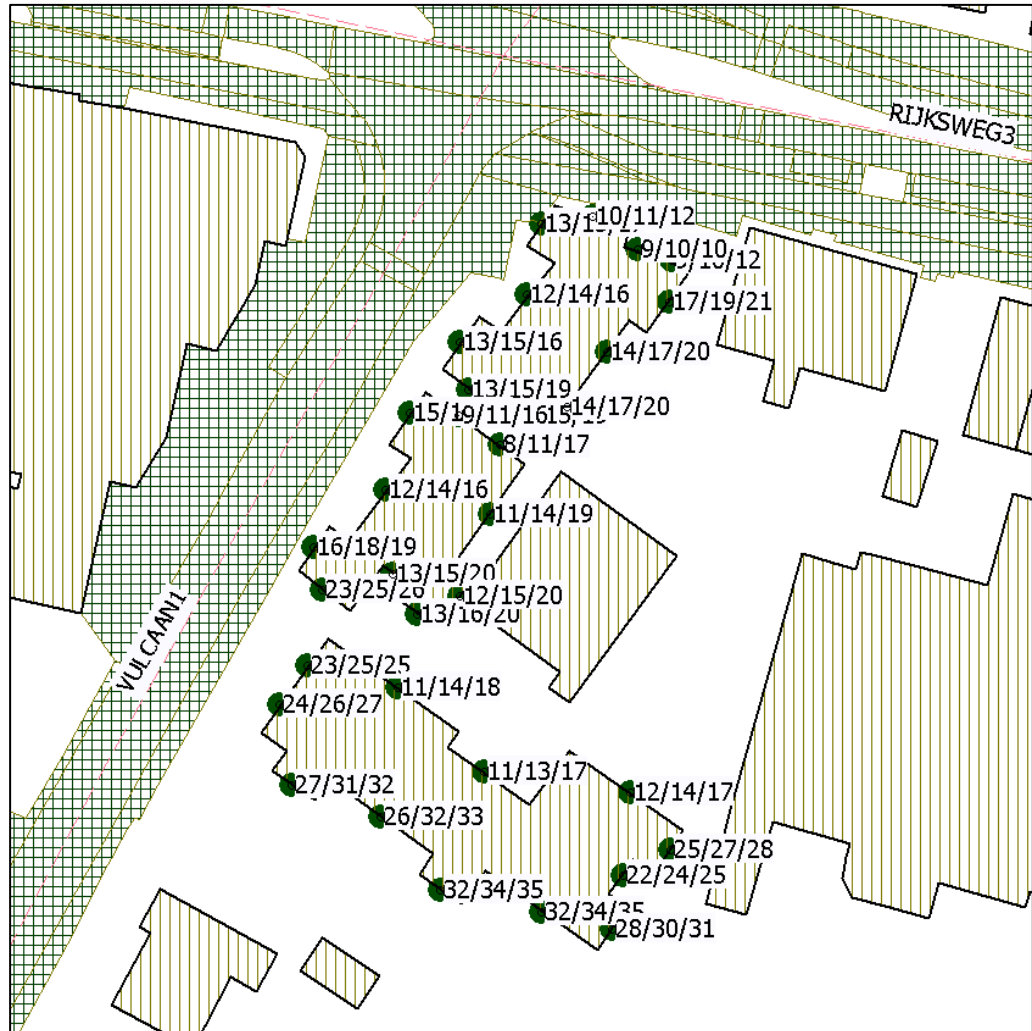


Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van de Hoofdstraat inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Hoofdstraat er een overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde voor gebouw A. De hoogst berekende geluidbelasting betreft 51 dB. Maatregelen dienen te worden onderzocht.

#### 4.3.5 Overige 30 km/uur wegen

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg vanwege de overige 30 km/uur wegen. In bijlage D staat een overzicht van de berekende geluidbelasting per afzonderlijke weg.



Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van de overige 30 km/uur wegen, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de overige 30 km/uur wegen er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde plaatsvindt. De hoogst berekende geluidbelasting betreft 35 dB.

## 4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde door de Rijksweg, de Vulcaanstraat en de Hoofdstraat is op basis van een goede ruimtelijke ordening onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde. Een aanvraag hogere grenswaarde is niet van toepassing gezien de overschrijdingen enkel worden veroorzaakt door niet-gezoneerde 30 km/uur wegen. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

### 4.4.1 *Bronmaatregelen wegverkeer – Rijksweg*

Ten opzichte van het bestaande wegdek is een geluidsreductie van circa 3 dB haalbaar. Dit kan door middel van het toepassen van een dunne deklaag A. De (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde zal dan als gevolg van de Rijksweg echter nog steeds worden overschreden. Bovendien zou de maatregel stuiten op financiële bezwaren en civieltechnische bezwaren als gevolg van de wringende werking van afremmend verkeer.

### 4.4.2 *Bronmaatregelen wegverkeer - Vulcaanstraat*

Ten opzichte van het bestaande wegdek is een geluidsreductie van circa 2 dB haalbaar. Dit kan door middel van het toepassen van een dunne deklaag A. De (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde zal dan als gevolg van de Vulcaanstraat echter nog steeds worden overschreden. Bovendien zou de maatregel stuiten op financiële bezwaren en civieltechnische bezwaren als gevolg van de wringende werking van afremmend verkeer.

### 4.4.3 *Bronmaatregelen wegverkeer - Hoofdstraat*

Ten opzichte van het bestaande wegdek is een geluidsreductie van circa 3 dB haalbaar. Dit kan door middel van het toepassen van een dunne deklaag A. De (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde zal dan als gevolg van de Hoofdstraat niet meer worden overschreden. Deze maatregel zal op civieltechnische bezwaren als gevolg van de wringende werking van afremmend verkeer gezien de ligging aan het kruispunt.

### 4.4.4 *Overdrachtsmaatregelen wegverkeer*

Het vergroten van de afstand tussen de Rijksweg, de Vulcaanstraat of de Hoofdstraat en de beoogde gebouwen, zodanig dat de geluidsbelasting niet hoger is dan de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde, is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk/mogelijk. Ditzelfde geldt voor het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de wegen waarbij ook landschappelijke bezwaren zullen spelen. Afscherming op appartement niveau is mogelijk door middel van bijvoorbeeld balkons met een dichte borstwering. Dit zou nader in een bouwakoestisch onderzoek kunnen worden beschouwd.

### 4.4.5 *Maatregelen bij de ontvanger*

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Mogelijk moe-

ten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.5.

Om de binnenwaarde uit het 'Bouwbesluit 2012' te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit wordt gewaarborgd.

## 4.5 Gecumuleerde geluidsbelasting

De (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de 30 km/uur wegen Rijksweg, Vulcaanstraat en de Hoofdstraat.

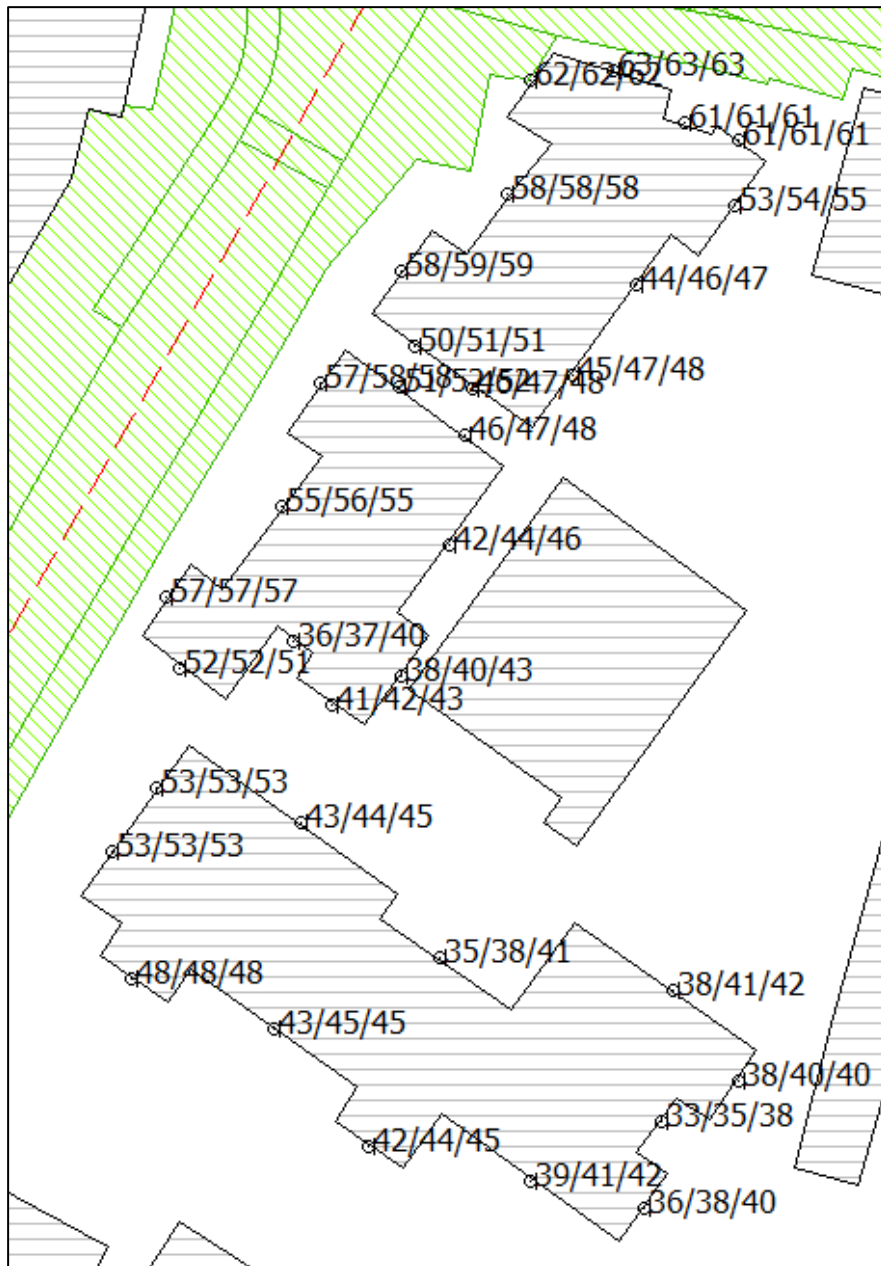
De hoogste overschrijdingen vinden plaats op de toetspunten direct grenzend aan de betreffende wegen. het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Op basis van een goede ruimtelijke ordening zijn alle getoetste wegen uit onderhavig rapport meegenomen.

De cumulatieve geluidsbelasting kan op basis van een goede ruimtelijke ordening van belang zijn voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij weg- en railverkeerslawaaï worden gegarandeerd. In de navolgende tabel is de hoogste gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) per gebouw op de rand van het bouwplan weergegeven. Daarnaast is inzicht gegeven in de minimaal benodigde gevelwering om tot een goed woon- en leefklimaat te komen.

Gebouw	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen in dB excl. aftrek artikel 110g Wgh	Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB
A	A11	63	25
B	B1	58	20
C	C1/C2	53	15

*Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per gebouw*

In onderstaande figuur zijn de gecumuleerde geluidbelastingen per toetspunt weergegeven exclusief aftrek artikel 110g Wgh.



Berekende gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh

#### 4.6 Toetsing gemeentelijk beleid

Op basis van het gemeentelijk beleid dient voor de aanvraag van een hogere grenswaarde sprake te zijn van ten minste een geluidsluwe gevel per woning. Van een hogere grenswaarde is echter geen sprake, en daarmee hoeft formeel geen rekening te worden gehouden met de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder Doetinchem 2008. Op basis van een goede ruimtelijke ordening zouden echter geluidsluwe gevels kunnen worden gecreëerd door middel van afscherming op appartement niveau. Dit kan bijvoorbeeld door toepassing van balkons met een dichte borstwering, waardoor de achterliggende gevel dusdanig kan worden afgeschermd dat deze geluidsluw is. Een en ander kan nader worden beschouwd in een bouwakoestisch onderzoek.



## Conclusie

### ***Gezoneerde Rijksweg (50 km/uur)***

Als gevolg van de gezoneerde Rijksweg wordt voldaan aan de Wet geluidhinder.

### ***Omliggende 30 km/uur wegen***

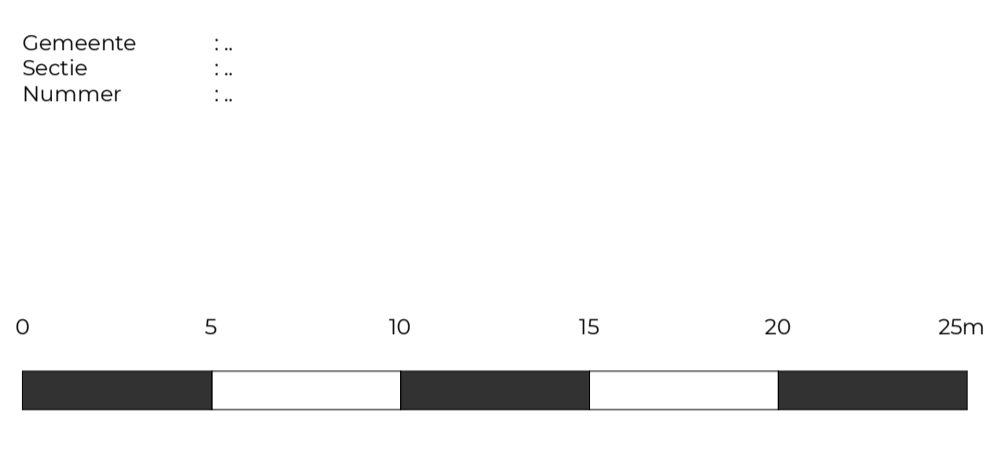
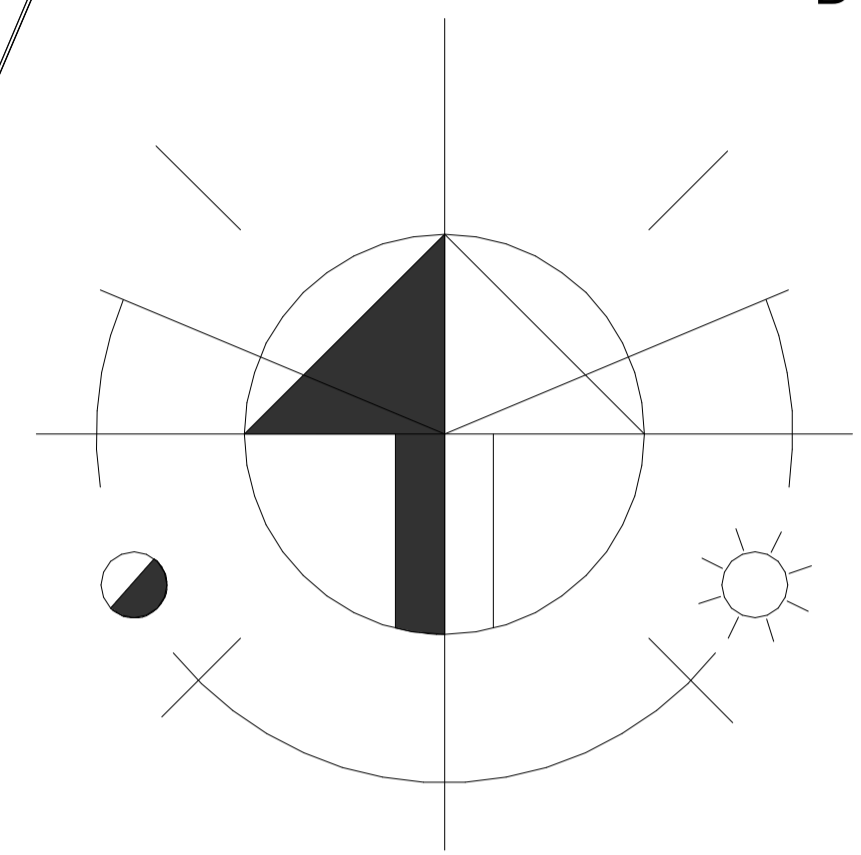
Als gevolg van de 30 km/uur wegen Hoofdstraat, de Rijksweg en de Vulcaanstraat vinden er overschrijdingen plaats van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de in dit onderzoek benoemde gebouwen A en B. Voor alle overige gebouwen vinden er geen overschrijdingen plaats. Een hogere grenswaarde aanvraag procedure is niet van toepassing gezien de Hoofdstraat alsmede de Vulcaanstraat, een volgens de Wgh, niet gezoneerde weg betreft.

Als gevolg van de 30 km/uur Leuverink, Beekstraat, Gieterijstraat en de Vormerijstraat wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er is daardoor sprake van een goede ruimtelijke ordening.

### ***Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger***

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 63 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' kan, op basis van een goede ruimtelijke ordening, door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

## Bijlage A: Bouwplan



**PROJECT**  
 Nieuwbouw appartementen te Gaanderen

**ONDERWERP**  
 Voorlopig ontwerp  
 Situatie

**OPDRACHTGEVER**  
 -  
 -  
 -

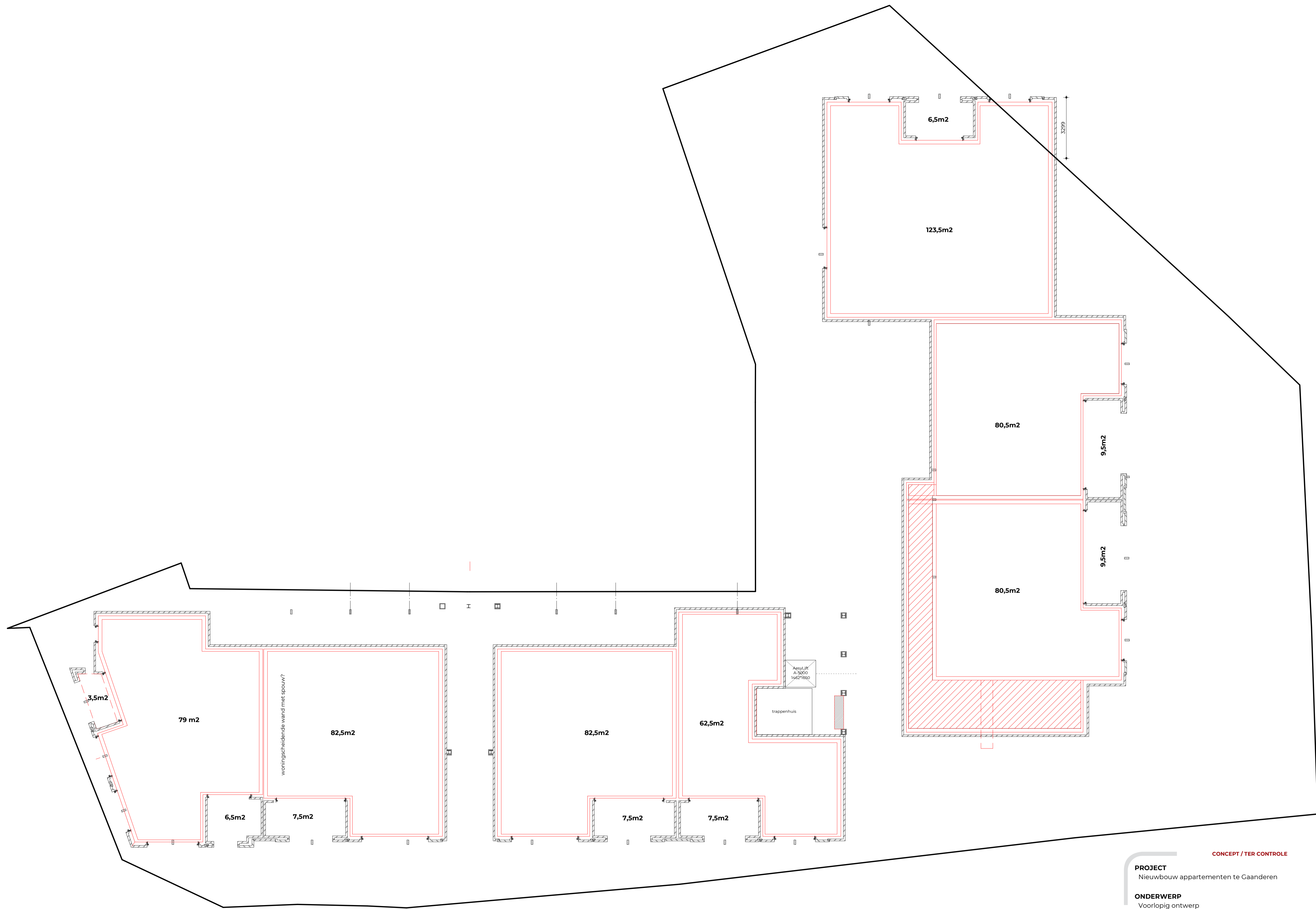
**ARCHITECT** S. van Ravenhorst  
**GETEKEND** M. Bloemendal  
**SCHAAL** 1:200  
**DATUM** 22-07-2022

**WIJZIGING A**  
**WIJZIGING B**  
**WIJZIGING C**  
**WIJZIGING D**

**TZGROEP.NL**  
 Wijnbergseweg 105a, 7007 AA Doetinchem  
 0314 - 2121 69  
 info@tzgroep.nl

**TEKENT VOOR BOUWRESULTAAT**  
 WERKNUMMER 212055  
 BLADNUMMER V0-01





CONCEPT / TER CONTROLE

**PROJECT**  
Nieuwbouw appartementen te Gaanderen

**ONDERWERP**  
Voorlopig ontwerp  
Plattegrond met kadastrale grens

**OPDRACHTGEVER**  
-  
-  
-

**ARCHITECT** S. van Ravenhorst **WIJZIGING A** -  
**GETEKEND** M. Bloemendal **WIJZIGING B** -  
**SCHAAL** 1:100 **WIJZIGING C** -  
**DATUM** 22-07-2022 **WIJZIGING D** -



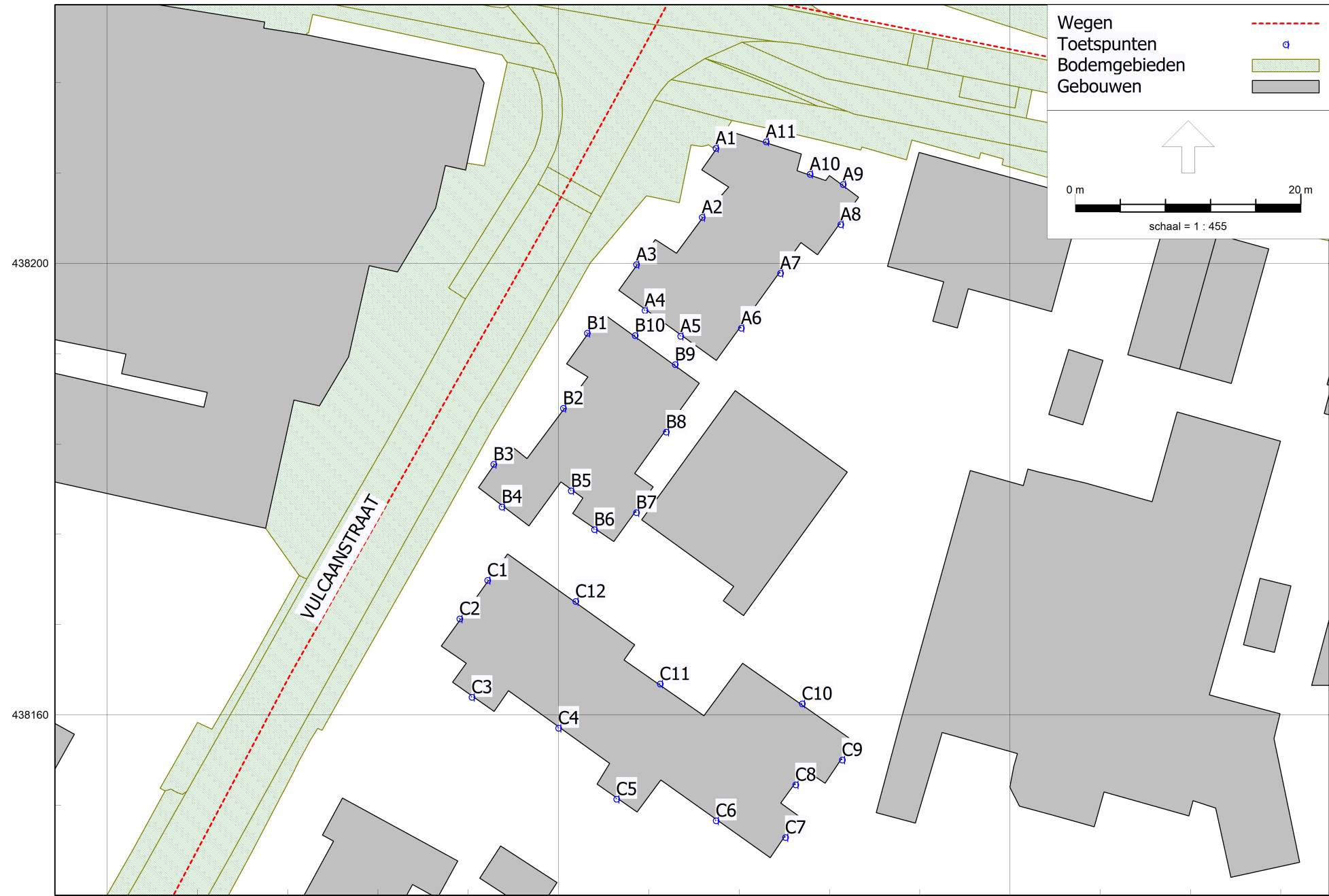
Wijnbergseweg 105a, 7007 AA Doetinchem  
 0314 - 21 21 69  
 info@t2groep.nl

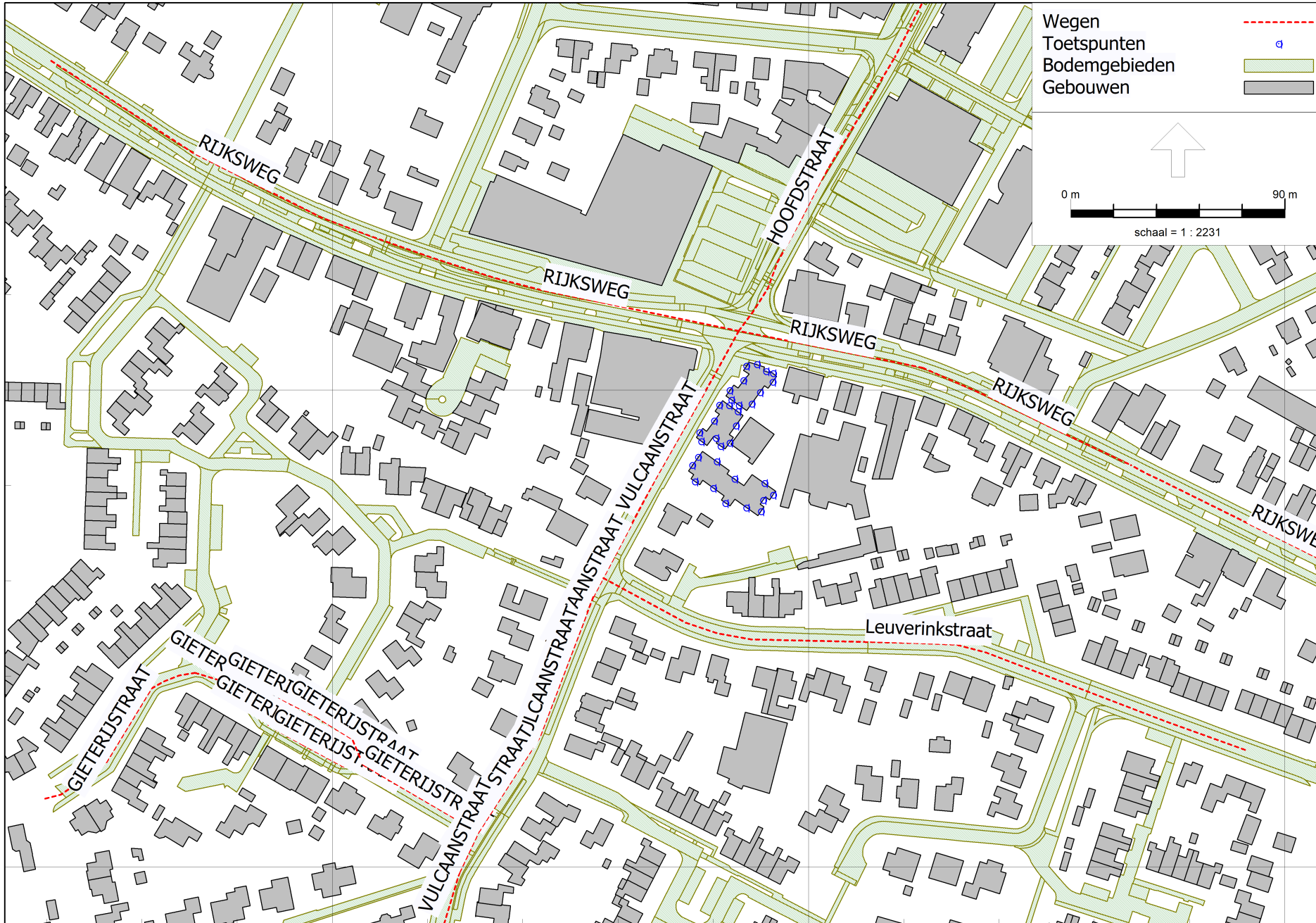
**T2GROEP.NL**

WERKNUMMER  
212055  
BLADNUMMER  
V1-20

Copyright - alle rechten voorbehouden - ©2021 van T2groep

## **Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel**





438200

438000

220800

221000

221200

## **Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel**



## invoergegevens

Model: WVL Gaanderen  
 WVL Gaanderen - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
RIJKSWEG2	RIJKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
RIJKSWEG1	RIJKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
RIJKSWEG3	RIJKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
RIJKSWEG4	RIJKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
RIJKSWEG5	RIJKSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
HOOFDSTRAA	HOOFDSTRAAT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
HOOFDSTRAA	HOOFDSTRAAT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
VULCAAN1	VULCAANSTRAAT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
VULCAAN2	VULCAANSTRAAT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
VULCAAN3	VULCAANSTRAAT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
VULCAAN4	VULCAANSTRAAT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
VULCAAN5	VULCAANSTRAAT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Leuverink	Leuverinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
BEEKSTRAAT	BEEKSTRAAT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
GIETER7	GIETERIJSTRAAT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
GIETER6	GIETERIJSTRAAT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
GIETER4	GIETERIJSTRAAT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
GIETER5	GIETERIJSTRAAT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
GIETER3	GIETERIJSTRAAT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
GIETER2	GIETERIJSTRAAT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
GIETER1	GIETERIJSTRAAT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

## invoergegevens

Model: WVL Gaanderen  
 WVL Gaanderen - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
RIJKSWEG2	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7154,00	6,68	3,21	0,87	--	--	--
RIJKSWEG1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7215,00	6,68	3,20	0,87	--	--	--
RIJKSWEG3	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6738,00	6,67	3,24	0,87	--	--	--
RIJKSWEG4	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6899,00	6,67	3,25	0,87	--	--	--
RIJKSWEG5	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6954,00	6,67	3,26	0,87	--	--	--
HOOFDSTRAA	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3799,00	6,62	3,91	0,61	--	--	--
HOOFDSTRAA	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4103,00	6,62	3,91	0,61	--	--	--
VULCAAN1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1448,00	6,64	3,73	0,68	--	--	--
VULCAAN2	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1448,00	6,63	3,74	0,68	--	--	--
VULCAAN3	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1277,00	6,63	3,74	0,68	--	--	--
VULCAAN4	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1006,00	6,63	3,74	0,68	--	--	--
VULCAAN5	--	30	30	30	--	30	30	30	--	611,00	6,71	3,60	0,63	--	--	--
Leuverink	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1448,00	6,64	3,73	0,68	--	--	--
BEEKSTRAAT	--	30	30	30	--	30	30	30	--	611,00	6,71	3,60	0,63	--	--	--
GIETER7	--	30	30	30	--	30	30	30	--	551,00	6,70	3,63	0,63	--	--	--
GIETER6	--	30	30	30	--	30	30	30	--	551,00	6,70	3,64	0,63	--	--	--
GIETER4	--	30	30	30	--	30	30	30	--	551,00	--	--	--	--	--	--
GIETER5	--	30	30	30	--	30	30	30	--	551,00	6,70	3,64	0,63	--	--	--
GIETER3	--	30	30	30	--	30	30	30	--	551,00	6,70	3,64	0,63	--	--	--
GIETER2	--	30	30	30	--	30	30	30	--	551,00	--	--	--	--	--	--
GIETER1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	551,00	6,70	3,64	0,63	--	--	--

## invoergegevens

Model: WVL Gaanderen  
 WVL Gaanderen - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
RIJKSWEG2	--	--	88,54	94,48	88,29	--	7,01	3,35	7,48	--	4,45	2,17	4,23	--	--	--	--	--	423,12
RIJKSWEG1	--	--	88,43	94,43	88,18	--	7,08	3,38	7,55	--	4,49	2,19	4,27	--	--	--	--	--	426,20
RIJKSWEG3	--	--	90,41	95,43	90,19	--	5,87	2,77	6,26	--	3,73	1,79	3,55	--	--	--	--	--	406,32
RIJKSWEG4	--	--	91,44	95,95	91,25	--	5,24	2,46	5,59	--	3,32	1,59	3,16	--	--	--	--	--	420,77
RIJKSWEG5	--	--	91,65	96,05	91,46	--	5,11	2,40	5,45	--	3,24	1,55	3,09	--	--	--	--	--	425,10
HOOFDSTRAA	--	--	95,40	97,62	96,52	--	2,45	1,09	2,11	--	2,15	1,29	1,37	--	--	--	--	--	239,93
HOOFDSTRAA	--	--	95,20	97,52	96,37	--	2,56	1,14	2,20	--	2,24	1,34	1,43	--	--	--	--	--	258,58
VULCAAN1	--	--	97,53	98,59	98,38	--	1,50	0,97	1,31	--	0,97	0,44	0,31	--	--	--	--	--	93,77
VULCAAN2	--	--	98,00	98,86	98,69	--	1,22	0,78	1,06	--	0,78	0,36	0,25	--	--	--	--	--	94,08
VULCAAN3	--	--	98,00	98,86	98,69	--	1,22	0,78	1,06	--	0,78	0,36	0,25	--	--	--	--	--	82,97
VULCAAN4	--	--	97,90	98,80	98,62	--	1,28	0,82	1,11	--	0,82	0,38	0,27	--	--	--	--	--	65,30
VULCAAN5	--	--	96,51	98,05	95,65	--	2,71	1,60	3,50	--	0,78	0,35	0,84	--	--	--	--	--	39,57
Leuverink	--	--	97,53	98,59	98,38	--	1,50	0,97	1,31	--	0,97	0,44	0,31	--	--	--	--	--	93,77
BEEKSTRAAT	--	--	96,51	98,05	95,65	--	2,71	1,60	3,50	--	0,78	0,35	0,84	--	--	--	--	--	39,57
GIETER7	--	--	98,57	99,21	98,21	--	1,11	0,65	1,44	--	0,32	0,14	0,35	--	--	--	--	--	36,39
GIETER6	--	--	99,32	99,63	99,15	--	0,53	0,31	0,68	--	0,15	0,07	0,16	--	--	--	--	--	36,67
GIETER4	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIETER5	--	--	99,32	99,63	99,15	--	0,53	0,31	0,68	--	0,15	0,07	0,16	--	--	--	--	--	36,67
GIETER3	--	--	99,32	99,63	99,15	--	0,53	0,31	0,68	--	0,15	0,07	0,16	--	--	--	--	--	36,67
GIETER2	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIETER1	--	--	99,32	99,63	99,15	--	0,53	0,31	0,68	--	0,15	0,07	0,16	--	--	--	--	--	36,67

## invoergegevens

Model: WVL Gaanderen  
 WVL Gaanderen - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
RIJKSWEG2	216,97	54,95	--	33,50	7,69	4,66	--	21,27	4,98	2,63	--	84,41	89,52	99,26	99,02
RIJKSWEG1	218,02	55,35	--	34,12	7,80	4,74	--	21,64	5,06	2,68	--	84,48	89,59	99,33	99,08
RIJKSWEG3	208,33	52,87	--	26,38	6,05	3,67	--	16,76	3,91	2,08	--	83,66	88,67	98,27	98,40
RIJKSWEG4	215,14	54,77	--	24,11	5,52	3,36	--	15,28	3,57	1,90	--	83,47	88,40	97,91	98,29
RIJKSWEG5	217,75	55,33	--	23,70	5,44	3,30	--	15,03	3,51	1,87	--	82,75	90,05	96,96	101,45
HOOFDSTRAA	145,01	22,37	--	6,16	1,62	0,49	--	5,41	1,92	0,32	--	86,81	91,82	99,78	98,87
HOOFDSTRAA	156,45	24,12	--	6,95	1,83	0,55	--	6,08	2,15	0,36	--	87,22	92,26	100,27	99,26
VULCAAN1	53,25	9,69	--	1,44	0,52	0,13	--	0,93	0,24	0,03	--	74,36	78,41	86,49	90,00
VULCAAN2	53,54	9,72	--	1,17	0,42	0,10	--	0,75	0,19	0,02	--	74,11	78,03	85,79	89,85
VULCAAN3	47,22	8,57	--	1,03	0,37	0,09	--	0,66	0,17	0,02	--	73,56	77,48	85,24	89,31
VULCAAN4	37,17	6,75	--	0,85	0,31	0,08	--	0,55	0,14	0,02	--	72,58	76,53	84,36	88,30
VULCAAN5	21,57	3,68	--	1,11	0,35	0,13	--	0,32	0,08	0,03	--	71,10	75,22	83,90	86,35
Leuverink	53,25	9,69	--	1,44	0,52	0,13	--	0,93	0,24	0,03	--	74,36	78,41	86,49	90,00
BEEKSTRAAT	21,57	3,68	--	1,11	0,35	0,13	--	0,32	0,08	0,03	--	71,10	75,22	83,90	86,35
GIETER7	19,84	3,41	--	0,41	0,13	0,05	--	0,12	0,03	0,01	--	69,63	73,24	80,56	85,42
GIETER6	19,98	3,44	--	0,20	0,06	0,02	--	0,06	0,01	0,01	--	69,18	72,52	78,72	85,23
GIETER4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIETER5	19,98	3,44	--	0,20	0,06	0,02	--	0,06	0,01	0,01	--	69,18	72,52	78,72	85,23
GIETER3	19,98	3,44	--	0,20	0,06	0,02	--	0,06	0,01	0,01	--	69,18	72,52	78,72	85,23
GIETER2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIETER1	19,98	3,44	--	0,20	0,06	0,02	--	0,06	0,01	0,01	--	69,18	72,52	78,72	85,23

## invoergegevens

Model: WVL Gaanderen  
 WVL Gaanderen - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
RIJKSWEG2	103,55	101,08	94,69	90,26	79,45	84,08	93,18	94,60	99,58	96,78	90,27	84,49	75,61	80,69
RIJKSWEG1	103,60	101,14	94,75	90,33	79,49	84,13	93,23	94,64	99,61	96,82	90,31	84,54	75,67	80,76
RIJKSWEG3	103,05	100,49	94,08	89,34	78,86	83,35	92,23	94,14	99,21	96,35	89,81	83,65	74,86	79,84
RIJKSWEG4	103,01	100,41	93,97	89,02	78,76	83,17	91,91	94,12	99,25	96,35	89,79	83,40	74,67	79,57
RIJKSWEG5	107,09	103,74	97,02	88,10	78,31	85,32	91,64	97,31	103,62	100,17	93,40	83,66	73,91	81,24
HOOFDSTRAA	101,86	95,30	90,29	85,24	83,50	88,09	95,16	95,98	99,21	92,48	87,39	81,12	75,95	80,67
HOOFDSTRAA	102,22	95,69	90,68	85,71	83,89	88,50	95,64	96,35	99,57	92,84	87,75	81,56	76,35	81,10
VULCAAN1	95,32	92,29	85,67	78,34	71,28	74,94	82,20	87,12	92,62	89,48	82,81	74,51	63,99	67,64
VULCAAN2	95,24	92,16	85,52	77,82	71,13	74,70	81,63	87,06	92,59	89,42	82,75	74,14	63,82	67,37
VULCAAN3	94,69	91,61	84,98	77,27	70,59	74,15	81,08	86,51	92,04	88,88	82,20	73,59	63,27	66,82
VULCAAN4	93,67	90,60	83,97	76,35	69,59	73,18	80,19	85,49	91,02	87,86	81,18	72,65	62,27	65,85
VULCAAN5	91,68	88,73	82,12	75,36	67,65	71,39	79,22	83,25	88,75	85,67	79,00	71,14	61,18	65,41
Leuverink	95,32	92,29	85,67	78,34	71,28	74,94	82,20	87,12	92,62	89,48	82,81	74,51	63,99	67,64
BEEKSTRAAT	91,68	88,73	82,12	75,36	67,65	71,39	79,22	83,25	88,75	85,67	79,00	71,14	61,18	65,41
GIETER7	90,94	87,81	81,13	72,80	66,59	69,95	76,37	82,58	88,18	84,98	78,28	69,18	59,55	63,26
GIETER6	90,84	87,62	80,92	71,68	66,34	69,53	75,03	82,49	88,14	84,90	78,18	68,48	59,01	62,40
GIETER4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIETER5	90,84	87,62	80,92	71,68	66,34	69,53	75,03	82,49	88,14	84,90	78,18	68,48	59,01	62,40
GIETER3	90,84	87,62	80,92	71,68	66,34	69,53	75,03	82,49	88,14	84,90	78,18	68,48	59,01	62,40
GIETER2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIETER1	90,84	87,62	80,92	71,68	66,34	69,53	75,03	82,49	88,14	84,90	78,18	68,48	59,01	62,40

## invoergegevens

Model: WVL Gaanderen  
 WVL Gaanderen - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
RIJKSWEG2	90,48	90,13	94,68	92,23	85,84	81,45	--	--	--	--	--	--	--
RIJKSWEG1	90,55	90,19	94,73	92,29	85,90	81,52	--	--	--	--	--	--	--
RIJKSWEG3	89,50	89,52	94,19	91,65	85,23	80,53	--	--	--	--	--	--	--
RIJKSWEG4	89,14	89,41	94,16	91,56	85,12	80,21	--	--	--	--	--	--	--
RIJKSWEG5	88,17	92,59	98,24	94,89	88,18	79,28	--	--	--	--	--	--	--
HOOFDSTRAA	88,35	88,08	91,26	84,62	79,55	73,93	--	--	--	--	--	--	--
HOOFDSTRAA	88,84	88,46	91,62	85,00	79,93	74,39	--	--	--	--	--	--	--
VULCAAN1	75,17	79,70	85,22	82,11	75,43	67,27	--	--	--	--	--	--	--
VULCAAN2	74,56	79,63	85,18	82,03	75,35	66,87	--	--	--	--	--	--	--
VULCAAN3	74,01	79,08	84,63	81,49	74,80	66,33	--	--	--	--	--	--	--
VULCAAN4	73,12	78,06	83,61	80,47	73,79	65,39	--	--	--	--	--	--	--
VULCAAN5	74,41	76,21	81,49	78,62	72,02	65,68	--	--	--	--	--	--	--
Leuverink	75,17	79,70	85,22	82,11	75,43	67,27	--	--	--	--	--	--	--
BEEKSTRAAT	74,41	76,21	81,49	78,62	72,02	65,68	--	--	--	--	--	--	--
GIETER7	70,94	75,21	80,72	77,62	70,95	62,95	--	--	--	--	--	--	--
GIETER6	68,90	74,99	80,59	77,39	70,69	61,66	--	--	--	--	--	--	--
GIETER4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIETER5	68,90	74,99	80,59	77,39	70,69	61,66	--	--	--	--	--	--	--
GIETER3	68,90	74,99	80,59	77,39	70,69	61,66	--	--	--	--	--	--	--
GIETER2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GIETER1	68,90	74,99	80,59	77,39	70,69	61,66	--	--	--	--	--	--	--

## invoergegevens

---

Model: WVL Gaanderen  
WVL Gaanderen - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
RIJKSWEG2	--
RIJKSWEG1	--
RIJKSWEG3	--
RIJKSWEG4	--
RIJKSWEG5	--
HOOFDSTRAA	--
HOOFDSTRAA	--
VULCAAN1	--
VULCAAN2	--
VULCAAN3	--
VULCAAN4	--
VULCAAN5	--
Leuverink	--
BEEKSTRAAT	--
GIETER7	--
GIETER6	--
GIETER4	--
GIETER5	--
GIETER3	--
GIETER2	--
GIETER1	--

## invoergegevens

Model: WVL Gaanderen  
 WVL Gaanderen - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A1	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A4	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A5	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A6	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A7	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A8	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A9	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A11	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B5	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B6	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B7	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B8	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B9	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B10	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C4	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C5	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C6	Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C7	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C8	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C9	Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C11	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C12	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



## **Bijlage D: Resultaten in tabelvorm**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL Gaanderen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Leuverink  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A10_A	Noord	220982,27	438207,91	1,50	8
A10_B	Noord	220982,27	438207,91	4,50	8
A10_C	Noord	220982,27	438207,91	7,50	9
A11_A	Noord	220978,37	438210,77	1,50	8
A11_B	Noord	220978,37	438210,77	4,50	8
A11_C	Noord	220978,37	438210,77	7,50	10
A1_A	West	220973,92	438210,19	1,50	12
A1_B	West	220973,92	438210,19	4,50	14
A1_C	West	220973,92	438210,19	7,50	16
A2_A	West	220972,70	438204,09	1,50	12
A2_B	West	220972,70	438204,09	4,50	14
A2_C	West	220972,70	438204,09	7,50	15
A3_A	West	220966,87	438199,90	1,50	12
A3_B	West	220966,87	438199,90	4,50	14
A3_C	West	220966,87	438199,90	7,50	15
A4_A	Zuid	220967,63	438195,82	1,50	13
A4_B	Zuid	220967,63	438195,82	4,50	15
A4_C	Zuid	220967,63	438195,82	7,50	19
A5_A	Zuid	220970,80	438193,55	1,50	12
A5_B	Zuid	220970,80	438193,55	4,50	15
A5_C	Zuid	220970,80	438193,55	7,50	19
A6_A	Oost	220976,17	438194,28	1,50	14
A6_B	Oost	220976,17	438194,28	4,50	17
A6_C	Oost	220976,17	438194,28	7,50	19
A7_A	Oost	220979,65	438199,12	1,50	14
A7_B	Oost	220979,65	438199,12	4,50	17
A7_C	Oost	220979,65	438199,12	7,50	20
A8_A	Oost	220984,99	438203,44	1,50	17
A8_B	Oost	220984,99	438203,44	4,50	19
A8_C	Oost	220984,99	438203,44	7,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL Gaanderen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Leuverink  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A9_A	Noord	220985,19	438207,00	1,50	8
A9_B	Noord	220985,19	438207,00	4,50	9
A9_C	Noord	220985,19	438207,00	7,50	11
B10_A	Noord	220966,76	438193,62	1,50	8
B10_B	Noord	220966,76	438193,62	4,50	11
B10_C	Noord	220966,76	438193,62	7,50	16
B1_A	West	220962,52	438193,82	1,50	14
B1_B	West	220962,52	438193,82	4,50	16
B1_C	West	220962,52	438193,82	7,50	17
B2_A	West	220960,41	438187,16	1,50	11
B2_B	West	220960,41	438187,16	4,50	14
B2_C	West	220960,41	438187,16	7,50	16
B3_A	West	220954,23	438182,22	1,50	15
B3_B	West	220954,23	438182,22	4,50	17
B3_C	West	220954,23	438182,22	7,50	19
B4_A	Zuid	220954,96	438178,44	1,50	23
B4_B	Zuid	220954,96	438178,44	4,50	24
B4_C	Zuid	220954,96	438178,44	7,50	26
B5_A	Zuid	220961,10	438179,87	1,50	12
B5_B	Zuid	220961,10	438179,87	4,50	15
B5_C	Zuid	220961,10	438179,87	7,50	20
B6_A	Zuid	220963,15	438176,43	1,50	13
B6_B	Zuid	220963,15	438176,43	4,50	16
B6_C	Zuid	220963,15	438176,43	7,50	20
B7_A	Oost	220966,88	438177,93	1,50	12
B7_B	Oost	220966,88	438177,93	4,50	15
B7_C	Oost	220966,88	438177,93	7,50	20
B8_A	Oost	220969,52	438185,07	1,50	11
B8_B	Oost	220969,52	438185,07	4,50	14
B8_C	Oost	220969,52	438185,07	7,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL Gaanderen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Leuverink  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
B9_A	Noord	220970,32	438191,05	1,50	8
B9_B	Noord	220970,32	438191,05	4,50	10
B9_C	Noord	220970,32	438191,05	7,50	16
C10_A	Noord	220981,58	438161,00	1,50	12
C10_B	Noord	220981,58	438161,00	4,50	14
C10_C	Noord	220981,58	438161,00	7,50	17
C11_A	Noord	220968,99	438162,77	1,50	10
C11_B	Noord	220968,99	438162,77	4,50	13
C11_C	Noord	220968,99	438162,77	7,50	17
C12_A	Noord	220961,51	438170,08	1,50	11
C12_B	Noord	220961,51	438170,08	4,50	14
C12_C	Noord	220961,51	438170,08	7,50	17
C1_A	West	220953,69	438171,94	1,50	23
C1_B	West	220953,69	438171,94	4,50	25
C1_C	West	220953,69	438171,94	7,50	25
C2_A	West	220951,23	438168,53	1,50	24
C2_B	West	220951,23	438168,53	4,50	26
C2_C	West	220951,23	438168,53	7,50	26
C3_A	Zuid	220952,30	438161,58	1,50	27
C3_B	Zuid	220952,30	438161,58	4,50	31
C3_C	Zuid	220952,30	438161,58	7,50	32
C4_A	Zuid	220959,97	438158,85	1,50	26
C4_B	Zuid	220959,97	438158,85	4,50	32
C4_C	Zuid	220959,97	438158,85	7,50	33
C5_A	Zuid	220965,13	438152,56	1,50	32
C5_B	Zuid	220965,13	438152,56	4,50	34
C5_C	Zuid	220965,13	438152,56	7,50	35
C6_A	Zuid	220973,94	438150,66	1,50	32
C6_B	Zuid	220973,94	438150,66	4,50	34
C6_C	Zuid	220973,94	438150,66	7,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL Gaanderen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Leuverink  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
C7_A	Oost	220980,09	438149,17	1,50	28
C7_B	Oost	220980,09	438149,17	4,50	30
C7_C	Oost	220980,09	438149,17	7,50	31
C8_A	Oost	220980,99	438153,83	1,50	22
C8_B	Oost	220980,99	438153,83	4,50	24
C8_C	Oost	220980,99	438153,83	7,50	25
C9_A	Oost	220985,13	438156,03	1,50	25
C9_B	Oost	220985,13	438156,03	4,50	27
C9_C	Oost	220985,13	438156,03	7,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL Gaanderen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gieterijstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
A10_A	Noord	220982,27	438207,91	1,50	2	
A10_B	Noord	220982,27	438207,91	4,50	4	
A10_C	Noord	220982,27	438207,91	7,50	5	
A11_A	Noord	220978,37	438210,77	1,50	5	
A11_B	Noord	220978,37	438210,77	4,50	6	
A11_C	Noord	220978,37	438210,77	7,50	8	
A1_A	West	220973,92	438210,19	1,50	5	
A1_B	West	220973,92	438210,19	4,50	7	
A1_C	West	220973,92	438210,19	7,50	8	
A2_A	West	220972,70	438204,09	1,50	3	
A2_B	West	220972,70	438204,09	4,50	5	
A2_C	West	220972,70	438204,09	7,50	9	
A3_A	West	220966,87	438199,90	1,50	4	
A3_B	West	220966,87	438199,90	4,50	6	
A3_C	West	220966,87	438199,90	7,50	8	
A4_A	Zuid	220967,63	438195,82	1,50	-2	
A4_B	Zuid	220967,63	438195,82	4,50	0	
A4_C	Zuid	220967,63	438195,82	7,50	4	
A5_A	Zuid	220970,80	438193,55	1,50	-2	
A5_B	Zuid	220970,80	438193,55	4,50	1	
A5_C	Zuid	220970,80	438193,55	7,50	5	
A6_A	Oost	220976,17	438194,28	1,50	0	
A6_B	Oost	220976,17	438194,28	4,50	3	
A6_C	Oost	220976,17	438194,28	7,50	5	
A7_A	Oost	220979,65	438199,12	1,50	0	
A7_B	Oost	220979,65	438199,12	4,50	3	
A7_C	Oost	220979,65	438199,12	7,50	2	
A8_A	Oost	220984,99	438203,44	1,50	-2	
A8_B	Oost	220984,99	438203,44	4,50	0	
A8_C	Oost	220984,99	438203,44	7,50	-1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL Gaanderen  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gieterijstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A9_A	Noord	220985,19	438207,00	1,50	2
A9_B	Noord	220985,19	438207,00	4,50	4
A9_C	Noord	220985,19	438207,00	7,50	6
B10_A	Noord	220966,76	438193,62	1,50	-2
B10_B	Noord	220966,76	438193,62	4,50	0
B10_C	Noord	220966,76	438193,62	7,50	5
B1_A	West	220962,52	438193,82	1,50	5
B1_B	West	220962,52	438193,82	4,50	7
B1_C	West	220962,52	438193,82	7,50	8
B2_A	West	220960,41	438187,16	1,50	3
B2_B	West	220960,41	438187,16	4,50	4
B2_C	West	220960,41	438187,16	7,50	8
B3_A	West	220954,23	438182,22	1,50	6
B3_B	West	220954,23	438182,22	4,50	7
B3_C	West	220954,23	438182,22	7,50	9
B4_A	Zuid	220954,96	438178,44	1,50	9
B4_B	Zuid	220954,96	438178,44	4,50	10
B4_C	Zuid	220954,96	438178,44	7,50	10
B5_A	Zuid	220961,10	438179,87	1,50	-2
B5_B	Zuid	220961,10	438179,87	4,50	0
B5_C	Zuid	220961,10	438179,87	7,50	5
B6_A	Zuid	220963,15	438176,43	1,50	-1
B6_B	Zuid	220963,15	438176,43	4,50	2
B6_C	Zuid	220963,15	438176,43	7,50	6
B7_A	Oost	220966,88	438177,93	1,50	-7
B7_B	Oost	220966,88	438177,93	4,50	-5
B7_C	Oost	220966,88	438177,93	7,50	0
B8_A	Oost	220969,52	438185,07	1,50	-4
B8_B	Oost	220969,52	438185,07	4,50	-1
B8_C	Oost	220969,52	438185,07	7,50	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL Gaanderen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gieterijstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
B9_A	Noord	220970,32	438191,05	1,50	-3
B9_B	Noord	220970,32	438191,05	4,50	-1
B9_C	Noord	220970,32	438191,05	7,50	5
C10_A	Noord	220981,58	438161,00	1,50	-3
C10_B	Noord	220981,58	438161,00	4,50	0
C10_C	Noord	220981,58	438161,00	7,50	3
C11_A	Noord	220968,99	438162,77	1,50	0
C11_B	Noord	220968,99	438162,77	4,50	3
C11_C	Noord	220968,99	438162,77	7,50	7
C12_A	Noord	220961,51	438170,08	1,50	1
C12_B	Noord	220961,51	438170,08	4,50	3
C12_C	Noord	220961,51	438170,08	7,50	8
C1_A	West	220953,69	438171,94	1,50	5
C1_B	West	220953,69	438171,94	4,50	7
C1_C	West	220953,69	438171,94	7,50	10
C2_A	West	220951,23	438168,53	1,50	6
C2_B	West	220951,23	438168,53	4,50	8
C2_C	West	220951,23	438168,53	7,50	10
C3_A	Zuid	220952,30	438161,58	1,50	4
C3_B	Zuid	220952,30	438161,58	4,50	7
C3_C	Zuid	220952,30	438161,58	7,50	9
C4_A	Zuid	220959,97	438158,85	1,50	3
C4_B	Zuid	220959,97	438158,85	4,50	6
C4_C	Zuid	220959,97	438158,85	7,50	8
C5_A	Zuid	220965,13	438152,56	1,50	4
C5_B	Zuid	220965,13	438152,56	4,50	7
C5_C	Zuid	220965,13	438152,56	7,50	9
C6_A	Zuid	220973,94	438150,66	1,50	3
C6_B	Zuid	220973,94	438150,66	4,50	5
C6_C	Zuid	220973,94	438150,66	7,50	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL Gaanderen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gieterijstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
C7_A	Oost	220980,09	438149,17	1,50	-1
C7_B	Oost	220980,09	438149,17	4,50	1
C7_C	Oost	220980,09	438149,17	7,50	1
C8_A	Oost	220980,99	438153,83	1,50	-3
C8_B	Oost	220980,99	438153,83	4,50	0
C8_C	Oost	220980,99	438153,83	7,50	0
C9_A	Oost	220985,13	438156,03	1,50	-2
C9_B	Oost	220985,13	438156,03	4,50	1
C9_C	Oost	220985,13	438156,03	7,50	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL Gaanderen  
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Beekstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
A10_A	Noord	220982,27	438207,91	1,50	0	
A10_B	Noord	220982,27	438207,91	4,50	2	
A10_C	Noord	220982,27	438207,91	7,50	6	
A11_A	Noord	220978,37	438210,77	1,50	1	
A11_B	Noord	220978,37	438210,77	4,50	3	
A11_C	Noord	220978,37	438210,77	7,50	7	
A1_A	West	220973,92	438210,19	1,50	3	
A1_B	West	220973,92	438210,19	4,50	4	
A1_C	West	220973,92	438210,19	7,50	7	
A2_A	West	220972,70	438204,09	1,50	-1	
A2_B	West	220972,70	438204,09	4,50	1	
A2_C	West	220972,70	438204,09	7,50	4	
A3_A	West	220966,87	438199,90	1,50	2	
A3_B	West	220966,87	438199,90	4,50	4	
A3_C	West	220966,87	438199,90	7,50	6	
A4_A	Zuid	220967,63	438195,82	1,50	-3	
A4_B	Zuid	220967,63	438195,82	4,50	-1	
A4_C	Zuid	220967,63	438195,82	7,50	4	
A5_A	Zuid	220970,80	438193,55	1,50	-4	
A5_B	Zuid	220970,80	438193,55	4,50	-1	
A5_C	Zuid	220970,80	438193,55	7,50	4	
A6_A	Oost	220976,17	438194,28	1,50	1	
A6_B	Oost	220976,17	438194,28	4,50	4	
A6_C	Oost	220976,17	438194,28	7,50	7	
A7_A	Oost	220979,65	438199,12	1,50	1	
A7_B	Oost	220979,65	438199,12	4,50	4	
A7_C	Oost	220979,65	438199,12	7,50	7	
A8_A	Oost	220984,99	438203,44	1,50	0	
A8_B	Oost	220984,99	438203,44	4,50	3	
A8_C	Oost	220984,99	438203,44	7,50	4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL Gaanderen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Beekstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A9_A	Noord	220985,19	438207,00	1,50	0
A9_B	Noord	220985,19	438207,00	4,50	2
A9_C	Noord	220985,19	438207,00	7,50	6
B10_A	Noord	220966,76	438193,62	1,50	-3
B10_B	Noord	220966,76	438193,62	4,50	-1
B10_C	Noord	220966,76	438193,62	7,50	4
B1_A	West	220962,52	438193,82	1,50	1
B1_B	West	220962,52	438193,82	4,50	2
B1_C	West	220962,52	438193,82	7,50	4
B2_A	West	220960,41	438187,16	1,50	-2
B2_B	West	220960,41	438187,16	4,50	0
B2_C	West	220960,41	438187,16	7,50	4
B3_A	West	220954,23	438182,22	1,50	2
B3_B	West	220954,23	438182,22	4,50	3
B3_C	West	220954,23	438182,22	7,50	4
B4_A	Zuid	220954,96	438178,44	1,50	2
B4_B	Zuid	220954,96	438178,44	4,50	6
B4_C	Zuid	220954,96	438178,44	7,50	14
B5_A	Zuid	220961,10	438179,87	1,50	-1
B5_B	Zuid	220961,10	438179,87	4,50	2
B5_C	Zuid	220961,10	438179,87	7,50	7
B6_A	Zuid	220963,15	438176,43	1,50	-1
B6_B	Zuid	220963,15	438176,43	4,50	2
B6_C	Zuid	220963,15	438176,43	7,50	6
B7_A	Oost	220966,88	438177,93	1,50	-1
B7_B	Oost	220966,88	438177,93	4,50	2
B7_C	Oost	220966,88	438177,93	7,50	6
B8_A	Oost	220969,52	438185,07	1,50	-2
B8_B	Oost	220969,52	438185,07	4,50	1
B8_C	Oost	220969,52	438185,07	7,50	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL Gaanderen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Beekstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
B9_A	Noord	220970,32	438191,05	1,50	-3	
B9_B	Noord	220970,32	438191,05	4,50	-1	
B9_C	Noord	220970,32	438191,05	7,50	4	
C10_A	Noord	220981,58	438161,00	1,50	1	
C10_B	Noord	220981,58	438161,00	4,50	3	
C10_C	Noord	220981,58	438161,00	7,50	5	
C11_A	Noord	220968,99	438162,77	1,50	-1	
C11_B	Noord	220968,99	438162,77	4,50	1	
C11_C	Noord	220968,99	438162,77	7,50	5	
C12_A	Noord	220961,51	438170,08	1,50	0	
C12_B	Noord	220961,51	438170,08	4,50	2	
C12_C	Noord	220961,51	438170,08	7,50	6	
C1_A	West	220953,69	438171,94	1,50	0	
C1_B	West	220953,69	438171,94	4,50	1	
C1_C	West	220953,69	438171,94	7,50	3	
C2_A	West	220951,23	438168,53	1,50	14	
C2_B	West	220951,23	438168,53	4,50	14	
C2_C	West	220951,23	438168,53	7,50	13	
C3_A	Zuid	220952,30	438161,58	1,50	5	
C3_B	Zuid	220952,30	438161,58	4,50	7	
C3_C	Zuid	220952,30	438161,58	7,50	10	
C4_A	Zuid	220959,97	438158,85	1,50	4	
C4_B	Zuid	220959,97	438158,85	4,50	6	
C4_C	Zuid	220959,97	438158,85	7,50	8	
C5_A	Zuid	220965,13	438152,56	1,50	5	
C5_B	Zuid	220965,13	438152,56	4,50	7	
C5_C	Zuid	220965,13	438152,56	7,50	8	
C6_A	Zuid	220973,94	438150,66	1,50	4	
C6_B	Zuid	220973,94	438150,66	4,50	6	
C6_C	Zuid	220973,94	438150,66	7,50	7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL Gaanderen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Beekstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
C7_A	Oost	220980,09	438149,17	1,50	4
C7_B	Oost	220980,09	438149,17	4,50	5
C7_C	Oost	220980,09	438149,17	7,50	6
C8_A	Oost	220980,99	438153,83	1,50	3
C8_B	Oost	220980,99	438153,83	4,50	5
C8_C	Oost	220980,99	438153,83	7,50	7
C9_A	Oost	220985,13	438156,03	1,50	2
C9_B	Oost	220985,13	438156,03	4,50	4
C9_C	Oost	220985,13	438156,03	7,50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL Gaanderen  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Alle overige 30 wegen samen  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A10_A	Noord	220982,27	438207,91	1,50	9
A10_B	Noord	220982,27	438207,91	4,50	10
A10_C	Noord	220982,27	438207,91	7,50	12
A11_A	Noord	220978,37	438210,77	1,50	10
A11_B	Noord	220978,37	438210,77	4,50	11
A11_C	Noord	220978,37	438210,77	7,50	13
A1_A	West	220973,92	438210,19	1,50	13
A1_B	West	220973,92	438210,19	4,50	15
A1_C	West	220973,92	438210,19	7,50	17
A2_A	West	220972,70	438204,09	1,50	12
A2_B	West	220972,70	438204,09	4,50	15
A2_C	West	220972,70	438204,09	7,50	16
A3_A	West	220966,87	438199,90	1,50	13
A3_B	West	220966,87	438199,90	4,50	15
A3_C	West	220966,87	438199,90	7,50	16
A4_A	Zuid	220967,63	438195,82	1,50	13
A4_B	Zuid	220967,63	438195,82	4,50	15
A4_C	Zuid	220967,63	438195,82	7,50	19
A5_A	Zuid	220970,80	438193,55	1,50	13
A5_B	Zuid	220970,80	438193,55	4,50	15
A5_C	Zuid	220970,80	438193,55	7,50	19
A6_A	Oost	220976,17	438194,28	1,50	14
A6_B	Oost	220976,17	438194,28	4,50	17
A6_C	Oost	220976,17	438194,28	7,50	20
A7_A	Oost	220979,65	438199,12	1,50	15
A7_B	Oost	220979,65	438199,12	4,50	17
A7_C	Oost	220979,65	438199,12	7,50	20
A8_A	Oost	220984,99	438203,44	1,50	17
A8_B	Oost	220984,99	438203,44	4,50	19
A8_C	Oost	220984,99	438203,44	7,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL Gaanderen  
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Alle overige 30 wegen samen  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A9_A	Noord	220985,19	438207,00	1,50	9
A9_B	Noord	220985,19	438207,00	4,50	11
A9_C	Noord	220985,19	438207,00	7,50	13
B10_A	Noord	220966,76	438193,62	1,50	9
B10_B	Noord	220966,76	438193,62	4,50	12
B10_C	Noord	220966,76	438193,62	7,50	17
B1_A	West	220962,52	438193,82	1,50	15
B1_B	West	220962,52	438193,82	4,50	16
B1_C	West	220962,52	438193,82	7,50	17
B2_A	West	220960,41	438187,16	1,50	12
B2_B	West	220960,41	438187,16	4,50	14
B2_C	West	220960,41	438187,16	7,50	17
B3_A	West	220954,23	438182,22	1,50	16
B3_B	West	220954,23	438182,22	4,50	18
B3_C	West	220954,23	438182,22	7,50	19
B4_A	Zuid	220954,96	438178,44	1,50	23
B4_B	Zuid	220954,96	438178,44	4,50	25
B4_C	Zuid	220954,96	438178,44	7,50	26
B5_A	Zuid	220961,10	438179,87	1,50	13
B5_B	Zuid	220961,10	438179,87	4,50	15
B5_C	Zuid	220961,10	438179,87	7,50	21
B6_A	Zuid	220963,15	438176,43	1,50	14
B6_B	Zuid	220963,15	438176,43	4,50	16
B6_C	Zuid	220963,15	438176,43	7,50	21
B7_A	Oost	220966,88	438177,93	1,50	12
B7_B	Oost	220966,88	438177,93	4,50	15
B7_C	Oost	220966,88	438177,93	7,50	20
B8_A	Oost	220969,52	438185,07	1,50	12
B8_B	Oost	220969,52	438185,07	4,50	14
B8_C	Oost	220969,52	438185,07	7,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL Gaanderen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Alle overige 30 wegen samen  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
B9_A	Noord	220970,32	438191,05	1,50	8
B9_B	Noord	220970,32	438191,05	4,50	11
B9_C	Noord	220970,32	438191,05	7,50	17
C10_A	Noord	220981,58	438161,00	1,50	12
C10_B	Noord	220981,58	438161,00	4,50	15
C10_C	Noord	220981,58	438161,00	7,50	17
C11_A	Noord	220968,99	438162,77	1,50	11
C11_B	Noord	220968,99	438162,77	4,50	13
C11_C	Noord	220968,99	438162,77	7,50	17
C12_A	Noord	220961,51	438170,08	1,50	11
C12_B	Noord	220961,51	438170,08	4,50	15
C12_C	Noord	220961,51	438170,08	7,50	18
C1_A	West	220953,69	438171,94	1,50	23
C1_B	West	220953,69	438171,94	4,50	25
C1_C	West	220953,69	438171,94	7,50	25
C2_A	West	220951,23	438168,53	1,50	24
C2_B	West	220951,23	438168,53	4,50	26
C2_C	West	220951,23	438168,53	7,50	27
C3_A	Zuid	220952,30	438161,58	1,50	27
C3_B	Zuid	220952,30	438161,58	4,50	31
C3_C	Zuid	220952,30	438161,58	7,50	32
C4_A	Zuid	220959,97	438158,85	1,50	26
C4_B	Zuid	220959,97	438158,85	4,50	32
C4_C	Zuid	220959,97	438158,85	7,50	33
C5_A	Zuid	220965,13	438152,56	1,50	32
C5_B	Zuid	220965,13	438152,56	4,50	34
C5_C	Zuid	220965,13	438152,56	7,50	35
C6_A	Zuid	220973,94	438150,66	1,50	32
C6_B	Zuid	220973,94	438150,66	4,50	34
C6_C	Zuid	220973,94	438150,66	7,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL Gaanderen  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Alle overige 30 wegen samen  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
C7_A	Oost	220980,09	438149,17	1,50	28
C7_B	Oost	220980,09	438149,17	4,50	30
C7_C	Oost	220980,09	438149,17	7,50	31
C8_A	Oost	220980,99	438153,83	1,50	22
C8_B	Oost	220980,99	438153,83	4,50	24
C8_C	Oost	220980,99	438153,83	7,50	26
C9_A	Oost	220985,13	438156,03	1,50	25
C9_B	Oost	220985,13	438156,03	4,50	27
C9_C	Oost	220985,13	438156,03	7,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL Gaanderen  
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A10_A	Noord	220982,27	438207,91	1,50	47
A10_B	Noord	220982,27	438207,91	4,50	48
A10_C	Noord	220982,27	438207,91	7,50	48
A11_A	Noord	220978,37	438210,77	1,50	50
A11_B	Noord	220978,37	438210,77	4,50	50
A11_C	Noord	220978,37	438210,77	7,50	50
A1_A	West	220973,92	438210,19	1,50	50
A1_B	West	220973,92	438210,19	4,50	51
A1_C	West	220973,92	438210,19	7,50	51
A2_A	West	220972,70	438204,09	1,50	45
A2_B	West	220972,70	438204,09	4,50	46
A2_C	West	220972,70	438204,09	7,50	46
A3_A	West	220966,87	438199,90	1,50	46
A3_B	West	220966,87	438199,90	4,50	47
A3_C	West	220966,87	438199,90	7,50	47
A4_A	Zuid	220967,63	438195,82	1,50	22
A4_B	Zuid	220967,63	438195,82	4,50	25
A4_C	Zuid	220967,63	438195,82	7,50	31
A5_A	Zuid	220970,80	438193,55	1,50	23
A5_B	Zuid	220970,80	438193,55	4,50	26
A5_C	Zuid	220970,80	438193,55	7,50	32
A6_A	Oost	220976,17	438194,28	1,50	35
A6_B	Oost	220976,17	438194,28	4,50	37
A6_C	Oost	220976,17	438194,28	7,50	38
A7_A	Oost	220979,65	438199,12	1,50	33
A7_B	Oost	220979,65	438199,12	4,50	35
A7_C	Oost	220979,65	438199,12	7,50	36
A8_A	Oost	220984,99	438203,44	1,50	40
A8_B	Oost	220984,99	438203,44	4,50	42
A8_C	Oost	220984,99	438203,44	7,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL Gaanderen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A9_A	Noord	220985,19	438207,00	1,50	47
A9_B	Noord	220985,19	438207,00	4,50	48
A9_C	Noord	220985,19	438207,00	7,50	48
B10_A	Noord	220966,76	438193,62	1,50	36
B10_B	Noord	220966,76	438193,62	4,50	38
B10_C	Noord	220966,76	438193,62	7,50	39
B1_A	West	220962,52	438193,82	1,50	45
B1_B	West	220962,52	438193,82	4,50	46
B1_C	West	220962,52	438193,82	7,50	47
B2_A	West	220960,41	438187,16	1,50	42
B2_B	West	220960,41	438187,16	4,50	44
B2_C	West	220960,41	438187,16	7,50	44
B3_A	West	220954,23	438182,22	1,50	42
B3_B	West	220954,23	438182,22	4,50	43
B3_C	West	220954,23	438182,22	7,50	44
B4_A	Zuid	220954,96	438178,44	1,50	19
B4_B	Zuid	220954,96	438178,44	4,50	22
B4_C	Zuid	220954,96	438178,44	7,50	27
B5_A	Zuid	220961,10	438179,87	1,50	19
B5_B	Zuid	220961,10	438179,87	4,50	22
B5_C	Zuid	220961,10	438179,87	7,50	27
B6_A	Zuid	220963,15	438176,43	1,50	22
B6_B	Zuid	220963,15	438176,43	4,50	25
B6_C	Zuid	220963,15	438176,43	7,50	30
B7_A	Oost	220966,88	438177,93	1,50	23
B7_B	Oost	220966,88	438177,93	4,50	26
B7_C	Oost	220966,88	438177,93	7,50	31
B8_A	Oost	220969,52	438185,07	1,50	31
B8_B	Oost	220969,52	438185,07	4,50	34
B8_C	Oost	220969,52	438185,07	7,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL Gaanderen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoofdstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
B9_A	Noord	220970,32	438191,05	1,50	23
B9_B	Noord	220970,32	438191,05	4,50	26
B9_C	Noord	220970,32	438191,05	7,50	31
C10_A	Noord	220981,58	438161,00	1,50	27
C10_B	Noord	220981,58	438161,00	4,50	30
C10_C	Noord	220981,58	438161,00	7,50	31
C11_A	Noord	220968,99	438162,77	1,50	24
C11_B	Noord	220968,99	438162,77	4,50	27
C11_C	Noord	220968,99	438162,77	7,50	31
C12_A	Noord	220961,51	438170,08	1,50	23
C12_B	Noord	220961,51	438170,08	4,50	26
C12_C	Noord	220961,51	438170,08	7,50	31
C1_A	West	220953,69	438171,94	1,50	23
C1_B	West	220953,69	438171,94	4,50	26
C1_C	West	220953,69	438171,94	7,50	31
C2_A	West	220951,23	438168,53	1,50	24
C2_B	West	220951,23	438168,53	4,50	27
C2_C	West	220951,23	438168,53	7,50	32
C3_A	Zuid	220952,30	438161,58	1,50	23
C3_B	Zuid	220952,30	438161,58	4,50	27
C3_C	Zuid	220952,30	438161,58	7,50	28
C4_A	Zuid	220959,97	438158,85	1,50	24
C4_B	Zuid	220959,97	438158,85	4,50	26
C4_C	Zuid	220959,97	438158,85	7,50	26
C5_A	Zuid	220965,13	438152,56	1,50	23
C5_B	Zuid	220965,13	438152,56	4,50	24
C5_C	Zuid	220965,13	438152,56	7,50	26
C6_A	Zuid	220973,94	438150,66	1,50	20
C6_B	Zuid	220973,94	438150,66	4,50	24
C6_C	Zuid	220973,94	438150,66	7,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL Gaanderen  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoofdstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
C7_A	Oost	220980,09	438149,17	1,50	23
C7_B	Oost	220980,09	438149,17	4,50	26
C7_C	Oost	220980,09	438149,17	7,50	28
C8_A	Oost	220980,99	438153,83	1,50	22
C8_B	Oost	220980,99	438153,83	4,50	25
C8_C	Oost	220980,99	438153,83	7,50	28
C9_A	Oost	220985,13	438156,03	1,50	28
C9_B	Oost	220985,13	438156,03	4,50	31
C9_C	Oost	220985,13	438156,03	7,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL Gaanderen  
LAg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksweg 30 km/uur  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A10_A	Noord	220982,27	438207,91	1,50	55
A10_B	Noord	220982,27	438207,91	4,50	55
A10_C	Noord	220982,27	438207,91	7,50	55
A11_A	Noord	220978,37	438210,77	1,50	57
A11_B	Noord	220978,37	438210,77	4,50	57
A11_C	Noord	220978,37	438210,77	7,50	57
A1_A	West	220973,92	438210,19	1,50	55
A1_B	West	220973,92	438210,19	4,50	55
A1_C	West	220973,92	438210,19	7,50	55
A2_A	West	220972,70	438204,09	1,50	51
A2_B	West	220972,70	438204,09	4,50	51
A2_C	West	220972,70	438204,09	7,50	51
A3_A	West	220966,87	438199,90	1,50	50
A3_B	West	220966,87	438199,90	4,50	51
A3_C	West	220966,87	438199,90	7,50	51
A4_A	Zuid	220967,63	438195,82	1,50	41
A4_B	Zuid	220967,63	438195,82	4,50	42
A4_C	Zuid	220967,63	438195,82	7,50	42
A5_A	Zuid	220970,80	438193,55	1,50	37
A5_B	Zuid	220970,80	438193,55	4,50	39
A5_C	Zuid	220970,80	438193,55	7,50	40
A6_A	Oost	220976,17	438194,28	1,50	38
A6_B	Oost	220976,17	438194,28	4,50	40
A6_C	Oost	220976,17	438194,28	7,50	41
A7_A	Oost	220979,65	438199,12	1,50	38
A7_B	Oost	220979,65	438199,12	4,50	40
A7_C	Oost	220979,65	438199,12	7,50	41
A8_A	Oost	220984,99	438203,44	1,50	48
A8_B	Oost	220984,99	438203,44	4,50	49
A8_C	Oost	220984,99	438203,44	7,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL Gaanderen  
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg 30 km/uur  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A9_A	Noord	220985,19	438207,00	1,50	55
A9_B	Noord	220985,19	438207,00	4,50	55
A9_C	Noord	220985,19	438207,00	7,50	55
B10_A	Noord	220966,76	438193,62	1,50	42
B10_B	Noord	220966,76	438193,62	4,50	44
B10_C	Noord	220966,76	438193,62	7,50	45
B1_A	West	220962,52	438193,82	1,50	47
B1_B	West	220962,52	438193,82	4,50	49
B1_C	West	220962,52	438193,82	7,50	49
B2_A	West	220960,41	438187,16	1,50	43
B2_B	West	220960,41	438187,16	4,50	45
B2_C	West	220960,41	438187,16	7,50	45
B3_A	West	220954,23	438182,22	1,50	43
B3_B	West	220954,23	438182,22	4,50	45
B3_C	West	220954,23	438182,22	7,50	45
B4_A	Zuid	220954,96	438178,44	1,50	25
B4_B	Zuid	220954,96	438178,44	4,50	28
B4_C	Zuid	220954,96	438178,44	7,50	31
B5_A	Zuid	220961,10	438179,87	1,50	22
B5_B	Zuid	220961,10	438179,87	4,50	25
B5_C	Zuid	220961,10	438179,87	7,50	29
B6_A	Zuid	220963,15	438176,43	1,50	24
B6_B	Zuid	220963,15	438176,43	4,50	27
B6_C	Zuid	220963,15	438176,43	7,50	31
B7_A	Oost	220966,88	438177,93	1,50	32
B7_B	Oost	220966,88	438177,93	4,50	34
B7_C	Oost	220966,88	438177,93	7,50	37
B8_A	Oost	220969,52	438185,07	1,50	36
B8_B	Oost	220969,52	438185,07	4,50	38
B8_C	Oost	220969,52	438185,07	7,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL Gaanderen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg 30 km/uur  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
B9_A	Noord	220970,32	438191,05	1,50	37
B9_B	Noord	220970,32	438191,05	4,50	40
B9_C	Noord	220970,32	438191,05	7,50	41
C10_A	Noord	220981,58	438161,00	1,50	31
C10_B	Noord	220981,58	438161,00	4,50	33
C10_C	Noord	220981,58	438161,00	7,50	35
C11_A	Noord	220968,99	438162,77	1,50	27
C11_B	Noord	220968,99	438162,77	4,50	30
C11_C	Noord	220968,99	438162,77	7,50	34
C12_A	Noord	220961,51	438170,08	1,50	30
C12_B	Noord	220961,51	438170,08	4,50	33
C12_C	Noord	220961,51	438170,08	7,50	35
C1_A	West	220953,69	438171,94	1,50	35
C1_B	West	220953,69	438171,94	4,50	37
C1_C	West	220953,69	438171,94	7,50	38
C2_A	West	220951,23	438168,53	1,50	36
C2_B	West	220951,23	438168,53	4,50	38
C2_C	West	220951,23	438168,53	7,50	39
C3_A	Zuid	220952,30	438161,58	1,50	30
C3_B	Zuid	220952,30	438161,58	4,50	32
C3_C	Zuid	220952,30	438161,58	7,50	34
C4_A	Zuid	220959,97	438158,85	1,50	26
C4_B	Zuid	220959,97	438158,85	4,50	28
C4_C	Zuid	220959,97	438158,85	7,50	30
C5_A	Zuid	220965,13	438152,56	1,50	24
C5_B	Zuid	220965,13	438152,56	4,50	26
C5_C	Zuid	220965,13	438152,56	7,50	28
C6_A	Zuid	220973,94	438150,66	1,50	22
C6_B	Zuid	220973,94	438150,66	4,50	24
C6_C	Zuid	220973,94	438150,66	7,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL Gaanderen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksweg 30 km/uur  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
C7_A	Oost	220980,09	438149,17	1,50	25
C7_B	Oost	220980,09	438149,17	4,50	28
C7_C	Oost	220980,09	438149,17	7,50	29
C8_A	Oost	220980,99	438153,83	1,50	23
C8_B	Oost	220980,99	438153,83	4,50	26
C8_C	Oost	220980,99	438153,83	7,50	29
C9_A	Oost	220985,13	438156,03	1,50	29
C9_B	Oost	220985,13	438156,03	4,50	32
C9_C	Oost	220985,13	438156,03	7,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL Gaanderen  
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg 50 km/uur  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A10_A	Noord	220982,27	438207,91	1,50	14
A10_B	Noord	220982,27	438207,91	4,50	15
A10_C	Noord	220982,27	438207,91	7,50	20
A11_A	Noord	220978,37	438210,77	1,50	19
A11_B	Noord	220978,37	438210,77	4,50	22
A11_C	Noord	220978,37	438210,77	7,50	24
A1_A	West	220973,92	438210,19	1,50	19
A1_B	West	220973,92	438210,19	4,50	22
A1_C	West	220973,92	438210,19	7,50	24
A2_A	West	220972,70	438204,09	1,50	18
A2_B	West	220972,70	438204,09	4,50	21
A2_C	West	220972,70	438204,09	7,50	24
A3_A	West	220966,87	438199,90	1,50	12
A3_B	West	220966,87	438199,90	4,50	16
A3_C	West	220966,87	438199,90	7,50	20
A4_A	Zuid	220967,63	438195,82	1,50	18
A4_B	Zuid	220967,63	438195,82	4,50	22
A4_C	Zuid	220967,63	438195,82	7,50	24
A5_A	Zuid	220970,80	438193,55	1,50	15
A5_B	Zuid	220970,80	438193,55	4,50	18
A5_C	Zuid	220970,80	438193,55	7,50	23
A6_A	Oost	220976,17	438194,28	1,50	20
A6_B	Oost	220976,17	438194,28	4,50	23
A6_C	Oost	220976,17	438194,28	7,50	25
A7_A	Oost	220979,65	438199,12	1,50	17
A7_B	Oost	220979,65	438199,12	4,50	21
A7_C	Oost	220979,65	438199,12	7,50	24
A8_A	Oost	220984,99	438203,44	1,50	15
A8_B	Oost	220984,99	438203,44	4,50	19
A8_C	Oost	220984,99	438203,44	7,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL Gaanderen  
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg 50 km/uur  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A9_A	Noord	220985,19	438207,00	1,50	14
A9_B	Noord	220985,19	438207,00	4,50	19
A9_C	Noord	220985,19	438207,00	7,50	25
B10_A	Noord	220966,76	438193,62	1,50	12
B10_B	Noord	220966,76	438193,62	4,50	14
B10_C	Noord	220966,76	438193,62	7,50	21
B1_A	West	220962,52	438193,82	1,50	19
B1_B	West	220962,52	438193,82	4,50	22
B1_C	West	220962,52	438193,82	7,50	25
B2_A	West	220960,41	438187,16	1,50	20
B2_B	West	220960,41	438187,16	4,50	23
B2_C	West	220960,41	438187,16	7,50	25
B3_A	West	220954,23	438182,22	1,50	16
B3_B	West	220954,23	438182,22	4,50	20
B3_C	West	220954,23	438182,22	7,50	23
B4_A	Zuid	220954,96	438178,44	1,50	18
B4_B	Zuid	220954,96	438178,44	4,50	21
B4_C	Zuid	220954,96	438178,44	7,50	23
B5_A	Zuid	220961,10	438179,87	1,50	14
B5_B	Zuid	220961,10	438179,87	4,50	15
B5_C	Zuid	220961,10	438179,87	7,50	20
B6_A	Zuid	220963,15	438176,43	1,50	15
B6_B	Zuid	220963,15	438176,43	4,50	19
B6_C	Zuid	220963,15	438176,43	7,50	23
B7_A	Oost	220966,88	438177,93	1,50	13
B7_B	Oost	220966,88	438177,93	4,50	15
B7_C	Oost	220966,88	438177,93	7,50	22
B8_A	Oost	220969,52	438185,07	1,50	14
B8_B	Oost	220969,52	438185,07	4,50	16
B8_C	Oost	220969,52	438185,07	7,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: WVL Gaanderen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Rijksweg 50 km/uur  
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
B9_A	Noord	220970,32	438191,05	1,50	17
B9_B	Noord	220970,32	438191,05	4,50	20
B9_C	Noord	220970,32	438191,05	7,50	22
C10_A	Noord	220981,58	438161,00	1,50	20
C10_B	Noord	220981,58	438161,00	4,50	23
C10_C	Noord	220981,58	438161,00	7,50	26
C11_A	Noord	220968,99	438162,77	1,50	13
C11_B	Noord	220968,99	438162,77	4,50	16
C11_C	Noord	220968,99	438162,77	7,50	22
C12_A	Noord	220961,51	438170,08	1,50	17
C12_B	Noord	220961,51	438170,08	4,50	20
C12_C	Noord	220961,51	438170,08	7,50	23
C1_A	West	220953,69	438171,94	1,50	18
C1_B	West	220953,69	438171,94	4,50	21
C1_C	West	220953,69	438171,94	7,50	22
C2_A	West	220951,23	438168,53	1,50	13
C2_B	West	220951,23	438168,53	4,50	17
C2_C	West	220951,23	438168,53	7,50	16
C3_A	Zuid	220952,30	438161,58	1,50	17
C3_B	Zuid	220952,30	438161,58	4,50	18
C3_C	Zuid	220952,30	438161,58	7,50	17
C4_A	Zuid	220959,97	438158,85	1,50	13
C4_B	Zuid	220959,97	438158,85	4,50	16
C4_C	Zuid	220959,97	438158,85	7,50	18
C5_A	Zuid	220965,13	438152,56	1,50	16
C5_B	Zuid	220965,13	438152,56	4,50	17
C5_C	Zuid	220965,13	438152,56	7,50	17
C6_A	Zuid	220973,94	438150,66	1,50	14
C6_B	Zuid	220973,94	438150,66	4,50	16
C6_C	Zuid	220973,94	438150,66	7,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL Gaanderen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksweg 50 km/uur  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
C7_A	Oost	220980,09	438149,17	1,50	19
C7_B	Oost	220980,09	438149,17	4,50	22
C7_C	Oost	220980,09	438149,17	7,50	27
C8_A	Oost	220980,99	438153,83	1,50	17
C8_B	Oost	220980,99	438153,83	4,50	21
C8_C	Oost	220980,99	438153,83	7,50	23
C9_A	Oost	220985,13	438156,03	1,50	16
C9_B	Oost	220985,13	438156,03	4,50	21
C9_C	Oost	220985,13	438156,03	7,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL Gaanderen  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vulcaanstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A10_A	Noord	220982,27	438207,91	1,50	30
A10_B	Noord	220982,27	438207,91	4,50	31
A10_C	Noord	220982,27	438207,91	7,50	31
A11_A	Noord	220978,37	438210,77	1,50	42
A11_B	Noord	220978,37	438210,77	4,50	42
A11_C	Noord	220978,37	438210,77	7,50	41
A1_A	West	220973,92	438210,19	1,50	48
A1_B	West	220973,92	438210,19	4,50	48
A1_C	West	220973,92	438210,19	7,50	47
A2_A	West	220972,70	438204,09	1,50	47
A2_B	West	220972,70	438204,09	4,50	47
A2_C	West	220972,70	438204,09	7,50	46
A3_A	West	220966,87	438199,90	1,50	49
A3_B	West	220966,87	438199,90	4,50	49
A3_C	West	220966,87	438199,90	7,50	48
A4_A	Zuid	220967,63	438195,82	1,50	43
A4_B	Zuid	220967,63	438195,82	4,50	43
A4_C	Zuid	220967,63	438195,82	7,50	43
A5_A	Zuid	220970,80	438193,55	1,50	39
A5_B	Zuid	220970,80	438193,55	4,50	39
A5_C	Zuid	220970,80	438193,55	7,50	39
A6_A	Oost	220976,17	438194,28	1,50	14
A6_B	Oost	220976,17	438194,28	4,50	17
A6_C	Oost	220976,17	438194,28	7,50	19
A7_A	Oost	220979,65	438199,12	1,50	19
A7_B	Oost	220979,65	438199,12	4,50	21
A7_C	Oost	220979,65	438199,12	7,50	22
A8_A	Oost	220984,99	438203,44	1,50	29
A8_B	Oost	220984,99	438203,44	4,50	30
A8_C	Oost	220984,99	438203,44	7,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL Gaanderen  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vulcaanstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
A9_A	Noord	220985,19	438207,00	1,50	36
A9_B	Noord	220985,19	438207,00	4,50	36
A9_C	Noord	220985,19	438207,00	7,50	36
B10_A	Noord	220966,76	438193,62	1,50	42
B10_B	Noord	220966,76	438193,62	4,50	42
B10_C	Noord	220966,76	438193,62	7,50	42
B1_A	West	220962,52	438193,82	1,50	49
B1_B	West	220962,52	438193,82	4,50	49
B1_C	West	220962,52	438193,82	7,50	49
B2_A	West	220960,41	438187,16	1,50	48
B2_B	West	220960,41	438187,16	4,50	48
B2_C	West	220960,41	438187,16	7,50	47
B3_A	West	220954,23	438182,22	1,50	51
B3_B	West	220954,23	438182,22	4,50	50
B3_C	West	220954,23	438182,22	7,50	49
B4_A	Zuid	220954,96	438178,44	1,50	47
B4_B	Zuid	220954,96	438178,44	4,50	47
B4_C	Zuid	220954,96	438178,44	7,50	46
B5_A	Zuid	220961,10	438179,87	1,50	30
B5_B	Zuid	220961,10	438179,87	4,50	31
B5_C	Zuid	220961,10	438179,87	7,50	32
B6_A	Zuid	220963,15	438176,43	1,50	35
B6_B	Zuid	220963,15	438176,43	4,50	36
B6_C	Zuid	220963,15	438176,43	7,50	36
B7_A	Oost	220966,88	438177,93	1,50	16
B7_B	Oost	220966,88	438177,93	4,50	18
B7_C	Oost	220966,88	438177,93	7,50	21
B8_A	Oost	220969,52	438185,07	1,50	17
B8_B	Oost	220969,52	438185,07	4,50	19
B8_C	Oost	220969,52	438185,07	7,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL Gaanderen  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vulcaanstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
B9_A	Noord	220970,32	438191,05	1,50	39
B9_B	Noord	220970,32	438191,05	4,50	39
B9_C	Noord	220970,32	438191,05	7,50	39
C10_A	Noord	220981,58	438161,00	1,50	23
C10_B	Noord	220981,58	438161,00	4,50	25
C10_C	Noord	220981,58	438161,00	7,50	24
C11_A	Noord	220968,99	438162,77	1,50	25
C11_B	Noord	220968,99	438162,77	4,50	27
C11_C	Noord	220968,99	438162,77	7,50	27
C12_A	Noord	220961,51	438170,08	1,50	37
C12_B	Noord	220961,51	438170,08	4,50	37
C12_C	Noord	220961,51	438170,08	7,50	37
C1_A	West	220953,69	438171,94	1,50	47
C1_B	West	220953,69	438171,94	4,50	48
C1_C	West	220953,69	438171,94	7,50	47
C2_A	West	220951,23	438168,53	1,50	48
C2_B	West	220951,23	438168,53	4,50	48
C2_C	West	220951,23	438168,53	7,50	47
C3_A	Zuid	220952,30	438161,58	1,50	42
C3_B	Zuid	220952,30	438161,58	4,50	42
C3_C	Zuid	220952,30	438161,58	7,50	42
C4_A	Zuid	220959,97	438158,85	1,50	37
C4_B	Zuid	220959,97	438158,85	4,50	39
C4_C	Zuid	220959,97	438158,85	7,50	39
C5_A	Zuid	220965,13	438152,56	1,50	35
C5_B	Zuid	220965,13	438152,56	4,50	37
C5_C	Zuid	220965,13	438152,56	7,50	37
C6_A	Zuid	220973,94	438150,66	1,50	28
C6_B	Zuid	220973,94	438150,66	4,50	31
C6_C	Zuid	220973,94	438150,66	7,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: WVL Gaanderen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vulcaanstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
C7_A	Oost	220980,09	438149,17	1,50	12
C7_B	Oost	220980,09	438149,17	4,50	16
C7_C	Oost	220980,09	438149,17	7,50	16
C8_A	Oost	220980,99	438153,83	1,50	10
C8_B	Oost	220980,99	438153,83	4,50	12
C8_C	Oost	220980,99	438153,83	7,50	10
C9_A	Oost	220985,13	438156,03	1,50	13
C9_B	Oost	220985,13	438156,03	4,50	16
C9_C	Oost	220985,13	438156,03	7,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in  
ruimtelijke  
ontwikkeling

**correspondentie SAB**

Postbus 479  
6800 AL Arnhem  
T: 026 357 69 11  
E: [info@sab.nl](mailto:info@sab.nl)  
[www.sab.nl](http://www.sab.nl)

**bezoekadres Arnhem**

Frombergdwarsstraat 54  
6814 DZ Arnhem

**bezoekadres Amsterdam**

Jacob Bontiusplaats 9  
1018 LL Amsterdam