

Mobiliteitsplan

Er zijn een aantal locaties in Doetinchem waar verkeersveiligheid echt een probleem is. Deze locaties liggen ook vaak in de buurt van kwetsbare locaties (scholen, zorgvoorzieningen etc).

1. Waarom komen bepaalde locaties pas na 5 of 8 jaar aan de beurt komen (zie uitvoeringsprogramma) voor de eerste veranderingen?

Deze vraag gaat over het uitvoeringsprogramma. We vinden niet realistisch om met alle maatregelen tegelijk te beginnen. Daarom is er een prioritering gemaakt. In hoofdstuk 3 van het uitvoeringsprogramma is deze prioritering onderbouwd. Overigens gaat het om de start van de nadere uitwerking van de maatregelen, niet direct de uitvoering. Voor de nadere uitwerking zal t.z.t. een voorbereidingskrediet nodig zijn/gevraagd worden. De stap daarna is daadwerkelijke uitvoering, met bijbehorende kredietaanvraag.

2. Is er gekeken of bepaalde verkeerssituaties op een simpele wijze verbeterd zou kunnen worden, bijvoorbeeld door een bord of extra handhaving?

Deze vraag gaat over het uitvoeringsprogramma. In paragraaf 3.2 van het uitvoeringsprogramma is een aantal Quick-wins beschreven. Quick-win 2 gaat over een fasering van maatregelen. We verkennen hiermee de mogelijkheden om bepaalde maatregelen in stappen uit te voeren. Eerst moet in beeld gebracht worden voor welke maatregelen dit kan gelden. Het is dagelijkse praktijk dat zeer eenvoudige maatregelen, zoals bebording of belijning, los van het mobiliteitsplan opgepakt worden.

3. Op pagina 22 van de [Uitvoeringsagenda](#) staat hoe de prioriteiten zijn afgewogen. Waarom is het aantal ongevallen hier niet in meegenomen?

Deze vraag gaat over het uitvoeringsprogramma. In hoofdstuk 3 van het uitvoeringsprogramma is de prioritering onderbouwd. De geregistreerde ongevallen hebben hierin ook een plek gekregen:

1. Onder het tweede punt van de onderbouwing worden verkeersveiligheidsknelpunten in het centrum van Doetinchem genoemd. Uit de risico-analyse en de geregistreerde ongevallen (zie paragraaf 2.3 en 2.4 van de bijlagen) blijkt dat de meeste ongevallen/risico's zich in en rond het centrum van Doetinchem bevinden.
2. Onder het derde punt van de onderbouwing staat dat maatregelen op drukke wegen hoog geprioriteerd zijn. Deze drukke wegen komen ook naar boven uit de risico-analyse en de geregistreerde ongevallen.